





N. 3.

Marzo 1899



ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

Tramvie, della Navigazione e delle Messag

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE



Fratelli POZZO Editori

TORINO-ROMA

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I.

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali

1. — Avvertenze generali per l'uso dell'orario (vedere la prima facciata interna della copertina).	Pagine
2. — Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle stazioni di diramazione.....	V
3. — Indice delle linee di strade ferrate, di tramvie, di navigazione marittima e lacuale e di quelle servite dalle vetture postali.....	XLV
4. — Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:	
I. — Disposizioni generali.....	LIV
II. — Prescrizioni e norme per i viaggiatori.....	LVI
III. — Prescrizioni e norme per il trasporto dei bagagli e dei cani.....	LXII
5. — Tariffe pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani:	
I. — Norme relative al computo dei prezzi di trasporto	LXVI
II. — Tabella delle basi di tariffa	LXVIII
III. — Tabella pel computo dei prezzi dei biglietti	LXX
IV. — Tariffe relative ai servizi di facchinaggio nelle staz. principali.....	LXXII
6. — Servizi speciali di lusso	LXXIV

PARTE II.

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario

7. — Comunicazioni dirette interne ed internazionali:	Quadri
a) — Pel transito di Ventimiglia.....	1
b) — Pel transiti di Ventimiglia e Pontebba. Treni di lusso Pietroburgo-Varsavia-Vienna-Nizza-Cannes	2
c) — Pel transito di Modane.....	3
Valigia delle Indie	4
Treni di lusso Londra-Parigi-Roma	5
d) — Pel transiti di Chiasso e Luino.....	6-11
Ferrovia pel Gottardo	12-15
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	16
e) — Pel transito di Ala.....	17-19
Treno di lusso Nord-Süd-Brenner Express	20
Ferrovia Mori-Arco-Riva	21
» Trento-Leyico-Tezze (Valsugana)	22
» Bolzano-Merano	23
f) — Pel transito di Pontebba.....	24
g) — » » » Cormons.....	25-26
h) — » » » Cervignano.....	27
8. — Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo	28
9. — Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo	29
10. — Servizi postali attraverso le Alpi	30-41
11. — Quadri orario delle strade ferrate continentali e della navigazione sui laghi.....	50-227
12. — Id. id. insulari.....	250-267
13. — Id. delle tramvie del Piemonte.....	301-342
14. — Id. id. della Lombardia.....	343-380
15. — Id. id. del Veneto.....	381-389
16. — Id. id. della Liguria.....	390-391
17. — Id. id. dell'Emilia.....	392-408
18. — Id. id. della Romagna.....	409-410
19. — Id. id. della Toscana.....	411-420
20. — Id. id. del Lazio.....	423
21. — Id. id. della Campania.....	424-427
22. — Id. id. delle Puglie.....	428
23. — Id. id. della Sicilia.....	429-430
24. — Id. id. della Sardegna.....	431
25. — Quadri alfabetici delle comunicazioni fra la capitale e i capoluoghi di provincia	Pagine 172-183
26. — Quadri alfabetici delle comunicazioni fra i principali centri di movimento e di diramazione	184-215
27. — Servizi delle vetture postali italiane	216-283

PARTE III.

(stampata in carta bianca)

Servizi della Navigazione Marittima

	<i>Quadri</i>
28. — Navigazione Generale Italiana.....	3001-3051
29. — Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale.....	3052-3052 a
30. — Società di Navigazione « Puglia ».....	3053-3058
31. — Società Siciliana di Navigazione.....	3059-3062
32. — Impresa Francesco Lacava.....	3063
33. — Società Napoletana di Navigazione.....	3064-3067
34. — Società di Navigazione Italiana « La Veloce ».....	3068-3069
35. — Società Ligure-Brasiliana.....	3070
36. — Compagnia di Navigazione « Neederland ».....	3071
37. — Navigazione Ancona-Fiume e Venezia Fiume (Piroscafi Ungheresi).....	3072
38. — Società di Navigazione a vapore del « Lloyd Austriaco ».....	3073
39. — Società di Navigazione « Adria ».....	3074-3077
40. — Deutsche Ost-Africa-Linie, Amburgo.....	3077 a
41. — Società Veneta di Navigazione a Vapore Lagunare.....	3078
Servizi delle Messaggerie Marittime di Francia (in carta gialla da pag. I a VII)	

PARTE IV.

(stampata in carta celeste)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

	<i>Pagine</i>
42. — Biglietti a tariffa ridotta in servizio interno od internazionale:	
I. — Biglietti di andata e ritorno.....	1
II. — Id. di abbonamento.....	3
III. — Id. a serie.....	6
IV. — Id. circolari a itinerario combinabile per le Reti Mediterranea ed Adriatica.....	10
V. — Id. circolari combinabili per la Rete Sicula.....	24
VI. — Id. circolari combinati.....	26
VII. — Id. di andata e ritorno combinati.....	36
VIII. — Id. per viaggi in servizio cumulativo colla navigazione lacuale e marittima.....	39
IX. — Id. per viaggi fra il Continente e la Sicilia.....	44
X. — Id. circolari internazionali e biglietti di congiunzione coi circolari stessi (via terrestre).....	47
XI. — Id. circolari internazionali dall'Italia per l'Ungheria (via marittima o terrestre).....	58
43. — Biglietti diretti internazionali:	
a) — Biglietti in servizio diretto Italo-Francese (via Ventimiglia).....	64
b) — Id. id. id. Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese (via Ventimiglia).....	64
c) — Id. id. id. Italo-Francese, Italo-Franco-Inglese ed Italo-Franco-Svizzero (via Modane).....	66
d) — Id. id. id. Italo-Franco-Inglese (via Modane).....	68
e) — Id. id. id. Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese (via Gottardo).....	69
f) — Id. id. id. Italo-Belga-Inglese (via Pino e Chiasso-Gottardo).....	70
g) — Id. id. id. Italo-Olandese (via Pino e Chiasso-Gottardo).....	71
h) — Id. id. id. Italo-Svizzero (via Gottardo).....	72
i) — Id. id. id. Italo-Svizzero (via Colico - Menaggio-Lugano).....	79
j) — Id. id. id. Italo-Germanico (via Gottardo).....	80
k) — Id. id. id. Franco-Italo-Ungherese (via Modane o Ventimiglia-Venezia-Fiume).....	82
l) — Id. id. id. Franco-Italo-Austriaco (via Ventimiglia-Cormons o Pontebba).....	82
m) — Id. id. id. da Mestre o da Venezia a Cervignano, Monfalcone, Trieste (via Portogruaro).....	82
n) — Id. id. id. Italo-Austro-German. (via Brennero).....	83
o) — Id. id. id. Austro-Italo-Germanico (via Cormons-Peri).....	86
p) — Id. id. id. Italo-Austro-Ungarico (via Cormons-Pontebba-Peri).....	86
q) — Id. id. id. Italo-Ungherese (via Ancona o Venezia-Fiume).....	93

PARTE V.

(stampata in carta celeste)

Indicazioni diverse

	<i>Pagine</i>
Tavola di comparazione dei tempi sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Ferrate in Italia e negli altri paesi di Europa.....	95
Tavole di ragguglio delle monete e misure itinerarie	96
Tariffe delle vetture pubbliche di alcune città principali	97
Tariffe postali e telegrafiche	100
Elenco delle Amministrazioni esercenti le diverse linee ferroviarie, tramviarie e di navigazione, colla indicazione della località in cui ciascuna di esse risiede.....	111
Guide sommarie di alcune città e località principali d'Italia	113
Calendario semestrale	124

NB. — All'orario è unita una carta itineraria scelta delle principali comunicazioni italiane ed estere.

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

- Abano
Vett. per Torreglia 975.
 Abano Bagni 69. ω 975.
 Abbadia 90. Δ 143.
 Abbadia (Pinerolo) $\bar{\Delta}$ 320.
 Abbadia di Stura $\bar{\Delta}$ 306.
 Abbasanta 262.
Vett. per Santalussurgiu 1934.
 id. \rightarrow Sorgono 1935.
 Abbiategrosso 59 a.
Vett. per Pavia 697.
 Abbiateguazzone 139.
 Abriola ω 1708.
 Accadia ω 1611.
 Aceglio ω 519.
 Accettura ω 1710.
 Acciano 209.
 Acciaroli ω 1777.
 Accumoli ω 1529.
 Acerenza ω 1702.
 Acerno ω 1681.
 Acerra 70. 72.
 Acicastello 253.
 Acireale 253.
 Acquacalda ω 1946. 1946 a.
 Acquafredda (Maratea) 79.
 Acquafredda (Br.) ω 832.
 Acqualagna 200. ω 1313. 1348.
 Acquanegra Chiesa ω 831.
 Acquanegra Cremonese 155.
 Acquapendente ω 1205.
 Acquappesa 79.
 Acquara ω 1685.
 Acquarica di Capo ω 1455.
 Acquarossa ω 41.
 Acquasanta (Ascoli) ω 1501.
 Acquasanta (Ovada) 95.
 Acquasanta (Roma) 205.
 Acquaseria Δ 143.
 Acquasparta ω 1272.
Vett. per Osteria d'Acquasparta 1273.
 Acquatetta 86.
 Acquaviva Ponti 87.
Vett. per Cassano Murge 1731.
 Acquaviva Pic. 200. ω 1374.
 Acquaviva Platani 254.
Vett. per Casteltermini 1888.
 \rightarrow Mussomeli 1889.
 Acquaviva Str. ω 1590.
 Acque Dolei
Vett. per S. Fratello 1833.
- Aquil**
Linea per Alessandria 129.
 \rightarrow Ovada e Genova 95.
 \rightarrow San Giuseppe e Savona 129.
 \rightarrow Nizza Mon.-Asti 95.
Vett. per Cortemiglia 616.
 \rightarrow Ponzone 617.
- Acquicella 253. 256. 257.
 Acri ω 1796.
 Acri Bisignano 80.
- Adami ω 1759.
 Aden Δ 3004. 3008.
 Adernò 261. ω 1844.
 Adria 160.
Vett. per Ariano 1042.
 \rightarrow Cavarzere 1039.
 \rightarrow Papozze 1042 a.
 \rightarrow Pettorazza 1038.
 \rightarrow Taglio di Po 1041.
- Adro ω 758.
 Affi 161.
 Affori 144.
 Afragola Scambio $\bar{\Delta}$ 426.
 Agaggio Inf. ω 638.
 Agazzano ω 714.
 Agenzia ω 1335.
 Agerola ω 1675.
 Agira 253. ω 1844.
 Agliano Cast. Calcea 95.
 Agliè 107. ω 660.
 Agnadello $\bar{\Delta}$ 358.
 Agnano $\bar{\Delta}$ 426. ω 1089.
 Agnano Nuovo 220.
 Agnano Vecchio 220.
 Agnone ω 1594.
Vett. per Castiglione Mes-ser M. 1595.
 Agnone Sic. 256.
 Agnosine ω 765.
 Agordò ω 879. 880.
 Agosta ω 1260.
 Agram 26.
 Agropoli 79.
Vett. per Perdifumo 735.
 Agugliano ω 1355.
 Aidone ω 1842.
 Aielli 78.
 Ailano ω 1576. 1588.
- Airasca**
Linea per Bricherasio-Torre
 \rightarrow Moretta-Saluzzo-Cuneo 103.
 \rightarrow Pellice 97.
 Torino 97.
- Airola ω 1579.
 Airole ω 548.
 Airole 15. 41.
 Aisone ω 543.
- Aix-les-Bains** 3.
 Ajruno 90.
- Ala** 17. 60. 61. 156.
Linea per Verona 61.
 \rightarrow Monaco-Berlino 17.
- Ala dei Sardi ω 1958.
 Alagna Valsesia ω 719.
 Alanno 78.
Vett. per Cugnoli 1516.
 Alano Fener-Vald. 166.
 Alasio 56.
 Alatri ω 1547. 1549.
Vett. per Anticoli di C. 1549.
 \rightarrow Trivigliano 1548.
- Alba 128.
Vett. per Barolo 610.
 \rightarrow Bossolasco 611.
 \rightarrow Canale 606.
 \rightarrow Castellinaldo 605.
 \rightarrow Castiglione Fall. 609.
 \rightarrow Cornelianò d'Alba 608.
 \rightarrow Cortemiglia 613.
 \rightarrow Niella Belbo 612.
- Albacina**
Linea per Ancona 77.
 \rightarrow Foligno-Orte-Roma 77
 \rightarrow Portocivitanova 198.
- Albanella 79.
 Albano $\bar{\Delta}$ 327.
- Albano di Luc. 74.
 Albano Laz. 205.
Vett. per Genzano 1251.
 Albano Sant'Al. 148. ω 820.
 Albarè 161.
 Albaredo 165. $\bar{\Delta}$ 385.
 Albareto 180.
 Albaretto Torre ω 611.
 Albaro $\bar{\Delta}$ 385.
- Albate Camerlata**
Linea per Como-Chiasso 51. 91.
 \rightarrow Lecco 91.
 \rightarrow Seregno-Monza-Milano 51.
- Albate Trecallo 91.
 Albegna 50.
Vett. per Pitigliano 1108.
 \rightarrow Scansano 1107.
- Albenga 56.
Vett. per Casanova Ler. 632.
 \rightarrow Pieve di Teco 630.
 \rightarrow Zuccarello 629.
- Alberese 50.
 Albergo del Gallo ω 307. 677.
 Albergo Flacch ω 1220.
Vett. per Orvinio 1221.
 Albergo Vero ω 530.
 Alberobello ω 1441.
 Alberona ω 1642.
 Albiate $\bar{\Delta}$ 352.
 Albignasego $\bar{\Delta}$ 388.
 Albinea ω 931.
 Albino 151.
 Albissola Mar. 56. ω 619.
 Albissola Sup. ω 619.
 Albizzate 142.
 Albuzzano 155. $\bar{\Delta}$ 359.
 Alcamo-Calatafimi 259.
Vett. per Calatafimi 1898.
 Alcantara 253.
 Ales ω 1928.
- Alessandria** 1. 4. 5. 6.
Linea per Acqui-Savona 129.
 \rightarrow Asti-Torino 50. 64.
 \rightarrow Nizza Monf.-Bra-Cavallermaggiore 128.
 \rightarrow Novi-Genova 50. 59.
 \rightarrow Tortona-Broni-Piacenza 64.
 \rightarrow Valenza-Casale-Vercelli 131.
 \rightarrow Valenza-Mortara 59.
 \rightarrow Pavia 132.
- Tram* per Altavilla-Montemagno 340.
 \rightarrow Sale 336.
 \rightarrow Spinetta-Mandrogne 339.
 \rightarrow S. Salvatore-Casale 335.
- Vett.* per Montecastello 579.
 \rightarrow Valle S. Bartolomeo 577.
 \rightarrow Villa del Faro 578.
- Alessandria (bivio) Tanaro $\bar{\Delta}$ 339.
- Alessandria d'Egitto** Δ
 3005. 3007. 3009. 3010.
 Alessandria di Rocca ω 1884.
 Alessano ω 1455. 1457.
 Alezio 84 a.
Vett. per Casarano 1454.
 Alfedena Scontr. 211. ω 1265.
 Alfanello ω 838.
 Alfonsine 184.
 Alghero 265 a. Δ 3031.
 Ali 253.
 Alice Belcolle 95.

Alice Castello ◊ 647 a.
 Alice Superiore ◊ 659.
 Alicudi ⚓ 3062. 3063.
 Alife ◊ 1576.
 Alle Fornaci 179.
 Alleghe ◊ 881.
 Allerona 52.
 Allumiere ◊ 1115.
 Alma ◊ 518.
 Almese ◊ 501.
 Alonte ◊ 791.
 Alpicella ◊ 618.
 Alpignano 50.
 Alpnacht ⚓ 16.
 Alseno 52. 53.
 Altamura 224.
 Vett. per Matera 1653.
 Altare ◊ 532.
 Vett. per Mallare 534.
 Altavilla ⚓ 332. 340.
 Altavilla Irpina 72.
 Altavilla Milicia 252. 253.
 Altavilla Silent. ◊ 1764.
 Altdorf 15.
 Altedo ⚓ 406.
 Altessano ⚓ 301.
 Altino ◊ 1401.
 Alto Nove ◊ 892.
 Altopascio 68.
 Alviano 52.
 Alvignano ◊ 1575.
 Alvito ◊ 1585.
 Alzano 151.
 Alzo 122.
 Amalfi ◊ 1676.
 Amandola ◊ 1499.
 Vett. per Montemonaco 1500.
 Amantea 79. ◊ 1805. ⚓ 3050.
 Amaro ◊ 1010.
 Amaseno ◊ 1552.
 Amatrice ◊ 1529.
 Ambérieu 3.
 Ambra ◊ 1191.
 Ambri-Piotta 15.

Amburgo 10. 18.
 Amelia ◊ 1268.
 Amendola 88.
 Amendolara 81.
 Amendolea 81.

Amiens 3. 7.
 Amorigli 94.
 Ampezzo ◊ 1014.
 Vett. per Forni di Sopra 1015.
 Amsteg 15.

Amsterdam 9. 18. 28. 51. 53.
 Nav. Marit. per Genova-Batavia 3071.

Amstetten 24.
 Anagni 70.
 Ancarano ◊ 1383.

Ancona 4. 29. ♀ 3010. 3014.
 3049. 3051. 3053. 3054.
 Linea per Castellam.-Foggia 84.
 » » Falconara-Foligno-Roma 77.
 » » Falconara-Rimini-Bologna 84.
 Vett. per Polverigi 1355.
 Ancona Lago Magg. ⚓ 135.
 Andeer ◊ 38.
 Andezeno ◊ 508.
 Andora 56.
 Vett. per Stellanello 633.
 Andorno 120.
 Andorno Bagni 120.
 Andrano ◊ 1458.
 Andretta ◊ 1665.
 Vett. per Vallata 1666.
 Andria ⚓ 428.
 Anela 266.
 Anfo ◊ 761. 762. 764.
 Vett. per Condino 237.
 Angelara ◊ 1775.
 Angera ⚓ 135.
 Anghiari 197.
 Angolo ◊ 834.
 Angri 74.
 Anguillara 203.
 Anguillara Veneta ◊ 860. 973.

Annone d'Asti 50.
 Annone Veneto ◊ 863.
 Annover 10. 18.
 Annunziata ⚓ 429.
 Anoa ◊ 1787.
 Antegnate ⚓ 364.
 Antey S. André ◊ 670.
 Anticoli di Campagna ◊ 1549.
 Antignano d'Asti ◊ 573.
 Antignano Livorno.
 Vett. per Montenero 1138.
 Antignano (Napoli)
 Antigori ⚓ 1924.
 Antivari ⚓ 3057.
 Antrodoto B. Velino 209.
 Anversa 8.
 Anversa-Scanno 78.
 Vett. per Scanno 1267.
 Anzano 91.
 Anzasco ⚓ 334.
 Anzio 206.
 Aosta 111.
 Vett. per Courmayeur 111. 671.
 Apecchio ◊ 1235. 1313.
 Apice S. Arcangelo, Trimonte 94.
 Apiro ◊ 1291.
 Appennino ◊ 1492.
 Appiano ◊ 736.
 Appignano ◊ 1479.
 Aprica ◊ 750.
 Apricena 84.
 Vett. per Carpino 1419.
 » » Viesti sul mare 1418.
 Aquila degli Abruzzi 209.
 Vett. per Arquata-Tronto 1529.
 » » Capestrano 1525.
 » » Celano 1526.
 » » Lucoli 1527.
 » » Tornimparte 1528.
 Aquilonia 223.
 Aquino-Castro 70.
 Aradeo ◊ 1453.
 Aradolo la Bruna ◊ 547.
 Aragona ◊ 1891.

Aragona Caldare
 Linea per Canicatti - S. Caterina-Xirbi 258.
 » » Porto Empedocle 254
 » » Roccapalumba - Palermo 254.
 Vett. per Aragona 1891.
 » » Comitini 1890.
 » » Girgenti 1892.

Aranco B. Sesia ⚓ 327.
 Aravecchia ◊ 1498.
 Arbia 192. 192.
 Arbizzano 161.
 Arborio
 Vett. per Roasenda 649.
 Arboro ⚓ 327.
 Arbus 1931.
 Arce 215.
 Arcene ⚓ 345. 358.
 Arcevia ◊ 1311.
 Archi ⚓ 429. ◊ 1407.
 Archi Reggio 79.
 Arcidosso ◊ 1163.
 Vett. per Pian Castagnaio 1164.
 » » Roccalbegna 1163.
 Arcisate Brenno 142.
 Arco 21. 156.
 Arco della Pace 347.
 Arco Felice 220.
 Arco Sempione ⚓ 346.
 Arcola 50.
 Arcore 90. ⚓ 344.
 Ardara 265.
 Ardenno Masino
 Vett. per Masino Bagni 747.
 Ardesto ◊ 828.
 Ardore 81.
 Arena Po 64.
 Arenzano 56.

Arezzo
 Linea per Chiusi-Roma 52.
 » » Firenze 52.
 » » Fossato 197.
 » » Stia 196.
 Vett. p. Castiglione-Fibocchi 1192.
 » » Folano 1194.
 » » Monte S. Savino 1193.

Argegno ⚓ 143.
 Vett. per Lanzo Intelvi 222.
 Argelato ⚓ 405.
 Argenta 84.
 Argentera ◊ 545.
 Argile ⚓ 405.
 Argusto ◊ 1748.
 Ariano Ferrarese ◊ 1071.
 Ariano di Puglia 94.
 Vett. per Accadia 1611.
 » » Grottaminarda 1612.
 » » Villanova del Battista 1613.
 Ariano nel Poles ◊ 1042.
 Arielli ◊ 1397.
 Arienzo ◊ 1579. 1581.
 Arignano ◊ 508.
 Arizzo ◊ 1916.
 Arluno ⚓ 343 a
 Armarolo ⚓ 406.
 Arnaz 111.
 Arnheim 9.
 Arola ⚓ 403.

Arona
 Linea per Gallarate-Milano 136
 » » Novara 119.
 Navigazione per Stresa-Laveno-Locarno 135.
 Vett. per Gozzano Stazione 728.
 Arosio 144.
 Arpaia ◊ 1579. 1581.
 Arpaise ◊ 1606.
 Arpino 215.
 Vett. per Santopadre 1584.
 Arqua Poles. 69.
 Arquata 50. 55. 59. ◊ 1501.
 Arquata del Tronto ◊ 1529
 Arre (Casello 6) ⚓ 388.
 Arrone ◊ 1276. 1493.
 Arsìe ◊ 876.
 Arsiero 162.
 Vett. per Asiago 844.
 Arsoli 78.
 Arta ◊ 1011.
 Artegna
 Vett. per Buia 1009.
 Artena ◊ 1253.
 Artena Valmontone 209.
 Vett. per Valmontone 1253.
 Arth-Goldau 6. 11. 12. 15.
 Arvier ◊ 671.
 Arzago ⚓ 358.
 Arzana 264 b.
 Arzeno d'Oneglia ◊ 634.

Arzignano
 Tram. per Vicenza 380.
 » » Valdagno 381.
 Vett. per Chiampo 794.
 Ascea 79.

Asciano
 Linea per Chiusi-Roma 192.
 » » Montepescali-Grosseto 191.
 » » Siena-Empoli 192.
 Asciano (Pisa) ◊ 1088.
 Ascoli Piceno 201.
 Vett. per Amandola 1499.
 » » Arquata 1501.
 » » Maltignano 1497.
 » » S. Vittoria a Matenano 1498.
 Ascoli Satriano 225.
 Asiago ◊ 842. 844.
 Asigliano 131.

Asola
 Linea per Brescia 158.
 » » Piacenza-Parma 158.
 Tram. » Gazoldo-Mantova 375.
 Vett. » Montichiari 832.
 Asolo ◊ 868.
 Vett. per Crespano 869.
 Aspigo (Fermata) 84.
 Aspra ◊ 1218.
 Assab ⚓ 3008.
 Assemini 262. 263.
 Assenza ⚓ 156.
 Assisi 199.
 Asso ◊ 740.

Assoro 253.
Vett. per Piazza Armerina 1843.

Asti

Linea per Acqui-Ovada-Genova 95.
» » Alessandria 50. 64.
» » Casale-Mortara-Milano 125.
» » Castagnole 126.
» » Trofarello-Torino 50. 64. 95.
Tram. per Canale 319.
» » Cortanze 341.
» » Scurzolengo 342.
Vett. per Antignano 572.
» » Revigliasco d'Asti 573.

Atelara 1405.
Atella 1649.
Atena 222.
Vett. per Marsiconuovo 1811.
Atessa 1401.
Atina 1405.
Vett. per Casalvieri 1560.
» » Picinisco 1562.
» » S. Donato 1550.
» » Settefrati 1561.

Atrani 1676.
Atri 1386.
Atri Mutignano 84.
Atripalda 1662.

Attigliano

Linea per Chiusi-Firenze 52.
» » Orte Roma 52.
» » Viterbo 204.
Vett. per Lugnano Teverino 1208.

Attimis 1005.
Attivole 866.
Auer 17.

Augsburg 11.

Augusta 256.
Auletta 222.
Aulla 53.
Vett. per Fivizzano 1061.
» » Licciana 1060.

Auronzo 887.
Vett. per Misurina 888.
Avella Sperone 83.

Avellino

Linea per Benevento 72.
» » Codola 72.
» » Rocchetta S. V. 223.
Vett. per Contrada 1656.
» » Montefusco 1659.
» » Montemarano 1662.
» » Pietrastornina 1657.
» » Vallata 1660.

Avenza

Linea per Carrara 54.
» » Sarzana-Spezia-Genova 50.
» » Viareggio-Pisa 50.

Aversa 91. 421.

Avezzano

Linea per Solmona 78.
» » Roma 78.
Vett. per Gioia de' Marsi 1263.
Aviano 991. 992. 993.
Avigliana 50 a
Vett. per Almese 501.
Avigliano 225. 1701.
Avio 61.
Avola 256.
Avolasca bivio 702.
Azeleglio 666.
Vett. per Strambino 667.
Azzanello 821.
Azzano 143.
Azzano Decimo 999.

Babano 318.
Bacciolino 1329.
Baceno 727.
Badalucco 638.
Badia a Navacchio 419.
Id. Calavena 781.
Id. Polesine 159.
Vett. per Ostiglia 1035.
» » Trecenta 1036.

Badia Prataglia 1227.
Id. Tedalda 1231.
Badile 360.
Badolato 81.
Bagaladi 1577.
Baganzola 915.
Bagheria 252. 253.
Bagnacavallo 85.
Bagnaia 1241.
Bagnara 79.
Vett. per Sinopoli 1790.
Bagnaria 706.
Bagnarola 864.
Bagnasco 58.

Vett. per Calizzano 535.
Bagni Caldieri 60.
Id. di Canicattini 1869.
Id. di Casciana 1142.
Id. di Lucca 947. 1125.
Id. di Montecatini 68.
Id. di Porretta 52.

Vett. per Gaggio Montano 943.
» » Lizzano Belvedere 943 a
» » Sambuca 944.

Bagni di Bormio 749.
Id. di Tivoli 78. 423.
Id. di Vinadio 543.
Vett. per Mals 752.
Bagno 1526.
Id. di Romagna 1227. 1325.

Bagnoli 220. 388.
Vett. per Anguillara 860.
Bagnoli del Trigno 1620.
Id. Irpino 223.

Bagnoli di Pozzuoli 427.
Bagnolo 356. 1164.
Bagnolo del Sal 84 a
Bagnolo di Lonigo 381.
Bagnolo in Piano

Linea per Carpi 178.
» » Reggio 177.
» » Guastalla 177.

Bagnolo Mella 154 778.
Id. Piemonte 97.
Id. (S. Flora) 1164.

Bagnone 1059.
Bagnoro 197. 1164.

Bagolino 763.

Bahia 3068.

Baia 220.

Baiano 83.

Vett. per Avellino 1672.

Bairo 107. 660.

Baio 932.

Balangero 101.

Baldichieri 50. 95.

Baldissero Canavese 656.

Balerna 15.

Balestrate 259.

Ballabio 745.

Balma 120.

Vett. per Piedicavallo 692.

Balmuccia 719. 720.

Balocco 326.

Balossa 698.

Balsorano 215.

Vett. per Avezzano 1586.

Balvano-Ricigliano 74.
Balzola 112.
Balzola Mart 131.
Bambina 259.
Banari 1938.
Banchette 663.
Bandenasca 551 n.
Bandito 57.
Bannio 725.
Banzi 1703.
Bara 267.
Baraccone Gerv. 671.
Baragiano 74.
Baranello 212. 213.
Baranzate 347.
Barasso-Comerio 139.
Barbaiana 346.
Barbania
Vett. per S. Maurizio 557.
Barbarano 203. 802.
Barbariga 777.
Barbe (Fontanig) 777.
Barberino Mug. 1468.
Id. di Val d'Elsa 1171.
Barbianello 133.

Barcellona 3001. 3068. 3069. 3070.

Barcellona Sicilia 252. 429.
Vett. per Castoreale 1829.

Barcellona 545.
Barco 22. 926.
Bardalona 946.
Bardi 911.
Bardineto 626.
Bardino Nuovo 627.
Bardino Vecchio 627.
Bardolino 156. 788.
Bardonecchia 50.
Barete 1529.
Barga 1126.
Barge 97.

Vett. per Revello 553.
Barghe 370. 761.
Vett. per Bione 765.
Bargnano 777.

Bari 4. 29. 3010. 3014. 3049. 3053. 3054. 3055. 3056. 3057. 3074. 3075.

Linea per Barletta-Foggia 84.
» » Brindisi 84.

Tram » Barletta 428.
Vett. » Canneto di B. 1333.
» » Putignano 1437.
» » S. Nicandro 1432.
» » Triggiano 1436.
» » Turi 1434.

Baricella 406.
Vett. per S. Gabriele 940.

Baricetta 160.

Barigazzo 935.

Barile 225.

Bari Sardo 1918.

Barletta 3051. 3054. 3055. 3056. 3057.

Linea per Bari-Brindisi 84.

» » Foggia 84.

» » Spinazzola 86.

Tram » Bari 428.

Barolo 610.

Barone 662.

Baronissi 76. 1677.

Barra 221.

Barrafranca 1879.

Barrali 264.

Barrea 1265.

Barriera del Bosco 1838.

Barumini 1915 n.

Barzanò 344.

Basaluzzo 127. 333

Basciano 1505.

Basiano 697.

Basico 1830.

Basilicanova 921.

Basilea 6. 7. 8. 9. 10. 11. 15. 28. 51. 52. 59. 16.

Bassacotena 1960.

Bassanello 388.

- Bassano 22. 163. ↔ 868.
Vett. per Fener 857.
» » Marostica 854.
» » Nove 856.
» » Primolano 849.
» » Thiene 855.
Bassano di Sutri 203.
Id. in Tever. 52.
Bassignana ↔ 694.
Bastemoli 1082.
Bastia Albergo 114.
Id. Foligno 199.
Vett. per Bettona 1297.
Bastia (Corsica) ↯ 3024.
- Bastia** (Mondovì)
Linea per Bra-Torino 57.
» » Ceva-San Giuseppe-Savona 57.
» » Cuneo 114.
Bastia Rovolon. ↔ 806.
Bastiglia 180. ↔ 1817.
Batignano ↔ 1103.
Battaglia 69.
Batavia ↯ 3071.
- Battipaglia**
Linea per S. Eufem.-Reggio 79.
» » Sicignano - Potenza-Metaponto 74.
» » Nocera-Napoli 74.
Batumi ↯ 3016.
Vett. per Montecorvino 1680.
» » Olevano sul Tusciano 1682.
- Baucina 260.
Vett. per Ciminna 1907.
Bauen ↯ 16.
Bauladu 262.
Baunei ↔ 1919.
Bauso ↯ 429.
Baveno ↯ 135.
Bazzana 93.
Bazzano ↯ 408.
Vett. per Savigno 938.
Beaulard 50.
- Bebra** 10.
Beccasteco ↔ 936.
Beckenried ↯ 16.
Bedizzole ↔ 771.
Vett. per Manerba 772.
» » Polpenazze 773.
- Bedonia
Vett. per Tarsagno 1056.
Beduzzo ↔ 917.
Vett. per Corniglio 918.
Beffi 209.
Begliano 27.
Beinasco ↯ 321.
Beinette 114.
Vett. per Chiusa Pesio 538.
» » Peveragno 537.
- Belfiore ↔ 1283.
- Belfort** 7.
Belgioioso 155.
Belgirate ↯ 135.
Bellagio ↯ 143.
Bella Muro 74.
Vett. per S. Fele 1699.
» » Muro Lucano 1697.
- Bellano 90. ↯ 143.
Bellante Ripalt. 202. ↔ 1502.
Bellaria 184.
Bellena ↯ 396.
Bellinzago 59. 119.
- Bellinzona** 6. 7. 10. 11. 13.
14. 15. 16. 32. 37. 51. 52. 59.
135. ↔ 40.
Bellisio-Solfare 200.
Bellizzi ↔ 1656.
Bellori ↔ 782.
Bellosguardo ↔ 1686.
Belluno 166.
Vett. per Cencenighe 880.
» » Pieve di Cadore 882.
- Bellusco ↯ 348.
Belmonte Calabro 79.
Belpasso 261.
Belvedere Bivio ↔ 526.
Id. (Città di Cast.) ↔ 1235.
- Belvedere Langhe ↔ 526.
Id. Marittimo 79. ↯ 3050.
Id. Ostrense ↔ 1295.
- Belvi-Arizzo 264 a
Vett. per Arizzo 1916.
Bene Grona 140.
Benevagienna ↔ 514.
Benetutti 266.
Vett. per Nule 1959.
Benevello ↔ 612.
- Benevento** 29.
Linea per Avellino 72.
» » Campobasso-Termoli 212.
» » Caserta-Napoli 94.
» » Foggia 94.
Vett. » Montefusco 1607.
» » Montesarchio 1605.
» » Paduli 1608.
» » Pannarano 1696.
» » S. Bartol. Gal. 1610.
» » S. Giorgio Mol. 1609.
- Benevento P. Rufina 72.
Benna ↯ 326.
Benzona ↯ 356.
Berceto 53 ↔ 1054.
Berchidda 262.
Beregardo ↔ 1697.
Bergamasco 128.
- Bergamo**
Linea per Lecco 148.
» » Ponte Selva 151.
» » Rovato-Brescia 148.
» » Treviglio-Milano 92.
» » Usmate-Seregno 149.
Tram. » Romano-Soncino 364.
» » Treviglio-Cresenzago-Milano 345.
» » Treviglio-Lodi 358.
» » Trezzo - Vimercate - Monza-Milano 348.
Vett. » Lovere 820.
» » Olda (Telegio) 818.
» » Olmo al Brembo 815.
» » Valsecca 819.
- Bergantino ↔ 1035.
Bergeggi 56.
Berisal ↔ 30.
Berlino 10. 11. 15. 19. 20. 28.
51. 53. 59. 60. 61.
Berna 6. 51. ↯ 16.
Bernalda 74.
Bernina Ospizio ↔ 39.
Berra ↔ 790.
Bersezio ↔ 545.
Bertalia 186.
Bertinoro ↔ 1327.
Bertiolo ↔ 1002.
Bertone ↯ 373.
Bertorella ↔ 1055. 1057.
Bertoulla ↯ 306.
Besana ↔ 737.
Besate ↔ 697.
Besnate 187.
Besozzo 137.
Bettale ↯ 339.
- Bettingen** 8.
Bettola ↯ 343. 357. 395. 398.
Id. Cavernago ↯ 364.
Id. di Pogliano ↯ 346.
- Bettolle ↯ 380.
Bettole Buffalora ↯ 373.
Bettolino ↯ 367.
Bettona ↔ 1297. 1300.
Bevagna ↔ 1285.
Bevilacqua 155.
Biana ↯ 395.
Biancade ↔ 978.
Biancavilla 261.
Bianconese ↯ 399.
Bianconovo 81.
Biandrate ↯ 323. 329.
Bianzé 60.
Bianzone ↯ 361. ↔ 749.
Biasca 15. ↔ 41.
Biassono ↯ 352.
Bibbiano ↔ 926.
Bibbiena 196.
Vett. per S. Piero Bagno 1127.
Bibbona Casale 50.
Bibiana 97.
Biccari ↔ 1643.
- Bicocca**
Linea per Valsavioia-Caltagirone 257.
» » Siracusa-Licata 256.
» » Catania-Mess. 253.
» » Caltanissetta - Palermo 253.
- Biella**
Linea per Balma 120.
» » Mongrando 121.
» » Santhià 117.
» » Vallemosso 118.
Tram. » Cossato ↯ 328.
» » Vercelli ↯ 326.
Vett. » Bioglio 683.
» » Graglia 691.
» » Mosso S. Maria 686.
» » Oropa Bagni 688.
» » Pollone 689.
» » Sordevolo 690.
- Bientina ↔ 1140.
Bifera 260.
Biforecazione Castello ↯ 310.
Bigolino ↔ 871.
Binago ↔ 734.
Binasco ↯ 360.
Bindo ↔ 746.
Bioglio ↔ 683.
Bione ↔ 765.
Birori 262. 267.
Bisaccia ↔ 1667.
Bisacquino ↔ 1910. 1911.
Biscari 256. ↔ 1876.
Bisceglie 84. ↯ 3051.
Bisenti ↔ 1505.
Bisignano
Vett. per Aeri 1796.
- Bissone 140.
Bistagno 129. ↔ 616.
Bisuschio-Viggiù 142.
Vett. per Viggiù 733.
Bitetto 87.
Vett. per Palo del Colle 1733.
Bitonto ↯ 428.
Vett. per Palo del Colle 1431.
» » Palombaro 1430.
- Bitritto ↔ 1432.
Bitti ↔ 1951.
Bivio ↔ 536.
Bivio Annunziata ↔ 539.
Bivio Camag. ↯ 332. 335.
Id. Centovera ↔
Vett. per Gropparello 715.
Bivio di Prizzi
Vett. per Prizzi 1886.
Bivio Duino 25. 63.
Bivio Montaldo ↔ 541.
Id. S. Michele ↯ 335. 340.
Id. Solero ↯ 340.
Id. Tavernette ↯ 321 a.
Id. Zocca ↯ 408.
- Bivona ↔ 1884.
Blevio ↯ 143.
Boara di Ferrara ↔ 698.
Bobbio ↔ 593. 707. 716.
Bobbio Pellice ↔ 552.
Boca ↔ 717. 722.
Bocchette ↯ 341.
Bocciolario ↔ 721.
Bocciololetto 720.
Bocconi ↔ 1186.
Bodio 15.
Boffetto ↔ 749.
Bogliaco 173.
Bogliasco 50. ↔ 760.
Boiano 213.
Boldrasca ↯ 358.
Belgheri ↔ 1093 a.
Bolladore ↔ 749.
Bollate 139.
Bollengo ↯ 334.
- Bologna** 4. 17. 24. 25. 28. 29
Linea per Budrio - Portomaggiore 187.
» » Faenza-Ancona 84.
» » Ferrara - Padova-Venezia 69.
» » Massalombarda 188.
» » Modena - Parma - Milano 52.
» » Pist.-Fir.-Roma 52.
» » San Felice 186.

Bologna

Tram per Cento 405.
 » » Malalbergo 406.
 » » Imola 407.
 » » Vignola 408.
 Vett. per Monghidoro 941.
 Bologna San Vitale 187.
 Bolognano 1519.
 Bolognetta Mar. 260.
 Vett. per Marineo 1906.
 Bolognina 186.
 Bolotana 267.
 Bolosena
 Vett. per Montefiascone 1239 a.
 » » S. Lorenzo N. 1206.
 Boltiere 348.
 Bolzaneto 172. 390.
 Vett. per Serra Riccio 589.
Bolzano 17. 20. 23. 28. 61.
 124. 156.
 Bolzano Vicent 797.
 Bomba 1403.
 Vett. per Villa S. Maria 1404.
Bombay 3004. 3077 a.
 Nav. Maritt. per Napoli 3077 a.
 Id. per Singapore-Hong-
 Kong 3006.
 Bomporto Sorb. 180.
 Bonarcardo 1932.
 Bonassola 50.
 Bonavicina 1033.
 Bondeno 183. 1027. 1065.
 Id. (Gonzaga) 1027.
 Bondione 828.
 Bonea 1570.
 Bonifro S. Croce 212.
 Vett. per Colletorto 1625.
 » » Rotello 1627.
 » » S. Croce Magl. 1626.
 Bonemerse 378.
 Bonferraro 155. 786.
 Bono 268.
 Bonorva 262.
 Borbore 606.
 Borca 883.
 Vett. per Toblac (Messagerie
 Austriache) 884.
Bordeaux 1.
 Bordighera 1. 2. 56.
 Vett. per Soldano 641.
 » » Vallebona 640.
 Borello 176 1329.
 Borgaro 101.
 Borgata Brassi 311.
 Borghetto 56. 61.
 Id. Borbera 585.
 Id. d'Art. 630.
 Id. di Vara 1081.
 Id. Lodigiano 896.
 Id. S. Nicolò 640.
 Id. S. Spirito 628.
 Vett. per Toirano 628.
 Borghi 1331.
 Borgia 1779.
 Borgo Verezzi 56.
 Borgo a Buggiano 68.
 Id. Ale 310. 647 a.
 Id. Annunziata 1905.
 Id. Belforte 1487.
 Id. Cerreto 1278. 1279.
 Vett. per Sellano 1280.
 Borgo-Collefegato 1530.
 Vett. per Avezzano 1531.
 Borgo Deruta 1302.
 Id. di Airola 1579.
 Id. di Levico 22.
 Id. di Terzo 820.
 Id. di Tossignano 1318.
 Id. Fornari 586.
 Borgoforte 61. 1531.
 Borgofranco 111 1049.
 Borgo Lavezzaro 59.
 Borgomale 612.
 Borgomanero 124.
 Vett. per Boca 722.
 Borgomaro 635.
 Borgomasino 664.
 Vett. per Cigliano 605.
 Borgo a Mozzano 190.
 Vett. per Bagni di Lucca 1125.
 » » Barga 1126.
 » » Castelnuovo Garf. 1128
 » » Coreglia 1127.

Borgonate 371.
 Borgone 50 a 725.
 Id. (Cepponi)
 Borgonovo 392.
 Borgo Pace 1233.
 Vett. per Sestini 1234.
 Borgo Panigale 52.
 Borgo Pile 369.
 Borgoratto 129. 709.
 Borgo Rivola 1320.
 Id. Salsasio 311.
 Id. S. Caterina 151.
 Id. S. Dalmazzo 102 313.
 Vett. per Entraque 547.

Borgo S. Donnino

Linea per Parma-Modena-Bo-
 logna 52.
 » » Piacenza-Milano 52.
 Tram per Salsomaggiore 401.
 » » Soragna 399 a.
 Borgo S. Giacomo 776.
 Id. S. Giorgio 965.
 Id. S. Giovanni 153.
 Id. S. Lorenzo 189.
 Vett. per Viechio 1464.
 Borgo S. Martino 131.
 Id. S. Martino (Nov.)
 Vett. per Ticineto 693.
 Borgo S. Michele 1499.
 Borgosatollo 158.
 Borgosesia 123.
 Vett. per Coggiola 718.
 Borgotaro 53.
 Vett. per Bedonia 1055.
 » » Varese Ligure 1057.
 Borgo Vercelli 60. 329.
 Bormida 533.
 Bormio 39. 749.
 Bornate 327.
 Bornato 759.
 Boronèdu 1935.
 Borore 262.
 Borsea 972.
 Borsò 857.
 Bortigali 267.
 Borzoli 95.
 Borzonasca 1076.
 Bosa 267.
 Boschetto 405 697.
 Boschi S. Anna 155.
 Bosco 177. 1299.
 Id. Chiesavona 782.
 Id. (Perugia)
 Bosco Fontana 373.
 Boscolungo 948.
 Boscomarengo 127.
 Bosconero 104.
 Boscoreale 217.
 Bosia 612.
 Bossolasco 525. 611.
 Bostone 157.
 Botricello 81.
 Bottagna 1082.
 Bottegone 952.
 Botticino 1137.
 Bottida 266.
 Bottrighe 3. 1042.

Boulogne 7.

Bova 81.
 Bovalino 81. 766.
 Boves 102.
 Bovezzo 761.
 Bovino 94.
 Vett. per Deliceto 1614.
 Bovisa 139. 144.
 Bovisio Mombello 144.
 Bevolenta 859.
 Bovolone 159.
 Vett. per S. Pietro Mor. 1033.
 Bozzole Monte 59 a. 132.
 Bozzolo 155.
 Vett. per Rivarolo fuori 899.

Bra

Linea per Bastia-Savona 57.
 » » Castagnole-Alessan-
 dria 128.
 » » Cavallermagg. 128.
 » » Trofarello-Torino 57.
 Vett. per Cervere 521.
 Bracciano 203.
 Braccio Monte S. Biagio 1256.

Braglie Ricovero 1063.
 Braglio 928.
 Brailla 3015.
 Branca 197.
 Brancaleone 81.
 Brancon 902.
 Brandizzo 60. 111.
 Branzi 817.
 Brè 402.
 Breda Cisone 376.
 Breda di Piave 979.
 Breganze 789. 855.
 Breglie 548.

Brema 10.

Brembate 348.
 Brembilla 818.
 Brendibusio 769.
 Brendola 792 a.
 Brenna Alzate 91.
 Brenner 17.
 Breno 768.
 Vett. per Edolo 769.
 Breolungi 113. 526.
 Brescello 176. 925.
 Vett. per Viadana 1045.

Brescia

Linea per Iseo 153.
 » » Rovato-Milano 60.
 » » Verona-Padova-Ve-
 nezia 60.
 Tram per Gardone 369.
 » » Lodi 356.
 » » Mantova 373.
 » » Salò 368.
 » » Soncino 367.
 Vett. per Bedizzole 771.
 » » Borgo S. Giacomo 776.
 » » Gussago 774.
 » » Iseo 768.
 » » Ome 775.
 » » Vestone 761.
 Bressana d'Argine 133.

Bressana Bottarone

Linea per Broni-Piacenza 64. 133
 » » Pavia-Milano 55.
 » » Voghera-Novi-Gen. 55.
 Bressanvido 797.
 Bresseo 809.
 Bresso 351. 352.
 Briançon 500.
 Briatico 79.
 Bribano 879.
 Bricco Fassio 319.

Briccherasio

Linea per Airasca-Torino 97.
 » » Barge 97.
 » » Torre Pellice 97.
 Brieno 143.
 Brienza 1700. 1811.
 Briga 30. 124.
 Id. di Novara 728.
 Id. (Sicilia) 430.

Brindisi 1. 3. 4. 6. 29. 3010.

3014.3025.3049.3051.3053.3056.3057.
 Nav. Maritt. per Fiume 3055.
 » » Patrasso 3017.
 Linea per Bari-Foggia 84.
 » » Brindisi Porto 84.
 » » Lecce-Zollino 84.
 » » Taranto-Metaponto 74
 Brindisi Montagna 74.
 Brignano 700.
 Briona 123.
 Brisighella 189.
 Brissago 32. 135.
 Brivio 744.
 Brizzolara 1076.
 Vett. per Montepenso 1077.
 Brolo Ficara 252.
 Bronda 317.
 Brondolo 160.

Broni 361.

Linea per Pavia-Milano 55. 133.
 » » Stradella-Piacenza 64
 » » Voghera-Alessandria-
 Torino 64.
 Bronte 261.
 Vett. per Troina 1858.

Brossasco \curvearrowright 515.
 Brozolo \curvearrowright 307. 503.
 Brozzi \curvearrowright 411.
 Brozzo \curvearrowright 766.
 Brucoli 256.
 Brugnato \curvearrowright 1081.
 Brugno \curvearrowright 1026.
 Brughera \curvearrowright 987.
 Brugherio Monc. \curvearrowright 349. 353.
 Brugine \curvearrowright 387.
 Bruck 24. 26.
 Bruino \curvearrowright 321.
 Bruno 128.
 Brunnen 15. \uparrow 16.
 Brusasco \curvearrowright 307.
 Brusata \curvearrowright 36.
 Brusiano 83.
 Brusin Piano \uparrow 140.
 Brusio \curvearrowright 39.
 Brusnengo \curvearrowright 685.
 Brusson \curvearrowright 669.

Bruxelles 3. 8. 51. 53.
 Bruzzano 144.
 Bubano \curvearrowright 1319.
 Bubbio \curvearrowright 602. 616.
 Buccheri \curvearrowright 1861. 1869.
 Bucchianico \curvearrowright 1513.
 Bucciano \curvearrowright 1570.
 Buccino 74.
 Vett. per S. Gregorio Magno 1694
 Bucine 52. \curvearrowright 1196.
 Vett. per Ambra 1191.
 Buchloe 11.

Budapest 26. 28. 62. 69.
 Budoia \curvearrowright 989.
 Budduso 266.
 Vett. per Alà dei Sardi 1958.

Budrio
 Linea per Portomaggiore 187.
 » » Massalombarda 188.
 » » Bologna 187. 188.

Buenos-Ayres \uparrow 3001. 3068.
 Bugnara 78.
 Buia \curvearrowright 1009.
 Bultei 266.
 Buochs \uparrow 16.
 Buonabitacolo \curvearrowright 1817.
 Buonconvento \curvearrowright 1166. 1176.
 Buonfornello 252.
 Burgio \curvearrowright 1910.
 Burgos Espori 266.
 Buronzo \curvearrowright 326. \curvearrowright 651.
 Busachi \curvearrowright 1933.
 Busalla 172.
 Vett. per Casella 587.
 » Voltaggio 586.
 Busana \curvearrowright 929.
 Busano \curvearrowright 655.
 Busca 103. \curvearrowright 312.
 Buscate \curvearrowright 343 a.
 Busceni \curvearrowright 1869.
 Busche
 Vett. per Belluno 877.
 Búsnago \curvearrowright 347.
 Bussolengo \curvearrowright 788.
 Bussonengo \curvearrowright 326.
 Busseto \curvearrowright 399. 402.
 Bussi 78.
 Vett. per Capestrano 1521.

Bussoleno
 Linea per Susa 50 a.
 » » Modane 50.
 » » Torino 50.

Busto Arsizio \curvearrowright 346.
 Linea per Gallarate - Varese -
 Porto Ceresio 142.
 » » Rho-Milano 142.
 » » Novara 145.
 » » Saronno-Seregno
 145. 145 a.
 Vett. per Fagnano Olona 729.
 Butera 256. \curvearrowright 1879.
 Buti \curvearrowright 1140.
 Buttapietra \curvearrowright 785.
 Buttigliera d'Asti \curvearrowright 569.
 Buttrio in Piano 62 a.

C

Cabelluccio \curvearrowright 1339.
 Cabiato 144.
 Cabitza 263.
 Cà Cavalletti \curvearrowright 820.
 Caccuri \curvearrowright 1742.
 Cà Corniani \curvearrowright 862.
 Cà Cottoni \curvearrowright 862.
 Cadè \curvearrowright 925 a.
 Cà de' Fabbri \curvearrowright 406.
 Cadelbosco di sopra \curvearrowright 925.
 Cà de' Mari \curvearrowright 377.
 Cà de' Quinzani \curvearrowright 377.
 Cà de' Soresini \curvearrowright 378.
 Cà de' Stefani \curvearrowright 377.
 Cadenabbia \uparrow 143.
 Cadenazzo 13. 14.
 Cadeo 52. 53.
 Cà di David \curvearrowright 785.
 Cadorago 147.
 Caffè dell'Aria \curvearrowright 367.
 Cà Gallo \curvearrowright 1343.
 Vett. per Urbino 1345.
 Caggiano \curvearrowright 1809.
 Cagli 200. \curvearrowright 1348.

Cagliari \uparrow 3020. 3027.
 Nav. Maritt. per Napoli 3028.
 » » Oristano - Por-
 totorres 3031.
 » » Palermo 3026.
 » » Terranova-Mad-
 dalena 3033.
 Linea per Decimomannu - Ma-
 comer - Chilivani -
 Golfo Aranci 262.
 » » Decimomannu-Iglesi-
 as-Monteponi 263.
 » » Mandas-Tortoli 264
 Tram. per Monserrate - Quarto
 S. Elena 431.
 Vett. per Capoterra 1926.
 » » Monastir 1923.
 » » Pula 1924.
 » » S. Vito 1921.

Cagina \curvearrowright 1305.
 Caglie di Campo \curvearrowright 1433.
 Cagnano Varano \curvearrowright 1418.
 Cagnola \curvearrowright 346. 347. 388.
 Caianello Vairano 29. 210.
 Linea per Caserta-Napoli 70.
 » » Isernia 210.
 » » Roma 70.
 Vett. per Marzano Appio 1566.
 » » Pietravairano 1568.
 » » Vairano 1567.
 Caiazzo \curvearrowright 1574.
 Vett. per Piedimonte d'Alife
 1575.

Caifrenze \curvearrowright 1235.
 Caino \curvearrowright 761.
 Cairano 223.
 Cairo Montenotte 129.
 Caivano \curvearrowright 426.
 Cala d'Oliva \uparrow 3031.
 Calais 3. 4. 5. 7. 28.
 Calamandrana 128.
 Calangianus 262 a.
 Calasca \curvearrowright 725.
 Calascibetta \curvearrowright 1849.
 Calatabiano 253.
 Calatafimi \curvearrowright 1898.
 Calceranica 22.
 Calci \curvearrowright 419 a.
 Calciano 74.
 Calciavacca 112.
 Calcinaia \curvearrowright 1140.
 Calcinelli \curvearrowright 1348.
 Calcio 60.
 Caldana \curvearrowright 1100.
 Caldare \curvearrowright 1890. 1891. 1892.
 Caldarola \curvearrowright 1487.
 Calderara Reno 186. \curvearrowright 360.

Calderara (Sicilia) 351.
 Caldiero 60. \curvearrowright 381.
 Caldine 189.
 Caldugno \curvearrowright 796.
 Caldonazzo 22.
 Calenzano 52. 68.
 Calepio \curvearrowright 823.
 Calestano \curvearrowright 916.
 Calice Ligure \curvearrowright 624.
 Calimera \curvearrowright 1448.
 Calino \curvearrowright 371. \curvearrowright 759.
 Calitri-Pescopagano 223.
 Vett. per Bisaccia 1667.
 » » Pescopagano 1668.
 Calizzano \curvearrowright 535. 625.
 Vett. per Bardinetto 626.
 Calliano 17. \curvearrowright 673. 674.
 Calmazzo \curvearrowright 1347. 1348.

Calozio
 Linea per Lecco 90.
 » » P. S. Pietro-Bergamo
 148.
 » » Usmate-Monza-Milano
 90.

Caltabellotta \curvearrowright 1895.
 Caltagirone 257. \curvearrowright 1877.
 Vett. per Mirabella Imbaccari
 1863.
 » » Piazza 1864.
 Caltanissetta 258.
 Vett. per Piazza 1878.
 » » Terranova 1879.
 Caltavuturo \curvearrowright 1851.
 Caltignaga 124.
 Calto \curvearrowright 971.
 Caltrano \curvearrowright 842.
 Caluso 149.
 Vett. per Villa d'Adda 825.
 Caluso 111. \curvearrowright 662.
 Calvagnese \curvearrowright 773.
 Calvello \curvearrowright 1708.
 Calvi dell'Umbria \curvearrowright 1270.
 Calvisano 158.
 Cama \curvearrowright 40.
 Camagna \curvearrowright 332.
 Camaiore
 Vett. per Lucca 1122.
 Camastra \curvearrowright 1882.
 Camatta 155.
 Cambiano-Santena 50. 95. \curvearrowright 310.
 Camburzano-Graglia 121.
 Camerano d'Ancona \curvearrowright 1356.
 Camerata \curvearrowright 815.
 Cameri \curvearrowright 652.
 Camerino \curvearrowright 1489.
 Vett. per Fiastra 1490.
 » » Pieve Bovigiana 1491.
 » » Serravalle 1494.
 » » Visso 1492.

Camerlata 138. 147.
 Camigliano Lucca \curvearrowright 1133.
 Camignone \curvearrowright 768.
 Camisano Vicentino \curvearrowright 804.
 Commarata 254.
 Vett. per S. Giovanni Gemini 1887

Cannago Volta
 Linea per Como-Chiasso 51.
 » » Milano 146.
 » » Monza-Milano 51.
 Camogli 50. 173.
 Campagna \curvearrowright 373. \curvearrowright 1683.
 Id. Lupia \curvearrowright 811.
 Campagnano di Roma \curvearrowright 1117. 1243.
 Campagnatico \curvearrowright 1160.
 Campagnetta \curvearrowright 381.
 Campagnino \curvearrowright 311.
 Campagnole \curvearrowright 317.
 Campana 81.
 Campanello \curvearrowright 1660.
 Campeda 262.
 Campello 77.
 Campertogno \curvearrowright 719.
 Campfer \curvearrowright 38.
 Campi \curvearrowright 412.
 Campiglia Cervo \curvearrowright 682.
Campiglia Marittima
 Linea per Colle Salvetti-Pisa 50
 » » Montepescali - Gros-
 seto-Roma 50.
 » » Piombino 194.
 Vett. per Suvereto 1094.

Campigliano \hookrightarrow 1678.
 Campiglione 97. $\overline{\Delta}$ 318.
 Id. Fenile 97 a.
 Campignano \hookrightarrow 1629.
 Campinetti \hookrightarrow 932.
 Campino \hookrightarrow 1419.
 Campione $\overline{\Delta}$ 140. 156.
 Campi Salentino \hookrightarrow 1444.
 Campitello 79. $\overline{\Delta}$ 376.
 Campitelli \hookrightarrow 1062.
 Campi \hookrightarrow 1509.

Campobasso

Linea per Benevento 212.
 » » Cantalupo Macchia-
 godena. 213.
 » » Termoli 212.
Vett. per Civita Camp. 1618.
 » » Riccia 1622.
 » » Toro 1621.
 » » Trivento 1619.
 Campobasso Lucera \hookrightarrow 1638.
 Campobello 255.
 Id. di Licata \hookrightarrow 1883.
Vett. per Ravanusa 1883.
 Campobello di Mazzara 259.
 Campo Canneto $\overline{\Delta}$ 402.
 Campochiaro 213.
 Campocologno \hookrightarrow 39. 751.
 Campocroce 62.
 Campo d'Ars 163. 164.
 Campodarseo 163. 164.
 Campo di Giove 211.
 Campodipietra \hookrightarrow 1621.
 Campodolcino \hookrightarrow 38. 753.
 Campo e Lezzeno $\overline{\Delta}$ 143.
 Campofelice 252.
Vett. per Collesano 1834.
 Campoferro $\overline{\Delta}$ 361.
 Campofilone \hookrightarrow 1370.
 Campofiorente $\overline{\Delta}$ 344.
 Campofiorito \hookrightarrow 1910. 1911.
Vett. per Contessa 1912.
 Campofranco 264.
 Campolattaro 212.
Vett. per Castelvetere 1617.
 Campolieto Monacilioni 212.
 Campoligure 95.
Vett. per Masone 600.
 Campomaggiore Pietrapertosa 74.
 Campomarino 84.
 Campomela 265.
 Campomorone \hookrightarrow 588.
 Camponogara \hookrightarrow 811.
 Campore $\overline{\Delta}$ 401.
 Camporeale \hookrightarrow 1897.
 Campo Reggiano 197.
 Camporgiano \hookrightarrow 1130.
 Camporosso \hookrightarrow 642.
 Camporotondo di Flastrone \hookrightarrow 1486
 Campo S. Martino \hookrightarrow 808.

Camposampiero

*Linea per Castelfranco-Monte-
 belluna 164.*
 » » Cittadella - Bassano
 163.
 » » Padova 163.
Vett. per Trebasleghe 848.
 Camposano 83.
 Camposanto 186. $\overline{\Delta}$ 409.
 Camuccia \hookrightarrow 1196. 1197.
 Canale $\overline{\Delta}$ 319 \hookrightarrow 310. 606.
Vett. per Poirino 607.
 Canavaccio \hookrightarrow 1347.

Cancello

Linea per Caserta-Roma 70.
 » » Codola-Avellino 72.
 » » Napoli 70.
 » » Torre Annunziata-
 Castellammare di
 Stabia 217.
Vett. per Montesarchio 1579.
 » » S. Maria a Vico 1578.
 » » S. Martino Valle Can-
 dina 1581.
 Candela 225.
Vett. per S. Agata di Puglia 1647.
 Candelo 117. $\overline{\Delta}$ 326.
 Candia Canavese 111.
 Id. Lomellina 125.

Candide (già Cornelico superiore)
 \hookrightarrow 890.
 Candidoni \hookrightarrow 1784.
 Candiolo 97.
 Caneggio \hookrightarrow 35.
 Canegrate 142.
 Canelli 128.
Vett. per Bubbio 602.
 Caneva \hookrightarrow 988.
 Canevara $\overline{\Delta}$ 417.
 Canfore $\overline{\Delta}$ 374.

Canicatti

*Linea per Aragona-Porto Em-
 pedocle 254. 258.*
 » » Licata 255.
 » » S. Caterina Xirbi 258
Vett. per Palma Montecchia 1882.
 » » Riesi 1881.
 Caniga 265.
 Canino \hookrightarrow 1113. 1113 a.
 Caniparola \hookrightarrow 1086.
 Canistro \hookrightarrow 1586.
 Cannara \hookrightarrow 1284.
 Canne 86.
 Cannero $\overline{\Delta}$ 135.

Cannes 1. 2. 6. 20. 56.

Canneto 158.
*Vett. per Acquanegra sul Chiese
 831.*
 Canneto di Bari \hookrightarrow 1433.
 Id. Marche 200.
 Cannicchio \hookrightarrow 1777.
 Cannitello 79.
 Cannizzaro 253.
 Cannobbio 135.
Vett. per Ponte Falmenta 742.
 Cannole 84 a.
 Canosa di Puglia 86.
 Id. Sannita \hookrightarrow 1395. 1396.
 Canoscio 197.
 Canova $\overline{\Delta}$ 319.
 Canove Roana \hookrightarrow 842. 844.
 Cansano 211. \hookrightarrow 1503.
 Causo \hookrightarrow 740.
 Cantalice \hookrightarrow 1531.

Cantalupo Castellazzo

Linea per Acqui-Savona 129.
 » » Alessandria 128.
 » » Nizza-Cavallermag-
 giore 128.
*Vett. per Castellazzo Bormida
 601.*
 Cantalupo di Sannio e Macchia-
 godena 213.
Vett. per Frosolone 1631.
 » » per Roccamandolfi 1630.
 Cantiano \hookrightarrow 1348.
 Cantiere Armstrong 220.
 Cantina Roddi \hookrightarrow 610.
 Cantina Operai \hookrightarrow 650.
 Cantoira \hookrightarrow 560.
 Canton $\overline{\Delta}$ 385.
 Cantoniera \hookrightarrow 1960.
 Cantone $\overline{\Delta}$ 404.
 Cantù 91.
 Id. Osnago 51.
 Canzano \hookrightarrow 1503.
 Canzone $\overline{\Delta}$ 364.
 Canzo \hookrightarrow 740.
 Caorle \hookrightarrow 862.
 Caorso $\overline{\Delta}$ 394.
 Capaci 259.
 Capaccio 79.
Vett. per Felitto 1765.
 » » Sacco 1766.
 Capalbio 50 b. \hookrightarrow 1110.
 Capalle $\overline{\Delta}$ 412.
 Capannaccia \hookrightarrow 1222.
 Capanne di Vit \hookrightarrow 1126. 1127.
 » » (Per) \hookrightarrow 1309.
 Capannelle 205.
 Capannoli \hookrightarrow 1147.
 Capannori \hookrightarrow 1135.
 Capannuccia $\overline{\Delta}$ 413.
 Capestrano \hookrightarrow 1521. 1525.
Vett. per Ofena 1522.
 Capistello \hookrightarrow 1586.
 Capitello 79.
 Capizzi \hookrightarrow 1848.
 Capizzo \hookrightarrow 1766.

Capizzone \hookrightarrow 819.
 Capo Bonifati 79.
 Capodarso \hookrightarrow 1878.
 Capodichino $\overline{\Delta}$ 424. 426.
 Capodimonte \hookrightarrow 1239.
 Capo di Ponte \hookrightarrow 769.
 Capo d'Orlando
Vett. per Tortorici 1832.
 Capolago Monte Generoso 15.
 Capolona 196.
 Caporetto \hookrightarrow 1020.
 Capo Rovato 371.
 Caposele \hookrightarrow 1688.
 Caposile $\overline{\Delta}$ 3078.
 Capo Spartivento 81.
 Capo Strada \hookrightarrow 951.
 Capoterra \hookrightarrow 1926.
 Cappella Moreri 97.
 Cappelle de' Magi \hookrightarrow 1531.
 Cappelle de' Marsi
Vett. per Magliano de' Marsi 1261
 » » Massa d'Albe 1262.
 Cappelle Magliano 78.
 Cappone \hookrightarrow 1346.
 Cappucinelli \hookrightarrow 1900. 1901.
 Cappuccini 220.
 Cappuccini Vecchi $\overline{\Delta}$ 330.
 Capradosso \hookrightarrow 1530
 Capraia $\overline{\Delta}$ 3032. 3040. 3041.
 Capralba 93.

Capranica

Linea per Roma 203.
 » » Ronciglione 203.
 » » Viterbo 203.
Vett. per Sutri 1245.
 Caprarica di Lecce \hookrightarrow 1448.
 Caprarola \hookrightarrow 1246.
 Capri $\overline{\Delta}$ 3066. 3067.
 Capriata $\overline{\Delta}$ 333.
 Capriate $\overline{\Delta}$ 348.
 Capriati al Volturno 210.
Vett. per Prata Sannita 1587.
 1588.
 Caprignola Albiano 53.
 Caprile \hookrightarrow 881.
 Caprino 161.
 Caprino (Lago Lugano) $\overline{\Delta}$ 140.
 Capriolo 150.
 Caprona $\overline{\Delta}$ 419 a.
 Capua 70.
Vett. per Formicola 1572.
 » » Grezzanise 1571.
 Capurso \hookrightarrow 1437.
 Caraglio $\overline{\Delta}$ 315.
Vett. per Monterosso 517.
 Caramagna \hookrightarrow 510.
 Caramanico \hookrightarrow 1518.
 Carasco \hookrightarrow 1074. 1076.
 Carate 143. $\overline{\Delta}$ 351. 352.
 Caravaggio 93. $\overline{\Delta}$ 349. 354.
 Caravino \hookrightarrow 667.
 Carbonara Bari \hookrightarrow 1433.
 Id. Po \hookrightarrow 1049.
 Carcare \hookrightarrow 532.
 Carcina $\overline{\Delta}$ 369.
Vett. per Bormida 533.
 Cardazzo \hookrightarrow 711.
 Cardile \hookrightarrow 1775.
 Cardinale di Avellino \hookrightarrow 1672.
 Cardito $\overline{\Delta}$ 426.
 Careno $\overline{\Delta}$ 143.
 Caresana $\overline{\Delta}$ 330.
 Caresanablot $\overline{\Delta}$ 326. 327.
 Cargedolo \hookrightarrow 1063.
 Cargeghe \hookrightarrow 1940.
 Cariati 81.
 Caridà \hookrightarrow 1784.
 Cariffe \hookrightarrow 1660.
 Carignano $\overline{\Delta}$ 311.
 Carimate 51.
 Carini 259.
 Carinola 216.
Vett. per Mondragone 1254.
 Cariopoli \hookrightarrow 1808.
 Carisio \hookrightarrow 647.
 Carlentini \hookrightarrow 1865.
 Carlino \hookrightarrow 1021.
 Carlsbad 11.
 Carloforte $\overline{\Delta}$ 3031.
*Nav. Maritt. per Porto Vesme
 3045.*
Carlsruhe 10.

Carmagnola

Linea per Bra-Bastia-Savona 57.
 > > Cavallermaggiore-Sa-
 vigliano-Cuneo 98.
 > > Trofarello-Torino 57.
 98.
 Tram. per Pilone Virle 311.
 > > Torino 311.
 > > Saluzzo 311.

Vett. per Ceresole 509.
 Carmiano 1446.
 Carmignano 165. 1961.
 Carnia
 Vett. per Tolmezzo 1010.
 Carolei 1805.
 Caronia 252.
 Caronno 347.
 Carovigno 84.
 Carovilli Agnone 211.
 Vett. per Agnone 1594.
 > > Capracotta 1593.

Carpane 849.
 Carpanedo 385.
 Carpaneto Tizz. 393. 919.
 Carpanzano 1806.
 Vett. per Seigliano 1807.
 Carpena 410.
 Carpenedo 388.
 Carpenedolo 832.
 Carpeneto 598.

Carpi

Linea per Bagnolo-Reggio 178.
 > > Modena 61.
 > > Suzzara - Mantova -
 Verona 61.

Carpinetti 932.
 Carpineto Romano 1541.
 Carpio 1419.
 Casacanditella 1514.
 Carpignano 329. 1629.
 Carpignano Sol. 1451.
 Carpinone 211.
 Carrara 54.
 Carrè 842.
 Carrito Ortona 78.
 Vett. per Ortona de' Marsi 1266.
 Carro 1080.
 Carroceto 206.
 Carrodano 1081.
 Carrù 57. 114.
 Carruba 253.
 Carsoli 78.
 Cartignano 518.
 Cartagena 3069.
 Cartura 388.
 Carugo Giuss. 144.
 Carvarezza 929.
 Carvico 825.
 Carzago 773.
 Casabasciano 947.
 Casacalenda - Guardialfiera 212.
 Casacanditella 1514.
 Casacivico 356.
 Casa del Diavolo, 1299.
 Casadio (Fermata) 405.
 Casa de' Fabi 1586.
 Casalanguida 1410 n.
 Casalbagliano 578.
 Casalbelotto 376.
 Casalbeltrame 329.
 Casalbordino 84.

Vett. per Casalanguida 1410 n.
 > > Pollutri 1409.
 Casalborgone 307. 507.
 Casalbuono 222.
 Casalbuttano 93.
 Casalduni Ponte 94.
 Casale-Altamura 224.
 Casalecchio di Reno 52. 408.
 Casale (Comune) 681.
 Casale d'Ascoli 1499.
 Casale di Pari 1161.
 Casale di Scoa 905.

Casale Monferrato

Linea per Alessandria 131.
 > > Asti 125.
 > > Chivasso 112.
 > > Vercelli 131.
 > > Mortara 125.

Casale Monferrato

Tram. per Alessandria 335.
 > > Montemagno 332.
 > > Vercelli 330.
 Vett. per Frassineto Po 680.
 > > Pontestura 681.
 Casale Pop. 112. 131.
 Casaleto 79.
 Id. Spart 1817.
 Id. Vaprio 93.
 Casale sul Sile 977.
 Casal Fiumanese 1318.
 Casalgrande 177.
 Casalgrasso 311.
 Casal Guidi 953.
 Casalina 1302.
 Casalinnaccio 1221.

Casalmaggiore

Linea per Parma 158.
 > > Piadena-Brescia 158.
 Tram per Ponte Maiocche 379.
 > > Cà de' Soresini-Cre-
 mona 378.
 Vett. per Rivarolo del Re 830.
 Casalmorano 821.
 Casalmoro 832.
 Casalnoceto 701.
 Casalnuovo di Napoli 70. 72. 83.
 Id. M. 1425.
 Casaloldo 375.

Casalpusterlengo

Linea per Lodi-Milano 52.
 > > Codogno-Piacenza 52
 > > Pavia 155.
 > > Cremona 155.
 Casalvecchio di Reno 52.
 Casal Velino 79.
 Vett. per Pollica 1777.
 Casalvieri 1560.
 Casalvolone 329.
 Casamassima 1434. 1435.
 Casamicciola 3064.
 Vett. per Forio 1583.
 Casandrino 421.
 Casanova Len. 632.
 Casarano 1454.
 Casarile 360.

Casarsa

Linea per Conegliano-Treviso -
 Venezia 62.
 > > Portogruaro-Venezia
 170.
 > > Spilimbergo 170.
 > > Udine 62.
 Vett. per Zappola 1000
 Casanza Ligure 1079.
 Casasco 700.
 Casatenovo 343.
 Vett. per Besana 737.
 > > Missaglia 738.
 Casavecchia 1472.
 Casazza 820.
 Casbeno 139.
 Cascano 216.
 Cascia 1278.
 Casciano 1178.
 Cascina 65. 419.

Id. B. Gesù 346.
 Id. Baracca 702.
 Id. Bovati 352.
 Id. Burattina 325.
 Id. Cereda 351.
 Id. Costa 403.
 Id. di Buti 1140.
 Id. Fontana 399.
 Id. Gambarina 358.
 Id. Gobba 345. 349. 350. 353.
 354.
 Id. Graziosi 1484.
 Id. Grossa 339.
 Id. Marchi 402.
 Id. Meda 351.
 Id. Merla 305.
 Id. Motta 311.
 Id. Nuova 312. 335. 356.
 Id. Olona 343.
 Id. Pecchi 345.

Cascina Pero 346.
 Id. Piero 686.
 Id. Piano 403.
 Id. Poldi Pezzoli 345.
 Id. Revel 307.
 Id. Ribotta 318.
 Id. Robecco 352.
 Id. S. Giacomo 649.
 Id. S. Maria 352.
 Id. Tiranaso 364.
 Id. Verdura 324.
 Cascinassa 321 a.
 Cascinetto Mauro 364.
 Cascine Vica 115.
 Caseggiato Pico 1816.
 Casella 587.
 Casello 168.
 Caselle 101. 1315.
 Id. in Pittari 1817.
 Casellina 413.
 Casenove Coll. 1282.
 Casenuove 358.
 Case Nuove 393.
 Caserma 307.
 Vett. per Cocconato 502.

Caserta

Linea per Roma 70.
 > > Aversa-Napoli 94.
 > > Cancelli-Napoli 70.
 > > Benevento 94.
 > > Cancelli-Castellam-
 mare di Stabia 119.
 Vett. per Calazzo 1574-1575.
 > > Casapulla 1573.

Cassette 1508.
 Casier 977.
 Casina 928.
 Casinalbo 179.
 Casinina 1343.
 Casino 429. 1742.
 Id. Boario 768-836.
 Id. di Terra 66.
 Id. Turdo 1412.
 Casine Vallone 1355.
 Casirate 355.
 Casletto-Rogeno 91.
 Caslino al Piano 147.
 Casola in Lurnig 1062.
 Id. Valsenio 1320.
 Vett. per Palazzuolo 1321.
 Casole Bruzio 1801.
 Casoli 1400.
 Casone 1185. 1389. 1390.
 Casoni 1046.
 Casorate Semp. 136.
 Casoria Afragola 94.
 Id. Scambio 426.
 Casorso 676.
 Casotti di Ronco 385. 948.
 Casotto 820. 1508.
 Cassano 3066.
 Cassano al Ionio 80.
 Cassano d'Adda 92. 60. 345. 354.
 Vett. per Rivolta d'Adda 755.
 Cassano delle Murge 1731.
 Id. Irpino 223.
 Id. Magnago 731 a.
 Id. Spinola 583.
 Vett. per Villalvernia 584.
 Cassano (Treviglio) 755.
 Cassaro 1868.

Cassel

10.
 Cassibile 256.
 Cassinasco 601.
 Cassine 129.
 Cassinino 360.
 Cassino 70.
 Vett. per Cervaro 1557.
 > > S. Donato 1559.
 > > Formia 1563.
 Cassinone 364.
 Cassino Scanasio 360.
 Cassio 1053.
 Cassolnuovo 322.
 Castagna 1808.
 Castagnaro 159.
 Castagneto 50 b. 1093 n.
 Castagnito 605.
 Castagno 1821.

Castagnole 849.

Linea per Asti 126.
 » » Bra - Cavallermaggiore 128.
 » » Nizza Monferrato - Alessandria 128.

Castagnole (Paese) 542.
 Castano 145. 345 a.
 Castasegna (dogana) 38. 754.
 Casteani 1101.
 Casteggio 64. 361. 709. 710 a.
 Vett. per Mornico Lossana 710.
 Castegnato 153.
 Castegnaro 801.
 Castelfalfero 125.
 Vett. per Colliano 673.
 » » Grana 674.
 Castelbaldo 905.
 Castel Baronia 1660.
 Castelbellino 1290.

Castelbolognese

Linea per Bologna 84.
 » » Ravenna 85.
 » » Rimini-Ancona 84.
 Vett. per Casola - Valsenio 1320.
 Castelbuono 252.
 Castel Ceriolo 336.
 Castelcivita 1684.
 Castelcucco 869.
 Casteldaccia 252. 253.
 Castel d'Agogna 125.
 Id. d'Aiano 942 a.
 Id. d'Ario 155.
 Id. d'Azzano 159.
 Casteldelfino 516.
 Castel del Piano 1160.
 Castel del Rio 1318.
 Castel di Godego 846.
 Castel di Sangro 211. 1590. 1405.
 Castel di Tora 1533.
 Castel Ferretti 77.
 Casteldardo 1358.
 Castelfiorentino 192.
 Vett. per Montaiione 1170.
 Castelforte
 Vett. per S. S. Cosma e Damiano 1255.
 Castelfranci 223.
 Castelfranco d'Emilia 52. 61.
 Castelfranco di Sopra 1188.

Castelfranco Veneto

Linea per Camposampiero - Padova 164.
 » » Cittadella - Vicenza 165.
 » » Montebelluna 164.
 » » Treviso 165.

Messaggerie per Asolo 847.
 Vett. per Loria 846.
 Castelfrentano 1400.
 Castel Gandolfo 205.
 Castel Giorgio 1205.
 Castel Giubileo 52. 77.
 Castel Giudici 1405.
 Castelfreddo 1029.
 Castelgrande 1698.
 Castel Guelfo di Bologna 52. 53. 913. 1316.
 Castel Guelfo (Fontevivo)
 Castellabate 1770.
 Castellalto Canzano 202.

Castellammare ADR. 4. 29.

Linea per Ancona 84.
 » » Foggia 84.
 » » Solmona-Roma 78.
 Vett. per Spoltore 1393.

Castellammare di Stabia

Linea per Gragnano 82.
 » » Torre Annun. 82. 217.
 Vett. per Massa Lubrense 1073.
 » » Villa Castellnuovo 660.
 Castellammare Sic. 259.
 Castellamonte 104. 110.
 Vett. per Ivrea 656.
 » » Vico Canavese 659.
 Castellana (Bari) 1440.
 Castellana Sic. 1851.
 Castellanaeta 87.
 Vett. per Ginosa 1725.
 » » Latersa 1725. 1727.
 » » Montescaglioso 1728.

Castellanza 145. 346.
 Castellarano 962. 1063.
 Castellarano Veggia 117.
 Castellar Guido
 Vett. per Casalnoceto 701.
 Castellar Ponz 704.
 Castellare (Pescia) 1136.
 Castellaro 132. 338.
 Castellazzo 118. 139.
 Id. Borm. 601.
 Castellone strada 1509.
 Castellette Croc. 778.
 Castelletto 399 a.
 Id. d'Orba 333.
 Id. (L. d'Iseo) 156.
 Id. Scazz. 335.
 Id. Ticinese 59.
 Castellina 399 a.
 Id. in Chianti 192. 1173.
 Vett. per Radda 1174.
 Castellinaldo 605.
 Castellina Marittima 1092.
 Castellino Ta 57.
 Castello 52. 68.
 Id. di Cist 83.
 Id. di Lagopesole 225.
 Castellone 93. 1589.
 Castellovazzo 882.
 Castellucchio 155.
 Castelluccio V. 1616.
 Id. Inferiore 1825.
 Vett. per Rotonda 1826.
 Castel Madama 78.
 Castelmaggiore 69.
 Castellnuovo Asola 375.
 Id. Belbo 128.
 Id. Ber. 192. 1035.
 Id. Berardenga 191.
 Id. Curtatone 375. 1693.
 Id. D. 1633.
 Id. d'Asti 508. 569.
 Id. del Friuli 22. 1219.
 Id. della Daunia 1425.
 Id. di Conza 1693.
 Id. di Farfa 1017.
 Id. di Porto 1119.
 Id. di Sotto 925.
 Id. di Val di Cec. 1153.
 Id. Garfagnana 1128.
 Id. Val Tidone 392.

Vett. per Castiglione Garfagnana 1129.
 » » Piazza al Serchio 1130.
 Castellnuovo Modena 182. 928. 929. 935.
 Id. nei Monti 928.
 Vett. per Collagna 929.
 Castellnuovo Scrivia 134.
 Id. Vallo 79.
 Vett. per Vallo Lucano 1772.
 Castellnuovo Veronese 60.
 Castelpetroso 1622.
 Castelplanio - Cupramontana 77. 1288.
 Castellponzone 378. 897.
 Castelraimondo - Camerino 198. 1488. 1489.
 Castelrosso 60. 112.
 Castelrozzone 345. 358.
 Castel S. Angelo 209.
 Id. S. Giorgio 72.
 Id. S. Giovanni 64. 392.
 Vett. per Ziano 713.
 Castel S. Lorenzo 1765.
 Castel S. Pietro 84. 407.
 Vett. per Castelguelfo 1316.
 Castelsardo 1944.
 Casteltermini 1888.
 Castel Todino 1271.
 Castel Umb. 1832.
 Castelvecchio P. 1425.
 Castelvenere 1599.
 Castelvetere Cal. 1662.
 Castelvetrano 259.
 Vett. per Partanna 1903.
 » » Sciacca 1904.
 » » Sella Misilbesi 1903.
 Castelvetro 394.
 Castelvisconti 821.
 Castenaso 187. 188.
 Castenedolo 373.
 Castiadas 1922.

Castiglione Chiav. 1079.
 Id. d'Asti 342.
 Id. del Lago 52.
 Id. della Pescaia 1102.
 Id. d'Intervi 743.
 Id. di Pepoli 942.
 Id. d'Orcia 1167.
 Id. d'Ossola 725.
 Id. Falletto 609.
 Id. Fib. 192.
 Id. Fior. 52.
 Id. (Medole) 373.
 Id. Garfagnana 1129.
 Id. Messer Mar. 1595. 1412.
 Id. Messer R. 1392.
 Id. Sicilia 261.
 Id. Tever 52.
 Castignano 1496.
 Castino 603. 613.
 Castione Andevenno 90 a.
 Id. Barattina 923.
 Id. (Bellinzona) 15.
 Id. Presolana 829.
 Castions di Strada 1007.
 Id. Zoppola 1000.
 Casto 763.
 Castri di Lecco 1449.
 Castrignano del Capo 1456.
 Castrocaro 1187.
 Castroflippo 258.
 Castrogiovanni 253.
 Vett. per Calascibetta 1849.
 Castronno 142.
 Castronovo Sicilia 254.
 Castropignano 1619.
 Castrosale 252. 1829.
 Id. Bag. 252.
 Id. Novara
 Castrovillari 1825.
 Casumaro 1065.

Catania 3011. 3016. 3022. 3025. 3048. 3049. 3074. 3075.

Linea per Caltanissetta-Roccapalumba-Palermo 253.
 » » Messina 253.
 » » Randazzo-Giarre-Riposto 261.
 » » Valsavona-Licata 256.
 Vett. per Mascali 1839.
 » » S. Anastasio 1840.
 » » S. Giovanni Punta 1838.
 Catania-Borgo 361.
 Catanietta 333.
 Catanzaro Sala 75.
 Vett. per Catanzaro 1761. 1762.

Catanzaro Marina 29.

Linea per Metaponto 81.
 » » Reggio 81.
 » » S. Eufemia 75.
 Catenanuova Cent. 253.
 Vett. per Centuripe 1841.
 Catignano 1512.
 Catona 79.
 Ca' Tron. 171.
 Cattabrega 324.
 Cattolica S. Giovanni 84.
 Vett. per Macerata-Feltre 1339.
 » » Saludecio 1338.
 Cattolica Eralea 1894.
 Caulonia stazione 81.
 Vett. per Caulonia 1752.
 Causo 253.
 Cautano 1580.
 Cava Carbonara 132.
 Cava de' Tirreni 74.
 Cavaglià 334. 667 a.
 Cavalbianco 503.
 Cavagnolo Pom. 307.
 Vett. per Montiglio 307. 503.
 Cavaliere 78.
 Cavallerleone 100.

Cavallermaggiore

Linea per Bra-Castagnole 128.
 » » Carmagnola - Trofarello-Torino 98.
 » » Moretta 100.
 » » Savigliano-Cuneo 98.
 Vett. per Scarnafaggi 512.

Cavallino 140. 717. 1449.
 Id. di Lecce
 Cavallo Bianco (Robella) 307.
 Cava Manara 55. 133.
 Cavanella Adige 160.
 Cavaria 731.
 Cavaresere 1039.
 Vett. per Cano 1040.
 Cavasso 887.
 Id. Nuovo 905. 996.
 Cavatore 617.
 Cava Tigozzi 155.
 Cavazuccherina 3078.
 Cave 1537.
 Cavernago 364.
Cavezzo Z.
 Linea per Finale 181.
 » » Mirandola 180.
 » » Modena 180.
 Cavi 50 a.
 Caviola 881.
 Caviango 926.
 Cavour 318.
 Cavriana 1028.
 Cazzago S. Martino 759.
 Ceccano 70.
 Vett. per Amaseno 1552.
 » » Villa S. Stefano 1551.
Cecchina
 Linea per Albano 207.
 » » Anzio-Nettuno 206.
 » » Roma 205.
 » » Velletri-Segni 207.
 208.
Cecina
 Linea per Colle Salvetti-Pisa 50
 » » Montepescali - Roma
 50.
 » » Volterra 66.
 Vett. per Cecina 1093.
 » » Guardistallo 1093 a.
 Cefalù 252.
 Ceggia 171.
 Vett. per Caorle 862.
 Ceglie Mess. 1443.
 Celano 78. 1526.
 Celenza sul Trigno 1413.
 Id. Valfortore 1636.
 Vett. per Gambatesa 1637.
 Celerina 38.
 Cellesia (V. S. Col.) 1076.
 Celico 1804.
 Celia Dati 378.
 Cellara 1803.
 Cellatica 774.
 Celle 156.
 Celle Antignano 319.
 Id. di Bulgheria-Roccalgiosa 79.
 Id. S. Vito 1686.
 Cellere 1113 a.
 Cellino Attanasio 1504.
 Cellole Fasani 216.
 Cellore 381 a.
 Cencenighe 879. 880.
 Vett. per Falcade 881.
 » » Rocca Pietore 881.
 Cene 151.
 Ceneselli 1035.
 Cengio 57.
 Vett. per Millesimo 531.
 Centallo 98.
 Cento 405. 963.
 Centovera (bivio) 715.
 Centavernaro 1908. 1909.
 Vett. per Palazzo Adriano 1885.
 Centola 79.
 Centuripe 1841.
 Cepagatti 1511.
 Ceppomarelli 725.
 Ceperano 70.
 Ceraino 61.
 Cerami 1848.
 Ceramidio 1806.
 Cerano 322.
 Cerasa 1512.
 Ceraso 1783.
 Cerbaia 960.

Cerbère I.
 Cercenasco 103.
 Cerchio 78.
 Cercola 221.

Cerda 253.
 Vett. per Gangi 1851.

Cerea

Linea per Mantova 155.
 » » Monselice 155.
 » » Rovigo 159.
 » » Verona 159.
 Vett. Vettura per Casaleone 1034.
 Cereda 383. 384.
 Ceredolo 769. 1063.
 Ceregnano 160.
 Cerenzia 1742.
 Ceres 564.
 Cerese 374.
 Ceresetto 389.
 Ceresole d'Alba 509.
 Cerete Basso 835.
 Ceretolo 408.
 Ceretto 311. 312. 328.
 Cerignano 1459.
 Cergnago Campalestro 325.
 Ceriale 56.
 Ceriana 639.
 Ceriano-Laghetto 145 a.

Cerignola

Linea per Cerignola città 226.
 » » Foggia 84.
 » » Barletta-Brindisi 84.
 Cerlengo 373.
 Cermignano 1504.
 Cernobbio 143.
 Cernusco-Merate 345. 350. 354.
 Cerqueto (Masciano) 344. 349.
 351. 1306.
 Cerreto d'Esi 198.
 Cerreto Guidi 1149.
 Cerreto Sannita 1600.
 Vett. per Cusano-Mutri 1601.
 Cerretto 118.
 Cerrino (bivio) 677.
 Cerro 50.
 Vett. per Bacchetto T. 575.
 Cerro al Lam. 355.
 Cerroni 1514.
 Vett. per Rapino 1515.
 Certaldo 192.
 Certosa 55. 414.
 Cervara di Roma 78.
 Cervarese S. Croce 806.

Cervaro

Linea per Benevento 94.
 » » Foggia 94.
 » » Rocchetta S. Venere
 225.
 Cervasca 520.
 Cervere 521.
 Cervia 184.
 Cervignano 27. 28. 68. 814.
 Cervignasco 103.
 Cervinara 1581.
 Cervo 56.
 Cesano 203.
 Cesano Mad. 144. 145 a.
 Cesanne 500.
 Cesaro 1858.
 Cesena 84.
 Vett. per Cesenatico 1328.
 » » Roncofreddo 1329.
 » » Sarsine 1329.
 Cesenatico 184. 1328.
 Cesi 1274.
 Cesio 634.
 Cesio-Busche 166.
 Cessalto 894.
 Cessole 616.
 Cetara 1676.
 Cetona 1204.
 Cetraro 79.

Cette I.**Ceva**

Linea per Bra-Torino 57.
 » » Ormea 58.
 » » Savona 57.
 Vett. per Lesegno 527.
 » » Priero 528.
 Châlet S. Raim. 392.
 Challant St. Ausel 669.
 Id. St. Victor 669.
 Chambave 111.

Chambéry 3. 50. 64.
 Chatillon 111.
 Vett. per Valtournanche 670.
 Chaumont 7.
 Cherasco 57.
 Vett. per La Morra 522.
 Chiaia 219.
 Chiaiano 1582.
 Chialamberto 560.
 Vett. per Groscavallo 561.
 Chiampo 794.
 Vett. per Crespadaro 795.
 Chianche 72.
 Chianciano 192. 1202.
 Chianni 1144.
 Chiamonte Gulsi 1873.
 Vett. per Monterosso 1874.
 Chiaromonti 1939.
 Chiarano 894.
 Chiaravalle 55.
 Vett. per Serra S. Bruno 1749.
 Chiaravalle d'Arc. 77.
 Vett. per Montesavito 1206.
 Chiari 60. 371.
 Chiaro di Cor. 918.
 Chiaromonte 1734.
 Vett. per Episcopia 1735.
 Chiarone 50 b.

Chiasso 6. 15. 23. 33. 34. 35.
 36. 40. 51. 52. 31.

Linea per Bellinzona-Lucerna 51
 » » Milano 51.

Chiatona 74.
 Chiavari 50. 173. 1076.
 Vett. per Cicagna 1074. 1075.
 » » Nà 1078.
 Chiavazza 118. 328. 683.
 Chiavenna 90 a. 753.
 Vett. per Samaden (Svizzera)
 38. 754.
 Chiavicone 409.
 Chiavris 389.
 Chieuti
 Vett. per Serracapriola 84. 1416.
 Chieri 96. 507.
 Vett. per Cortanze 508.
 Chiesa 748.
 Chiesa di Zola Predosa 408.
 Chiesanuova 408.
 Id. (Mar) 1480.
 Id. (Poggio Renatico)
 964.

Chiesino 419.
 Chieti 78.
 Vett. per Brucchanico 1513.
 » » Civitavecchia 1512.
 » » Guardiglele 1514.
 » » Pianella 1511.
 Chifenti 1125.
 Chignolo Po 155.
 Vett. per Borghetto Lodigiano.
 896.

Chilivani
 Linea per Macomer-Cagliari 262
 » » Monti-Golfo Aranci
 262 a.
 » » Sassari 265.
 » » Tirso 266.

Chioggia 160.
 Chiomonte 50.
 Chiozzola 176.
 Chisonetto 318.
 Chiusa di Pesio 538.
 » Ferranda 399 a.
 Chiusaforte 62.
 Chiusa S. Domenico
 Chiusa Sclafani 1885. 1911.
 Chiusano 341. 1662.
 Chiusavecchia. 634. 635-
 Chiusdino 1179.

Chiusi

Linea per Asciano-Siena-Emp.
 192.
 » » Arezzo-Firenze 52.
 » » Orte-Roma 52.
 Vett. per Cetona 1204.
 » » Chianciano 1202.
 » » Città della Pieve 1200.
 » » Sarteano 1202.

Chivasso

- Linea per Casale 112.
 >> Ivrea-Aosta 111.
 >> Santhià-Novara-Milano 60.
 >> Torino 111. ~ 307.

Clampino

- Chivizzano ~ 1126, 1127.
 Linea per Cecchina 206.
 >> Frascati 71.
 >> Napoli 70.
 >> Roma 70.

- Cianciana ~ 1884.
 Ciano d'Enza ~ 926.
 Cibali 261. ~ 1839.

Cicagna

- Vett. per Neirone 1075.
 Cicciano 83. ~ 926.
 Ciccerale ~ 1769.
 Ciciano 1179.
 Cicogna ~ 407.
 Cicognara ~ 376.
 Ciconico ~ 389.
 Cigliano ~ 645, 665.
 Cilavegna

- Vett. per Mortara 682.
 Cima 140.
 Cimadolmo ~ 982 a.
 Ciminna ~ 1907.
 Cimitero di Musocco ~ 346.
 Cimitile 83.
 Cinaglio ~ 341.
 Cineto Romano 78.

- Vett. per Subiaco 1260.
 Cingia de Botti ~ 378.
 Cingoli ~ 1293, 1480.
 Ciniciano ~ 1162.
 Cinisello ~ 352.
 Cinisi-Terras 259.
 Cinquefrondi ~ 1786, 1787.
 Cintano ~ 660.
 Cinto Caomagg. ~ 863.
 Ciorlano ~ 1587.
 Circello ~ 1617.
 Cireglio ~ 951.
 Cirella Maierà 79.
 Ciriè 101.

- Vett. per Corio 558.
 >> Levone 559.
 Cirò 81.
 Vett. per Cirò 1739.
 Cisano ~ 629.
 Id. Berg. 148.
 Cislago 139.
 Cismon ~ 849.
 Cison di Valmar. ~ 985.
 Cisterna 207. ~ 1252.
 Cisternino 84.
 Citerna 197.
 Id. Tarò 53.

Cittadella

- ~ 370, ~ 808.
 Linea per Bassano 163.
 >> Camposampiero-Padova 163.
 >> Castelfranco-Treviso 165.
 >> Vicenza 165.
 Vett. per Tombolo 845.
 Città della Pieve 52. ~ 1200.
 Vett. per Piegara 1201.
 Città di Castello 197.
 Vett. per Morra 1235.

Cittadina

- ~ 356.
 Cittaducale 209. ~ 1520.
 Vett. per Borgocollefegato 1531.
 Città S. Angelo ~ 1387, 1388.
 Cittiglio 139.
 Civalleri-Canale 114.
 Civate 91.
 Civebio 138.
 Cividale 169.
 Vett. per S. Leonardo 1019.
 Cividale Camuno ~ 768.
 Cività Castellana 52, 77.

Vett. per Cività Castellana Città

1213.
 >> Fabbrica di Roma 1211.
 >> Faleria 1214.
 >> Magliano Sabino 1210.
 >> Nepi 1213.
 >> S. Oreste 1215.
 Cività Lavinia 207.

- Civitanova Sann. ~ 1596, 1785.
 Civitanova Marche ~ 1361.
 Civitacuana ~ 1512.

Civitavecchia 50.

- ~ 3040, 3050
 Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 3034
 Vett. per Allumiere 1115.
 >> Tolfa 1116.

- Civitellà Bove ~ 1586.
 Civitella Casan. ~ 1391.
 >> del Tronto ~ 1510.
 >> di Roveto ~ 1586.
 >> di Licinio ~ 1601.
 >> Romagna ~ 1324.

Cizzolo

- ~ 1030.
 Claro 15.
 Classe 184.
 Clanzetto ~ 1017.
 Clavieres ~ 500.
 Clusone ~ 827, 835.
 Vett. per Vilminore 829.

- Coazze ~ 504.
 Coccaglio 148. ~ 371.
 Cocolia ~ 409.
 Cocconato ~ 307, 502.
 Cocquio S. Andrea 139.
 Cocullo 78.

- Cocumola ~ 1459.
 Codemondo ~ 926.
 Coderra ~ 1950.
 Codevilla ~ 705.
 Codigoro ~ 1070.
 Vett. per Messola 1071.
 Codisotto 176.
 Codogné ~ 986.

Codogno 29.

- Linea per Cremona-Mantova 155.
 >> Milano 52.
 >> Piacenza-Bologna 52.

Codola

- Linea per Avellino 72.
 >> Cancellò 70.
 >> Nocera 73.

Codroipo 62 a.

- Vett. per Bertialo 1002.
 >> Dignano 1001.
 >> Latisana 1003.

- Codrongianus ~ 1940.
 Coggiola ~ 718.
 Cogoleto 56.
 Cogozzo ~ 369, 376.
 Coira ~ 753.
 Id. (Messagg. Svizz.) 38, 39, 40, 754
 Colderio ~ 36.
 Colforito ~ 1282.

Colico 38, 39.

- Linea per Chiavenna 90 a.
 >> Lecco-Milano 90.
 >> Sondrio 90.
 Partenza per il Lago di Como
 ~ 143.

- Colisese 1330.
 Collagna 929.
 Vett. per Fivizzano 930.
 Collarme 78.
 Colle della Maddalena ~ 545.
 Collecchio 53.
 Vett. per Sala Baganza 1051.

- Colleciovina ~ 1390.
 Colle d'Elsa 193.
 Vett. per Casole d'Elsa 1184.
 >> Radicondoli 1185.
 >> Volterra 1183.

- Colle di Mezzo ~ 1404.
 Colle di Sersale 1746.
 Colle di Sponga ~ 1530.
 Collegarola ~ 404.
 Collegno 50. ~ 302.
 Collepepe Strada ~ 1302.
 Colletterto Castelnuovo ~ 660.

Colle Salvetti

- Linea per Livorno 50 b.
 >> Pisa 50.
 >> Roma 50.
 Colle S. Magno ~ 1554.
 Colle S. Martino ~ 984.
 Colle Sannita ~ 1617.
 Collesano ~ 1834.
 Vett. per Isnello 1835.
 Colletorto ~ 1625.
 Collevocchio Ter. ~ 1506.

- Colli 78.
 Colli Alti ~ 411.
 Colliano ~ 1692.
 Collinas ~ 1928.
 Collio ~ 766.
 Collobiano ~ 326.
 Collodi ~ 1137.
 Cologna ~ 381.
 Cologna Ferrarese ~ 969.
 Vett. per Serravalle 970.
 Colognola ~ 345, 358, 381 a.
 Cologno Monza ~ 349, 353.
 Colombara ~ 768.
 Colombaro ~ 404.
 Colombarone 1342.
 Colombina ~ 347.
 Colon ~ 3069.

Colonia 9, 18, 28, 51.

- Colonne ~ 424.
 Colonne di Giugliano ~ 424.
 Colonnella ~ 1377.
 Colonna ~ 143.
 Colorno 158.
 Colvalenza ~ 1304.
 Comacchio ~ 1069.
 Comeglians
 Vett. per Rigolato 1013.
 Comiso 256.
 Vett. per S. Croce Cam. 1875.
 Comitini 254. ~ 1890.
 Comitini Solfare 258.
 Commessaggio ~ 376.

Como 6.

- Linea per Chiasso 51.
 >> Lecco 91.
 >> Milano 51.
 >> Saronno 147.
 >> Varese 138.
 Navigazione sul Lago 143.
 Como Borghi 138, 147.
 Comolungo ~ 37.

- Compiano ~ 1055.
 Compiobbi 52.
 Cona (Aquila) ~ 1526.
 Cona (Ferrarese) ~ 966.
 Cona (Veneta)
 Conca Fallata ~ 360.
 Concesio ~ 369.
 Concordia
 Vett. per Mirandola 1024.
 Concorrezzo ~ 348, 349.
 Condamine Ch. ~ 545.
 Condino ~ 764.
 Condone 50.

Conigliano

- Linea per Treviso-Venezia 62.
 >> Udine 62.
 >> Vittorio 168.
 Configni ~ 1277.
 Confine Mod. 182. ~ 408.
 Confreria ~ 315.
 Coniale ~ 1318.
 Consandolo 187.
 Conselice 185.
 Conselve ~ 388.

- Vett. per Bovalenta 859.
 >> Tribano 858.
 Contarina ~ 1043.
 Vett. per Ponto Tolle 1044.

- Contea ~ 1186.
 Contemplazione ~ 428.
 Contessa ~ 1912.
 Contesse ~ 429.
 Contigliano 209.
 Contrada ~ 1656.
 Controguerra ~ 1380.
 Controne ~ 1684.
 Contursi 74.

- Vett. per Collino 1692.
 >> Oliveto Citra 1691.
 >> Palamonte 1690.
 >> Teora 1688.
 Conversano ~ 1437, 1439.
 Conza-Andretta 223.
 Vett. per Andretta 1665.

Copenaghen 10, 61.

- Copertino ~ 1447.
 Copiano ~ 359.
 Copparo ~ 968.
 Vett. per Bologna Ferr. 969.

Corace 75.
Vett. per Catanzaro 1762.
 Coraci \curvearrowright 1006.
 Corato \curvearrowright 428.
 Corbola \curvearrowright 1042.
 Corbetta \curvearrowright 343.
 Corbezzi 52.
 Corcagnano \curvearrowright 402.
 Corconio 124.
 Cordenons. \curvearrowright 997.
 Coreglia Antelm \curvearrowright 1127.
 Corfù \curvearrowright 3014. 3017.
 Cori 207.
 Coriglione Cal. 81.
Vett. per S. Demetrio 1736.
 Corigliano d'Otranto 84 a.
 Corinaldo \curvearrowright 1352.
 Corleone 260.
Vett. per Lucca Sicula 1910.
 > > Prizzi 1908.
 > > Sciacca 1911.
 Corleto Monforte \curvearrowright 1684.
Vett. per Bellosguardo 1688.
 > > Roseigno 1687.
 Corleto Pertice.
Vett. per Gargaglione 1705.
 Corlo \curvearrowright 558. 968.
 Cormanno Brusuglio 144.

Cormons 25. 26. 28.
Linea per Trieste 63.
 > > Udine 62 a.
 Cormor (cotoniccio) \curvearrowright 389.
 Cornedo \curvearrowright 383. 384.
 Cornegliana \curvearrowright 385.
 Cornigliano d'Alba \curvearrowright 608.
 Corneto Tar. 50.
Vett. per Monteromano 1114.
 Corniglia 50 a.
 Cornigliano Ligure 56. 174.
 Corniglio \curvearrowright 918.
 Cornuda 166.
Vett. per Bassano 868.
 Coroneina \curvearrowright 1177.
 Corpòlo \curvearrowright 1333.
 Corrado \curvearrowright 312.
 Correggio 178.
 Correggioli \curvearrowright 1035.
 Correggioverde \curvearrowright 1030.
 Correzzola \curvearrowright 810.
 Corriolo \curvearrowright 429.
 Corropoli \curvearrowright 1378.
 Corsari 260.
 Corsico 59 a.
 Cortabbio \curvearrowright 746.
 Cortale \curvearrowright 1719.
 Cortanze \curvearrowright 341. \curvearrowright 508.
 Cortemaggiore \curvearrowright 393. 394. \curvearrowright 910.
 Cortemilia \curvearrowright 530. 603. 613. 616.
 Cortenedolo \curvearrowright 750.
 Corteno \curvearrowright 750.
 Cortenova Vel. \curvearrowright 746.
 Corte Olona 155.
 Corticella 69. \curvearrowright 402.
 Cortina \curvearrowright 884.
 Cortona 52.
 Corzano \curvearrowright 367.
Vett. per Barullo 1197.
 > > Cortona Città 1196.
 Coscano S. Vito \curvearrowright 390.
 Cosenza 80.
Vett. per Amantea 1805.
 > > Cellara 1803.
 > > Grimaldi 1799.
 > > Mendicino 1798.
 > > Pedace 1801.
 > > Pietrafitta 1802.
 > > S. Giovanni Fiore 1804.
 > > S. Pietro Guarano 1800.
 > > Tiriolo 1806.

Cosenza Casali 80.
 Cosio d'Arcoscia \curvearrowright 631.
 Cosio Traona 90 a.
 Cossano Berbo \curvearrowright 603.
 Cossato 118. \curvearrowright 328. \curvearrowright 685.
Vett. per Masserano 684.
 Cossignano \curvearrowright 1373.
 Cossila \curvearrowright 688.
 Cossoline \curvearrowright 1936.
 Cossombrato \curvearrowright 341.
 Costa 530.
 Costacciaro \curvearrowright 1348.

Costa di Rovigo 159.
 Costalpino 1179.

Costantinopoli \curvearrowright 3012. 3013. 3014. 3016.
Navig. Maritt. Braila 3025.
 Costantinopoli (di Napoli) 221.
 Costanzana \curvearrowright 331.
 Costermano 161.
Vett. per Garda 339.
 Costigliole di Asti \curvearrowright 341. \curvearrowright 594.
 Id. (Motta di) 126.
 Id. Sal. 103. \curvearrowright 312.
 Cotrone 81. \curvearrowright 3025.
Vett. per Isola Capo Rizzato 1743
 > > S. Giovanni Fiore 1742.
 Cotronei \curvearrowright 1745.
 Cottanello \curvearrowright 1216.
 Courmayeur \curvearrowright 111. 670. 871.
 Covo \curvearrowright 364.
 Covolo \curvearrowright 870.
 Cozzo 125.
 Crava 140. 113.
 Cravagliana \curvearrowright 721.
 Cravanzana \curvearrowright 612.
 Cravetta \curvearrowright 302. 303.
 Crechio \curvearrowright 1396.
 Creda \curvearrowright 942.
 Credaro \curvearrowright 823.
 Crema 93. \curvearrowright 356.
 Cremona 140.
 Cremona \curvearrowright 143.
 Cremonino \curvearrowright 596 b.

Cremona 29.
Linea per Codogno 155.
 > > Olmoneta 95.
 > > Piacenza 155.
Tram. per Casalmaggiore 378.
 > > Cortemaggiore 397.
 > > Ostiano 377.
 > > Piacenza 394.
Vett. per Castelponzone 847.
 Cremonina 122.
 Crema \curvearrowright 731.
 Crescentino 112.
 Cresenzago \curvearrowright 345. 349. 353.
 Crespadoro \curvearrowright 795.
 Crespino Ven. \curvearrowright 857. 869.
 Crespellano \curvearrowright 408.
 Crespino 189. \curvearrowright 972.
 Cressa Fontaneto 124.
 Creva 140.
 Crevaquore \curvearrowright 718.
 Crevalcore 186.
Vett. per Palata Pepoli 1315.
 Crevola d'Oss. \curvearrowright 30. 727.
 Crispiano \curvearrowright 1718.
 Crissolo
Vett. per Paesana 555.

Cristiana 10. 61.
 Cristo \curvearrowright 578.
 Croce \curvearrowright 1063.
 Croce di Bagno \curvearrowright 1169.
 Croce di Quinto \curvearrowright 797.
 Croce Mosso \curvearrowright 687.
 Crocetta 186. \curvearrowright 399. 402. \curvearrowright 1036.
 Crocetta Sotto \curvearrowright 1414.
 Crocevia \curvearrowright 877. 886.
 Crocevia Calvisano \curvearrowright 373.
 Crocevia Clusane \curvearrowright 371.
 Crocevia Lumezzane \curvearrowright 369.
 Crocevia Solferino \curvearrowright 373.
Vett. per Treflere 767.
 Crocicchie 203.
 Crocicchio
Vett. per Buronzo 651.
 Crocicchio Bosnasco \curvearrowright 711.
 Crodo \curvearrowright 727.
 Crognaleto \curvearrowright 1508.
 Cropalati \curvearrowright 1738.
 Cropani Staz. 81.
Vett. per Cropani 1746.
 Crucoli 81.
 Crugnola Cimb. 137.
 Crusinallo 124.
 Cuccaro Monf. \curvearrowright 580.
 Cuccingo 51.
 Cuccurano \curvearrowright 1348.
 Cuggiono \curvearrowright 343 a.
 Cuglieri \curvearrowright 1951.
 Cugnoli \curvearrowright 1516.
 Culmine 263 a.

Culoz 3.
 Cuma Fusaro 220.
 Cumiana \curvearrowright 321 a.

Cuneo
Linee per Bastia-Savona 114.
 > > Limone 102.
 > > Saluzzo-Airasca 103.
 > > Savigliano-Cavaller-
 maggiore-Torino 98.
Tram. per Borgo S. Dalmazzo
 \curvearrowright 313.
 > > Castigliole-Saluzzo
 312.
 > > Dronero \curvearrowright 315.
Vett. per Bagni Vinadio 543.
 > > Cervasca 520.
 > > Mondovì 538.
 > > Peveragno 538 a.
 > > Valdieri Terme 546.
 Cunettonne \curvearrowright 368.
 Cuornè 104. \curvearrowright 106.
Vett. per Locana 657.
 > > Noasca 658.
 Cupello \curvearrowright 1636. 1412.
 Cupra Maritt. 84.
Vett. per Montedore 1371.
 Cupramontana \curvearrowright 1289. 1290.
Vett. per Airo 1291.
 Cura (Vetrullo) \curvearrowright 1244.
 Curacao \curvearrowright 3069.
 Curcuris \curvearrowright 1928.
 Curiano \curvearrowright 1176.
 Curinga 79.
 Curtarolo \curvearrowright 808.
 Cusanina \curvearrowright 355.
 Cusano Bivio \curvearrowright 351.
 Id. Stazione \curvearrowright 351.
 Cusano Mutri \curvearrowright 1601.
 Cusano sul Seveso 144.
 Cusercoli \curvearrowright 1324.
 Cutigliano \curvearrowright 949.
 Cutro 81.
Vett. per Petilia Policastro 1744
 Cutrofiano 1452.
 Cutula 261.
 Cuzzago 124.

D

Darfo \curvearrowright 768. 834. 8363.
 Dardanelli \curvearrowright 3012. 301.
 Darmstadt 10.
 Darsena 174.
 Daste \curvearrowright 364.
 Davagna \curvearrowright 592.

Declomannu
Linea per Cagliari 263.
 > > Iglesias-Monteponi
 263.
 > > Macomer-Chilivani
 Golfo Aranci 262.

Decollatura \curvearrowright 1759.
 Dego 129.
 Deiva 50.
 Delebio 90.
 Delia 255. \curvearrowright 1881.
 Delianova \curvearrowright 1789.
 Deliceto \curvearrowright 1614.
 Delle 7.
 Dello \curvearrowright 776.
 Demonte \curvearrowright 543.
 Dentecane \curvearrowright 1660.
 Derby \curvearrowright 671.
 Deruta \curvearrowright 1301.
 Dervio 90. \curvearrowright 143.
 Desana \curvearrowright 331.

Desenzano

Linea per Brescia-Milano 60.
 » » Verona-Padova-Venezia 60.
 Partenza per il Lago di Garda
 † 156.
 Vett. per Castiglione Stiviere
 † 780.

Desio 51. † 351.
 Desulo-Tonara 264 a.
 Dezzo † 834.
 Dezzo C. † 829.
 Diamante 79. † 3050.
 Diano d'Alba † 611.
 Diano Marina 56.
 Dicomano † 1186.
 Decimo-Pescaglia 190.
 Digione 3.
 Dignano † 1001.
 Dinazzano 177.
 Dirillo 256.
 Diso † 1458.
 Divieto † 423.
 Dizzasco † 743.
 Doccia † 408.
 Dogliani † 524. 525.
 Dogana di Villa † 754.
 Dogna 62.
 Dolce 61.
 Dolceacqua † 642.
 Dolcedo † 536.
 Dolo 60. 69. † 386.
 Vett. per Campagna Lup. 811.
 Domanico † 1805.
 Domaso † 143.
 Domagge † 886.

Domegliara

Linea per Ala 61.
 » » Caprino 161.
 » » Verona 61. 161.
 Domodossola 30. 124.
 Vett. per Briga Elvetica 30.
 » » Premia 726.
 » » S. Märsa Magg. 727.
 Domus De Maria † 1925.
 Donada † 1043.
 Donallegge † 1851.
 Vett. per Polizzi Generosa 1852.
 Dongo † 143.
 Donna Beatrice 260.
 Donnafugata 256.
 Donnaz 111.
 Donnici Infer. † 1803.
 Donnini 195.
 Donori 264.
 Dorgali † 1956. † 3027.
 Doria † 387.
 Dorio 90.
 Dosolo † 1030.

Dossobuono

Linea per Legnago-Rovigo 159.
 » » Mantova-Modena 61.
 » » Verona 61. 159.

Douvres 8.

Dovadola † 1187.
 Dovera † 358.
 Dovia † 1326.
 Dozza † 405. 406. 407.
 Dragoni † 1575.

Dresda 11. 19. 24. 61.

Dronero † 315.
 Vett. per Prazzo 518.
 Druent † 303.
 Druogno † 126.
 Dubbione † 320.
 Dubino 90 a.
 Due Madonne † 407.
 Due Maestà 177.
 Due Ponti † 417. † 592.
 Due Strade † 414.
 Due Torri † 429.
 Duoville 162.
 Vett. per Sandrigo 840.
 Dugenta
 Vett. per Frasso Telesina 1598.

Duino 63.
 Durazzo † 3053.
 Duronia † 1620.

Dwlnsk 2.

E

Eboli Camp. 74.
 Vett. per Campagna 1683.
 » » Carleto Monforte 1687.
 Eca Nasago 58.
 Edolo † 750.
 Vett. per Ponte di Legno 770.
 Eia † 402.
 Elice † 1388.
 Elini Ibono 264 b.
 Ellera 199.
 Elmas 262. 263

Empoli

Linea per Firenze 65.
 » » Pisa-Livorno 65.
 » » Siena-Asciano-Chiusi
 192.
 Vett. per Cerreto Guidi 1149.
 » » Vinci 1150.

Enas 262.
 Enemonzo † 1014.
 Entraque † 517.
 Envie † 553.
 Episcopio † 1735.
 Epitaffio † 1582.
 Epitaffio di Penta † 1677.
 Eque † 3066.
 Erbanno † 768.
 Erbe † 786.
 Erbusco † 758.
 Erchie † 1723.

Erfurt 11.

Erstfeld 15.
 Esanotolia † 1495.
 Escolca † 1915 a.
 Esemon di Sopra † 1014.
 Esperia † 1564.
 Esperia Inferiore † 1564.
 Este 155.
 Vett. per Piacenza d'Adige 907.
 » » S. Elena Staz. 909.
 » » S. Urbano 908.
 » » Vò 906.
 Esterzili 264 a.

F

Fabrica di Roma † 1211.
 Fadalto † 892.
 Faedis † 1005.
 Faella † 1188.

Faenza

Linea per Firenze 189.
 » » Bologna 84.
 » » Rimini Ancona 84.
 Vett. per Granarolo 1322.
 » » Trezzio 1323.

Faeto † 1616.
 Fagagna † 389.
 Fagare 167.
 Fagnano Camp. 209.
 Fagnano Olona † 729.
 Faicchio † 1602.
 Faido 15.
 Falariense † 1365.
 Falcade † 881.
 Falchera † 305.
 Falciano Capo † 1254.

Falconara Marittima 29.

Linea per Ancona-Foggia 84.
 » » Foligno-Orte-Roma
 77.
 » » Rimini-Bologna 84.
 Falconara Sic. 256.
 Falcone 252.
 Faleria † 1214.
 Falerna 79.
 Falzè † 982.
 Fanano † 936.
 Fanghi di Caff. † 1822.
 Fanna 995.
 Vett. per Spilimbergo 996.

Fano 84.
 Vett. per Fossato Stazione 1348.

Fantino Palazz. 189.
 Fanzolo 164.
 Fara 123. † 329.
 Fara F. Petri † 1384. 1515.
 Fara Sabina 52. 77.
 Vett. per Mericone 1224.
 » » Nerela 1223.
 » » Rieti 1220.
 » » Scandriglia 1222.

Fara S. Martino † 1394.
 Id. Vicentino † 841.
 Fardella † 1735.
 Farfengo † 776.
 Farigliano 57.
 Vett. per Murazzano 526.
 Farnese † 1239.
 Faro † 428.
 Farra di Soligo † 984.
 Fasana † 1038.
 Fasano 84.

Vett. per Alberobello 1441.
 Fastro † 876.
 Fauglia 50.

Vett. per S. Luce 1090.
 Faule 311.
 Favara † 1892.
 Favarotta 255.
 Favazzina 79.
 Favignana † 3046.
 Favria † 655.
 Feisoglio † 612.
 Felegara † 913.
 Feletto 104.

Id. Umberto † 1001.
 Felina † 928. 932.
 Felino † 916.
 Felitto † 1765.
 Felizzano 50 † 576.
 Felonica 183.
 Feltre 166.

Vett. per Primiero (vett. aust.)
 876.
 » » Primolano 875.
 » » Seren 874.

Fener † 857.
 Fenestrelle † 550.
 Ferentillo † 1275. 1493.
 Ferentino 70.
 Vett. per Supino 1544.
 Ferla † 1868.
 Fermata Serra 265 a.
 Id. S. Giorgio 265 a.
 Fermignano 200.
 Fermo † 1364. 1367.

Fernate $\bar{\Delta}$ 322.
Vett. per Montefalcone A. 1365.
 » » Montottone 1367.
 Ferno \hookleftarrow 130.
 Foroletto Antico 75.
Vett. per Pianopoli 1760.
 Ferrandina-Pomarico-Migliano 74.
Vett. per Ferrandina 1715.
 » » Matera 1713.
 » » Miglionico 1716.
 Ferrania 57. 129.
Ferrara
Linea per Bologna 69.
 » » Padova-Venezia 69.
 » » Ravenna-Rimini 184.
 » » Suzzara 183.
Vett. per Copparo 963.
 » » Mazzara 965.
 » » Masi Torello 966.
 » » Ravalle 1050.
 Ferrara Lom. 132.
 Ferrone (Poneta) $\bar{\Delta}$ 414.
 Fervento \hookleftarrow 720.
 Fesca $\bar{\Delta}$ 428.
 Fezzano \hookleftarrow 1083.
 Fiamenga \hookleftarrow 1285.
 Fiamignano \hookleftarrow 1530.
 Fiano \hookleftarrow 556.
 Fiastra \hookleftarrow 1490.
 Ficarazzelli 252. 253.
 Ficarazzi 252. 253.
 Ficarolo \hookleftarrow 971.
 Ficulle 52.
 Ficuzza 260.
 Fiesole $\bar{\Delta}$ 415.
 Fiesse \hookleftarrow 778.
 Fiesse d'Antico $\bar{\Delta}$ 386.
 Figline Val d'Arno 52.
Vett. per Castelnuovo 1188.
 Figline Vigliaturo \hookleftarrow 1803.
 Filaca \hookleftarrow 1884.
Vett. per Chiusi Sclafani 1885.
 Filattiera 53.
 Fildidonna 257.
 Filicata \hookleftarrow 1130.
 Filiberti 195.
 Filicudi $\bar{\Delta}$ 2062. 2063.
 Filottrano \hookleftarrow 1294.
 Finale 181.
Vett. per Bondeno 1065.
 Finale Borgo \hookleftarrow 622. 624. 625.
Vett. per Orco Feglino 623.
 Finalmarina 56.
Vett. per Calice Ligure 624.
 » » Calizzano 625.
 » » Finalborgo 622.
 Finocchito \hookleftarrow 1769.
 Fino Mornasco 147.
Vett. per Appiano 736.
 Piacenza 310.
 Fiorano \hookleftarrow 663.
 Fiorenzuola d'Arda 52.
Vett. per Bardi 911.
 » » Cortemaggiore 910.
Firenze 1. 3. 5. 6. 17. 20. 24. 25. 29.
Linea per Empoli-Pisa-Livorno 65
 » » Faenza 189.
 » » Lucca-Livorno 68.
 » » Orte-Roma 52.
 » » Pistoia-Bologna 52.
Tram. per Fiesole 415.
 » » Gelsomino 414a.
 » » Greve 414.
 » » Poggio a Caiano 411.
 » » PonteSigna-Porto di Mezzo 413.
 » » Prato 412.
Vett. per Grassano 956.
 » » Montepertoli 960.
 Firenze C. di Marte 52.
 Fiorenzuola \hookleftarrow 1318. 1465.
 Firmo \hookleftarrow 1793.
 Fisciandoli \hookleftarrow 1655.
 Fiumalbo \hookleftarrow 948.
 Fiumana \hookleftarrow 1326.
 Fiume 26. \hookleftarrow 998. $\bar{\Delta}$ 3054. 3055.
Nav. Maritt. per Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia 3074. 3075.
 Fiume (Veneto) \hookleftarrow 998.
 Fiumefreddo Br. 79.

Fiumelatte 90.
 Fiumenero \hookleftarrow 828.
 Fiumicino 67.
 Fiuminata \hookleftarrow 1488.
 Fiumini Magg. \hookleftarrow 1947.
 Fivizzano \hookleftarrow 930. 1061.
Vett. per Piazza al Serchio 1062.
 Flaibano \hookleftarrow 1001.
Flessinga 9.
 Florida \hookleftarrow 1869.
 Florinas \hookleftarrow 1940.
 Flüelen 15. $\bar{\Delta}$ 16.
 Flumeri \hookleftarrow 1660.
 Fobello \hookleftarrow 721.
Foggia 4. 29.
Linea per Barletta - Bari-Brindisi 84.
 » » Benevento-Napoli 94.
 » » Castellamare Adriatico-Ancona 84.
 » » Lucera 89.
 » » Manfredonia 88.
 » » Rocchetta S. V.-Pozzuolo 225.
 » » Ofantino-Marghera 84.
 Foglianise \hookleftarrow 1604.
 Fogliano 177.
 Foglizzo \hookleftarrow 653.
 Fognano 189.
 Fojano Chiana \hookleftarrow 1194.
 Id. Id. Valfortore \hookleftarrow 1610.
Foligno 29.
Linea per Fabriano-Ancona 77.
 » » Orte-Roma 77.
 » » Terontola 199.
Vett. per Belfiore 1283.
 » » Bevagna 1285.
 » » Cannara 1284.
 » » Colfiorito 1282.
 » » Montefalco 1286.
 » » Perticani 1287.
 Follina \hookleftarrow 985.
 Follonica 50.
Vett. per Massa Marittima 1096.
 » » Scarlino 1095.
 Fondaco \hookleftarrow 1806.
 Fondaconuovo $\bar{\Delta}$ 429.
 Fonderia \hookleftarrow 1179.
 Fondi \hookleftarrow 1555.
 Fondi (Roma) 1256.
 Fondi Trese. \hookleftarrow 842.
 Fondo Toce \hookleftarrow 723.
 Fondra \hookleftarrow 817.
 Fontainemore \hookleftarrow 668.
 Fontana 215. $\bar{\Delta}$ 402.
 Id. Elice \hookleftarrow 1318.
 Fontanafredda \hookleftarrow 990.
 Fontanamela 264a.
 Fontanarosa 88.
 Fontanella $\bar{\Delta}$ 364.
 Fontanellato $\bar{\Delta}$ 399.
 Id. per Ronco $\bar{\Delta}$ 399.
 Fontanelle $\bar{\Delta}$ 402.
 Fontanetto Po 112.
 Fontanile \hookleftarrow 596a.
 Fontanini $\bar{\Delta}$ 403.
 Fontaniva 165.
 Fontano \hookleftarrow 548.
 Fonte \hookleftarrow 868.
 Fontebuona \hookleftarrow 1470.
 Fontecchie 209.
 Fontegreca \hookleftarrow 1587.
 Fonterutoli \hookleftarrow 1173.
 Fontevivo $\bar{\Delta}$ 399.
 Fonzo \hookleftarrow 851. 853. 875. 876.
 Foppa \hookleftarrow 817.
 Force \hookleftarrow 1498.
 Forcella \hookleftarrow 897.
 Forcoli 1148.
 Fordongianus \hookleftarrow 1933.
 Forenza 225.
 Foresto $\bar{\Delta}$ 373.
 Forgia \hookleftarrow 1018.
 Forio \hookleftarrow 1583. $\bar{\Delta}$ 3065.
Forlì
Linea per Bologna 84.
 » » Rimini-Ancona 84.
Tram. per Meldola 410.
 » » Ravenna 409.
Vett. per Predappio 1326.

Forlimpopoli 84.
Vett. per Bertinoro 1327.
 Formello \hookleftarrow 1242.
 Formia 216. \hookleftarrow 1563.
Vett. per Terracina 1256.
 Formicola \hookleftarrow 1572.
 Formigara \hookleftarrow 822.
 Formigine 179.
 Formigliana $\bar{\Delta}$ 326.
 Fornaca 311.
 Fornace Bizzi $\bar{\Delta}$ 309.
 Id. del Braccio
 Id. S. Giovanni \hookleftarrow 656.
 Fornacette $\bar{\Delta}$ 419.
 Fornaci $\bar{\Delta}$ 321. 413. \hookleftarrow 776.
 Id. di Barga \hookleftarrow 1126.
 Id. (Savona) \hookleftarrow 621.
 Forn. del Braccio \hookleftarrow 711.
 Fornello 189.
 Forni (Barcarda) \hookleftarrow 844.
 Id. (di Arsiero)
 Id. di sopra \hookleftarrow 889. 1015.
 Id. di sotto \hookleftarrow 1015.
 Forno di Canale \hookleftarrow 881.
 Id. di Zoldo \hookleftarrow 885.
 Id. (Massa) $\bar{\Delta}$ 417.
 Id. Rivara \hookleftarrow 105. 655.
 Fornovo di Taro 53.
Vett. per Cassio Varsi 1052.
 Fortogna \hookleftarrow 882.
 Fortunago \hookleftarrow 709.
 Fossdinovo \hookleftarrow 1086.
 Fosdondo 178.
 Fossa 174.
 Fossaccia $\bar{\Delta}$ 399.
 Fossacesia 84.
Vett. per Lanciano 1399.
 Fossalta 63. 169.
 Fossalto \hookleftarrow 1619.
Fossano
Linea per Cuneo 98.
 » » Mondovì 113.
 » » Savigliano-Cavallermaggiore-Torino 98.
Vett. per Benevagienna 514.
 Fossanova \hookleftarrow 965.
 Fossato 1348.
Fossato di Vico 77.
Linea per Arezzo 197.
 » » Fabriano-Ancona 77.
 » » Foligno-Orte-Roma 77.
 Fossetta 171.
 Fosso di S. Cecilia \hookleftarrow 1258.
 Fossombrone 1348.
 Frabosa Soprana \hookleftarrow 539.
 Id. Sottana \hookleftarrow 539.
 Fraccano \hookleftarrow 1235.
 Fraccanzana $\bar{\Delta}$ 381.
 Fragnano \hookleftarrow 1720.
 Fragneto Monf. 212.
 Fraigas 262. \hookleftarrow 1957.
 Framura 50.
 Francavilla al M. 84.
Vett. per Lamma Peligna 1394.
 Francavilla Angitola 79.
 Id. Fontana 74.
 Id. Sicilia \hookleftarrow 1837.
 Francenigo \hookleftarrow 986. 987.
 Francoforte \hookleftarrow 1866.
Francoforte S. M. 10. 18. 28. 51. 52. 53. 59. 61.
 Franzensfeste 17.
 Frascarolo \hookleftarrow 695.
 Frascati 71.
Vett. per Montecompatri 1248.
 » » Monteporzio 1247.
 » » Rocca di Papa 1250.
 » » Rocca Priora 1249.
 Frassinello $\bar{\Delta}$ 332.
 Frassineto 52. \hookleftarrow 1194.
Vett. per Marciano 1195.
 Frassineto Po \hookleftarrow 680.
 Frassinò \hookleftarrow 515.
 Frasso 207.
 Frasso Dugenta 94.
 Frasso Telesino \hookleftarrow 1598.
 Frattale \hookleftarrow 1412.
 Frattamaggiore Grumo 94.
Vett. per Guliano 1597.
 Fratta Polesina 159.
 Fratte \hookleftarrow 1563.

Fratte di Salerno 76. ω 1677.
 Frattocchie 207.
 Fresonara 127.
 Frigento ω 1661.
 Front ω 557.
 Frontignano ω 777.
 Frontone 200.
 Frosini ω 1179.
Vett. per Monticiano 1180.
 Frosinone 70.
Vett. per Alatri 1547.
 » » Caveroli 1545.
 » » Guarcino 1546.
 » » Monte S. Giovanni C. 1550.
 Frosolone ω 1631.
 Frossasco ω 551 a.

Fruarolo

Linea per Alessandria 50. 59.
 » » Basaluzzo 127.
 » » Novi-Genova 50. 59.
 Fubine $\bar{\omega}$ 340.
 Fumo $\bar{\omega}$ 361.
 Fuorigrotta 220.
 Furbara 50.
 Furci ω 1411 a. 1412.
 Furlo ω 1348.
 Furnari
Vett. per Montalbano 1830.
 Furtei ω 1927.
 Fuscaldo 79. $\bar{\omega}$ 3050.
 Fusina $\bar{\omega}$ 386.

G

Gabbiana $\bar{\omega}$ 376.
 Gabbiano $\bar{\omega}$ 414.
 Gabbioneta $\bar{\omega}$ 377.
 Gabes $\bar{\omega}$ 2021.
 Gadesco $\bar{\omega}$ 377.
 Gaeta 216.
 Gaggiano 59 a.
 Gaggino ω 734.
 Gaggio 171.
 Id. Montano 943.
 Gaglianico $\bar{\omega}$ 326.
 Gagliano del Capo ω 1456. 1457.
 Id. (di Mug.) ω 1469.
 Gagliato ω 1748.
 Gagliole 198.
 Gagnone ω 726.
 Gaifarine 986.
 Gaiba 971.
 Gaibana ω 965.
 Gaibanella ω 965.
 Gaiga Crocevia ω 842.
 Gaiofana ω 1332.
 Gaiola ω 543.
 Gaiole ω 1175.

Gairo Tuquisara

Linea per Ierzu 264 b.
 » » Mandas-Cagliari 264 b.
 » » Tortoli 264.
 Galati 253. $\bar{\omega}$ 430.
 Galatina 84 a.
Vett. per Araldo Specchia 1452.
 Galatone 84 a.

Galatz $\bar{\omega}$ 3015.

Galdo 222.
Vett. per Bagni in Romagna 1325
 Galgagnano ω 814.

Gallarate

Linea per Milano 136. 137.
 « » Sesto C. Arona 136.
 » » Luino 137.
 » » Porto Cer. 142.

Gallarate

Tram per Milano 346.
Vett. per Cavaisa e Uniti 731.
 » » Cassano Magnago 731 a.
 » » Lonate Pozzolo 730.
 Gallareto ω 508.
 Gallese 52. 77.
Vett. per Vignanello 1209.
 Galliate 145. $\bar{\omega}$ 322.
 Galliavola $\bar{\omega}$ 325.
 Gallico 79.
 Gallicano ω 1128.
 Id. nel Lazio ω 1535.
Vett. per Poli 1535.
 Galliera 69.
 Gallignano $\bar{\omega}$ 364.
 Gallipoli 29. 74. 84 a. $\bar{\omega}$ 3025.
 3049. 3051.
Vett. per Alessano 1455.
 Gallo $\bar{\omega}$ 407. ω 1346.
 Gallo di Grianze ω 610.
 Galluccio ω 1565.
 Galluzzo $\bar{\omega}$ 414.
 Galtelli ω 1955.
 Galugnano 84.
 Gamalero 129.
 Gambaloita $\bar{\omega}$ 356.
 Gambara ω 778.
 Gambarana ω 695.
 Gambatesa
Vett. per Campobasso 1638.
 Gambellara (Lom.) ω 792.
 Gambettola 84.
 Gambolò R. 130. $\bar{\omega}$ 324.
 Gandellino ω 828.
 Gandino ω 826.
 Gandolfi ω 541.
 Gandria $\bar{\omega}$ 140.
 Gangi ω 1851.
 Ganna ω 659.
 Ganzirri $\bar{\omega}$ 429.
 Garaguso ω 1710. 1711.
 Garbagna 59. ω 702.
 Garbagnate 139. $\bar{\omega}$ 347.
 Garda $\bar{\omega}$ 156. ω 334.
 Gardone $\bar{\omega}$ 369.
Vett. per Collio 766.
 Gardone Riv. $\bar{\omega}$ 156. ω 760.
 Garesio 58.
 Gargagnago 161.
 Gargnano $\bar{\omega}$ 156. ω 760.
 Garlasco 130.
 Garlenda ω 632.
 Garola $\bar{\omega}$ 321 a.
 Garzigliana $\bar{\omega}$ 318.
 Gassino $\bar{\omega}$ 307.
 Gattinara $\bar{\omega}$ 327.
Vett. per Roasio 650.
 Gattorno ω 1075.
 Gavardo 157. $\bar{\omega}$ 368.
 Gavello ω 1037.
 Gavi ω 582.
 Gavinana ω 945.
 Gavirate 139.
 Gavoì ω 1953.
 Gavorrano (Pot.) 50 b.
Vett. per Caldana 1100.
 » » Ravi 1099.
 Gazzoldo $\bar{\omega}$ 375.
 Gazzada 142.
 Gazzaniga 151.
Vett. per Gandino 826.
 Gazzera $\bar{\omega}$ 355.
 Gazzi $\bar{\omega}$ 430.
 Gazzola ω 714.
 Gazzo di Bigar. 155.
 Gazzo Pieve S. G. 155.
 Gazzo Veron. ω 903.
 Gazzolo (già Rivalta Trebbia)
 Gazzuolo $\bar{\omega}$ 375. ω 1030.
 Gelsomino $\bar{\omega}$ 414. 414 a.
 Gemona Ospedale 62.
 Gemonio 139.
 Genazzano ω 1538. 1539.
 Generala $\bar{\omega}$ 309.
 Genga ω 1310.
 Gennagresia ω 1917.
 Genola 98.

Genova

1. 2. 3. 5. 6. 20. 28.
 29. 30. 40. $\bar{\omega}$ 3002.
 3003. 3049. 3071. 3074.
 3075. 3076.

Genova

Navigazione Marittima per
 Alessandria-d'Egitto 3009.
 Alessandria-Massaua 3007.
 Bombay 3004.
 Costantinopoli-Batum 3016.
 Golfo Aranci-Cagliari 3027.
 l'America Centrale 3069.
 La Plata-Brasile 3068.
 Livorno-Bastia-Portotorres
 3024.
 Livorno-Portotorres 3032.
 Livorno-Tunisi 3020.
 Marsiglia 3019.
 Montevideo-Buenos Ayres 3001.
 Napoli-Palermo-Pireo 3011.
 Napoli-Scali di Calabria-Mes-
 sina 3050.
 Napoli-Tripoli 3022.
 Nord America 3070.
 Rosario 3050.
Linea per Novi-Alessandria-To-
 rino 50.
 » » Novi-Voghera-Milano
 55.
 » » Ovada-Asti-Torino 95.
 » » Pisa 50.
 » » Savona-Ventimiglia
 56.
Serv. locale per Chiavari 173.
 » » Ronco 172.
 » » Voltri 174.
Funicolare al Castellaccio 175.
Tram per Pontedecimo 390.
 » » Sturla 391.
 » » Voltri 390.
Vett. per Montoggio 591.
 » » Ottone 592.
 » » S. Francesco d'Al. 590.
 Genzano (Bas.) ω 1703.
 » Roma 1251.
 Gera $\bar{\omega}$ 143.
 Gerano ω 1258.
 Gerace 81.
Vett. per Gerace superiore 1756.
 Gerba $\bar{\omega}$ 3021.
 Gerbido $\bar{\omega}$ 321.
 Gerbini 253.
 Gerenzano 139.
 Gersei ω 1915 a.
 Gerolomini 220.
 Gerosa ω 818.
 Gerra $\bar{\omega}$ 135.
 Gersau $\bar{\omega}$ 16.
 Gesico 264.
 Gesso 252.
 Gessopalena ω 1402.
 Gesturi ω 1915 a.
 Ghedi 158.
 Ghemme 123.
 Ghiara $\bar{\omega}$ 401.
 Ghiare (Berceto)
Vett. per Berceto 1054.
 Ghibullo $\bar{\omega}$ 409.
 Ghiffa $\bar{\omega}$ 135.
 Ghilarza ω 1935.
 Ghirla ω 732.
 Ghisa $\bar{\omega}$ 383. 384.
 Ghisalba $\bar{\omega}$ 364.
 Ghislarengo $\bar{\omega}$ 327.
 Ghivizzano ω 1126.
 Giacciano con Baruchella ω 1035.
 Giaconia 261.
 Giampiglieri 253 $\bar{\omega}$ 430.
 Giannotti ω 1124.
 Giardinetto Tr. 94.
Vett. per Troia 1615.
 Giardini Taorm. 253.
Vett. p. Francavilla Sicula 1837.
 » » Taormina 1836.
 Giarole 131.
 Giarratana 1872.
 Glarre $\bar{\omega}$ 324.
Giarre Riposto
Linea per Acireale-Catania 253.
 » » Messina 253.
 » » Randazzo-Catania 261
 Giave 262.
Vett. per Alghero 1936.
 Giaveno $\bar{\omega}$ 321.
Vett. per Coazze 504.
 Giavons $\bar{\omega}$ 389.

Gibellina 259.
Vett. per Poggioreale. 1899.
 Giffoni sei Casali 1679.
 » Vallegiana 1679.
 Giglio 3042.
 Gignese 741.
 Gildone 1622. 1638.
 Ginestretto 1340.

Ginevra 3. 28. 30. 50. 60. 64.
 Ginosa 74. 1725.
Vett. per Montescaglioso 1726.
 Gioi 1775.
Vett. per Orria 1776.

Gioia del Colle
Linea per Bari 87.
 » Taranto 87.
 » Spinazzola-Rocchetta-S. Venere 224.
Vett. per Noci 1730.

Gioia de' Marsi 1263. 1264. 1265
 Gioia Sannitica 1602.
 Gioia Tauro 79. 3050.
Vett. per Cinquefrondi 1786.
 » Cittanova 1785.
 » Delianova 1789.
 » Oppido Mamertino 1788.

Gioia Vecchio 1265.
 Gioiosa Jonica Staz. 81.
Vett. per Gioiosa 1753.
 » Grotteria 1754.
 » Mamole 1755.

Gioiosa Marea 252.
 Giornico 15.
 Giovenzano 360.
 Giovi 196.
 Gioviano 1128.
 Giovinazzo 84.
 Girasole 1919.
 Girgenti 254. 1884. 1892. 1893.
 Girifalco 1779.
 Gissi 1411.
 Giubiasco 13. 14. 15.
 Giugliano 424.
 Giulianello 207.
 Giuliano 1597.

Giulianova Staz.
Linea per Teramo 85. 202.
 » Ancona 84.
 » Castellam.-Foggia 84.
Vett. per Giulianova 1384.

Giuncano 77.
 Giuncarico 50 b.
Vett. per Casteani 1101.
 Giuncate 173.
 Giuncagnano 1062.
 Giurdignano 84 a.
 Giussano 363.
 Glorie 184.
 Godiasco 706.
 Godo 85.
 Godrano 260.
 Goeschenen 6.
 Gogliole 198.
 Goglion Sopra 157.
 Goito 373.
 Golfe Jouan.

Golfo degli Arauci 50. 262 a.
 3027. 3031.
Navig. Maritt. per Maddalena 3044.

Gombetto 373.
 Gondo 30.
 Gonnese 263 a. 1950.
 Gonnoscodina 1928.
 Gonnosfanadiga 1930.
 Gonnostramatza 1928.
 Gonzaga Regg. 61.
Vett. per Moglia 1027.
 » Villarotta 1026.

Gordola-Val Vernasca 13.
 Gorgo 167.
 Gorgoglione 1706.
 Gorgona 3040. 3041.
 Gorgonzola 345. 350. 354.
 Goriano-Sicoli 78.
 Gorizia 25.
 Gorlago 148.
Vett. per Trescorre Bergamo 824.

Correto 592.
 Gorzone 834.
 Göschenen 15.
 Gosi di Pianvignale 539.
 Gottolengo 778.
 Governolo 374.
 Govone 574.

Gozzano
Linea per Alzo 122.
 » Novara 124.
 » Domodossola 124.

Gozzolina 373.
 Gracciano 1185.
 Gradara 1342.
 Graglia 691.
 Gragnano (Nap.) 82.
Vett. per Agerola 1675.
 Gragnano (Capanuori) 1133.
 » Trebbiense 714.

Gragnone 197.
 Grammichele 257.
 Grana 673.
 Granaiolo 192.
 Granara 95.
 Granarolo 406. 1322.
Vett. per Lovoleto 939.
 Granatari 429.
 Grandate Breccia 138. 147.
 Grandola 140.

Grancia 2.
 Grassano Garag. 74.
Vett. per S. Mauro Forte 1711.
 » Stigliano 1710.
 » Tricarico 1709.

Grassina 956.
 Grava 336.
 Gravedona 143.
 Graveglia 1078.
 Gravellino 664. 667.
 Gravellona 696.
 Id. Toce 30. 124. 30.
Vett. per Mergonzo 724.
 » Pallanza 723.

Gravina 224.
Vett. per Irsina 1652.
 Gravina di Cat. 1839.
 Graz 26.
 Grazie 375.
 Grazzanise 1571.

Grazzano 395. 398. 675.
 Greccio 209.
 Greco M. 51. 90. 141.
 Greggio 327.
 Gremiasco 703.
 Greppen 16.
 Gressoney St. Jean 668.
 Greve 414.

Vett. per Radda 957.
 Grezzana 782.
 Grignano 63.
 Grignano (Trieste) 25.
 Grignasco 123.
 Grigno 22.
 Grimaldi 1799.
 Grisignano Zocco 803.
 Grisolia Cipoll. 79.
 Grola 374.

Gromo 828.
 Grondola 53.
 Gropparello 715.
 Groppello Cairoli 130.
 Groppo S. Giovanni 1054.
 Groscavallo 561.
 Grosio 749.
 Grosseto 50. 191.

Vett. per Battignano 1103.
 » Castiglione Pescaia 1102.
 » Scansano 1104.
 Grossotto 749.
 Grotta 429.
 Grottaglie 74.
 Grottaminarda 1612. 1660.
Vett. per Frigento 1661.

Grottammare 85.
Vett. per Ripatransone 1372.
 Grottazzolina 1367.
 Grotte 259. 1207.
 Grotteria 1754.
 Grotte S. Stefano 204.
 Grotti 1178. 1279.

Grottole 1714.
Vett. per Salandra 1712.
 Grumello del Monte 148. 348.
Vett. per Sarnico 823.
 Grumo Appula 87.
Vett. per Toritto 1732.
 Gualdo (Ferrara) 1067.
 Id. (Macer.) 1486.
 Id. Tadino 77.

Gualtieri 176.
 Guamo (Capann.) 1132.
 Guarcino 1546.
 Guarda 187.
 Guardavalle 81.
 Guardia 429. 1599.
 Guardiagrele 1397. 1514.
 Guardia Perticara 1806.
 Id. Piemontese 79.
 Guardiagreia 213.
 Guardistallo 1093 a.
 Guarene 605.
 Guasila 1915.
 Guspini 1931.

Guastalla
Linea per Sassuolo 177.
 » Parma 176.
 » Suzzara 176.
 Guasticee 50 b.
 Gubbio 197.
 Guggianello 1459.
 Gugliesi Porto Cannone 212.
 1415.

Guiglia 1066.
 Guidizzolo 373.
Vett. per Cavriana 1028.
 Guindazzi Trocch 221.
 Guizza 388.
 Gurtellen 15.
 Gussago 774.
 Gussola 378.

H

Halle 10.
 Heidelberg 10. 11.
 Hergiswyl 16.
 Hertenstein 16.
 Hinter-Meggen 16.
 Hinterrhein 40.
 Hof 20.
 Hong-Kong 3006.
 Hône Bard 111.

I

Iacurso 1779.
 Iatrinoli 1786.
 Idice 407.
 Ielsi 1622. 1638.
 Ierzu 264 b.
Vett. per Tertenia 1917.

Iesi 77.
Vett. p. Belvedere Ostrense 1295.
 » » Cingoli 1293.
 » » Cupramontana 1290.
 » » Filottrano 1294.
 » » Staffolo 1292.

Iglesias 263.
Vett. per Nebida 1948.
 » » S. Antioco 1950.

Igne 885.
 Illasi 381 a.
 Illorai 266.
 Imera 253.
 Immensee Kussnacht 15.

Imola
Linea per Castel S. Pietro - Bologna 84.
 » » Rimini-Ancona-Foggia 84.
Tram. » Bologna (S. V.) 407.
Vett. per Firenzuola 1318.
 » » Morbano 1319.
 » » Sesto Imolese 1317.
 Impruneta 958.

Incino Erba 144.
Vett. per Asso 740.
 » » Ponte Lambro 740 a
 » » Pusiano 739.

Incisa Belbo 728.
 Incisa Val d'Arno 52.
 Incrocio S. P. 1322.
 Incudine 770.
 Indicatore 52.
 Indice 404.
 Induno Olona 142.
 Ineboli 3016.
 Ingria 658.

Innsbruck 17. 20. 61.

Interlaken 6.
 Intra 30. 135.
 Introbbio 745.
Vett. per Margno 746.
 Introdacqua 1524.
 Inverigo 144.
 Inveruno 343 a.
 Invorio Inferiore 728.
 Inzago 345.
 Inzino 766.
 Ioppolo 79.
 Irsina 1704.
 Ischia 3064. 3065.
 Ischia di Castro 1239.
 Ischitella 1420.
 Isella 30.

Iseo
Linea per Brescia 153.
Tram. per Iseo-Chiari 371.
Part. per il Lago d'Iseo 152.
Vett. per Pisogne 768.

Isernia 29.
Linea per Cajanello 210.
 » » Solmona 211.
Vett. per Cantalupo (Staz.) 1629.
 » » Castel di Sangro 1590.
 » » Castellone Strada 1589.
 Isletten 16.
 Isnello 1835.
 Issime 668.
 Isili 264 a
 Isola 592. 947.
 Isola Bella 135.
 Isolabona 642.
 Isola Capo Rizzuto 81. 1743.
 » del Gran Sasso 1507.
 » d'Asti 126.
 » di Malo 798.
 » Rizzà 784.
Vett. per Costigliole 594.
 Isola del Cantone 50 a. 55. 59 a.
 Id. della Scala 159. 785.
Vett. per Bonferraro 786.
 » » Trevenzuolo 787.
 Isola delle Femmine 259.
 Id. Liri 215.
 Id. Superiore 135.
 Id. Vittoria 351. 352.

Isoletta 70.
Vett. per Fondi 1555.
 Isorella 833.
 Isoverde 588.
 Ispra 59.
 Issime 668.
 Istrana 165.
 Itri 1256.
 Ittiri 1941.
Ivrea 110
Linea per Chivasso 111.
 » » Aosta 111.
Tram. » Santhià 334.
Vett. per Borgomasino 664.
 » » Lessolo 663.

K

Kaggi 1837.
 Kastanienbaum 16.
 Kehrsiten-Bürgenstock 16.
 Kerassunda 3016.
 Klein-Reifling 24.
 Kufstein 17. 28.
 Küssnacht 15. 46.
 Kustendje 3015.

L

Labico 70.
 La Botta 1541.
 La Capannaccia 1220.
 Lacco Ameno 1583.
 Lacedonia 1669.
 Laconi 261 a.
 Laerru 1939.
 La Fonte 1163.
 La Forma 1543.
 La Fratta 1339.
 Lagnasco 99.
 Lago 1805.
 Lago Lucrino 220.
 Lagonegro 222.
Vett. per Latronico 1827.
 » » Maratea 1824.
 » » Spezzano (St.) 1825.
 Lagrimone 919.
Vett. per Ponte di Lugag. 920.
 La Guayra 3069.
La Haye 8.
 Laiatico
Vett. per Orciatico 1146.
 Laigueglia 56.
 Laino Borgo 1825.
 La Lima 947. 948.
 La Loggia 311.
 Lama 160.
Vett. per Villanova Marc. 1037.

Lama dei Peligni 1394. 1400. 1591.
 Lambriasco 311.
 Lambrugo 144.
 Lammari 1134.
 Lamoli 1233.
 La Morra 522.
 Lampedusa 3046.
 Lamporecchio 953.
 Lamporo 644.
 Lancenigo 62 a.
Vett. per Breda di Piave 979.
 Lanciano
Vett. per Palena 1400.
 Langhirano 403.
Vett. per Beduzzo 917. 918.
 » » Lagrimone 919. 920.
 Lanusei 264 b.
 Lanzo 101.
Vett. per Ceres 564.
 » » Chialamberto 560.
 » » Viù 562.
 Lanzo d'Intelvi 743.
 Laon 7.
 La Petra 1851.
 La Pietra 426.
 Lappio 223.
 Lappato 1133.
 Lari 1141.
 Larino
Vett. p. Montorio Frent. 1628.
 Larizzate 331.
 La Rosa 39.
 La Rotta 65.
 La Santa 344.
 Lascari 252.
 Las Palmas 3068.
 La Secca 892.
 La Serra di L. 935.
 Lastra 413.
 La Storta-Form. 203.
Vett. per Campagnano 1243.
 » » Formello 1242.
 Latera 1207.
 Laterina 52.
 Laterza 1725. 1727.
 La Thuile 672.
 Latiano 72.
 Latisana 63. 169. 1003. 1023.
 Latronico 1827.
 Laureana 1784.
 » di Borello 1784.
 Laurenzana 1705.
 Lauria Inferiore 1824.
 Lauria Superiore 1824.
 Laurino 212. 1766.
 Laurito 1773.
 Lauro 1654.
 Lavagna 50 a.
 Lavello 1651.
Laveno 6. 30. 30.
Linea per Luino 137.
 » » SestoCalende-Novara 59.
 » » Gallarate - Milano 137. 139.
 » » Varese 139.
Navig. sul lago 135.
 Laveno Nord 139.
 Lavenone 761.
Lavezzola
Linea per Ferrara 184.
 » » Lugo 761.
 » » Ravenna-Rimini 184.
 Lavino 52. 61.
 Lavino di Zola Predosa 408.
 Lavis 17.
 Lavone 766.
 Lavorgo 45.
 Lavriano 307.
 Lazise 156.
 Lazzaro 81.
 Lazzarone 131.
 Leca 629.
 Le Castella 1252.
 Lecce 29. 74. 84.
Vett. per Calimera 1448.
 » » Leverano 1447.
 » » Vernole 1449.

Lecco 38. 39. 90.
Linea per Bergamo-Rovato 148.
 » » Calolzio-Monza-Milano 90.
 » » Colico-Chiavenna 90 a.
 » » Colico-Sondrio 90.
 » » Como 91.
Partenze per il Lago 143.
Vett. per Introbio 745.
 Lefte 826.
 Leggiuno-Monvalle 59.

Legnago.
Linea per Cerea-Mantova 155.
 » » Monselice 155.
 » » Rovigo 159.
Vett. per Minerbe 904.
 Legnaia 413.
 Legnano 142. 346.
 Legnaro 387.
 Lei 267.
 Leyni 305.
 Le Macchie 1198.
 Le Mandriole 948.
 Lemie 563.
 Le Mose 394.
 Lendinara 159.
 Lenna 815. 817.
 Lenno 143.
 Lenò 778.
Vett. per Fiesco 778.
 » » Pralboino 779.
 Lenola 1555.
 Lenta 327.
 Lentiai 877.
 Lentigione 176.
 Lentini 256.
Vett. per Carlentini 1865.
 » » Francofonte 1866.

Leoben 2. 24.
 Leone 257.
 Leonforte 253.
Vett. per Adarnò 1844.
 » » Nicosia 1845.
 Leporano 1719.
 Leprese 749.
 Le Prese Bagni 30.
 Lepignano 1124.
 Lercara 254.
Vett. per Girgenti 1884.
 Lericci 1085.
 Lerino 60.
 Lerma 333. 599.
 Le Rose 414.
 Lesa 135.
 Lesegno 417. 527.
 Lesignano-Bagni 921.
 Lesignano di Palmia 53. 1053.
 Lesina 1417.
 Lesmo 149. 344.
 Lesmo 344.
 Lessolo 663.
 Lessona 118.
 Letoianni 253.
 Leuno 143.
 Leumann 115.
 Levada 166.
Vett. per Valdobbiadene 871.
 » » Vidor 870.
 Levaldigi 513.
 Levanto 50.
 Levata 127.
 Levate 345. 358.
 Leverano 1447.
 Levico 22.
 Le Ville
Vett. per Monterchi 1230.
 Levo 741.
 Levone 559.
 Lezzeno Campo 143.

Licata 3029.
Linea per Valsavoja-Catania 256.
 » » Canicatti 255.
Partenze con la navigazione.
 Licciana 1060.
 Liciana Terrarossa 53.
 Licenza 1259.
 Licodia 1860.
 Lido 3078.

Lierna 143. 90.
 Lillianes 668.
 Limana 877.
 Limena 808.
 Limestre-Pistoiese 946.
 Limite 60. 92.
 Limone 102.
Vett. per Ventimiglia 548.
 Limone S. Giovanni 156.
 Limonta 143.
 Lindau 11.
 Lingotto 311.
 Linguaglossa 261.
 Linosa 3046.

Lione 1. 3. 28. 50. 56. 60. 64.
 Lioni 223. 1689.
Vett. per Teora 1664.

Lipsia 10. 11. 19. 20. 61.
 Lipari 3059. 3060. 3061. 3062.
Navig. Maritt. per Filicudi-Alicudi 3063.
 Lirone 753.

Lisbona 1. 3070.
 Liscia 1412.
 Lisiera 797.
 Lisio 542.
 Lison 171.
 Lissone Muggio 51.
 Litta Parodi 338.
 Livergnano 941.
 Liveri 1654.

Livorno 1. 3. 5. 6. 20. 29.
 3007. 3009. 3011. 3020. 3024.
 3027. 3032. 3049.
Navig. Maritt. per Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia 3040.
 » » per Portoferraio-Pianosa 3041.
Linea per Colle Salvetti 50 b.
 » » Pisa-Empoli-Firenze 65.
 » » Lucca - Pistoia - Firenze 68.

Livorno Vercelli 60.
Vett. per Cigliano 645.
 » » Lamporo 644.
 Lizzanello 1449.
 Lizzano (Pist.) 950.
 Loano 56.
 Lobbi 336.
 Lobia 381.
 Locana 106. 657. 658.
 Locanda Avv. 1400.
Vett. per Roccasalegna 1401.
 Locarno 13. 32. 37. 135. 139.
 Locate 55. 129.
 Loco 37.
 Locorotondo 1441. 1442.

Lodi
Linea per Milano 52. 53.
 » » Piacenza-Bologna 52.
Tram per S. Angelo 358.
 » » Crema-Soncino-Brescia 356.
 » » Melegnano - Milano 358.
 » » Treviglio - Bergamo 355.
Vett. per Paulo 814.
 Lograto 367.
 Lofiano 941.
 Lojolo 173.
 Lomazzo 147.
 Lombardore 654.
 Lombriasco 311.
 Lomello 132. 325.
 Lonate Pozzolo 730.
 Lonato 60.

Londra 3. 4. 5. 7. 8. 9. 51. 53.
 59. 60

Longana 409.
 Longardore 378.
 Longare 801.
 Longarone 882.
Vett. per Forno di Zoldo 885.
 Longhena 777.
 Longiano 1330.
 Longobardi 79. 1781.
 Longobucco 1738.
 Longone al Segr. 740.
 Lonigo 60. 381.
Vett. per Noventa Vicentina 791.
 Loppio 21.
 Lorenzago 889.
 Loreo 160.
Vett. per Contarina 1043. 1044.
 Loreto 84.
 Loreto Aprutino 13 9.
 Loria 846.
 Loro Ciuffenna
Vett. per S. Giustino 1190.
 Loro Piceno 1482.
 Losana 710.

Losanna 30.
 Loseto 1432.
 Lothenbach
 Lottulo 518.
 Lotzorai 1919.
 Lovere 152.
Vett. per Casino Boario 836.
 » » Clusone 835.
 » » Schilpario 834.
 Lovero Valtellino 749.
 Lovoleto 939.
 Lo Zucco Montelepre 259.
 Lozzo Atestino 906.
 Lozzo Cadore
Vett. per Auronzo 87.
 » » Forni di Sopra 889.
 Lu 581.
 Lubiana 26.
 Lubrino 322.

Lucca
Linea per Pisa-Livorno 68.
 » » Pistoia-Firenze 68.
 » » Ponte a Moriano 190.
 » » Viareggio 190.
Tram per Ponte a Moriano 416.
Vett. per Giannotti 1124.
 » » Ponte all'Abate 1137.
 » » S. Maria del Giudice 1131.
 » » Segromigno 1134.
 » » Vorno 1132.
 Lucca Sicula 1910.
 Lucento 302. 303.
 Lucento Chiesa 301.
 Lucento Posta 301.
 Lucera 89.
Vett. per Alberona 1642.
 » » Biccari 1643.
 » » Castelnuovo D. 1633.
 » » Celenza V. F. 1636.
 » » Pietra Montec. 1635.
 » » Roseto Valfortore 1641.
 » » S. Marco la Catola 1640.
 » » Volturino 1641.

Lucerna 6. 12. 13. 14. 15. 28. 41
 52. 59. 16.
 Lucignano 192. 1176.
 Lucito 1618.
 Lucoli 1527.
 Lugo nei Marzi 1263.
 Lucrezia 1348.
 Lugagnano V. d'A. 911.

Lugano 6. 15. 31. 33. 34. 36.
 40. 51. 52. 140.
 Lugano Paradiso 140.
 Lugano Parco 140. 143.
 Lughezzano 788.
 Lugnano di Villa Troi 1532.
 Lugnano in Teverina 1208.
 Lugo 85. 185.
 Lugo-Grezzana 782.

Luino 6. 14. 40.
Linea per Bellinzona 135.
 » » Laveno-Gallarate-Milano 137.
 » » Laveno-Novara 59.
Partenza per Ponte Tresa 140.
 » » il Lago Maggiore 135.
 Lumezzane Pieve 767.
 Id. Sant'Apollonio 767.
 Id. S. Sebastiano 767.
 Lumidoro 256.
 Lunamatrona 1927.
 Lunano 1344.
 Lunata 1133.
 Luneco 742.
 Lungavilla 55.
 Lunghezza 78.
 Lunghignano 977.
 Lungro 1793.
 Luni 50.
 Luogosano-S. Mango 223.
 Luras 262 a.
 Lurate Caccivio 138.
 Luserna S. Giovanni 97.
 Lusiana 841.
 Lusignano 632.

Lussemburgo 8.
 Luzzara 176.
Vett. per Villarotta 1046.

M

Maccagno 14.
 Id. Inferiore 135.
 Id. Superiore 135.
 Maccarese 50.
 Macchia Forch. 1636.
Vett. per Carlantino 1639.
 Macchiagodena 1631.
 Macello 551 a.
 Macerata 198.
Vett. per Appignano 1479.
 » » Cingoli 1480.
 » » Loro Piceno 1482.
 » » Mogliano 1475.
 » » Montecassiano 1478.
 » » Montefano 1477.
 » » Monte S. Martino 1483
 » » Pausula 1473.
 » » Recanati 1476.
 » » S. Ginesio 1484.
 » » Treia 1481.
 Macerata Feltria 1339. 1343.
Vett. per S. Angelo in Vado 1344.
 Macerone 1328.
 Macherio 149. 352.
 Maciano 1333.
 Macoldio 367.

Macomer
Linea per Bosa 267.
 » » Chivivani-Golfo Aranci 262.
 » » Decinomanu-Cagliari 262.
 » » Tirso-Nuoro 267.

Macon 13.
 Maddalena 98. 1924. 3024. 3032. 3033. 3044.
 Maddalena (Bergamo) 364.
 Maddaloni Inf. 70. 217.
Vett. per S. Agata dei Goti 1577.
 Maddaloni Sup. 94.
 Madera 3070.
 Maderno 156. 760.
 Madonna 381.
 Id. Campagna 101.
 Id. dell'Acqua 419.
 Id. dell'Arco 221.
 Id. della Scala 96.
 Id. delle Grazie 99.
 Id. dell'Olmo 312.
 Id. del Piano 203.
 Id. del Piloncino 128. 307.
 308.

Madonna di Tirano 749.
 Madonnetta 383. 384.
 Madonnuccia 1232.
 Madregolo 399.
Madrid 1.
 Madrisio 389.
 Magadino 14. 135.
 Magazzini Generali (Cagliari) 431.

Magdeburg 10.
 Magenta 60. 342.
 Maggianico 148. 90.
 Maggiano
Vett. per Lucca 1123.
 Maggio 407.
 Maggiora 722.
 Magione 155.
 Magliana 50. 67.
 Magliano 410.
 Magliano Alpi 113.
 Magliano dei Marsi 1261. 1531.
 Magliano di Toscana 1107.
 Magliano Sabino 1210.
 Magliano Vetere 1766.
 Magliasole 1825.
 Maglie 84 a.
Vett. per Gagliano 1457.
 » » S. Cesaria 1459.
 » » Tricase 1458.

Magliolo 627.
 Maglione 199. 665.
 Magnacavallo 183.
Vett. per Carbonara Po 1049.
 Magnano Arteg. 62.

Magonza 10.
 Magugnano 156.
 Maida 79.
Vett. per Catanzaro 1779.
 Maierato 1780.
 Maiero 1088.
 Maiola 543.
 Maiolati 1290.
 Maiori 1676.
 Maiorisi 216.
 Mairano 355. 777.
 Malagnino 378.
 Malalbergo 406.
 Malamocco 3078.
 Malandrano 400.
 Malcantone 181.
 Malcesine 156.
 Malcontenta 386.
 Malletto 261.
 Malfa 3060. 3061. 3062.
 Malito 1799.
 Mallare 534.
 Malnate 138. 139.
 Malo 798.
 Maloia-Kulm 38.
 Id. Kursaal 38.
 Mals 752.

Malta 3022. 3074. 3075.
Nav. Maritt. per Siracusa 3077.
 Maltignano 1497.
 Mamiano 921.
 Mammiano 948. 949.
 Mammola 1755.
 Manaos 3070.
 Manarola 50.
 Mancasale 177. 178.
 Manciano 1108.

Mandas
Linea per Cagliari 264.
 » » Gairo T.-Tortoli 264 b
 » » Sorgono 264 a.
 Mandela 68.
Vett. per Percile 1259.
 Mandello 329.
 Mandello Lecco 143.
 Mandello Ton. 90.
 Mandolossa 155. 768.
 Mandragone 338.
 Mandrogne 339.
 Manduria 1720. 1721.
Vett. per Maruggio 1722.
 Manerba 156. 772.
 Manerbio 154.
 Manfredonia Stazione 88.

Manfredonia Città 3051. 3054.
 Mangano 253.
 Mango 604.
 Maniago
Vett. per Cavasso Nuovo 995.

Mannheim 10.
 Mano di Sovero 820.
 Manoppello 68.
 Mansuè 893.
 Manta 103 312.

Mantova
Linea per Legnago-Monselice 155.
 » » Modena-Bologna 61.
 » » Piadena-Cremona 155.
 » » Verona 61.
Tram. per Gazoldo-Asola 375.
 » » Gazzuolo-Viadana 376.
 » » Guidizzolo-Brescia 373.
 » » Ostiglia 374.
Vett. per Villimpenta 1031.

Manzano 62 a.
 Manziana 203.
 Mapello Amb. 148.
 Marana 1529.
 Maranello 404.
Vett. per Pavullo 935.
 » » Pievepelago 935.
 Marano 60. 69. 400. 1021.
 Marano di Napoli 1582.
 Marano sul Panaro 397.
 Maratea 79. 1824.
 Marausa 259.
 Marburg 26.
 Marcaria 155.
Vett. per RedonDESCO 901.
 » » S. Martino dell'Arg. 900.

Marcellinara 75.
Vett. per Catanzaro 1761.
 Marcheno 766.
 Marchirolo 732.
 Marciana 3040. 3041.
 Marciana Mar. 1156.
 Marcianise 94.
 Marciano 1195.
 Marengo 336. 339.
 Marescotta 407.
 Margarita 114. 536.
 Margherita di Savoia 227.
 Mariano 400.
 Mariano Comense 144.
 Marianopoli 253.
 Margno 746.
 Mariglianella 83.
 Marigliano 217. 83.
 Marina (Massa) 418.
 Marina (Pisa) 420.
 Marina di Campo 1157. 3041.
 Marina di Cirò 1739.
 Marina di Pisa 1139.
 Marinella 262.
 Marineo 1906.
 Marino 205.
 Marino del Tron. 200. 1497.
 Marmirolo 374.
 Marmore 209.
 Marmorito 502.
 Marnate Gorla 145.
 Marocco 62 a.
 Marocchi 310.
 Maroggia 15.
 Marola di Carpin. 920.
 Marola di Spezia 1083.
 Marone 152. 768.
 Maropati 1787.
 Marostica 800. 854. 855.
 Marotta
Vett. per Pergola 1350.
 » » S. Costanzo 1349.
 Marradi 189.
Vett. per Palazzolo di Romagna 1463.
 Marrara 965.
 Marrubio 262.
Marsala 259. 3023. 3029. 3045.
 Marsciano 1305. 1306. 1307.
Vett. per S. Venanzio.

Marsiconuovo 1811.
Vett. per Tramutola 1812.
Marsiglia 1. 56. 3019. 3070.
 3074. 3075.
Nav. Maritt. Tirreno-Adriatica
 3049.
 Linea-Tirrena 3076.
 Marsigliana biv. 1108.
 Marta 1239.
 Martino 1451.
 Martellago 813.
 Martelletto 402.
 Martignacco 389.
 Martignana Po 378.
 Martigny 30.
 Martina Fran. 1442. 1718.
 Martinengo 361.
 Martinetta 113.
 Martinsicuro 1376.
 Martis 1939. 1943.
 Martorano 402.
 Maruggio 1722.
 Marzabotto 52.
 Marzamemi 3029.
 Marzano Appio 1566.
 Marzano di Nola 1654.
 Marzeno 1323.
 Marzi 1806.
 Marzolaro 916.
 Mas 879. 880.
 Mascali 253. 261.
 Mascalucia 1839.
 Masdone 397.
 Maser 868.
 Maserà 388. 726.
 Masino Bagni 747.
 Masi Torello 966.
 Masone 600.
 Mason Vicentino 855.
 Massa 50. 417. 418. 3066.
 Massalubrense 3066.
 Massa d'Albe 1262.
 Massa Fermana 1366.
 Massa Finalese 181.
 Massa Fiscaglia 1070.
 Massafra 87.
Massalombarda
Linea per Bologna 188.
 » » Lavezzola 185.
 » » Lugo 185.
 Massalubrense 1673.
 Massa Marittima 1179. 1096.
Vett. per Monterotondo M. 1097.
 » » Tatti 1098.
 Massa Martana 1304.
 Massa Pisana 1131.
 Massarosa 190.
 Massa Sup. 971. 1035.
Massaua 3007.
Nav. Maritt. per Aden 3008.
 Massazza 326.
 Massenzatica 1071.
 Masserano 684.
 Massignano 1371.
 Matelica 198.
Vett. per Esanatolia 1495.
 Matera 1653. 1713.
 Mathi 101.
 Matino 1454.
 Matrice-Montagano 212.
 Mattarella 374.
 Mazara 259. 3029.
 Mazzano 368.
 Mazzarino 1879.
 Mazzo di Valtell. 749.
 Mazzoleni 819.
 Mazzoni Bivio 1357.
 Mazzorno destro 1041.
 Mazzuote 364.
 Meana 50.
 Meana Sardegna 264a.
 Meda 144.
 Mede 132.
 Medesano 913.
 Medhia 3021.
 Medicina 188.
 Mediis 1014.
 Medole 373.
Vett. per Castelgoffredo 1029.
 Medolla 180.
 Meduna di Livenza 895.
 Meduno 1016.
 Megara Iblea 256.

Meggen 15.
 Meina 135.
 Mel 877.
 Melano 200.
 Melara 1035.
 Meldola 410.
Vett. per S. Sofia 1324.
 Mele 95.
 Melendugno 1450.
 Melfi 225.
Vett. per Rapolla 1648.
 Melilli 1867. 1868.
Melegnano
Linea per Milano 52. 53.
 » » Piacenza-Bologna 52
Tram. per Lodi 356.
 » » Milano 356.
 » » S. Angelo 355.
 Melide 15. 140.
 Melito di Napoli 1597.
 Melito di Porto Salvo 81.
Vett. per Bagaladi 1757.
 Melito Municipio 424.
 Melle 515.
 Melma 978.
 Melogno 625.
 Meloncello 408.
 Melzo 60. 92.
 Menaggio 140. 143.
 Mendicino 1798.
 Mendrisio 15. 33. 34. 35. 36.
 Menfi 1904. 1911.
 Mentana 1225.
Mentone 1. 2. 56.
 Mentouilles 550.
 Meolo 171.
 Merana 129.
 Merano 23.
 Mercatale Val di Pesa 959.
 Id. di Vernio 955.
 Id. di Urbino 1343. 1344.
 Mergatello 1233.
 Mercatello Marse. 1308. 1312.
 Mercatino Talamello 1333.
Vett. per S. Agata Feltria 1336
 Mercatino Conca 1339.
 Mercato Cilento 1771.
 Mercato Saraceno 1329.
 Mercato S. Severino 72. 76.
Vett. par Fisciano 1655.
 Mercenasco 111.
 Mercoliano 1657.
 Mergozzo 724.
 Meri 429.
 Meride 33.
 Merla 350.
 Merlara 905.
 Merone-Pont 144.
Linea per Como 91.
 » » Lecco 91.
 » » Seveso-Milano 144.
 » » Incino-Erba 144.
 Mesagne 74.
 Mesocco 40.
 Mesola 1071.
Messina 1. 3. 6. 250. 3004.
 3007. 3009. 3011.
 3016. 3022. 3030.
 3035. 3037. 3038.
 3039. 3048. 3049.
 3050. 3074. 3075.
Nav. Maritt. per Lipari-Strom-
 boli 3060. 3061.
 » » Lipari-Filicu-
 di-Alicudi 3062.
Linea per S. Agata-Termini-
 Palermo 252.
 » » Catania-S. Caterina
 Xirbi-Termini-
 Palermo 253.
Tram. per Faro Barcellona 420.
 » » Giampillieri 430.
Servizio attraverso lo Stretto di
 Messina 250. 251.
Mestre 24. 25. 26.
Linea per Padova-Vicenza-Ve-
 rona 60.
 » » Padova-Rovigo-Bo-
 logna 69.

Mestre
Linea per Portogr.-Casarsa 171
 » » Treviso-Conegliano-
 Udine 62a.
 » » Venezia 60. 62a. 171
Tram. per Malcontenta-Padova-
 Fusina 386.
Vett. per Scorzè 813.
 Mestrino 60. 805.
 Meta 1673. 3066.
Vett. per Positano 1674.
Metaponto 29.
Linea per Sibari-Catanzaro-
 Reggio 81.
 » » Taranto-Brindisi 74
 » » Potenza-Battipa-
 glia-Napoli 74.
Metz 8.
 Mezzaco 348.
 Mezzana 412.
 Mezzanabigli 698.
 Mezzani Rond. 158.
 Mezzano 184.
 Mezzanago 1076.
 Mezzogoro 1071.
 Mezzojuso 260.
 Mezzolara 187.
 Mezzo Monreale 1855
 Miagliano 120.
 Michelina 333.
 Migliandolo 342.
 Migliarina Spezia 1082.
 Migliarino 50. 1070. 1087a.
 Migliaro 1070.
 Miglionico 1713. 1716.
Vett. a Grottole 1714.
 Mignanego 50. 55. 59.
 Mignano 70.
Vett. a Galluccio 1565.
Milano 2. 3. 5. 6. 7. 10. 11.
 15. 16. 17. 20. 24. 25. 28.
 29. 30. 31. 38. 39. 40. 41.
Linea per Chiasso 51.
 » » Gallarate - Laveno-
 Luino 137.
 » » Gallarate-Sesto Cal-
 Arona 136.
 » » Gallarate-Varese-Po
 Ceresio 142.
 » » Lecco-Colico - Chia-
 venna-Sondrio 90.
 » » Monza 141.
 » » Mortara-Alessandria
 Genova 59.
 » » Novara-Santhià-Chi-
 vasso-Torino 60.
 » » Pavia-Genova 55.
 » » Piacenza-Bologna 52.
 » » S. Pietro (Seveso)-
 Cannago 146.
 » » Saronno-Varese-La-
 vena 130.
 » » Incino-Erba 144.
 » » Trevig.-Bergamo 92.
 » » Verona-Venezia 60.
Tram. per Binasco-Pavia 300.
 » » Brugherio-Vimercate
 345.
 » » Crescenzago - Bru-
 gherio-Monza 353.
 » » Melegnano-Lodi 356.
 » » Melegnano-S. Angelo
 355.
 » » Monza-Barzanò 344.
 » » Monza-Carate 352.
 » » Rho-Gallarate 346.
 » » Saronno 347.
 » » Sedriano - Castano
 543a.
 » » Sedriano - Magenta
 313.
 » » Seregno-Giussano 351
 » » Treviglio - Bergamo
 358.
 » » Treviglio-Santuario
 di Caravaggio 350
 » » Vimercate - Trezzo-
 Bergamo 348.
 » » Vaprio 357.
 Milano Bull. 139.
 Milazzo 252.
Nav. Maritt. per Lipari-Salina
 3059.

Mili 253. $\bar{\Delta}$ 430.
 Milis \hookrightarrow 1933.
 Militello 257.
 Millefonti $\bar{\Delta}$ 311.
 Millesimo \hookrightarrow 531.
 Mimiani S. Cat. 253.
 Mineo 257.
 Minerbe \hookrightarrow 904.
 Minerbio $\bar{\Delta}$ 406.
 Minervino Lecce \hookrightarrow 1459.
 Minervino Murge 86.
 Minori \hookrightarrow 1676.
 Minturno 216.
 Mioglia \hookrightarrow 620.
 Mirabella Imbaccari \hookrightarrow 1863.
 Mirabello $\bar{\Delta}$ 335.
 Miradolo 155.
 Mirafiori $\bar{\Delta}$ 309.
 Miramar 63.
 Miranda (bivio) \hookrightarrow 1590.
 Mirandola 180. \hookrightarrow 1025.
 Mirandola Ozz. 84.
 Mirandolo 155.
 Mirano
 Vett. per Noale 812.
 Mira Porte $\bar{\Delta}$ 386.
 Mira Taglio $\bar{\Delta}$ 386.
 Mirto Crosia 81.
 Misilmeri 260.
 Missaglia \hookrightarrow 738.
 Misterbianco 261. \hookrightarrow 1840.
 Mistretta \hookrightarrow 1846.
 Vett. per S. Stefano Cam. 1847.
 Misurina \hookrightarrow 888.
 Mociarra 197.
 Moconesi \hookrightarrow 1075.
Modane 3. 4. 5. 29. 50. 60.
 Linea per Torino 50.
 » » Parigi 28.
Modena 17. 28.
 Linea per Bologna 52.
 » » Cavezzo Mirandola 180.
 » » Parma-Piacenza-Milano 52.
 » » Mantova-Verona 61.
 » » Sassuolo 179.
 » » Vignola 182.
 Tram per Maranello 404.
 Vett. per S. Cesario Panaro 934.
 » » Stiffone 933.
 Modica 256.
 Modigliana \hookrightarrow 1323.
 Modolo 267.
 Modugno 87.
 Moggio Udinese 62.
 Moglia \hookrightarrow 1027.
 Mogliano Marche \hookrightarrow 1472. 1475.
 Id. Veneto 62 a.
 Moimacco 169.
 Moio dei Calvi 261. \hookrightarrow 817.
 Moio di Civitella \hookrightarrow 1774. 1725.
 Moirago $\bar{\Delta}$ 360.
 Mojana 91.
 Mojo Civitella \hookrightarrow 1775. 1776.
 Mojo de' Calvi \hookrightarrow 817.
 Mola (bivio) \hookrightarrow 1275.
 Mola di Bari 84. $\bar{\Delta}$ 3051.
 Molare 95.
 Molassana \hookrightarrow 591. 592.
 Molfetta 84. \hookrightarrow 3051.
 Molio Nuovo 197.
 Molina 209.
 Molinella 187.
 Molinello $\bar{\Delta}$ 375. \hookrightarrow 1684.
 Molino $\bar{\Delta}$ 385.
 Id. di Sotto \hookrightarrow 1350.
 Id. del Conte $\bar{\Delta}$ 322. \hookrightarrow 706.
 Id. del Pallone 52.
 Id. Genn. \hookrightarrow 1508.
 Id. Margarotto \hookrightarrow 704.
 Id. Nuovo $\bar{\Delta}$ 345. 349. 353.
 Id. S. Giacomo \hookrightarrow 1508.
 Id. di Vitulano \hookrightarrow 1604.
 Molini di Triora \hookrightarrow 638.
 Id. d'Isola 126.
 Molise \hookrightarrow 1630.
 Moliterno \hookrightarrow 1818. 1822.
 Vett. per Saponara Grum. 1819.
 » » Viggiano 1820.
 Mollia \hookrightarrow 719.

Molteno 91.
 Moltrasio 143.
 Mombaldone 129.
 Mombarone $\bar{\Delta}$ 341.
 Mombaruzzo 95. \hookrightarrow 596 a.
 Mombasiglio \hookrightarrow 542.
 Mombello $\bar{\Delta}$ 318. \hookrightarrow 508.
 Id. Monferrato \hookrightarrow 677.
 Membercelli \hookrightarrow 595.
 Momo 125.
 Momperone (bivio) \hookrightarrow 700.
Monaco 1. 2. 17. 18. 19. 20. 28.
 52. 60. 61.
 Monasterace Stilo 81.
 Vett. per Stilo 1751.
 Monastero Bormida \hookrightarrow 616.
 Monasterolo Sav. \hookrightarrow 512.
 Monastir \hookrightarrow 1923. $\bar{\Delta}$ 3021.
 Monastirolo \hookrightarrow 965.
Moncalieri
 Linea per Asti-Alessandria 50.
 » » Bra-Savona 57.
 » » Cavallermaggiore-Cuneo 98.
 » » Torino 50. 57. 96.
 » » Profarello-Chieri 96.
 Tram per Carignano-Saluzzo 311
 » » Poirino 310.
 » » Torino 310.
 Moncalvo 125.
 Vett. per Grazzano 675.
 » » Casorzo 676.
 Moncenisio \hookrightarrow 506.
 Monchiero-Dogliani 57.
 Vett. per Dogliani 524.
 » » Monforte d'Alba 523.
 Moncigoli \hookrightarrow 1061.
 Moncuoco (Stazione)
 Mondadizza \hookrightarrow 749.
 Mondolfo 84. \hookrightarrow 1349.
 Mondonio \hookrightarrow 508.
Mondovi
 Linea per Bastia 114.
 » » Cuneo 114.
 » » Fossano 113.
 Tram per S. Michele 316.
 Vett. per Frabosa Sup. 539.
 » » Pamparato 541.
 Mondragone \hookrightarrow 12547.
 Moneglia 50.
 Monesiglio \hookrightarrow 529. 530.
 Monfalcone 25. 27. 28. 63.
 Monfestino \hookrightarrow 935.
 Monforte d'Alba \hookrightarrow 523.
 Monforte Cilento \hookrightarrow 1766.
 Mongardino 95.
 Monghidoro \hookrightarrow 941.
 Mongrando 121.
 Mongrassano Cer. 80.
 Vett. per Tarsia 1794.
 Moniga \hookrightarrow 772.
 Monicale S. T.
 Vett. per S. Sebastiano Cur. 700.
 Monleale $\bar{\Delta}$ 338.
 Monopoli 84. $\bar{\Delta}$ 3051.
 Monreale \hookrightarrow 1855. 1856.
 Monsampolo 201.
 Monsanvito \hookrightarrow 1296.
Monzelle
 Linea per Legnago-Mantova 155
 » » Padova-Venezia 60.
 » » Rovigo-Ferrara-Bologna 69.
 Vett. per Conselve 974.
 Monserrato 264. $\bar{\Delta}$ 430.
 Montà \hookrightarrow 607.
 Montafia 570.
 Montagnana 155.
 Vett. per Castelbaldo 905.
 Montagnana Monfestino \hookrightarrow 935.
 Id. Montespertoli \hookrightarrow 960.
 Montagnano Alb. \hookrightarrow 1194.
 Montaguto-Panni 94.
 Montaiuno \hookrightarrow 1170.
 Montalbano Ion. 81.
 Id. Elic. \hookrightarrow 1830.
 Id. (S. Arcangelo) \hookrightarrow 1331.
 Montalcino \hookrightarrow 1165.
 Montaldo Bormida \hookrightarrow 615.
 Vett. per Canino 1113.

Montale $\bar{\Delta}$ 404.
 Montale-Agliana 52. 68.
 Montalenghe \hookrightarrow 682.
 Montallegro \hookrightarrow 1893.
 Vett. per Cattolica Eraclea 1894.
 Montalto
 Vett. per Montaldo U. 1797.
 Montalto di Castro 50.
 Id. Dora 111.
 Id. Marche \hookrightarrow 1373.
 Id. Pavese \hookrightarrow 710 a.
 Id. Rose 80.
 Montanara $\bar{\Delta}$ 376. 377.
 Montanaro 111.
 Montano Antilia \hookrightarrow 1773.
 Montappone \hookrightarrow 1356.
 Montauro 81.
 Montazzoli \hookrightarrow 1406.
 Monte (Mendrisio) \hookrightarrow 35.
 Monte Amiata 191.
 Vett. per Roccalbegna 1163.
 Monte Antico 191.
 Montebardocce \hookrightarrow 1341.
 Montebello $\bar{\Delta}$ 361.
 Id. Vicent. 60.
 Vett. per Gambellara 792.
Montebelluna
 Linea per Belluno 166.
 » » Camposampiero - Padova 164.
 » » Treviso 166.
 Vett. per Attivole 866.
 » » Volpago 867.
 Montebruno \hookrightarrow 592.
 Montecalvo-Buonalbergo 94.
 Montecarbone \hookrightarrow 1142.
Monte Carlo 1. 2. 56.
 Montecarlo S. Salvatore 68.
 Montecarotto \hookrightarrow 1288.
 Montecassiano \hookrightarrow 1478.
 Montecastello \hookrightarrow 579.
 Id. Vibio \hookrightarrow 1303.
 Montecastrilli \hookrightarrow 1271.
 Montecatini Val di Cecina \hookrightarrow 1154
 Montecavolo \hookrightarrow 927.
 Montecchia di Cross. \hookrightarrow 789.
 Montecchio $\bar{\Delta}$ 383.
 Id. Emilia \hookrightarrow 924.
 Id. Pesaro \hookrightarrow 1343. 1346.
 Montecelio S. Angelo 78.
 Montecenero \hookrightarrow 935.
 Monte Cerignone \hookrightarrow 1339.
 Montechiaro $\bar{\Delta}$ 34.
 Id. 129.
 Montechiarugolo \hookrightarrow 922.
 Monte Cicerale \hookrightarrow 1769.
 Montecilfone \hookrightarrow 1415.
 Montecompatri C. 70. \hookrightarrow 1248.
 Montecorona 197.
 Montecorvino 74. \hookrightarrow 1680.
 Vett. per Acerno 1681.
 Montecosaro 198.
 Montecereto \hookrightarrow 937.
 Montedoro \hookrightarrow 1880.
 Montefalcone 223.
 Montefalco \hookrightarrow 1286.
 Montefalcone App. \hookrightarrow 1365.
 Montefano \hookrightarrow 1477.
 Montefiascone 204.
 Vett. per Bolsena 1239 a.
 Id. id. Farnese 1239.
 Montefiore d'Aso \hookrightarrow 1321.
 Id. Regg. \hookrightarrow 1062.
 Montefiorino \hookrightarrow 1063.
 Monteforte d'Alp. \hookrightarrow 789.
 Vett. per Ronca 790.
 Monteforte Irpino \hookrightarrow 1672.
 Montefortino \hookrightarrow 1500.
 Montefusco \hookrightarrow 1607. 1650.
 Montegaldà \hookrightarrow 803.
 Montegaldella \hookrightarrow 803.
 Montegiorgio 81. \hookrightarrow 1366.
 Montegrano \hookrightarrow 1362.
 Montegrosso 95.
 Vett. per Momberecelli 595.
 Montegrotto 69.
 Monteiassi 74.
 Montelanico \hookrightarrow 1541.
 Monteleone Calabro \hookrightarrow 1781. 1782.
 Vett. per Nicotera 1783.
 » » Serra S. Bruno 1782.
 Monteleone Puglia \hookrightarrow 1611.

Monteleone S. Venere 79.
Vett. per Monteleone Cal. 1781.
 Monte Libretti 1224.
 Montella 223.
 Montelongo 1627.
 Montelupo 65.
 Id. Albese 611.
 Montelupone 1360.
 Montemaggiore 253.
 Montemagno 332. 340.
 Montemarano 223. 1662.
 Montemarciano 84.
 Montemarz. Riv. 700.
 Montemileto 223.
 Montemoneo 1500.
 Montemurlo 954.
 Montemurro 1821.
Vett. per Spinoso 1813.
 Montenero 84. 1138.
 Montenero Valcochiara 211.
 Montedorisio 1411.
 Monteortone 975.
 Montepagano 1385.
 Montepagano-Rosburgo 84.
Vett. per Montepagano 1385.
 Monteparano 1720.
 Montepelato 922.
 Montepenso 1077.

Montepescali

Linea per Asciano 191.
 » » Colle Salv.-Pisa 50.
 » » Grosseto-Roma 50.
 Montepiano 942.
 Monteponi 263. 263 a.
 Monteporzio 1247.
 Monteprandone 201.
 Montepulciano 1168. 1182.
 Montepulciano Staz. 192.
Vett. per Montepulciano 1182.
 Monterchi 1230.
 Montereale 1529.
 Id. Cellina 994.
 Monteroberto 1290.
 Monteroduni M. 210.
 Monteromano 1114.
 Monteroni Arb. 1176. 1127.
 Id. Lecce 1447.
 Monterosso 50. 517.
 Id. Almo 1862. 1872. 1874.
 Id. Mar. 200.
 Monterotondo 52. 77.
Vett. per Mentana 1295.
 Monte Rotondo Br. 153.
 Monterotondo di Grosseto 1097.
 Monte Rubbiano 1368.
Vett. per Petritoli 1369.
 Montessano 222.
Vett. per Moliterno 1818.
 » » Sapri 1817.
 » » S. Chirico Rapus 1822.
 » » Viggiano 1816.
 Montesano Salen. 1457.
 Monte S. Giacomo 1815.
 Id. S. Giov. Cam. 1550.
 Id. S. Giuliano 1905.
 Id. S. Giusto 1471.
 Id. S. Martino 1483.

Montesanto 218.
 Montesanto Ferrarese 184.
 Monte S. Savino 1193.
 Id. S. Angelo
Vett. per Manfredonia 1645.
 » » Mattinata 1646.
 Montesarchio 1579. 1605.
Vett. per Vitulano 1580.
 Montescaglioso 1726. 1728.
 Montescudaio 1093.
 Montescudo 1332.
 Montese 942 a.
 Montesilvano 84.
Vett. per Elice 1388.
 » » Loreto Aprutino 1389.
 » » Penne 1390.
 Montesinaro 692.
 Montespertoli 960.
 Montespluga (dogana) 38. 753.
 Monte da Po 307.
 Montevago 1903.
 Montevarchi 52.
Vett. per Loro Ciuffenna 1189.
 Montevecchio E. 924.
 Monteveglio 938.

Monteverde 223.
 Montevideo 3001. 3068.
 Monte Vidon 1366.

Monti

Linea per Chilivani - Macomer-
 Cagliari 262.
 » » Golfo Aranci 262.
 » » Tempio 262 a.
 Monti (Licciana) 1060.
 Monticchio 223.
 Monticelli 394. 413.
 Monticello 344.
 Id. Alba 128.
 Montichiari 373. 832.
 Monticiano 1180.
 Montieri 1181.
 Montiglio 307. 503.
 Montjovet 111.
 Montirone 158.

Montmelian 3.

Montoggio 591.
 Montone 1237.
 Id. M. Cart. 197.
 Montorgiali 1105.
 Montorio nel Frentani 1628.
 Montorio al Vom. 1506. 1507.
Vett. per Crognaleto 1508.
 Montorio Ver. 783.
 Montoro 72.
 Id. Superiore 72.
 Montorso Crocev. 1217.
 Montorsoli 189.
 Montottone 1367.
 Montreux Vieux 7.
 Montrone 1433.
 Monserrato 431.

Monza

Linea per Como-Chiasso 51.
 » » Milano 51. 90. 141.
Tram per Barzano 344.
 » » Carate 352.
 » » Caravaggio 350.
 » » Milano P. Ven. 353.
 » » Milano P. Volta 352.
 » » Regio Parco 352.
 » » Vimercate - Trezzo-
 Bergamo 348.
 Moranduccio di Valsalva 1318.
 Morano Calabro 1825.
 Morano sul Po 112.
 Morbano 1319.
 Morbegno 90.
 Morbio Inferiore 31.
 Morciano Leuca 1456.
 Id. di Romagna 1338. 1339.
 Morcone 212.
 Morcote 140.
 Mordano 1319.
 Morengo 60.
 Mores 262.

Moretta

Linea per Airasca 103.
 » » Cavallermaggiore 100
 » » Saluzzo-Cuneo 103.
Tram per Saluzzo 311.
 » Carignano-Torino 311.
 Morges 671.
 Mori 17. 21. 156.
 Moriago 983.
 Moricone 1224.
 Morimondo 697.
 Moriondo Torinese 508.
 Morlupo 1120.
 Mormanno 1825.
 Mornese 599.
 Mornico 710.
 Morolo 70.
 Morosolo 139.
 Morosolo Caseiogo 139.
 Morozzo 536.
 Morra Irpino 223.
 Morra Umbra 1236.
 Morro Camerino 1494.
 Morrone Sannio 1624.
 Morrovalle-Monte S. Giusto 198.
Vett. per Monte S. Giusto 1471.

Mortara

Linea per Alessandria 59.
 » » Casale-Asti 125.
 » » Cava C.-Pavia 130.
 » » Milano 59 a.

Mortara

Linea per Novara 59.
 » » Vercelli 130.
Tram per Ottobiano - Pieve del
 Cairo 325.
 Mortegliano 1007.
 Mortelle 429.
 Morteratsch 39.
 Mosciano S. Angelo 202.
 Mosio 901.
 Mossone Cogoli 842.
 Mosso S. Maria 686.
 Motta 402. 798.
 Motta Baluffi 897.
 Mottalciata 326.
 Motta di Foggia 84. 1636.
 1640.
 Motta dei Conti 330.
 Motta di Livenza
Vett. per Cessalto 894.
 » » Meduno Liv. 895.
 Motta S. Anastasia 253. 1840.
 Motta S. Damiano 155.
 Motta Visconti 697.
 Motteggiana 61.
 Mottola 1724. 1729.
 Mozzagrogna 61. 1399.
 Mozzano 1409. 1501.
 Mozzate 139.
 Mozzecane 61.
 Muccia 1492.
 Mucinasso 393.
 Muffa e Cresp. 408.
 Muggio 35.
 Muglia 253.
 Mugnano (bivio) 1309.
 Mugnano Strada 1582.
 Mulafa 265 a.
 Mulazzo 1058.
 Mulinazzo 260.
 Mulinetti 173.
 Multedo 174.
 Municipio di S. G. 390.

Münster am Stein 9.

Muravera 1921. 3027.
 Murazzano 526.
 Murei 1106.
 Murello 100. 511.
 Murisengo 307. 553. 677.
 Murlo 1177.
 Muro Leccese 1458.
 Muro Lucano 1697.
Vett. per Castelgrande 1698.
 Muros 1940.
 Musei 263.
 Musiano 941.
 Musocco 142. 347.
 Musso 143.
 Mussomeli 1889.
 Mussotto 128.
 Mutignano
Vett. per Atri 1336.
 Muzza 358.
 Muzzana 63. 169.

N

Nabresina 25. 26. 63.
 Nago 21.
 Naglio 793.

Namur 8.
 Nanto 801.

Napoli 1. 3. 5. 6. 20. 29. $\bar{\Delta}$ 3004. 3007. 3009. 3011. 3022. 3028. 3049. 3050. 3074. 3075. 3076. 3077 a. *Nav. Martt.* per Alessandria di Egitto 3005.
 > > Bombay 3077 a.
 > > Capri 3066. 3067.
 > > Casa micciola 3064.
 > > Genova-Rio Janeiro - Santos 3002.
 > > Genova-New York 3003.
 > > Messina-Reggio 3035.
 > > Messina 3037.
 > > Palermo 3036. 3038. 3039.
 > > Ponza 3065.
Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto 74.
 > > Battipaglia - Paola - S. Eufemia-Reggio 79.
 > > Caserta - Benevento - Foggia 94.
 > > Cancellone - Codola - Avellino 72.
 > > Nola-Baiano 83.
 > > Pozzuoli - Torre Gaieta 220.
 > > Roma 70.
 > > S. Giuseppe 221.
 > > Torre Annunziata - Gragnano 82.
Tram per Aversa 424.
 > > Caivano 426.
 > > Pozzuoli 427.
Funicolare del Vesuvio 214.
 > Vomero 218.
Narbonne 1.
 Nardò-Galatone 84 a.
 Narni 77.
Vett. per Amelia 1268.
 > Calvi 1270.
 Naro ∞ 1882.
 Narzole 57.
 Naso 252. ∞ 1832.
 Naso Capo d'Orlando
 Nauders ∞ 38.
 Navacchio 65. $\bar{\Delta}$ 419.
 Navate $\bar{\Delta}$ 367.
 Nave ∞ 761.
 Navelli ∞ 1525.
 Nè ∞ 1078.
 Nebida ∞ 1948.
 Negrar 161.
 Neirone ∞ 1075.
 Neive 128.
Vett. per Mango 604.
 Nembro 151.
 Neoneli ∞ 1933. 1935.
 Nepi ∞ 1213.
 Nera Montoro 77.
 Nereto ∞ 1379. 1382.
Vett. per Ancarano 1383.
 > Controguerra 1380.
 > Torano Nuovo 1381.
 Nerola ∞ 1223.
 Nervi 50. 173.
 Nerviano $\bar{\Delta}$ 346.
 Nesso $\bar{\Delta}$ 143.
 Nettuno 206.
 Neumarkt-Tra. 17.
 Neviano ∞ 923.
 Nicastro 75.
Vett. per Saveria Man. 1759.
 Nicone 197.
 Nichellino 97.
 Nicorvo 130.
 Nicosia ∞ 1845.
Vett. per Mistretta 1846.
 > Troina 1848.
 Nicotera 79. $\bar{\Delta}$ 3050.
 Niella Belbo 57. ∞ 612.
 Nigoloso 267.
 Niguarda $\bar{\Delta}$ 351. 352.
 Nimis ∞ 1008.
 Ninfa 207.
 Niscemi ∞ 1877.
 Nissoria ∞ 1844.
 Niviano $\bar{\Delta}$ 398.

Nivolto $\bar{\Delta}$ 360.
Nizza Marittima 1. 2. 6. 20. 56. $\bar{\Delta}$ 3074. 3075.
Vett. per S. Saviour 643.
Nizza Monferrato
Linea per Acqui-Ovada-Genova 95.
 > > Alessandria 128.
 > > Asti 95.
 > > Bra-Cavallerm. 128.
 Nizza Sicilia 253.
 Noale ∞ 812.
 Noasca ∞ 658.
Nocera del Pagani
Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto 74.
 > > Codola-Avellino 72. 73
 > > Napoli 74.
 Nocera Superiore 74.
 Nocera Ticinese 79.
 Nocera Umbra 77.
 Noceto ∞ 913.
 Noci ∞ 1440. 1730.
 Nociglia ∞ 1457.
 Nogara 63. 155. ∞ 785.
Vett. per Gazzo Veron. 903.
 > Villimpenta 902.
 Noicattaro 84.
Nola
Linea per Baiano 83.
 > > Cancellone-Napoli 72.
 > > Codola-Avellino 72.
 > > Marigliano-Napoli 83
Vett. per Quindici 1654.
 > Fisciano 1655. 1871.
 Nole 101.
 Noli 56.
 Nonantola ∞ 933.
 None 97.
Vett. per Pancalieri 549.
 Norcia ∞ 1279.
 Norimberga 11. 19.
 Notaresco 292.
 Noto 256.
Vett. per Pachino 1871.
 Nova $\bar{\Delta}$ 351.
 Novagli $\bar{\Delta}$ 373.
Novara 6. 30.
Linea per Arona 119.
 > > Chivasso-Torino 60.
 > > Domodossola 124.
 > > Milano 60.
 > > Mortara 59.
 > > Saronno-Milano 145.
 > > Sesto Calende-Luino 59.
 > > Varallo 123.
Tram per Biandrate 323.
 > Vigevano 322.
Vett. per Cameri 652.
 Nova Siri 81.
Vett. per Chiaromonte 1734.
 Novaledo 22.
 Novate Mezzola 90 a.
 Novate Milano 139.
 Novazzano ∞ 36.
 Nove ∞ 797. 856.
 Novellara 177.
 Noventa $\bar{\Delta}$ 386. ∞ 801.
 Noventa di Piave ∞ 861.
 Noventa Vicentina ∞ 791.
Novi Ligure 6.
Linea per Alessandria 50.
 > > Genova 50. 55.
 > > Tortona-Voghera-Milano 55.
Tram. per Ovada 333.
 Novi di Modena ∞ 1024.
 Novoli
Vett. per Carmiano ∞ 1446.
 Nozza $\bar{\Delta}$ 370. ∞ 761.
Vett. per Casto 763.
 Nozzano 190.
 Nucetto 58.
 Nuchis 262 a.
 Nughedu S. Vittore ∞ 1935.
 Nule ∞ 1959.

Nulvi ∞ 1943.
 Nuoro 267.
Vett. per Bitti 1954.
 > Orosei 1955.
 Nurallao 264 a.
 Nurri 264.
 Nus 111
 Nusco 223.
 Nuvolato ∞ 1047.
 Nuvolento $\bar{\Delta}$ 368.
 Nuvolera 157. $\bar{\Delta}$ 365
 Nuxis ∞ 1946.

O
 Occhieppo 121. ∞ 690.
 Occhiebello ∞ 971.
 Occimiano $\bar{\Delta}$ 335.
 Oere ∞ 1526.
Odelberg 2.
 Oderzo 167.
Odessa $\bar{\Delta}$ 3012. 3013.
Vett. per Pordenone 893.
 Odolo ∞ 761. 765.
 Oesio $\bar{\Delta}$ 319.
Ofantino
Linea per Barletta - Bari - Brindisi 84.
 > > Foggia 84.
 > > Margherita di Savoia 227.
 Ofena ∞ 1522.
 Offanengo $\bar{\Delta}$ 356.
 Offida 201.
Vett. per Rotelle 1496.
 Offida Castel di Lama
 Oggebbio $\bar{\Delta}$ 135.
 Oggiono 91.
 Ogliastro 79.
Vett. per Cicerale 1769.
 > Prignano Cilento 1768
 Olcenengo ∞ 648.
 Olcio 90.
 Oida ∞ 818.
 Oldenico $\bar{\Delta}$ 327.
Oleggio
Linea per Arona 119.
 > > Novara 59.
 > > Sesto Calende-Luino 59.
 Olevano 59.
 Id. Romano ∞ 1540.
 Id. sul Tusciano ∞ 1682.
 Olgiate Comasco 138.
Vett. per Uggiate 734.
 Olgiate Molg. 90.
Vett. per Brivio 744.
 Olgiate Olona ∞ 729.
 Olivarella $\bar{\Delta}$ 429.
 Oliveri 252.
 Oliveto Citra ∞ 1691.
 Olivetta S. Michele ∞ 548.
 Olivone ∞ 41.
 Olivuzza ∞ 1857.
 Ollastra Simaxis ∞ 1933.
 Olmazzoli $\bar{\Delta}$ 403.
 Olmedo 265 a.
Olmeneta
linea per Brescia 154.
 > > Cremona 93.
 > > Treviglio 83.

Olmo $\bar{\Delta}$ 383.
 Olmo al Brembo ω 815.
 Oltresarca 21.
 Ombriano $\bar{\Delta}$ 356.
 Ome ω 775.
 Omegna 124.
 Omignano 79. ω 1771.
 Onde ω 1278.
 Oneglia 56.
 Vett. per Borgonaro 635.
 > > Pieve di Teco 634.
 Onna ω 1525.
 Oniferi 267.
 Vett. per Orani 1952.
 Onno $\bar{\Delta}$ 143.
 Ontanese 208.
 Opi ω 1265.
 Oppeano ω 784.
 Oppido Mamertino ω 1788.
 Orani ω 1952.
 Vett. per Gavoi 1953.
 Oratoio Riglione $\bar{\Delta}$ 419.
 Orbassano $\bar{\Delta}$ 321 a.
 Orbetello 50.
 Vett. per Capalbio 1110.
 > > Orbetello C. 1110.
 > > Porto Ercole 1111.
 > > Porto S. Stefano 1112.
 Orbi ω 579.
 Orciano 50.
 Orciatico ω 1145.
 Orco Feglino ω 623.
 Ordone 225.
 Orgiano ω 791.
 Oria (Brindisi) 74.
 Vett. per Manduria ω 1721.
 > > S. Pancrazio ω 1723.
 Oria (Lugano) $\bar{\Delta}$ 140.
 Oriago $\bar{\Delta}$ 386.
 Oriano e Ped. ω 776.
 Orio ω 662.
 Orio Litta 135.
 Oriolo 203.
 Oristano 262. $\bar{\Delta}$ 3031.
 Vett. per Neoneli 1933.
 > > Santulussurgiu 1934.
 Ormea 58. ω 634.
 Ornano Grande ω 1507.
 Ornarà Osteria ω 1220. 1533.
 Ornavasso 124.
 Oropa Bagni ω 638.
 Orosei ω 1955. $\bar{\Delta}$ 3027.
 Orotelli 267.
 Orria ω 1776.
 Orroli 264 a.
 Orsara di Puglia 94.
 Orsogna ω 1397.
 Ortacesus ω 1915.
 Orta Miasino 124.
 Orta Nova 84.
 Vett. per Stornarella 1426.
 Orta Novarese 124.
Orte
 Linea per Chiusi-Firenze 52.
 > > Roma 52. 77.
 > > Terni - Foligno - Ancona 77.
 Ortelle ω 1458.
 Orto $\bar{\Delta}$ 429.
 Ortona a Mare 84.
 Vett. per Canosa Sannita 1395. 1396.
 > > Guardiagrele 1397.
 Ortona dei Marsi ω 1266.
 Ortovero ω 630.
 Ortuabis 264 a.
 Ortucchio ω 1263. 1264.
 Ortueri ω 1935.
 Orune ω 1954.
 Orvieto 52.
 Vett. per Acquapendente 1205.
 Orvinio ω 1221.
 Orzinuovi $\bar{\Delta}$ 367.
 Orzivecchi $\bar{\Delta}$ 367.
 Osasco $\bar{\Delta}$ 318.
 Oschiri 262.
 Osidda 266.
 Osilo ω 1943.
 Osimo-Castelfidardo 84.
 Vett. per Camerano 1356.
 > > Castelfidardo 1358.
 > > Sirolo 1357.

Osini-Ulassai 264 b.
 Vett. per Gairo 1945.
 Osio Sopra $\bar{\Delta}$ 348.
 Osio Sotto $\bar{\Delta}$ 348.
 Ositano $\bar{\Delta}$ 374.
 Osnago 90.
 Osogna 15.
 Ospedaletti l. 2. 56.
 Ospedaletto Alp. ω 1657.
 Ospedaletto Car. 22. ω 1332.
 Ospedaletto E. 155.
 Ospedaletto Forlì $\bar{\Delta}$ 409.
 Ospedaletto L. 155.
 Ospiate $\bar{\Delta}$ 347.
 Ospitale ω 882.
 Ospitaletto B. 60. 148.
 Ospizio di Carità $\bar{\Delta}$ 309.
 Ossimo Castelf. 84.
 Ossonà $\bar{\Delta}$ 343 a.
 Ostellato ω 1068.
 Vett. per Codigoro 1070.
 > > Comacchio 1069.
 Ostana (bivio) ω 555.
Ostenda 8.
 Osteno $\bar{\Delta}$ 140.
 Osteria Agostino ω 1350.
 Osteriaccia $\bar{\Delta}$ 402.
 Osteria Ciriachi ω 1350.
 Ostaria d'Acq. ω 1272. 1273. 1304.
 Osteria di Ripe ω 1484.
 Osteria Nuova ω 1339.
 Osteria Piane ω 1365.
 Osteria Vecchia ω 1309.
 Osteriola ω 1119.
 Ostia 53.
 Ostiano $\bar{\Delta}$ 377.
 Ostiglia $\bar{\Delta}$ 371. ω 785. 1085.
 Ostra ω 1353.
 Ostra Vetere ω 1354.
 Ostuni 84.
 Vett. per Ceglie Messe 1443.
 Otranto 84 a.
 Otricoli ω 1269.
 Ottaiano 217. 221.
 Ottati ω 1684.
 Ottiglio ω 678.
 Ottobiano $\bar{\Delta}$ 324. 325.
 Ottone ω 592.
 Vett. per Bobbio 593.
 Oulx 50.
 Vett. per Briançon 500.
 Ova 134.
Ovada
 Linea per Genova 95.
 > > Torino 95.
 Tram. > Novi 333.
 Vett. per Carpeneto 398.
 > > Mornese 599.
 > > Trisobbio 597.
 Ovaro ω 1012.
 Oviglio 128.
 Ozegna 104. ω 107. 108.
 Vett. per S. Giusto C. 661.
 > > TorreBairo 660.
 Ozieri 266.
 Vett. per Tula 1957.
 Ozzano $\bar{\Delta}$ 407.
 Vett. per Ottiglio 678.
 Ozzano Monf. 125.
 Ozzano Taro 53.

P

Pabillonis 262.
 Paceco 259.
 Pacentro ω 1523.
 Pachino ω 1871.
 Paciano ω 1199.
 Padana $\bar{\Delta}$ 3071.
 Padenghe ω 772.
 Paderno Dugnano 144. ω 928.
 Padernello ω 766.
 Paderno d'Adda 149.
 Id. d'Asolo ω 869.
 Id. Franciacorta 153.
 Padivarina ω 1081.
Padova 21.
 Linea per Camposampiero 164.
 > > Cittadella - Bassano 163.
 > > Rovigo - Ferrara - Bologna 69.
 > > Venezia 60.
 > > Vicenza - Verona - Milano 60.
 Tram. per Conselve-Bagnoli 388
 > > Dolo-Fusina-Venezia 386.
 > > Piove 387.
 Vett. per Bastia (Rovolona) 806.
 > > Cittadella 808.
 > > Mestrino 805.
 > > Piove di Sacco 810.
 > > Teolo 809.
 Padova P. Cor.
 Padova S. Sofia
 Padria ω 1936.
 Padula 222.
 Padule 197.
 Paduli ω 1608.
 Paesana ω 554. 555.
 Paese 165. ω 1535.
 Paese Castag. 166.
 Pagani 74.
 Paganica 209.
 Paganico 191.
 Vett. per Campagnatico 1160.
 > > Pari 1161.
 Paganine 182.
 Paglieta ω 1408.
 Pagnacco ω 1004.
 Pago del Vallo ω 1654.
 Pago Vejano ω 1609.
 Paina $\bar{\Delta}$ 363.
 Paitone $\bar{\Delta}$ 368.
 Palagianello 87.
 Palagiano Mottola 87.
 Vett. per Mottola 1724.
 Palagonia ω 1859.
 Palaia ω 1148.
 Palanzano ω 920.
 Palanzo $\bar{\Delta}$ 143.
 Palata di Larino ω 1415.
 Palata di Pepoli ω 1314.
 Palau ω 1960.
 Palazzaccio ω 1282
 Palazzetto $\bar{\Delta}$ 383. 384.
 Palazzina $\bar{\Delta}$ 364.
 Palazzina (Verona) $\bar{\Delta}$ 385.
 Palazzo $\bar{\Delta}$ 334.
 Palazzo Adriano ω 1885. 1909.
 Palazzo del Pero 197.
 Palazzo S. Gerv. 224.
 Vett. per Potenza 1703.
Palazzolo
 Linea per Bergamo 148.
 > > Paratico 150.
 > > Rovato 148.
 Palazzolo Acr. ω 1869.
 Vett. per Noto 1870.
 Palazzolo di R. ω 1463.
 Palazzolo Milanese 144.
 Palazzolo Stella
 Vett. per Preenicco 1022.
 Palazzolo Veneto 63. 169.

Palazzo Vercellese 112.
 Palazzo S. Gervasio.
Vett. per Potenza \curvearrowright 1703.
 Palazzuolo \curvearrowright 1321.
 Palena 211. \curvearrowright 1400.
Vett. per Lama dei Peligni 1891.
Palermo 1. 3. 6. $\underline{\text{f}}$ 3011. 3026.
 3036. 3049. 3074. 3075.
Nav. Maritt. per Messina 3030.
 » » Messina - Brin-
 disì 3025.
 » » Siculo-Adriatica
 3048.
 » » Siracusa 3029.
 » » Trapani 3023.
 3026. 3029.
 » » Tunisi 3023.
 » » Ustica 3042.
Linea per Castelvetro - Tra-
 pani 259.
 » » Corleone 260.
 » » Roccapalumba - Ca-
 tania-Messina 253.
 » » Sant'Agata-Messina
 252.
Vett. per Monreale 1851.
 » » Olivuzza 1857.
 » » Piana de' Greci 1854.
 » » Sancipirello 1856.
 Palermo Lolli 259.
 Palese \curvearrowright 428.
 Palestrina 70.
 Palestro 130.
 Paliano
Vett. per Piglio 1543.
 Palidoro 50.
 Palizzi 81.
 Pallagorio \curvearrowright 1740.
Vett. per Savelli 1741.
 Pallanza \curvearrowright 30. $\underline{\text{f}}$ 30. $\underline{\text{f}}$ 135.
 \curvearrowright 723.
 Pallanzeno 124.
 Pallarano 184.
 Pallare \curvearrowright 533.
 Pallerone \curvearrowright 1061.
 Paluzza \curvearrowright 1011.
 Palma 72. $\underline{\text{f}}$ 3029.
 Palma Montech. \curvearrowright 1882.
 Palmanova 169. \curvearrowright 1006.
 Palmaro 174.
 Palmi 79.
 Palmira \curvearrowright 1703.
 Palmoli \curvearrowright 1414.
 Palo 50.
 Palo del Colle \curvearrowright 1431. 1733.
 Palombara Marc. 78.
 Palombara Sab.
Vett. per Palombara 1257.
 Palombaro \curvearrowright 1394.
 Palombaro di Bitonto \curvearrowright 1430.
 Palomonte \curvearrowright 1690.
 Palù \curvearrowright 784.
 Paludi \curvearrowright 1738. 1955.
Vett. per Dargali 1956.
 Pamparato \curvearrowright 540.
 Panaria $\underline{\text{f}}$ 3060. 3061.
 Pancalieri \curvearrowright 549.
 Pancole \curvearrowright 1104.
 Pandino \curvearrowright 358.
 Panicaglia 189.
 Panicale St. 52.
Vett. per Paciano 1199.
 » » Panicale Uff. 1198.
 Panicale Scala 186.
 Panarano \curvearrowright 1606.
 Pantano \curvearrowright 1731.
 Pantelleria $\underline{\text{f}}$ 3023. 3046.
 Panzano \curvearrowright 957.
 Paola 79. $\underline{\text{f}}$ 3050.
Vett. per Cosenza 1778.
 Paolisi \curvearrowright 1581.
 Papozze \curvearrowright 1040 a.
 Para $\underline{\text{f}}$ 3070.
 Parabiago 142.
 Parabita \curvearrowright 1464.
 Paradiso \curvearrowright 428. 429.
 Paratico 150.
 Parco \curvearrowright 1854.
 Parella \curvearrowright 110. \curvearrowright 656.
 Parghelia 79.
 Pari \curvearrowright 1161.
Parigi 1. 3. 5. 7. 28. 50. 51.
 56. 60. 64.

Parlesca \curvearrowright 1299.
Parma
Linea per Guastalla - Suzzara
 176.
 » » Modena-Bologna 52.
 » » Piacenza - Milano 52.
 53.
 » » Piadena-Brescia 158.
 » » S. Stefano-Spezia 53.
Tram Langhirano 403.
 » Ragazzola-Busseto 402.
 » Soragna-Busseto 399. 399a.
 » Traversetolo 400.
Vett. per Felegara 913.
 » » Lesignano Bagni 921.
 » » Torrile S. Polo 915.
 Parodi-Litta \curvearrowright 339.
 Paroletta \curvearrowright 399.
 Parolise 223. \curvearrowright 1662.
 Parolise-Candida 223.
 Parona 61. 161. \curvearrowright 682.
 Partanna \curvearrowright 1902. 1903.
 Partina \curvearrowright 1227.
 Partinico 259.
Vett. per Camporeale 1897.
 Partobuffolè \curvearrowright 893.
 Paruzzaro \curvearrowright 728.
 Paschera \curvearrowright 315.
 Paschero Giac. \curvearrowright 317.
 Pasian Schiav. 62.
 Passalacqua \curvearrowright 337.
 Passerano \curvearrowright 508.
 Passignano 196.
 Passirano 153.
 Passo dei Pecorai \curvearrowright 414.
 id. di Castel. \curvearrowright 1350.
 id. Lariana \curvearrowright 1220. 1534.
 id. Magliano \curvearrowright 1365.
 id. Martino 256. 258.
 id. Mirabella \curvearrowright 1660.
 id. Monte Giorgio \curvearrowright 1365. 1366.
Vett. per Massa Fermana 1366.
 Passo Monter. \curvearrowright 1350.
 id. S. Vito \curvearrowright 1350.
 id. Treia \curvearrowright 1481.
 id. Zingaro 261.
 Pastorello \curvearrowright 917. 919.
 Pastrengo \curvearrowright 788.
 Paterno 78.
 Paternò 261. \curvearrowright 1812.
 Paternopoli 223.
 Patrasso $\underline{\text{f}}$ 3017.
 Pattada 266.
 Pattano \curvearrowright 1772.
 Patti 252.
Vett. per S. Pietro Patti 1831.
 Patti Marina 352.
 Pattono \curvearrowright 365.
 Patù \curvearrowright 1456.
 Paularo \curvearrowright 1011.
 Paulilatino 262.
 Paulo \curvearrowright 814. 930. 935.
 Paulo di Casina \curvearrowright 928.
 Pausula 198.
Vett. per Magliano 1472.
 » » Petrolio 1474.
Pavia
linea per Bressana-Broni-Stra-
 della 64. 133.
 » » Codogno-Cremona-
 Monselice 155.
 » » Milano 55.
 » » Mortara-Vercelli 130.
 » » Novi-Genova 55.
 » » Torreberetti-Alessan-
 dria 59. 132.
Tram per Binasco-Milano 360.
 » » S. Angelo 359.
 Pavia (Porta Garibaldi) 155.
 Pavia d'Udine \curvearrowright 1006.
 Pavignano \curvearrowright 686.
 Paviole 69.
 Pavona 207.
 Pavone \curvearrowright 370. \curvearrowright 579.
 id. del Mella 779.
 id. di Alessandria \curvearrowright 579.
 Pavullo
Vett. per Fanano 936.
 Peccioli \curvearrowright 1147.
 Pecetto \curvearrowright 567.
 Pedace 80. \curvearrowright 1801.

Pedaso 84.
Vett. per Campofilone 1370.
 » » M.te Rubbiano 1368.
 Pedemonte 161.
 Pederignano \curvearrowright 371.
 Pederobba Mol. 166. \curvearrowright 857.
 Pedescala \curvearrowright 844.
 Pegazzano \curvearrowright 1083.
 Pegli 2. 56. 174. \curvearrowright 390.
 Pegognaga 183.
 Pegola \curvearrowright 406.
 Pellarò 81.
 Pellegrina \curvearrowright 785.
 Pellegrina Parm. \curvearrowright 912.
 Pellegrina $\underline{\text{f}}$ 3078.
 Pellezzano 76.
 Pello \curvearrowright 743.
 Pelos \curvearrowright 889.
 Penang $\underline{\text{f}}$ 3006.
 Penango 125.
 Penitro \curvearrowright 1863.
 Pennabilli \curvearrowright 1333.
 Penna S. Andrea \curvearrowright 1504.
 Penna S. Giovanni \curvearrowright 1483.
 Penne \curvearrowright 1390.
Vett. per Castiglione M. R. 1392.
 » » Civitella Casan. 1391.
 Pentina 78.
 Perano \curvearrowright 1407.
 Perarolo \curvearrowright 882.
 Percile \curvearrowright 1259.
 Perdifumo \curvearrowright 1770.
 Peroglio \curvearrowright 344.
 Pereta \curvearrowright 1107.
 Peretola \curvearrowright 411. 412.
 Perfugas \curvearrowright 1939.
 Pergine 22.
 Pergola 200. \curvearrowright 1350.
 Peri 61.
 Perignano 1141.
 Perino \curvearrowright 716.
 Peritoli \curvearrowright 1369.
 Perledo-Varenna 90.
 id. per il Lago 143.
 Pernate
Pernambuco $\underline{\text{f}}$ 3068.
 Pernumia \curvearrowright 974.
 Perosa Argentina \curvearrowright 320.
Vett. per Fenestrelle 550.
 » » Perrero 551.
 Perrero \curvearrowright 551.
 Persano 74.
 Pertengo 131.
 Perticani \curvearrowright 1287.
 Pertusella Cor. 139.
 Perucca 113.
 Perugia 29. 199.
Vett. per Bettona 1300.
 » » Deruta 1301.
 » » Marsciano 1305. 1306.
 » » Mercatello 1308.
 » » Piegara 1309.
 » » Todi 1302.
 » » Umbertide 1299.
 » » Valfabbrica 1298.
 Pesaro 84.
Vett. per Gradara 1342.
 » » Macerata-Feltria 1343.
 » » Montebartoccio 1341-
 1344.
 » » Sant'Angelo in Vado
 1344.
 » » Urbino 1346.
 Pescantina 61.
Pescara
Linea per Castellamare-Ancona
 84.
 » » Solmona-Roma 78.
 » » Termoli-Foggia 84.
 Pescarolo \curvearrowright 377.
Vett. per Pessina 898.
 Pescasseroli \curvearrowright 1265.
 Pescetto \curvearrowright 567.
 Pesche 211.
 Peschici \curvearrowright 1418.
 Peschiera 60. $\underline{\text{f}}$ 152. 156.
 Pesca 68.
Vett. per Pescia Città 1136.
 » » Villa Basilica 1137.
 Pescina 78.
Vett. per Alfedena 1265.
 » » Gioia de' Marsi 1264.

Pescocostanzo 1592.
 Pescolamazza 212.
 Pescolaniano-Chiauci 211.
 Pescopagano 1688.
 Pesina 161.
 Peso Manta 312.
 Pessina Cremonese 898.
 Pessinotto 564.
 Pessione 50. 95.
Vett. per Riva di Chieri 568.
 Pesto 79.
 Petilia Policastro 1744.
Vett. per Cotronei 1745.
 Petina 222.
 Petralia Soprana 1851.
 Petralia Sottana 1851.
 Petrella Salto 1530.
 Petrella Tiferina 1618.
 Petriolo 1477.
 Petroia 1236.
 Pettenasco 124.
 Pettinengo 686.
 Pettoranello 211.
 Pettorano sul Gizio 211.
 Pettorazza 1038.
 Peveragno 536 a. 537.
 Pezzana 330.
 Pezzan di Melma 979.
Piacenza 4. 29.
Linea per Broni - Alessandria - Torino 50. 64.
 » » Milano 52. 53.
 » » Parma - Modena - Bologna 52.
Tram per Bettola 395.
 » » Borgovovo - Pianello 392.
 » » Carpaneto 393.
 » » Cortemaggiore 396.
 » » Cremona 394.
 » » Staz. Grazzano 398.
 » » Rivergaro 398.
Vett. per Agazzano 714.
 Piacenza d'Adige 907.
Piadena
Linea per Brescia 158.
 » » Cremona - Codogno - Pavia 155.
 » » Mantova - Legnago - Monselice 155.
 » » Parma 158.
 Piaggine 1766.
Vett. per Valle dell'Angelo 1767.
 Piana 129.
 Piana dei Greci 1854.
 Piana Follo 1082.
 Pianarsiccio 1175.
 Pianazzo 753.
 Pianche 544.
 Piandelagotti 1063.
 Pian di Borno 768.
 Pian di Bovogno 766.
 Pian di Meleto 1344.
 Piane 327.
 Piane Castagnaio 1164.
 Piane Crati 1803.
 Piane di Sesia 327.
 Pianella 1511.
 Pianella di Siena 1175.
 Pianello 143. 392.
 Pianello Perugia 1298.
 Pianezza 505.
 Pianezze 302. 686.
 Pianfei 114.
 Piangipane 1460.
 Piani di Borghetto 640.
 Piano 140.
 Piano d'Arta 1011.
 Piano del Lago 1806.
 Piano di Coreglia 1126. 1127.
 Piano di Mucini 1097.
 Piano di Sorrento 1673.
 Pianopoli 1760.
 Pianoro 941.
 Pianosa 3040. 3041.
 Pianosinatico 948.
 Piano Torre 429.
 Pianventena 1339.
 Pianzano 62.
 Piasco 312 a.
 Piatto 683.
 Piazza 409.
Vett. per Branzi 817.

Piazza Armerina 1842. 1843. 1864. 1878.
 Piazza Brembana 815.
 Piazzano 1403. 1406. 1407.
 Piazza Serchio 1062.
 Piazzola sul Brent. 807.
 Pica d'Asti 508.
 Piccorana 1132.
 Piccolini 696.
 Piccolo S. Bernardo 672.
 Picerno 74.
 Picinisco 1562.
 Pico 1555.
 Piedicavallo 692.
 Piediluco 209.
 Piedimonte d'Alife 1575. 1602.
Vett. per Ailano 1576.
 Piedimonte-Etneo 253. 261.
 Piedimulera 124.
Vett. per Ceppomarelli 725.
 Piedipaterno 1278. 1279.
 Piegaro 1309.
 Pienza 1168.
 Pierantonio 1299.
 Pieris-Turriaco 27. 63.
 Pietole 374.
 Pietracupa 1619.
 Pietracuta 1333.
Vett. per S. Leo 1335.
 Pietra del Conte 1734.
 Pietra-Elcina 212.
 Pietraferrazzana 1404.
 Pietrafitta 8. 1802.
 Pietragalla 224. 1703. 1754.
 Pietra Gavina 708.
 Pietra Ligure 56.
Vett. per Magliolo 627.
 Pietralunga 197.
Vett. per Pietralunga 1238.
 Pietra Marazzi 579.
 Pietramelara 1569.
 Pietra Montecorvino 1635.
 Pietrapaola 81.
 Pietraperzia 1879.
 Pietra Porzio 544.
Vett. pel Colle della Maddalena 545.
 Pietrarugia 173.
 Pietrasanta 50.
 Pietrastornina 1657.
Vett. per S. Martino V. C. 1658.
 Pietra Vairano 1568.
Pietroburgo 2. 10.
 Pieve 162 a. 402.
 Id. Albignola 132.
 Id. al Toppo 1193.
 Id. Bovigliana 1491.
 Id. del Cairo 323. 695.
 Id. di Cadore 882.
Vett. per S. Stefano Cadore 886.
 » » S. Vito 883.
 Pieve di Cento 405. 963.
 Id. di Soligo 982.
Vett. per Cison di Valm. 985.
 » » Col S. Martino 984.
 » » Moringo 983.
 Pieve di Sori 50. 173.
 Id. di Tecco 630.
Vett. per Cosio d'Arrascia 631.
 » » Ormea 634.
 Pievedizio 777.
 Pieve d'Olmi 897.
 Id. Dugliara 395.
 Id. Fosciana 1129.
 Id. Monsunmano 68.
 Id. Ottoville 402.
 Pievepelago 935.
 Id. Rossa 177.
 Id. S. Giacomo-S. Salvat. 378.
 Id. S. Stefano 1232.
 Id. Torina 1492.
 Pieveveta 58.
 Pieve Vecchia 761.
 Piglio 1543.
 Pigna 612.
 Pignataro 70.
 Pignataro Inter. 1863.
 Pignola 1707.
 Pila 719.
 Pila di Per. 1308.
 Pilastrello 400.
Vett. per Montechiarugolo 922.
 Pilastri 427.

Pilastro 403.
Vett. per Calestano 916.
 Pilon 342.
 Pilon Virle 311.
 Pilonetto 310.
 Pilzone 768.
 Pimonte 1675.
 Pinarolo Po 133.
 Pinasca 320.
Pinerolo
Linea per Bricherasio-Torre-P. 97.
 » » Torino 97.
Tram » Perosa Argentina 320.
 » » Saluzzo 318.
Vett. per Frossasco 551 a.
 » » Macello 551 a.
 Pino 14.
 Pinzano al Tagli. 1018.
 Piobbico 1313.
 Piode 719.
 Piombino 194. 3040. 3041. 3043.
 Piombino D'Este 848.
 Piona 90.
 Pioppe di Salvaro 52.
 Pioppi 1777.
 Pioppo 1859.
 Pioraco 1488.
 Piosasco 321.
 Piove 387.
 Piove di Sacco
Vett. per Correzzola 810.
 Piovene 162.
 Piovera 336.
 Piperno 207.
Vett. per Prossedi 1252
 Piraino S. Angelo 252.
 Piras 262 a.
 Piratello 407.
 Pireo 3011. 3014.
Navig. Marit. per Salonicco-Costantinopoli-Odesa 3012.
 » » Smirne - Costantinopoli-Odesa 3013.
 Pirri 431.
Pisa 1. 3. 5. 6. 20. 28. 29.
Linea per Colle Salv.-Roma 50.
 » » Empoli-Firenze 65.
 » » Livorno 65. 68.
 » » Lucca-Pistoia-Fir. 68
 » » Spezia-Genova 50.
Tram » Marina 420.
 » » Navacchio Pontedera e Calci 419.
Vett. per Agnano 1089.
 » » Asciano 1088.
 Piscetto 413.
 Piscina 97.
 Pisciole 223.
 Pisciotta 79.
 Pisogne 152.
Vett. per Breno 768.
 Pissatola 1036.
 Pisticci 74.
Pistoia
Linea per Bologna 52.
 » » Firenze 52. 68.
 » » Lucca-Pisa-Livorno 68.
Vett. per Capo Strada 951.
 » » Lamporecchio 953.
 » » Tizzana 952.
 Pistunina 430.
 Piteccio 52.
 Pitigliano 1102. 1207.
Vett. per Sorano 1109.
 Piuro 754.
 Piubega 375.
 Piverone 334.
Vett. per Azeglio 666.
 Pizzighettone 155. 822.
 Pizzoli 1529.
 Pizzo Maierato 79.
Vett. per Maierato 1780.
 Pizzo (S. Venero) 3050.
 Plaino 389.
 Ploaghe 265.
Vett. per Banari 1938.
 » » Perfugas 1939.
 Podenzano 395.
 Pofi Castro 70.
Vett. per Vallecorsa 1553.

Poggiardo 1458.

Poggibonsi

linea per Colle d'Elso 195.
 » » Empoli 192.
 » » Siena-Asciano 192.
Vett. per S. Gemignano 1172.
 » Tavernelle 1171.
 Poggio 186. 916. 936.
 Poggio a Caiano 411.
Vett. per Carmignano 961.
 Poggio all'Agn. 194.
 Id. Cono 1502.
 Poggio di Mont. 1104.
Vett. per Montorgiali 1105.
 Poggio Ferro 1106.
 Poggio Imperiale 84.
Vett. per Lesina 1417.
 Poggio Mirt. 52. 77.
Vett. per Aspra 1218.
 » Castelnuovo di Farfa 1219.
Staz. Vett. per Poggio Mirteto
 Poggio Moiano 1221.
 Id. Otricoli 1210.
 Id. Piacenze 417. 1525.
 Id. Reale 1899.
 Id. Reale (Napoli) 83.
 Id. Renatico 69. 964.
Vett. per S. Agostino F. 964.
 Poggiorsini Gr. 224.
 Poggio Rusco 183.
 Id. S. Lorenzo 1531.
 Id. S. Marcello 1288.
 Id. S. Remo 639.
 Pogliola 114.
 Pogna - Berzozzo 122.
 Pognana 143.
 Poiana Maggiore 791.
 Poiano 782.
 Poirino 310.
Vett. per Canale 310.
 » Pralormo 505.
 Poirino d'Alba 607.
 Pojana di Granfion. 60.
Vett. per Camisano Vicent. 804.
 » Montegaldella 803.
 Pola 25.
 Polcenigo 989.
 Polegge 800.
 Pole Piobbico 200.
 Polesella 69.
 Polesine 402.
 Poli 1536.
 Policastro del Golfo 79.
 Policoro 81.
 Polignano Mare 84.
Vett. per Noei 1440.
 Polistena 1786.
Vett. per Maropati 1787.
 Polizzi Generosa 1852.
 Polla 222.
Vett. per Caggiano 1809.
 » S. Rufo 1810.
 Pollena-Troce. 221.
 Pollenza 198.
 Pollica 1777.
 Pollina 252.
 Pollone 689.
 Pollutri 1409. 1410 a.
 Polonghera 311.
 Polpenazze 773.
 Polverigi 1355.
 Polverina 1490.
 Pomaia 1091.
 Pomarance 1852.
Vett. per Castelnuovo Cecina 1153.
 Pombia 59.
 Pomigliano A. 83.
 Pompei 74.
 Pompiano 367.
 Pomponesco 1030.
 Pongennaro 396.
 Ponsacco 1141. 1142. 1147.
 Ponso 907.
Pontafel 2. 24.
 Pontagna 770.
 Pontassieve 52.
Vett. per Rocca S. Casciano 1186
 Pont Canavese 106. 657. 658.
 Pont de la Salle 671.
 Ponte *staz.*
Vett. per Vitulano 1604.
 Ponte a Elsa 192.

Ponte a Greve 413.
 Id. all'Abate 1133. 1137.
 Id. all'Ania 1126.
 Id. alle Mosse 411. 412.
 Id. al Ramo 1194.
 Id. Alpi 882.
 Id. Alto 22. 383.
 Id. a Rovescio 1530.
 Id. a Signa 413.
 Id. a Tressa 1177.
 Id. Corvo 384. 385.
 Id. Ielasi 1757.
Vett. per Lorenzo 1758.
 Ponte Barbarano 801.
Vett. per Barbarano 802.

Pontebba 2. 24. 29.

linea per Udine 62.
 » Vienna 62.
 Ponte Biforcò 1227.
 Id. Bormida 336. 339.
 Id. Botti 801.
 Id. Caffaro 764.
 Id. Cagnano 74.
Vett. per Griffoni (6 casali) 1679.
 » S. Cipriano Pic. 1678.
 Ponte Calavorno 1126. 1128.
 Ponte Canalia 1735.
 Id. Carbon 1610.
 Id. Cartau 263 a.
 Pontecchio 52. 972.
 Ponte Cerami 1848.
 Id. Cesarelli 1589.
 Pontecorvo 1556.
 Ponte Corvo 387. 388.
 Pontecurone 55. 64.
 Ponte d'Arbia 1176.
 Pontedassio 634. 635.
 Pontedattaro 403.
 Pontedecimo 172. 390.
Vett. per Isoverde 588.
 Ponte del Bozzone 1175.
 Id. Delfini 1260.
 Id. della Cella 409.
 Id. della Fol. 745.
 Id. della Merse 1179.
Vett. per Montieri 1181.
 Ponte della Valle 768.
 Id. dell'Olio 395. 398.
 Id. dell'Ombra 1104.
 Id. del Prete 1710
 Pontedera 65. 419.
Vett. pei Bagni di Casciana 1140
 » per Buti 1140.
 » Chianni 1144.
 » Laiatico 1145.
 » Lari 1141.
 » Palaja 1148.
 » Peccioli 1141.
 » Terriciola 1143.
 Ponte di Anticoli 1260.
 Id. di Badiola 1192.
 Id. di Borgo 61.
 Id. di Brenta 60. 69. 386.
 Id. di Casazza 965.
 Id. di Falmenta 742.
 Id. di Legno 770.
 Id. di Lugagnano 920.
 Id. di Mola 1563.
 Id. di Nava 634.
 Id. di Nossola 151.
 Id. di Piave 167.
 Id. di Portaria 1304.
 Id. di Savignone 587.
 Id. Falciani 414.
 Id. Felcino 1299.
 Id. Fener 872.
 Id. Flagogna 1018.

Ponte Galera

linea per Fiumicino 67.
 » Grosseto-Pisa 50.
 » Roma 50
 Ponte Gallo 429.
 Id. Gambarana 373.
 Id. Gattello 776.
Vett. per Dello 777.
 Ponte Gavardo 368.
 Id. Gennaro 399.
 Id. Giampileri 253.
 Ponte Ginori 66.
 Id. Giurino 819.
 Id. Ielasi 1757.
Vett. per S. Lorenzo 1758.

Pontelagoscuro 69.
 Ponte Lambro 747.
 Pontelandolfo 212.
 Pontelongo 810.
 Pontelucano 423.
 Ponte Lucchio 947.
 Pontelucignano 1457.
 Ponte Maiocche 376. 379.
 Id. Mammolo 423.
 Id. Malnome 1723. 1769.
 Id. Marano 1260.
 Id. Marecchia 1333.
 Id. Melito 1612.
 Id. Milvio 1119.
 Id. Muni 1749.
 Id. nell'Alpi 882. 892.
 Id. Nozza 370.
 Pontenuovo 1175.
 Id. Torgiano 1302.
 Pontenure 52. 53.
 Ponte Oliveto 1688.
 Id. Organasco 593.
 Pontepetri 946.
 Ponte Raffanelli 968.
 Id. Rio Caval. 1218.
 Ponte Romand. 1418. 1420.
Vett. per Vico Gargano 1420.
 Ponte Ronca 408. 408.
 Id. Sangone 311.
 Id. S. Antonio 638.
 Id. S. Cono 74.
 Id. S. Giovanni 199.
 Id. S. Marco 60.
 Id. S. Nicolò 387.
 Id. S. Pietro Copparo 969.
 Id. S. Pietro Locate 148. 149.
 Id. S. Pietro Lucca 1123.
 Id. S. Stefano 253.
 Id. Schiavo 253. 430.
Vett. per Santomena 1693.
 Ponte Selva *Staz.* 151.
Vett. per Clusone 827.
 » Bondiano 828.
 Ponte Senni 1734.
 Id. Soliera 1061.
 Id. Stirone 399.
 Pontestura 681.
 Ponte sul Calore 1660.
 Id. sul Po 394.
 Id. Tarò 913. 399.
 Ponte Temete 1693.
 Pontetetto 173. 1131.
 Ponte Ticino 145.
 Ponte Trav. Bag. 374.
 Id. Tresa 140. 732.
 Ponte Tuppetta 431.
 Id. Valentino 94. 1608.
 Id. Valleceppi 1292.
 Id. Vecchio 407.
 Pontevico 838.
Vett. per Seniga 838.
 Pontevidor 870.
 Ponte Zanano 369.
 Ponti 129.
 Ponticelli 221. 1318.
 Ponticello 855.
 Ponticino 52.
 Pontida 148.
 Pontinvrea 620.
 Pontiroli Masdone 400.
 Pontoglio 756.
 Pontremoli 53.
Vett. per Mulazzo 1058.
 Pontresina 39.
 Pont S. Martin 111. 668.
Vett. per Gressoney S. J. 668.
 Ponza 3965.
 Ponzano 60.
 Ponzone 617.
 Popiglio 947.
 Popoli 78.
 Poppi 196.
 Porcari 68.
 Porcia 893.
 Pordenone 62.
Vett. per Aviano 991. 992.
 » » Azzano Decimo 999.
 » » Cordenona 997.
 » » Fiume 998.
 » » Fontanafredda 990.
 » » Maniago 995.
 Porlezza 140.

Pornassio ◊ 631. 634.
 Porotto 183.
 Porporano ◊ 400.
 Porrena Strada 196.
 Vett. per Strada 1228.
 Porta a Piaggie ◊ 1089.
 Portacomaro 125.
 Portapiana ◊ 1806.
 Port-Bou 1.
 Porte ◊ 320.
 Portegrandi. † 3078.
 Portichetto 147.
 Portici 74. 82.
 Portico S. Benedetto ◊ 1186.
 Portiere Stella 253.
 Porto 67.
 Porto Ceresio † 140. 142.

Porto Civitanova

Linea per Albacina-Fabriziano 198.
 > > Ancona 84.
 > > Castellamare A.-Foggia 84.
 Staz.-Vett. per Civit. March. 1361.
 > > > Montegrano 1362.
 Porto Corsini ◊ 1462.

Porto d'Ascoli

linea per Ancona 84.
 > > Ascoli 2 1.
 > > Castellamare A.-Foggia 84.
 Porto di Mezzo ◊ 413.
 Porto d'Ischia † 220.
 Porto Empedocle 254. † 3 29. 3046.
 Vett. per Sciacca 1893.
 Porto Ercole ◊ 1111.
 Portoferraio † 3040. 3 41.
 Nav. Maritt. per Piombino 3043.
 Vett. per Marciana Maritt. 1156.
 > > Marina di Campo 1157.
 > > Rio Marina 1155.
 Portofino ◊ 1073.

Portogruaro 27. 28.

linea per Casarsa 171.
 > > Mestre Venezia 63.
 > > Palmanova-Udine 169.
 Vett. per Amone Veneto 863.
 Porto Limon † 3069.
 Porto Longone ◊ 1155. † 3041. 3041. 3 43.

Portomaggiore

linea per Bologna 187.
 > > Ferrara 184.
 > > Ravenna-Rimini 184.
 Vett. per Ostellato 1068.
 > > Voghiera 1067.
 Porto Maurizio 56. † 3074. 3075.
 Vett. per Prelà 636.
 Portonaccio 52. 77. ◊ 423.
 Portone del Diavolo ◊ 364.
 Porto Recanati 84.
 Staz.-Vett. per Recanati 1359.
 Porto-Said † 3 04. 3067. 3052.
 Porto S. Elpidio ◊ 1363.
 Vett. per S. Elpidio 1363.
 Porto S. Giorgio 84.
 Staz.-Vett. per Fermo 1364.
 Porto S. Stefano ◊ 1112. 3040.
 Nav. Maritt. per Giglio 3042.
 Porto Tolle ◊ 1044.
 Porto Torres 265. † 3024. 3031. 3032.
 Portovaltravaglia 59. † 136.
 Porto Varalpombia 59.
 Portovechio 194.
 Portovenere ◊ 1082.
 Portovesme 263 a. † 3045.
 Poschiavo ◊ 39. 90. 751.
 Positano ◊ 1674.
 Possagno ◊ 857.
 Postiama 166.

Potenza di Basilicata 3.

linea per Battipaglia Napoli 74.
 > > Metaponto Brindisi 74.
 > > Rocchetta S.V.-Foggia 225
 Vett. per Acerenza 1702.
 > > Avigliano ◊ 1701.
 > > Corletto-Perticara 1705.
 > > Irsina 1704.
 > > Pignola 1707.

Vett. per Palazzo S. Gervasio 224, ◊ 1703.
 Potenza-Picena 84.
 Potenza Superiore 225.
 Vett. per Montelupone 1367.
 Paviglio ◊ 925.
 Povo 22.
 Povoletto ◊ 1005.
 Pozza ◊ 404.
 Pozzallo 256.
 Pozzo di Gotto ◊ 429.
 Pozzoleone ◊ 797.
 Pozzolo-Formigaro 55.
 Pozzo Maggiore ◊ 1936.
 Pozzo Strada 115.
 Pozzuoli 220.
 Pozzuoli Solfatara ◊ 427.
 Pozzuolo del Friuli ◊ 1907.
 Pra 56. 174. ◊ 390.
 Prabaruccio ◊ 936.
 Prabernasca ◊ 321.
 Pracchia 52.
 Vett. per Gavinana 945.
 > > S. Marcello Pist. 946.
 Praduro Sasso
 Vett. per S. Quirico Vernio 942.

Praga 19. 24. 28.

Pragatto ◊ 408.
 Pragerhof 26. 28.
 Praga d'Aieta 79.
 Pralboino ◊ 779.
 Pralormo ◊ 505.
 Pramaggiore ◊ 863.
 Prarolo ◊ 330.
 Prasco Cremolino 95. ◊ 596 b.
 Prata ◊ 1698. 1179.
 Id. di Pordenone ◊ 893.
 Id. Pratola 72.
 Id. Sannita ◊ 1587.
 Vett. per Ailano' 1588.
 Pratella ◊ 1588.
 Pratissolo (Casello 13). 177.
 Pratofontana 177. 178.

Prato in Toscana

linea per Firenze 52. 68.
 > > Pistoia-Bologna 52.
 > > Pistoia-Lucca-Livorno 52. 68.
 Tram. per Campi-Firenze 412.
 Vett. per Montemurlo 954.
 > > S. Quirico 955.
 Pratola Peligna 78.
 Pratola Serra ◊ 1659. 1660.
 Prato Ligure 387.
 Pratolino ◊ 1470.
 Prato (Sardegna) 267.
 Prato Sesia 123. ◊ 717.
 Vett. per Boca 717.
 Pratovecchio-Stia ◊ 315. ◊ 1229.
 Vett. per Stia 1229.
 Pray ◊ 718.
 Prazzo ◊ 518.
 Vett. per Aceglio 519.
 Precentico ◊ 1022.
 Vett. per Latisana 1023.
 Preci ◊ 1281.
 Predappio ◊ 1326.
 Predore † 152.
 Predosa ◊ 333.
 Preganzioli 62.
 Pregnò ◊ 369.
 Prelà ◊ 636.
 Premia ◊ 727.
 Premosello 124.
 Prè Saint-Didier ◊ 111. 671.
 Vett. per Picc. S. Bernardo 672.
 Preseglie ◊ 761. 765.
 Presenzano 210.
 Presicce ◊ 1455.
 Vett. per Gagliano del Capo 1456.
 Prezza 78.
 Priaro 173.
 Priero ◊ 1528.
 Prignano Cilento ◊ 1768.
 Prima Cappella Sacromonte ◊ 380.
 Primaluna ◊ 746.
 Prima Porta ◊ 1119.
 Primiero ◊ 851. 876.
 Primolano 21.
 Vett. per Fonzo 851.
 > > Grigno Staz. 859.

Priola 58.
 Priolo 256. ◊ 1868.
 Vett. per Melilli 1867.
 Prizzi ◊ 1886. 1908.
 Prizzi (bivio) ◊ 1885. 1886.
 Procchio ◊ 1156. 1157.
 Procida † 3064. 3065.
 Promontogno ◊ 38.
 Prossedi ◊ 1252.
 Prova ◊ 381.
 Provaglio d'Isèo 153. ◊ 768.
 Provvidenza ◊ 1807.
 Pskow 2.
 Pudano 81.
 Puerto Cabello † 3069.
 Pugliano Minuc. ◊ 1062.
 Puia ◊ 893.
 Pula ◊ 1924. 1925.
 Vett. per Teulada 1925.
 Pulci ◊ 1299.
 Pulfero ◊ 1019.
 Vett. per Caporetto 1020.
 (Corriere Austriaco).
 Punto Manca ◊ 1759.
 Punto Provvidenza ◊ 1896.
 Pusiano ◊ 739.
 Putignano ◊ 419. ◊ 1437. 1440.

Q

Quaderna 84.
 Quaderni ◊ 1032.
 Quadri ◊ 1405
 Quadrivio-Arzano ◊ 424.
 Quaglietta ◊ 1688.
 Quagliuzzo ◊ 656.
 Quaracchi ◊ 411.
 Quarata ◊ 1192.
 Quaregna 118.
 Quargneto ◊ 310.
 Vett. per Cuccaro Monferr. 589.
 Quarona 123.
 Quartesana ◊ 966.
 Vett. per Villanova Den. 967.
 Quartier Nuovo 182 a.
 Quarto 51. 173. ◊ 342.
 Quarto Inferiore ◊ 406.
 Quartuccio ◊ 431.
 Quartu S. Elena ◊ 431. ◊ 1921.
 Quart Villefr. 111.
 Quattordio ◊ 576.
 Quattro Castella ◊ 927.
 Quattro Strade ◊ 428. ◊ 1213.
 Querceta ◊ 1087.
 Quercia (Viterbo) ◊ 1241.
 Quero 166.
 Quèvy 3.
 Quiliano ◊ 621.
 Quincinetto 111.
 Quindici ◊ 1654.
 Quingentole ◊ 1047.
 Quinto 50. 173. ◊ 326. ◊ 782.
 Quinto (bivio) ◊ 327.
 Id. di Treviso ◊ 976.
 Id. di Valpant.
 Quinzano 161. ◊ 837.
 Quistello 183. ◊ 1047. 1048.
 Quistello Staz.
 Vett. per Quingentole 1047.
 > > S. Giov. Dosso 1048.

R

Racale 1455.
 Racalmuto 258.
 Racconigi 98.
 Vett. per Caramagna 510.
 » Murello 511.
 Radda 957. 1174.
 Raddusa Staz. 253.
 Vett. per Piazza Armerina 1842.
 Radicea 1785.
 Radicofani 1169. 1203.
 Raffadali 1884.
 Ragattisi 259.
 Ragazzola 402.
 Ragusa Inferiore 256.
 Vett. per Monterosso 1872.
 Ragusa Superiore 256.
 Vett. per Chiaramonte 1873.
 Raiano 2090
 Raiano Superiore 78.
 Ramacca 1859.
 Ramello 406.
 Ramo di Palo 159.
 Ranchi di Nestoro 197.
 Randazzo 261.
 Ranzo 630.
 Ranzo-Gera 14.
 Rapallo 50. 173.
 Rapino 1515.
 Rapolano 192.
 Rapolla 1648.
 Rapolla-Lavello 224.
 Vett. per Lavello 1651.
 Rapone-Ruvo 223.
 Rasian 769.
 Rassinia 196.
 Vett. per Talla 1226.
 Rastignano 941.
Ratisbona 11.
 Ravalle
 Ravanusa 1883.
 Ravarino 933.
Ravenna
 Linea per Castelbolognese 85.
 » Ferrara 184.
 » Rimini-Ancona 184.
 Tram. per Forlì 409.
 Vett. per Porto Corsini 1462.
 » S. Alberto 1461.
 » Santerno 1460.
 Ravi 1099.
 Raviscanina 1576.
 Reale 408.
 Realmonte 1893.
 Reana del Rojale 62.
 Reazzino 13.
 Recanati 1359. 1476.
 Recco 50. 173.
 Vett. per Usco 1072.
 Recoaro 793.
 Redavalle 361.
 Redona 151. 1016.
 Id. di Tramonta 1016.
 Redondesco 901.
 Refrancore 342. 576.
 Regalbuto 1844.
 R. Mercato Vecchio 221.
Reggio Calabria 1. 3. 6. 29.
 3022. 3025. 3035. 3049. 3074.
 3075.
 Linea per Catanzaro-Metaponto
 81.
 » S. Eufemia-Battipaglia
 79.
 Piroscalo per Messina-Reggio
 Calabria P. 250.
Reggio Emilia
 Linea per Carpi 178.
 » Guastalla 177.
 » Modena-Bologna 52.

Reggio Emilia
 Linea per Parma-Piacenza-Mi-
 lano 52.
 » Sassuolo 177.
 Vett. per Bresciello 925.
 » Cadè 925 a.
 » Castelnovo M. 928. 932
 » Ciano d'Enza 926.
 » Quattro Castella 927.
 » Regnano 931.
 Reggiolo 61. 1026.
 Regio Parco 306.
 Regina Margherita 115.
 Regnano (R. Em.) 931.
 Regresso 423.
 Reitano 1847.
 Remanzacco 169.
 Remedello sopra 158.
 Remedello sotto 158.
 Rende S. Fili 30. 1778.
 Reno Centese 1065.
 Rescaldina 145.
 Resinago 883.
 Resiutta 62.
 Respoglie 356.
 Resuttana 1896.
 Revello 317. 553.
 Vett. per Paesana 551.
 Revigliasco d'Asti 573.
 Revignano 319.
 Rezza 307.
Rezzato
 Linea per Brescia-Milano 60.
 » Desenzano-Verona 60
 » Vobarno 157.
 Tram. per Brescia 368.
 » Salò 368.
 Rezzonico 143.
Rho
 Linea per Gallarate-Porto Ce-
 resio 142.
 » Milano 60.
 » Novara-Torino 60.
 Tram. per Gallarate 346.
 » Milano 346.
 Rho-Santuario Madonna 346.
 Riace 81.
 Riaglietto 320.
 Riardo (Stazione) 70.
 Vett. per Pietramelara 1569.
 Ribera 1893.
 Ribolla già Casteani 1101.
 Ricadi 70.
 Riccadonna 385.
 Riccia 1622.
 Riccione 84.
 Riccò del Golfo di Spezia 1081.
 Ricevitoria Lodi 356.
 Id. Loreto 345. 349. 353.
 Ricevitoria Vercelli 343.
 Riclaretto 551.
 Ricò (Meldola) 1324.
 Ricorsi 1169.
 Ricovero sul P. 707.
 Riese 847.
 Rieti 1881.
 Rieti 209.
 Vett. per Cantalice 1532.
 » Castel di Tora 1533.
 » Poggio S. Lorenzo 1534
 Rifranzone 319.
 Rifredi 52. 68.
 Rignano Flaminio 1119.
 Rignano Garganico 1422.
 Id. Sull'Arno 52.
 Rigolato 1013.
 Rigoli 68.
 Rigutino 1194.
 Rimasco 720.
 Rimessa 935.
Rimini
 Linea per Ancona 84.
 » Bologna 84.
 » Ravenna-Ferrara 184.
 Vett. per Pennabilli 1333.
 » S. Maria di Piano 1332
 » S. Marino Rep. 1337.
 Rinella o Malfa 3059. 3060.
 3061. 3062.
 Riola 52.
 Riofreddo 78.

Rio-Janeiro 3002. 3068.
 Riolo 358. 1320.
 Riomaggiore 50.
 Rio Marina 1155. 3040. 3041.
 3043.
 Rio nell'Elba 1155.
 Rionero-At.-Rip. 225.
 Vett. per Atella 1649.
 » Ripacandida 1650.
 Rionero Sannita 1590
 Rio Salso 1343.
 Rio Secco 182.
 Rioveggio 942.
 Rìozzo 355.
 Ripa 1060.
 Id. (Perugia) 1298.
 Ripabianca 1302.
 Ripabottoni S. Elia 212.
 Vett. per Morrone Sannio 1624.
 » S. Elia Pianise 1623.
 Ripa Coll. 1087.
 Ripafratta 68.
 Ripalimosano 212.
 Ripalta 84.
 Riparbella 66.
 Ripatransone 1372.
 Vett. per Montalto Marche 1373.
 Ripattoni
 Vett. per Bellante 1502.
 Ripe (Ancona) 1351.
 Riposto 261. 3025. 3048. 3049.
 3074. 3075.
 Risano 169.
 Riva di Chieri 568.
 Id. (Lago Larda) 21. 156.
 Id. di Pinerolo 97.
 Rivalta 375. 566. 928.
 Id. Scrivia 55.
 Rivalta Borm. 614. 615.
 Rivanazzano 362. 706.
 Rivara 105. 181. 655.
Rivarolo Canavese
 Linea per Castellamonte 104.
 » Cuorgnè 104.
 » Settimo-Torino 104.
 Vett. per Forno di Rivara 105.
 655.
 » Ivrea 110.
 Rivarolo del Re 830.
 Id. Fuori 899.
 Rivarolo Ligure 390.
 Rivarossa 654.
 Riva Trigoso 50.
 Riva Valdobbia 719.
 Rive 101.
 Rivera Bironico 15.
 Rivergaro 398.
 Vett. per Robbio 716.
 Rivignano 1003.
 Rivisandoli 211.
 Vett. per Pescocostanzo 1592.
 Rivoli 115.
 Vett. per Rivalta 566.
 » Villarbasse 565.
 Rivolta d'Adda 755.
 Rivolto 1002.
 Rivotta 389.
 Rizzi Colugna 389.
 Roana 844.
 Roasio 650.
 Roasenda 619.
 Vett. per Rosasco 689.
 Robarella 380.
 Robbio 130. 1120.
 Robecco Pontevico 154.
 Robilante 102.
 Roburent 541.
 Roccabascera 1658.
 Roccabernarda 81.
 Roccabianca 402.
 Roccacanesse 559.
 Roccacigliè 57.
 Roccaspide 1765.
 Roccabaldi 114. 536.
 Rocca d'Ev. 70.
 Id. di Corno 209.
 Id. di Mezzo 1526.
 Id. di Papa 1249.
 Id. di Fondi 209.
 Id. Fluvione 1499.
 Id. Imperiale 81.
 Roccaforte 540.

Roccagiovane \curvearrowright 1259.
 Roccalbegna \curvearrowright 1106. 1163.
 Roccalumera 253.
 Rocca Malatina \curvearrowright 1066.
 Roccamandolfi \curvearrowright 1630.
 Rocca Monfina \curvearrowright 1570.
 Id. Monreale \curvearrowright 1855. 1856.
 Roccanova \curvearrowright 1823.

Roccapalumba

Linea per Aragona - Porto-Em-
 » » pedocle 254.
 » » Catania-Messina 253.
 Termini-Palermo 253.
 Rocca Pietore \curvearrowright 881.
 Roccapietra 123.
 Roccapriora \curvearrowright 1249.
 Rocca Rainola 83.
 Roccaraso 211.
 Roccaravindola 210.
 Rocca S. Casciano \curvearrowright 1186.
Vett. per Forlì 1187.
 Roccascalegna \curvearrowright 1401.

Roccasecca

Linea per Balsorano 215.
 » » Napoli 70.
 » » Roma 70.
Vett. per Colle S. Magno 1554.
 Roccasinibalda \curvearrowright 1553.
 Roccastecca
Vett. per Montecreto
 Roccastrada 191.
Vett. per Roccatederighi 1158.
 » » Tormiella 1159.
 Roccatederighi
 Roccavione 102.
 Roccella Ionica 81.
 Rocchetta Ligure \curvearrowright 585.
 Id. Tanaro 129 \curvearrowright 575.
 Rocchetta S. Ant. \curvearrowright 1670.

Rocchetta S. Venere

Linea per Avellino 223.
 » » Foggia 225.
 » » Potenza 225.
 » » Spinazzola-Gioia del
 Colle 224.
Vett. per Lacedonia 1669.
 Rocchette 162 b.
 Rodallo 111.
 Roderio \curvearrowright 347.
 Rodi \curvearrowright 1418.
 Id. Fiesso 15.
 Rodia \curvearrowright 429.
 Rodigo \curvearrowright 372.
 Roè-Volciano 157.
 Rogliano \curvearrowright 1806.
 Rogno \curvearrowright 834. 836.

Rogoredo

Linea per Milano 53. 55.
 » » Pavia-Voghera - Ge-
 nova 55.
 » » Piacenza-Bologna 52
Tram. Milano 356.
 » » Melegnano-Lodi 356.
 Rolo Novi 61.
Vett. per Concordia 1024.

Roma 1. 3. 5. 6. 17. 20. 24.
 25. 28. 29.

Linea per Albano 205.
 » » Cecchina-Nettuno 206
 » » Frascati 71.
 » » Fiumicino 67.
 » » Orte Chiusi-Firenze-
 Milano 52.
 » » Pisa-Genova 50.
 » » Segni-Caserta-Napoli
 70.
 » » Tivoli-Solmona-Ca-
 stellamare A. 78.
 » » Velletri - Terracina
 207.
Tram. Tivoli 423.
Vett. per Campagnano 1117.
 » » Leprignano 1121.
 » » Morlupo 1120.
 » » Rignano Flaminia
 1119.
 » » Scrofanò 1118.

Roma Trastevere 50e.
Linea per Viterbo 203.
 Romagnano Sesia 123. \curvearrowright 327.
 Romagnano V. 74.
Vett. per Salvitelle 1695.
 » » Vietri di Potenza 1696
 Romanengo \curvearrowright 356.
 Romano \curvearrowright 364.
 Romano di Lombardia 60.
 Rombiolo \curvearrowright 1784.
 Romentino \curvearrowright 322.
 Rometta 252. \curvearrowright 1828.
 Ronca \curvearrowright 790.
 Roncade \curvearrowright 928.
 Roncabelle \curvearrowright 367.
 Roncaglia \curvearrowright 332.
 Roncaglia Pad. \curvearrowright 387.
 Roncaglia Piac. \curvearrowright 394.
 Roncegno Maria 22.
 Ronchi Fr. 63.
 Roncanova \curvearrowright 785.
 Ronciglione 203. \curvearrowright 1246.
 Ronchi 25.
 Ronchi Fr. B. 27.

Ronco

Linea per Novi-Aless.-Torino 50
 » » Novi-Vogh.-Milano 55
 » » Sampierdar.-Genova-
 50. 55. 172.
 Servizio locale per Genova 172.
 Ronco Canavese \curvearrowright 658.
 Ronco (Ven.) \curvearrowright 385.
 Ronco (Rom.) \curvearrowright 410.
 Ronco Campo Canneto
Vett. per Sissa 914.
 Roncoferraro \curvearrowright 1031.
 Roncofreddo \curvearrowright 1330.
 Roncogno 22.
 Roncole \curvearrowright 399. \curvearrowright 712.
 Roncascaglia \curvearrowright 937.
Vett. per Caprarola 1247.
 Rondò \curvearrowright 319. 327. 337.
Vett. per Govone 574.
 Ronta 189.
 Ronti (bivio) \curvearrowright 1236.
 Roppolo \curvearrowright 334.
 Rore \curvearrowright 515.
 Rosà 163.
 Rosario \curvearrowright 3058. 3068.
 Rosarno 79.
Vett. per S. Pierfedele 1784.
 Rosas \curvearrowright 1946 a.
 Rosasco \curvearrowright 699.
 Rosazza \curvearrowright 692.
 Rosburgo \curvearrowright 1385.
 Roseigno \curvearrowright 1687.
 Rosegaferro \curvearrowright 1032.
 Roseto-Capo-Spulico 81.
 » » Val Fortore \curvearrowright 1644.
 Rosia \curvearrowright 1179.
 Rosignano 50.
Vett. per Castellina Marittima
 1092.
 » » Pomaia 1091.

Rosignano Mar.
 » » Monferrato \curvearrowright 679.
 Rosolina 160.
 Rosolini 256.
 Rossano 81.
Vett. per Longobucco 1738.
 Rossano Stazione
Vett. per Rossano 1737.
 Rossano Veneto 163.
 Rossiglione 95.
 Rosta 50 a.
 Roteglia \curvearrowright 1063.
 Rotella \curvearrowright 1496.
 Rotello \curvearrowright 1627.
 Rotonda \curvearrowright 381. \curvearrowright 1826.
 Rotondella \curvearrowright 1734.
 Rottazzo 181.
 Rotterdam 8. 9.
 Rottofreno 64. \curvearrowright 392.
 Rotzloch \curvearrowright 16.
 Rotzo \curvearrowright 844.
 Roure \curvearrowright 550.
 Roveda 343.
 Rovacchia \curvearrowright 399.

Rovato

Linea per Bergamo-Lecco 148.
 » » Treviglio-Milano 60.
 » » Brescia-Verona 60.

Rovato (paese).
Tram per Chiari 371.
 » » Iseo 371.
 » » Rovato (St.) 372.
Vett. per Adro 758.
 » » Bornato 759.
 Roveda \curvearrowright 342.
 Rovellasca Mau. 147.
 Rovello 147.
 Roverbella 61.
 Roverchiara \curvearrowright 734.
 Rovere di Velo \curvearrowright 783.
 Roveredo 17. \curvearrowright 40.
 Roveredo in P. \curvearrowright 991.
 Roveri 187. 188.
 Roversano \curvearrowright 1320.
 Rovescale \curvearrowright 711.
 Rovetta \curvearrowright 829.
 Roviano 78.
 Rovigno 25.

Rovigo

Linea per Chioggia 160.
 » » Ferrara-Bologna 69.
 » » Padova-Venezia 69.
 » » Rovigo-Legnago-Verona 159.
Vett. per Caprino 972.
 Ruata Cioch. \curvearrowright 317.
 Ruata Rossi \curvearrowright 312.
 Rubano \curvearrowright 805.
 Rubiera 52.
 Ruffano \curvearrowright 1452.
 Rufina \curvearrowright 1186.
 Rumianca 124.
 Runaz \curvearrowright 671.
 Runco \curvearrowright 1067.
 Ruosina \curvearrowright 1087 a.
 Ruvo del Monte \curvearrowright 1668 a.
 Ruvo-Rapone \curvearrowright 1668 a.
 Russi 85.
 Russo \curvearrowright 37.
 Rustigliano
 Rustignè 167.
 Rutigliano \curvearrowright 1437. 1438.
 Rütli \curvearrowright 16.
 Rutino 79.
Vett. per Omignano 1771.
 Ruvo \curvearrowright 428.

S

S. Agapito Long. 210.
 S. Agata \curvearrowright 1467.
 Id. Bologna \curvearrowright 1314.
 Id. de' Goti \curvearrowright 1577.
 Id. di Puglia \curvearrowright 1647.
 Id. Feltria \curvearrowright 1336.
 Id. li Battisti \curvearrowright 1838.
 Id. Messina \curvearrowright 429.
 Id. Militello 252.
 Id. Sant. 185.
 Id. Scarperia \curvearrowright 1467.
 S. Agnello \curvearrowright 1673.
 S. Agnese \curvearrowright 404.
 S. Agostino \curvearrowright 964.
 S. Albano Staz. 113.
 S. Albano Succ. 113.
 S. Alberto \curvearrowright 1461.
 S. Albino \curvearrowright 349.
 S. Alessio 253.
 S. Ambrogio 50 a \curvearrowright 978.
 S. Ambrogio di V. P. 161.
 S. Anastasia 221.
 S. André le Gaz 3.
 S. Andrea Conza \curvearrowright 1668.
 Id. del Jonio 81. \curvearrowright 834.
 Id. Frius \curvearrowright 1914.
 S. Angelo a Fas. \curvearrowright 1684.
 Id. (Barletta) \curvearrowright 421.
 Id. Cinigiano 191.
Vett. per Cinigiano 1162.

S. Angelo d'Alife 1576.
 Id. dei Lomb. Staz. 223.
 Vett. per S. Angelo dei Lombardi 1663.
 S. Angelo del Pesco 1405.
 Id. di Celle 1305.
 Id. di Lizzola 1340.
 Id. di Pantano 1405. 1483.
 Id. Lodigiano 355. 358. 359.
 Id. Scala 1657.
 Id. Vado 1312. 1344. 1233.
 S. Angeto 411.
 S. Anna 419. 307. 503. 1123.
 Id. Lucca 1123.
 S. Antimo 84.
 S. Antimo Piazza Vil. 424.
 S. Antioico 1950. 3031.
 S. Antonino 50.
 Id. Morignone 749.
 S. Antonio Brescia 373.
 Id. del B. 684.
 Id. di Trebbia 389.
 Id. Ligure 174.
 Id. Mantovano 61.
 S. Appolinare 160.
 S. Arcangelo Rom. 84.
 S. Arsenio 1810.
 S. Bartolo 406.
 S. Bartolomeo Gualdo 1610.
 Id. Spezia 1084.
 S. Basilio Matt. 84.
 Vett. per Mottola 1729.
 S. Basilio Pisticci 81.
 S. Bassano 822.
 S. Benedetto 1374. 1186.
 S. Benedetto in Alpe 1186.
 Id. Mars. 1264.
 Id. Pisa 421.
 Id. Po 183.
 S. Benigno (Torino) 104.
 Vett. per Foglizzo 653.
 » » Rivarossa 654.
 S. Benigno al Grana 103.
 Id. di Cuneo 98. 312.
 S. Bernardino 123. 177.
 S. Bernardino (Giaveno) 321.
 1759.
 S. Bernardino (Villaggio) 40.
 S. Biagio 184. 374.
 Id. della Cima 641.
 Id. di Callal. 167.
 Id. Sicilia 1830.
 S. Biase 75.
 S. Bonico 395.
 S. Bonifacio 381. 789.
 Vett. per S. Giovanni St. 789.
 S. Carlo 725.
 S. Carlo Cento 964.
 Id. Chiusa S. 1910.
 Id. Fiorenz. 911.
 Id. Sondrio 749.
 Sancasciano 414.
 S. Casciano Val di Pesa 959.
 Vett. per Mercatale 959.
 » » Tavernelle 959.
 S. Cassiano 189.
 S. Cataldo 258.
 S. Caterina Ionio 81. 1768.
 Id. Reggio C. 79.
 S. Caterina Villarmosa

S. Caterina Xirbi
 Linea per Camicatti-Aragona 258
 » » Catania 253.
 » » Roccapal-Palermo 253
 Vett. per S. Caterina (Villalunga). 1850.
 S. Cervasio 415.
 S. Cesario 1459.
 S. Cesario Lecce 84.
 S. Cesario sul Panaro 934.
 S. Chiaffredo 312.
 S. Chirico Rap. 1822. 1823.
 S. Cipriano Pic. 1678.
 S. Colombano al Lambro 896.
 S. Colombano Cersenoli 1074.
 S. Cosma e Damiano Castelforte 216. 1255.
 S. Costanzo 1349.
 S. Cristina e Biss. 155.
 S. Cristofaro 22.
 S. Croce (Casello 13 e) 178. 892
 1481.

S. Croce Camp. 1875.
 Id. del Sannio 212.
 Id. Magliano 1626.
 Id. Sannio 212.
 Santa Crux 3069.
 S. Dalmazzo 548.
 S. Damiano 518.
 Id. d'Asti 50. 95. 319.
 573 a.
 S. Daniele di Udine 389.
 S. Daniele Ripa Po 897.
 S. Defendente 315.
 S. Demetrio Cor. 1736.
 Id. ne' Vestini 209.
 S. Domenico 415.
 S. Donà di Piave 171.
 Vett. per Noventa Piave 861.
 S. Donato 1559. 1705.
 Id. Lecce 84.
 Id. Lodi 356.
 Id. Mar. 200.
 S. Donnino 65. 182.
 Id. (Cento) 402.
 Id. (Firenze) 411.
 S. Egidio 1383.
 S. Elena 69.
 S. Elena Sannita B. (già Cameli)
 Vett. per S. Elena S. 1632.
 S. Elia (Bari) 428.
 S. Elia Pianise 1623.
 S. Elia Fiume Rapido 1558.
S. Ellero
 Linea per Chiusi-Roma 52.
 » » Firenze-Bologna 52.
 » » Salino 195.
 S. Elpidio 1363. 1530.
 S. Elpidio a Mare 84.
 S. Enca 1306.

S. Eufemia Marina 3050.
 Linea per Catanzaro 75.
 » » Reggio 79.
 » » Paola - Battipaglia 79.
 S. Eufemia As. 1790.
 S. Eufemia Biforcazione 79.
 S. Eufemia Brescia 368.
 S. Eusebio 182. 761.
 Id.
 S. Fedele 632. 743.
 S. Fele 1699.
 S. Felice a Canc. 1579. 1581.
 S. Felice Cremona 377.
 S. Felice Scovolo 156.

S. Felice sul Panaro
 Linea per Bologna 186.
 » » Cavezzo 181.
 » » Finale 181.
 S. Ferdinando P. 1427.
 S. Fili 1778.
 S. Filippo Archi 252.
 S. Fiora 197. 1164.
 S. Flavia Salunto 252. 253.
 S. Floriano 161. 892.
 S. Fortunato 1306.
 S. Francesco al Campo 557.
 Id. d'Alb. 590.
 Id. Messina 429.
 S. Fratello Aeq. 252. 1833.
 S. Frediano Settimo 65
 S. Frodarola 1507.
 S. Gabriele 940.
 S. Gavino 262.
 Vett. per Ales 1928.
 » » Arbus 1931.
 » » Gonnosfanadiga 1930.
 » » Villacidro 1929.
 S. Gemignano 1172.
 S. Gemini 1271. 1272. 1304.
 S. Germain des Foss. 1.
 S. Germano 50.
 Id. Casale 332.
 Id. Monf. 335.
 Id. Pinerolo 320.
 S. Gervasio 415.
 S. Giacomo 177. 385 a.
 S. Giacomo Col. 81.
 S. Giacomo e Filippo 753.
 S. Giacomo Ligure 174.

S. Giacomo Maut. 373.
 S. Giacomo Mart. 186.
 S. Giacomo Schiav. 1415.
 S. Giacomo Seg. 1048.
 S. Giacomo Teglio 749.
 S. Giacomo Vercelli 326.
 S. Giano 137.
 S. Gillio 505.
 S. Ginesio 1484. 1485.
 S. Giorgio 63. 1720.
 Id. a Liri 862. 1563.
 Id. Canavese 108. 661
 Id. Casale 125.
 Id. della Richinvelda 170
 Id. delle Pertiche 163. 164
 Id. di Mantova 1031.
 Id. di Nogara 27. 169.
 Id. di Piano 69.
 Vett. per Marano Lagun. 1021.
 S. Giorgio Casale 125.
 Id. in Bosco 808.
 Id. la Molara 1609.
 Id. la Montagna 1607.
 Id. Lomellina 325.
 Vett. per Rosignano Monf. 679.
 S. Giorgio Patti 252.
 Id. Sardegna 265 n.
 Id. Settimo 306.
 S. Giovanni 113. 177. 989.
 Id. al Gatano 420.
 Id. a Teduccio 74. 82.
 221.
 Id. Bianco 815.
 Id. d'Asso 191.
 Id. del Dogso 1048.
 Id. di Ceppaloni 1606
 Id. di Galerno 1839.
 Id. Gemini 1887.
 Id. Ilarione 789.
 Id. Incariano 1555.
 Id. in Croce 158. 378 a.
 Id. in Fiore 1742.
 Id. in Manzano 62.
 Id. in Marignano 1338
 1339.
 Id. Lago di Como 143.
 Id. la Punta 138.
 Id. Lupatolo 385.
 Id. Medua 3053.
 Id. Ost. 1069.
 Id. Persiceto 186.
 Vett. per S. Agata Bologna 1314
 S. Giovanni Polcenigo 989.
 Id. Reatino 1533.
 Id. Rotondo 1421.
 Id. S. Martino Cap.
 Id. Suergiu 265 n. 1950
 Id. Valdarno 52.
 S. Giuliano 64.
 Id. Bagni 68.
 Id. del Sannio 212.
 Id. Lodi 356.
 S. Giuletta 64. 361.

S. Giuseppe Cairo
 Linea per Acqui - Alessandria 129.
 » » Bra-Torino 57.
 » » Savona 57.
 Vett. per Altare 532.
 S. Giuseppe Jato 1856.

S. Giuseppe Ottalano
 Linea per Cancello-Caserta 70.
 » » Napoli 221.
 » » Torre Annunziata -
 Castellamare di
 Stabia. 217.
 S. Giustina 166. 618. 619.
 S. Giustino (Arezzo) 197. 1190.
 S. Giustino (Perugia)
 Vett. per S. Angelo in Vado 1233
 S. Giusto
 S. Giusto Canavese 108. 661.
 S. Godenzo 1186.
 S. Grato 311.
 S. Grato Lodi 356.
 S. Gregorio 81. 1921.
 S. Gregorio Ippona 1782.
 S. Gregorio Magno 1694.
 S. Ilario d'Enza 52.
 Vett. per Montecchio d'Enza 924

- S. Ilario Ligure 173.
 S. Ilario Sangro 211.
 S. Ippolito 1802.
 S. Jean de Maurienne 3.
 S. Lazzaro Bologna 407.
 S. Lazzaro Parma 400.
 S. Lazzaro Reale 635.
 S. Lazzaro Savena 84.
 S. Leo 1335.
 S. Leonardo 221. 1019.
 S. Leucio Ben. 1806.
 S. Leucio Cas. 1574.
 S. Limbania 174.
 S. Lorenzo 56. 173. 1758.
Vett. per Resuttana 1896.
 S. Lorenzo a Vaccoli 1131.
 S. Lorenzo (Cuneo) 536 a.
 S. Lorenzo in Campo 1350.
 S. Lorenzo Maggiore 94. 1603.
 S. Lorenzo Mantova 376.
 S. Lorenzo Nuovo 1205. 1206.
Vett. per Pitigliano 1207.
 S. Lorenzo Palermo 259.
 S. Lorenzo Parabiago 346.
 S. Lorenzo Reggio Cal. 1758.
 S. Luce 50. 1090.
 S. Lucia 989. 1530.
 S. Lucia Budoja 989.
 S. Lucia di Piave 980.
 S. Lucia Fiamignana.
 S. Lucia Messina 252. 429.
 S. Lucia Modena 404.
 S. Lucido 79.
 S. Lupo 1603.
 S. Macario 730.
 S. Mama 196.
 S. Mametto 140.
 S. Mango Cilento 1771.
 S. Marcello 111. 1295.
 S. Marcello Pistoiese 946.
Vett. per Bagni di Lucca 947.
 > > Cutigliano 949.
 > > Pievepelago 948.
 S. Marco d'Alunz. 252.
 Id. dei Cavotti 1610.
 Id. in Lamis 1421. 1422.
 Id. la Catola 1640.
 Id. Pisa 419.
 Id. Rogg. 80.
 S. Margherita Belice 1903.
 Id. Ligure 50. 173.
Vett. per Portofino 1073.
 S. Margherita Parma 400.
 S. Maria (Casello 33) 177. 1531
 Id. a Vico 1578.
 Id. Bivio 1399.
 Id. (Brescia) 373.
 Id. Capua Vetere 70.
 Id. del Giudice 1131.
 Id. della Versa 712.
 Id. del Piano 1042. 1332.
 Id. di Bormio 752.
 Id. di Cat. 75. 1339.
 Id. di Licodia 261.
 Id. di Zevio 385.
 Id. in Pantano 1304.
 Id. in Punta 1042.
 Id. Labante 942 a.
 Id. la Longa 169.
 Id. Maddalena 69. 1302. 1303.
Vett. per Massa Superiore 971.
 S. Maria Maggiore 726.
 Id. Pozzo 1343. 1346.
 S. Marina (Salina) 3059. 3060.
 3061. 3062.
 S. Marinella 50.
 S. Marino 377.
 S. Marino Rep. 1337.
 S. Martino 1326.
 Id. al Cimino 203. 992.
 993. 994.
 Id. al Tagliamento 170.
 Id. Buonalbergo 60.
 Id. d'Agri 1822.
 Id. dell'Argine 900.
 Id. della Battaglia 60.
 Id. del Lago 378.
 Id. di Campagna 992.
Vett. per Aviano
 > > Montereale Celle
 S. Martino di Freddana 1122.
 Id. di Lupari 165.
 Id. di Rivalta 1003.
 S. Martino di Verona 381. 382.
 Id. Garziliiana 318.
 Id. in Campo 1305.
 Id. in Colle 1302. 1306.
 Id. in Gatt. 189.
 Id. in Pensilis 212.
 Id. (Messina) 252. 430.
 Id. Mug 404. 1514.
 Id. Pinerolo 320.
 Id. Stella 618.
 Id. Strada 1326.
 Id. sulla Marucca.
 Id. Valle Cam. 1581.
 1658.
 S. Marzanotto 126. 95.
 S. Massimo 213. 788.
 S. Massimo dell'Adige
 S. Matteo delle Chiaviche 1030.
 S. Maurizio 101. 557.
 S. Maurizio d'Op. 122.
 S. Mauro 307. 1688.
 Id. Forte 1711.
 Id. la Bruca 79.
 Id. Marchis 1742.
 Id. Sardegna 431.
 S. Michael 2. 24.
 S. Michele 316 1864.
Vett. per Viola 542.
 S. Michele di Alessandria 335.
 S. Michele di Bari 1435.
 S. Michele di Pagano 173.
 S. Michele Q. 171.
 S. Michele (Trento) 17.
 S. Michele di Verona 381. 382.
 S. Miniato 65.
 S. Moritz 38. 90.
 S. Nazzaro 14.
 S. Nazzaro a Calvi 1607.
 S. Nazzaro Piacenza 394.
 S. Nicandro Bari 1432.
 S. Nicandro Garganico 1418.
 S. Nicola Baronia 1660.
 Id. dell'Alto 1740.
 Id. di Melfi 224.
 Id. (Salemi) 259.
 Id. (Ter. Imerese) 252. 253.
 Id. Varco 79.
 S. Nicolò 64.
 Id. (Bologna) 407.
 Id. di Celle 1395.
 Id. di Comelico 890.
 Id. di Piacenza 392.
 Id. Gerrei 1914.
 S. Niklausen 16.
 S. Ninfa Salemi 259.
Vett. per Salemi 1901.
 > > Vita 1900.
 S. Oliva 255.
 S. Omero 1382.
 S. Onofrio 203.
 S. Oreste 1215.
 S. Orso 162 b
 S. Orsola 265 a
 S. Panagia 256.
 S. Pancrazio 399.
 S. Pancrazio Salentino 1723.
 S. Paolo Belsito 1654.
 Id. di Civitate
 Id. di Iesi 1292.
 Id. (Siracusa) 256.
 S. Patrizio 185.
 S. Pelagio 62.
 S. Pelino 1529.
 S. Pellegrino 1318.
 S. Pellegrino B 815.
 S. Pellegrino P 815.
 S. Pellegrino Romagna
S. Peter 26.
 S. Pierfedele 1784.
 S. Piero 140.
 Id. a Ponti 411.
 Id. a Sieve 189.
Vett. per Barberino Mug. 1468.
 > > Firenze 1465.
 > > Gagliano 1469.
 > > Scarperia 1466.
 S. Piero in Bagno 1127. 1325.
 S. Piero Patti 1831.
 S. Piero (Pisa) 420.
 S. Piero Albigny 3.
 S. Pierre 671.
 S. Pietro 312. 364.
 S. Pietro Avel 211.
 Id. all'Olmo 343.
 Id. al Natis 1019.
 Id. al Tanagro 1810.
 Id. a Maida 79.
 Id. a Vico 190 416.
 Id. Berb. 90.
 Id. Cadore 891.
 Id. di Barb. 873.
 Id. di Morubio 1033.
 Id. in Amantea 1805.
 Id. in Calibano 1340.
 Id. Guar 1800.
 Id. Incariano 161.
 Id. in Casale 69.
Vett. per Cento 963.
 S. Pietro in Gù 165.
 Id. in Volta 3078.
 Id. Legnago 155. 159.
 Id. Piazza (Napoli) 426.
 Id. Mussolino 795.
 Id. Novara 322.
 Id. Pula 1924.
 Id. Seveso 144. 146.
 Id. Vara 1079.
 Id. Vernot 84.
 Id. Vico 1134.
 Id. Vimin. 974.
 S. Pio delle Camen 1525.
 S. Polito Sannitico 1602.
 S. Polito Ultra 1662.
 S. Polo (Brescia) 373.
 Id. dei Cavalieri 78.
 Id. d'Enza 926.
 Id. di Piave 981.
 Id. di Piacenza 393.
 Id. Malese 213.
 S. Possidonio 1025.
 S. Priamo 1921.
Vett. per Castiada 1922.
 S. Prospero Ferr. 403. 1064.
 Id. Par. 52.
 S. Quentin 3.
 S. Quirico 50. 53. 59. 390.
 Id. Biellese 328.
 Id. d'Orcia 1167.
Vett. per Montepulciano 1168.
 > > Radicofani 1169.
 S. Quirico Lanificio 118.
 Id. (Sorano) 955. 1207.
 Id. (Firenze) 413.
 Id. (Valdagno) 793.
 Id. (Vernio) 942.
S. Remo 1. 2. 6. 20. 55.
Vett. per Ceriana 639.
 S. Remy 111.
 S. Rocco 315.
 S. Rocco Cuneo 314. 543.
 S. Romano 55.
 Id. Sale 337.
 S. Ruffillo 941.
 S. Ruffo 1810.
 S. Saba 429.
 S. Salvatore 1078.
 S. Salvatore Cogoreto
 S. Salvatore Monf. 335.
Vett. per Lu 581.
 S. Salvatore Telesino 1602.
 S. Salvà 310.
 S. Salvo 84.
Vett. per Palmoli 1414.
 S. Saveur 643.
 S. Sebastiano 320. 307. 502.
 S. Sebastiano Cur.
Vett. per Fabbria Cur. 703.
 S. Secondo Parma 402.
 S. Secondo Pinerolo 97.
 S. Secondo Umbria 197. 1236.
 S. Sepolcro 197.
Vett. per Badia Tedalda 1231.
 > > Pieve S. Stefano 1232.
 S. Severa 50.
 S. Severino 1742.
 S. Severino Marche 198.
 S. Severo 84.
Vett. per Casalnuovo Mon. 1425.
 > > S. Giov. Rotondo 1421.
 > > S. Paolo Civit. 1424.
 > > Torremaggiore 1423.
 S. Sigismondo 378.
 S. Silvestro 112.

S. Sofia \curvearrowright 1324. 1325.
 S. Sossio \curvearrowright 1660.
 S. Sostene 81.
 S. Spirito Bitonto 84.
Vett. per Bitonto 1429.
 S. Stefano 3065.
 S. Stefano al Corno 52.
 S. Stefano Belbo 128.
Vett. per Cortemiglia 603.
 S. Stefano Cadore
Vett. per Candide 890.
 » Sappada 891.
 S. Stefano Camas. \curvearrowright 1847.
 Id. di Camastra 252
 Id. Giampillieri $\overline{\curvearrowright}$ 430.
 Id. Lodigiano 53.

S. Stefano Magra

Linea per Sarzana-Pisa 50. 53.
 » » Pontrem.-Parma 53.
 » » Vezzano 53.
 S. Stefano Quis \curvearrowright 1884.
 S. Stefano Riv. Ligure 56.
 S. Stino 171.
 S. Teodoro 174.
 S. Teresa $\overline{\curvearrowright}$ 3032.
 S. Teresa di Riva 253.
 S. Teresa Longarini 256.
 S. Thomas $\overline{\curvearrowright}$ 3069.
 S. Tomaso 21.
 S. Trinità 162.
 S. Trovaso 62 a.
 S. Urbano \curvearrowright 908.
 S. Valentino. 24.
 S. Valentino Ab. 78.
Vett. per Caramanico 1518.
 S. Valentino Per. \curvearrowright 1306.
 S. Valentino Torvio
 S. Venanzo \curvearrowright 1307.
 S. Vendimiano 168.
 S. Venera 261.
 S. Vigilio (Bresc.) $\overline{\curvearrowright}$ 373.
 S. Vincent 111.
 S. Vincenzo (Pisa) 50.

S. Vincenzo (Capo Verde)

$\overline{\curvearrowright}$ 3001. 3002. 3068.
 S. Vincenzo (Asti) $\overline{\curvearrowright}$ 319.
 S. Vitale $\overline{\curvearrowright}$ 383. 383 a. 384.
 S. Vitaliano Casaferro 83.
 S. Vito al Tagliamento 170. 171.
Vett. per Casarsa 865.
 » » Sesto al Reghena 864.
 S. Vito Altivole \curvearrowright 847.
 Id. Cagliari \curvearrowright 1921.
 Id. Chieti \curvearrowright 1398.
 Id. del Cadore \curvearrowright 883.
 Id. di Ferrara \curvearrowright 1068.
 Id. di Modena 182.
 Id. di Leguzzano \curvearrowright 798.
 Id. di Ottati \curvearrowright 1684.
Vett. per Aquara 1685.
 S. Vito d'Otranto 84.
 Id. Lanciano 84.
Vett. per Lanciano 1398.
 S. Vito Lucca \curvearrowright 1133.
 Id. Romano \curvearrowright 1539.
 Id. sul Ionio \curvearrowright 1747.
 Id. Valdobbiadene \curvearrowright 872.
 S. Vittore Caldiero $\overline{\curvearrowright}$ 381. \curvearrowright 1329.
 Id. Legnano $\overline{\curvearrowright}$ 346.
 Id. Forlì \curvearrowright 1329.
 S. Vittoria 128.
 Id. Mat. \curvearrowright 1365. 1498.

S. Zeno \curvearrowright 778.

Linea per Brescia 154.
 » » Olmeneta-Crem. 154.
 » » Piadena-Parma 158.
 S. Zeno Folzano 158.
 Id. Modena $\overline{\curvearrowright}$ 404.
 S. Zenone \curvearrowright 868.
 Sabbio $\overline{\curvearrowright}$ 370.
 Sabbioneta $\overline{\curvearrowright}$ 376.
 Sacco \curvearrowright 1766.
 Saccolongo \curvearrowright 806.
 Sacchetta $\overline{\curvearrowright}$ 374.
 Sacile 62.
Vett. per Brugnera 987.
 » » Budoia 989.
 » » Caneva 388.
 Sadali 264.
 Sagliano-Micca 120.

Sagrado 25.

Salanca \curvearrowright 775.
 Saiano \curvearrowright 768.
 Sairano 132.
 Sala 143.
 Id. Baganza \curvearrowright 1051.
 Id. Barro Gallo 91.
 Id. Consolina 222.
 Id. Monferrato \curvearrowright 678.
 Salandra \curvearrowright 1712.
 Salandra Grotte 74.
 Salaparuta \curvearrowright 1899.
 Salassa 104.
 Salbertrand 50.
 Salcedo \curvearrowright 841.
 Salcito \curvearrowright 1619.
 Sale $\overline{\curvearrowright}$ 336. 337. \curvearrowright 660.
 Sale Lunghe 57.
 Sale Marasino $\overline{\curvearrowright}$ 152. \curvearrowright 768.
 Salemi \curvearrowright 1901.
 Salerano Casaletto $\overline{\curvearrowright}$ 355.
 Salerno 3. 74. 76.
Vett. per Mercato-S. Sever. 1677.
 Saletto 155.
 Salice 62 a
 Saliceto S. G. 179.
 Saliceto 57.
 Salicetto
Vett. per Cortemiglia 530.
 » » Monseglio 529.
 Saline di Reggio 81.
 Salò $\overline{\curvearrowright}$ 156.
 Salò-Carminè $\overline{\curvearrowright}$ 368.
 Salò-Piazza $\overline{\curvearrowright}$ 368.
Vett. per Gargnano 760.
 Salone 78.
 Salonicco $\overline{\curvearrowright}$ 3012.
 Salsomaggiore $\overline{\curvearrowright}$ 401.
Vett. per Pellegrino 912.
 Saltino 195.
 Salto \curvearrowright 657.
 Saludecio \curvearrowright 1338.
 Saluggia 60.
 Saluru 17.
 Saluzzola 117.
 Salutio \curvearrowright 1226.

Saluzzo

Linea per Savigliano 99.
 » » Moretta-Airasca-Torino 103.
 » » Cuneo 103.
Tram. per Carign.-Torino 311.
 » » Cavour-Pinerolo 318.
 » » Costigliole-Cuneo 312.
 » » Revello 317.
 » » Venasca 312.
 Salvaterra 159.
 Salve \curvearrowright 1456.
 Salvitelle \curvearrowright 1695.
 Salza Irpina 223.
 Salzano \curvearrowright 812.
 Samaden \curvearrowright 38. 39. 90. 751. 754.
 Samarate \curvearrowright 730.
 Samassi 262.
Vett. per Lunamatrona 1927.
 Sambenedetto del Tronto
Linea per Ascoli-Piceno 201.
Vett. per Acquaviva-Pic. 1374.
 Sambonifacio 60.
 Sambuca Zabutti, \curvearrowright 944. 1911.
 Sambuco \curvearrowright 541.
 Sambuy $\overline{\curvearrowright}$ 307.
 Samoggia 52. 61.
 Samolaco 90 a
 Sampeyre
Vett. per Casteldelfino 515.

Sampierdarena 1. 6.

Linea per Genova 50.
 » » Novi-Aless.-Torino 50.
 » » Novi-Vogh.-Mil. 55.
 » » Ovada-Acqui-Asti 95.
 » » Savona-Ventimigl. 56.
Serv. loc. per Genova P. P. 172.
 » » Genova P. C. 173.
 » » Ronco 172.
 » » Voltri 174.
Tram. per Genova-Pegli-Voltri-Bolzaneto-Pontedecimo $\overline{\curvearrowright}$ 390.
 Sampieri. 256.

Sanarica \curvearrowright 1458.
 Sancipirello \curvearrowright 1856.
 Sandigliano 117.
 Sandrigo \curvearrowright 800. 840.
 Sanfrè 57.
 Sanfront \curvearrowright 554.
 Sangano $\overline{\curvearrowright}$ 321.
 Sangerhausen 10.
 Sangone 97.
 Sanguarzo \curvearrowright 1019.
 Sanguinetto 155.
 Saniuri 262.
 Id.
 Sannazzaro B. 132.
Vett. per Mezzanabigli 698.
 Sannicola 84 a
 Sansum $\overline{\curvearrowright}$ 3016.
 Santadi \curvearrowright 1946.
 Santarem $\overline{\curvearrowright}$ 3070.
 Santadi \curvearrowright 1946.
 Santeramo 224.
 Sante Marie 78.
 Santerno \curvearrowright 1460.

Santhia

linea per Biella 117.
 » » Chivasso-Torino 60.
 » » Vercelli-Novara-Milano 60.
Tram. per Ivrea 334.
Vett. per Carisio \curvearrowright 647.
 Santomenna \curvearrowright 1693.
 Santopadre \curvearrowright 1584.
 Santos $\overline{\curvearrowright}$ 3002. 3068.
 Santuario 51. 129.
 Santuario di Vico $\overline{\curvearrowright}$ 316. \curvearrowright 541.
 Santu Lussurgiu \curvearrowright 1932. 1934.
 Sanza \curvearrowright 1817.
 Saponara-Bauso 252.
 Saponara di Grumo \curvearrowright 1819.
 Sappada \curvearrowright 891.
 Sapri 79 \curvearrowright 1817.
 Sarconi \curvearrowright 1822.
 Sarezzo $\overline{\curvearrowright}$ 369.
 Sardara \curvearrowright 1928.
 Sarmato 64. $\overline{\curvearrowright}$ 392.
 Sarnano
Vett. per Gualdo 1486.
 Sarnico $\overline{\curvearrowright}$ 152 \curvearrowright 823.
 Sarno 72.

Saronno

Linea per Como 147.
 » » Milano 139.
 » » Novara 145.
 » » Seregno 145 a.
 » » Varese-Laveno 139.
Tram. per Milano 347.
 Sarre \curvearrowright 671.
 Sarroch \curvearrowright 1924.
 Sarsina \curvearrowright 1329.
 Sarteano \curvearrowright 1202.
Vett. per Radicofani 1203.
 Sartirana 59 a.
 Sarule \curvearrowright 1953.

Sarzana

linea per Viareggio-Pisa 50.
 » » Spezia-Genova 50.
 » » S. Stefano-Parma 53.
Vett. per Fosdinovo 1086.
 » » S. Terenzo 1085.
 Sassa \curvearrowright 1528.
 Sassalbo \curvearrowright 930.
 Sassano 222.
Vett. per Monte San Giacomo 1815.
 » » Teggiano 1814.

Sassari

linea per Chilivani 265.
 » » Portotorres 265.
 » » Alghero 265 a.
Vett. per Codrongianus 1940.
 » » Ittiri 1941.
 » » Martis 1943.
 » » Sedini 1944.
 » » Uri 1942.
 Sassatella \curvearrowright 1063.
 Sassa-Tornimp. 209.
 Sassi 116.
 Sassello \curvearrowright 618. 619.
 Sasso 52. 197.

Sassoferrato Arcev. 200.
Vett. per Arcevia 1311.
 » » Genga 1310.
 Sassofortino « 1158.
 Sasso-Morelli « 1317.
 Satriano di Lucca « 1700.

Sassuolo

Linea per Reggio-Guastalla 177.
 » » Modena 179.
Vett. per Montefiorino 1063.
 Sava « 1720.
 Savanilla « 3069.
 Savelli « 1741.
 Saviano 83.

Savigliano

Linea per Cavallermag. - Trofa-
 rello-Torino 50. 57.
 98.
 » » Cuneo 98.
 » » Saluzzo 99.
Vett. per Levaldigi 513.
 Savignano di Romagna 84.
Vett. per Sogliano al Rubicone
 1321.
 Savignano-Greci 94.
 Savignano sul Panaro « 408.
 Savigno « 938.
 Savignone « 587.
 Savio 184.

Savona 1. 6.

Linea per Genova 56.
 » » San Giuseppe-Acqui-
 Alessandria 129.
 » » S. Giuseppe-Bra-To-
 rino 57.
 » » Ventimiglia 56.
Vett. per Mioglia 620.
 » » Quiliano 621.
 » » Sassello 618. 619.

Scafa

Scafati 74.
 Scagnello « 542.
 Scala « 429.
 Scala di Giocca 265.
 Scalea 79.
 Scalenghe 103.
 Scaletta-Zanlea 253.
 Scalilli 260.
 Scambio S. Giovanni « 358.
 Scandale « 1742.
 Scandiano 177.
 Scandolara Ravara « 378.
 Scandriglia « 1222.
 Scanno « 1267.
 Scansano
Vett. per Roccalbegna 1106.
 Scaria « 743.
 Scarlino « 1095.
 Scarnafgi « 311. « 512.
 Scarni « 1410.
 Scarperia « 1466.
Vett. per S. Agata 1467.
 Scarpizzolo « 776.
 Scheggia « 1348.
 Scheggino « 1493.
 Schiavon « 800.
 Schieti « 1345.
 Schilpario « 834.

Schio

Linea per Arsiero 162 b.
 » » Torre 162 a.
 » » Vicenza 162. « 383.
Vett. per Valli dei Signori 843.
 Schivenoglia 183.
 Schuls « 38.
 Schwyz-Seewen 15.
 Sciacca « 1904. 1911. « 3029.
Vett. per Caltabellotta 1895.
 Sciaffusa 11. 28.
 Sciarra 253.
 Seicli 256.
 Seido « 1789.
 Scigliano « 1807.
 Scilla 79.

Scio « 3013.
 Scisciano 83.
 Scodavacca 27.
 Scoffera « 592.
 Scoglitti « 3029.
 Scoppa « 719.
 Scopello « 719.
 Scordia 257.
Vett. per Ramucca 1859.
 Scorrano « 1457.
 Scorze « 813.
 Scrofano « 1118.
 Scurcola Mars. 78.
 Scurzolengo « 342.
 Secondigliano Scambio « 424.
 Secugnago 52. 53.
 Sedegliano « 1001.
 Sedico 166. « 879.
 Sedico-Bribano
Vett. per Agordo 880.
 » » Cencenighe 879.
 » » Sospirolo 878.

Sedini « 1944.
 Sedriano « 343. 343 a.
 Sedrina « 815. 818.
 Seeburg « 16.
 Sega di Cavajon 161.
 Seghe 162.

Segni

Linea per Caserta-Napoli 70.
 » » Roma 70.
 » » Velletri 208.
Vett. per Carpineto Romano
 1540.
 » » Paliano 1542.
 Segromigno « 1134.
 Selargius « 431.
 Selci Lama 197.
 Selino « 819.
 Sella di Corna 209.
 Id. Misilbesi « 1903. 1911.
 Sellano « 1280.
 Sellia 81.
 Selva di Crespina « 972.
 Id. di Progna « 781.
 Selvanizza « 920.
 Selvazzano « 806.
 Selzthal 24.
 Semoriva « 399.
 Sempione « 30.
 Id. Ospizio « 30.
 Seneghe « 1932.
 Seniga « 838.
 Senigallia 84.
Vett. per Ostra 1353.
 » » Ostra Vetere 1354.
 » » Ripe 1351.
 Sennarioli « 1951.
 Sennori « 1944.
 Senorbi 264.
Vett. per Guasila 1915.
 Sepino 212.
 Sequala « 996. 1016.

Seregno

Linea per Como 51.
 » » Milano 51.
 » » Saronno 145.
Tram per Milano 351.
 » » Giussano 351. 363.
 Seren « 874.
 Seriate 148. « 364.
 Serino 72.
 Sermide 183.
 Sermoneta 207.
 Sernaglia 307. « 983.
 Sernio « 749.
 Serra « 1336. 1659. 1660.
 Serra-Aiello 79.
 Serracapriola « 1416.
 Serradifalco 258.
Vett. per Montedoro 1880.
 Serra (Alghero) (fermata) 265 a.
 Serralunga Cereseto 125.
Vett. per Murisengo 677.
 Serramanna 262.
 Serra Pamparato « 541.
 Id. Partucci 197.
 Id. Riccò « 589.
 Id. S. Bruno « 1782.
 Id. S. Quirico 77.

Serrata « 1784.
 Serravalle (Camerino) 1494.
 Id. (Copparo) 970.
 Id. Costigliole « 312.
 Id. d'Asti « 341.
 Id. delle Langhe « 611.
 Id. (Norcia) 1278. 1279.
 Id. Ostiglia « 374.
 Id. Pistoiese 68.
 Id. (S. Marino) 1337.
 Id. Scrivia 50. 55. 59.
 Id. Vercellese « 327.
Vett. per Cassano Spin. 583.
 » » Gavi 582.
 » » Rocchetta Ligure 585.
 Serravezza 50. « 1087. 1087 a.
 Serri 264 a. « 1915 a.
 Sersale « 1746.
 Sertna « 816.
 Servigliano « 1465.
 Sessa Aurunca 216.
 Id. Cilento « 1771.
 Sessano Civitan. 211.
Vett. per Civitanova-Sannita
 1596.
 Sessant « 341.
 Sesso « 925.
 Sesta Godana « 1080. 1081.
 Sestino « 1234.
 Sesto al Reghena « 864.

Sesto Calende

Linea per Arona 136.
 » » Gallarate-Milano 136.
 » » Laveno-Luino 59.
 » » Novara 59.
 Sesto Campano 210.
 Id. Cordovado 171.
 Id. Fiorentino 52. 68.
 Id. Imolese 188. « 1317.
 Id. S. Giovanni 52. 90. 141.
 Sestola « 936. 937.
 Sestri Levante 50. « 390.
Vett. per Sesta Godano 1080.
 1081.
 » » Varese Ligure 1079.
 Sestri Ponente 56. 174.
 Sette Camini « 423.
 Settecani Cast. 182.
 Settefrati « 1561.
 Settime « 341.

Settimo

Linea per Chivasso-Novara-Mi-
 lano 60.
 » » Rivarolo - Castella-
 monte-Cuorgnè 104.
 » » Torino 65. 104. 111.
Tram per Torino 306.
Vett. per Sinnai 1913.
 Settimo Coll. « 1913.
 Settimo Rottaro « 667.
 Id. Sardegna 264.
 Settingiano 75.
 Seui 264.
 Sezze 129.
 Id. Romana 207.
 Sfax « 3021.
 Sferracavallo 259. « 1817.
 Sferro 253.
 Sforzatica « 348.
 Sgurgola 70.

Sibari

Linea per Pietrafitta 80.
 » » Metaponto - Brindisi
 74. 81.
 » » Catanzaro-Reggio 81.
 Sicci 264.

Sicignano

Linea per Battipaglia - Napoli
 74.
 » » Lagonegro 222.
 » » Potenza - Metaponto-
 Brindisi 74.
 Sieci 52.
 Siculiana « 1893.
 Siderno Marina 81.

Siena 29. 191. 192.

Vett. per Buonconvento 1176.

» » Casciano 1178.

» » Castellina Chianti 1173.

» » Gaiole 1175.

» » Massa Marittima 1179.

» » Murlo 1177.

Sigillo 1348.

Signa 65.

Silanus 267.

Sili 1933.

Siligata 1342.

Siligo 1938.

Siliqua 263.

Vett. per Santadi 1946.

Sillavengo 329.

Sils (Engadina) 38.

Silvano 333.

Silvaplana 38. 754.

Silvi 84.

Simala 1928.

Simbario 1749.

Simeto 253.

Simmeri e Crichi 81.

Simaxis 262. 1933.

Sinalunga 192.

Sindia 267.

Singapore 3006.

Siniscola 3027.

Sinnai 1913.

Sinopoli 1790.

Sion 30.

Sipicciano 204.

Siracusa 256. 3022. 3029. 3048. 3077.

Vett. per Buccheri 1869.

» » Cassaro 1868.

Sirmione 156.

Sirolo 1357.

Sisa 409.

Sisikon 15. 16.

Sissa 914.

Sizzano 123.

Smirne 3013. 3016.

Smirra 1348.

Soave 381.

Socchieve 1014.

Soci 1227.

Sofratta 168.

Sogliano al Rub. 1331.

Id. Cavour 1452.

Soglio 341.

Sojana 1143.

Solagna 849.

Solara Campos. 180.

Solarolo 85.

Solarolo Rainerio 378 a.

Solarussa 262.

Solbiate Alb. 138.

Id. Comasco

Vett. per Binago 735.

Solbiate Olona 729.

Soldano 641.

Sole 408.

Soleminis 264.

Solero 50.

Soleto 84 a.

Solicchiata 261.

Soliera 61. 1061.

Solignano 53.

Soligo 984.

Solimbergo 1016.

Solmona 29.

linea per Terni 209.

» » Isernia 211.

» » Castellammare 78.

» » Tivoli-Roma 78.

Vett. per Pacentro.

Solmona Introdacqua 211.

Vett. per Introdacqua 1524.

Solofra 72.

Solopaca 94.

Vett. per S. Lupo 1603.

Somano 525.

Somma 221.

Id. Lombarda 136.

Somma-campagna-Sona 60.

Sommariva Bosco 57.

Sommatino 1881.

Soncino 356. 364. 367.

Sondrio 39. 90.

Vett. per Chiesa 748.

» » Tirano 749.

Sonico 769.

Sonnino 207.

Sopra Belsito 1799.

Sopra Senise 1734.

Sora 215.

Vett. per Alvito 1585.

Soragna

Tram per Busseto 399.

» » Borgo San Donnino 399 a.

» » Parma 399.

Sorano 1109. 1207.

Sorbolo 176.

Sorbitella 1176.

Sordevolo 690.

Soresina 93.

Vett. per Castelvisconti 821.

» » Pizzighettone 822.

Sorga 786.

Sorgono 264. 1935.

Sori 50. 173.

Soriano Calabro 1782.

Id. nel Cimino 1241.

Soriasco V. S. Maria della Versa

Sorradiello 1935.

Sorrento 1673. 3066. 3067.

Sorso 1944.

Sortino 1868.

Sospiro 378.

Sospirolo 878.

Sotto Almenno 819.

Id. Ari 1394.

Id. Aramengo 502.

Id. Barisciano 1525.

Id. Borrello 1405.

Id. Campoli 1580.

Id. Carunchio 1412.

Id. Cerr. Laz. 1258.

Id. Cerro 1589.

Id. Ciciliano 1258.

Id. Civitella M. R. 1394.

Id. Colli 1589.

Id. Fano 1405.

Id. Forcella 1504.

Id. Fornelli 1589.

Id. Lauria 1825.

Id. Magliano 1766.

Id. Marcellina 1761.

Id. Maria 1936.

Id. Miglianico 1394.

Id. Oratino 1619.

Id. Palmoli 1412.

Id. Pennaped 1394.

Id. Pretoro 1394.

Id. Petrizzi 1747.

Id. Quadrelle 1672.

Id. Rapino 1394.

Id. Rocca 1526.

Id. Robassom 556.

Id. Roccavione 1586.

Id. Rocchetta 1669.

Vett. per Rocchetta S. Antonio

1670.

Sotto Romana 1936.

Id. Rovito 1804.

Id. S. Buono 1412.

Id. Serre 1684.

Id. S. Eusanio 1400.

Id. Spigno 1563.

Id. S. Vincenzo 1586.

Id. Tuffillo 1414.

Id. Vacri 1394.

Soverato 81.

Vett. per Chiaravalle 1748.

» » S. Vito Ionio 1747.

Sovere 835.

Sovereto 428.

Soveria Mann. 1739. 1806. 1808.

Vett. per Carlopoli 1808.

Sovicillo 1179.

Sovico 352.

Spaccaforno 256.

Spada 392.

Spadafora 429.

Vett. per Rometta 1828.

Spagnago 383. 384.

Spagnuola 259.

Sparanise

Linea per Gaeta 216.

» » Caianello-Roma 70.

» » Caserta-Napoli 70

Sparone 657.

Spartà 429.

Spatola (bivio) 1837.

Specchia 1452.

Spedale 1128.

Spello 199.

Sperando 948. 950.

Vett. per Lizzano P. 950.

Spercenigo 167.

Spertingo

Spezia 50. 53. 3032. 3050.

Vett. per Piano Follo 1082.

» » Portovenere 1083.

» » S. Bartolomeo 1084.

» » Sesto Godano 1080.

Spezzano Alban.

Spezzano Castrovil. 80.

Vett. per Castrovillari 1792. 1825

» » Lungro 1793.

» » Terranova 1791.

Spezzano Grande 1804.

Spigarolo 399.

Spigno 129.

Spilamberto 182.

Spilimbergo 170.

Vett. per Clausetto 1017.

» » Forgia 1018.

» » Tramonti Sopra 1016.

» » Tramonti Sotto 1016.

Spina 1308.

Spinazzola 86. 224.

Spinetoli Colli 201.

Spinetta 64. 339. 536 a.

Spinone 820.

Spinoso 1813. 1822.

Spluga 38. 40. 90. 753.

Spoleto 77.

Vett. per Cascia 1278.

» » Norcia 1279.

» » Preci 12-1.

Spoltore 1393.

Spongano 1458.

Spotorno 56.

Spresiano 62 a.

Squillace 81.

Squinzano 84.

Vett. per Salice Salent. 1444.

Stabio 34.

Staffarda 318.

Staffiere 1390.

Staffoli 1593.

Staffolo 379. 1292.

Staggia 180.

Vett. per S. Prospero 420.

Staghiglione 709.

Staglieno 387. 591. 592.

Stagno 50 b.

Stanghella 69.

Vett. per Anguillara 973.

Stansstad 16.

Statte 1718.

Stazione 301. 302. 303.

Id. Carnia 62.

Steinbrük 26.

Steinen 15.

Stella 619.

Stellanello 633.

Stellata (fermata) 183.

Stellavera 782.

Sternatia 84.

Stezza-Bologna 355.

Stezzano Sant. 345. 358.

Stia 1129.

Sticciano 191.

Stienta 971.

Stigliano 1710.

Stilo 1751.

Stimigliano 52. 77.

Vett. per Torri in Sabina 1126.

Stio 1766. 1774.

Stoccarda 11.

Stocchetta 369.

Stoccolma

10. 61.

Stornarella 1426.

Stra (Padova) 386.
 Stra (Pianello) 392.
 Strada Ausonia
Vett. per Esperia Superiore 1564
 Strada Belmonte 1559.
 Id. Bisceglie 428.
 Id. Castel S. N. 1128
 Id. Cavoretto 310.
 Id. Cerea 335.
 Id. Costa 379.
 Id. Farnese 399.
 Id. Loazzolo 6167
 Id. Pancalieri 311.
 Id. per Ferrera 325.
 Id. per Levatella 374.
 Id. per Libiola 374.
 Id. per Parenza 374.
 Id. per Pizzo 402.
 Id. per Villata 329.
 Id. Rimella 721.
 Id. Rossana 312.
 Id. S. Giuseppe 322.
 Id. S. Raffaele 307.
 Id. Sesto 412.
 Id. Superga 307.
 Id. Torre Pellice 318.
 Id. Vinovo 321 a.
 Id. Zottico 322.
 Stradale Viust. 15.

Stradella

Linea per Bressana-Pavia 133.
 » » Piacenza 64.
 » » Tortona-Alessandria 64.
Tram per Voghera 361.
Vett. per Rovescala 711.
 » » S. Maria di Versa 712.
 Strambinello 110. 656. 659.
 Strambino 111. 667.

Strasburgo 8. 9. 10. 51.

Stresa 135.
Vett. per Gignese 741.
 Strevi 129.
Vett. per Montaldo Bormida 615
 » » Rivalta 614. 615.
 Stromboli 3060. 3061.
 Strona 118.
 Stroncone 209.
 Strongoli 81.
Vett. per Pallagorio 1740.
 Stroppiana 330.
 Stroppeo 518.
 Struppa 591. 592.
 Stuffione 933.
 Stupinigi 309.
 Stura 390.
 Sturla 50. 173. 390.
 Sturmo 1661.
 Stuttgart 18. 28.
 Suardi 695.
 Subbiano 196.
 Subiaco 1260.
 Subveni Homini 427.
 Suelli 264.

Suez 3004. 3007.

Sugana 62 a. 960.
 Sulina 3015.
 Sulzano 152. 768.
 Summonte 1657.
 Suna 135. 723.
 Suno 124.
 Supersano 1452.
 Supino 1544.
 Superga 116.
 Surbo 84.
 Susa (Piemonte) 50 a. 506.
Susa (Tunisia) 3021.
 Susegana
Vett. per Pieve di Soligo 982.
 » » S. Lucia di Piave 980.
 » » S. Polo di Piave 981.
 Sustinente 374.
 Sutera 254.
 Sutri 1245.
 Suvereto 1094.

Suzzara

Linea per Ferrara 183.
 » » Guastalla-Parma 176.
 » » Modena 61.
 » » Verona 61.

T

Taceno 746.
 Tadasuni 1935.
 Taggia 56. 637.
Vett. per Molini di Triora 638.
 Taggia Stazione
Vett. per Taggia Uf. 637.
 Tagliacozzo 78.
 Taglio di Po 1041.
 Tagliolo 333. 599.
 Tagliuno 823.
 Tai 882. 883.
 Taibon 879. 880.
 Taino Angera 59.
 Talamona 90.
 Talamone 50. 3040.
 Talla 1226.
 Talona 83.
 Talsano 1719.
 Tamara 968.
 Taormina 1836.
 Tangeri 3070.
 Tarantasco 103.

Taranto 3025. 3057.

Linea per Brindisi 74.
 » » Gioia del Colle-Bari 87.
 » » Metaponto-Napoli 74.
Vett. per Leporano 1719.
 » » Manduria 1720.
 » » Martina Franca 1718.
 » » Taranto Borgo 1717.

Tarantonio 429.
 Tarcento 62.
 Tarsia 80. 1794.
 Tarsogno 1056.
 Tarvis 24.
 Tassinano 68.
Vett. per Capannori 1135.
 Tatti 1098.
 Taurasi 223.
 Taurisano 1455.
 Tavagnasco 111.
 Tavarnelle 959. 1171.
 Tavarnuzze 414. 958.
 Tavazzano 52. 53. 356.
 Taverna (Aquila) 1525.
 Taverna (Marche) 1339.
 Id. Monaci 1585.
 Id. Mone 1574.
 Id. Passo 1663.
 Id. Pezzente 1672.
 Taverne 15.
 Id. d'Arbia
 Tavernelle 60. 383. 1348.
 Id. (Barberino V. d'Elsa)
 Id. Em. 186.
 Id. Panicale 1309.
 Id. (Vicenza) 792 a.

Tavernola 152.
 Tavernole 766.
 Taviano 1455.
 Tavordo 140.
 Teano 70.
Vett. per Roccamorfinna 1570.
 Teggiano 1814.
 Teglio Veneto 171.
 Teleso Cerreto 94. 1599. 1600.
 1602.
 Id. Stazione
Vett. per Cerreto Sannita 1600.
 » » Guardia S. Framondi 1599.
 » » Piedimonte Al. 1602.
 Tellsplatte 16.
 Temossi 1077.
 Tempio 262 a.
Vett. per Palau 1960.

Temù 770.
 Tenda 102. 548.
 Teolo 809.
 Teor 1003.
 Teora 1664. 1688.
Vett. per Lioni st. 1689.
 Teramo 202.
Vett. per Bisenti 1505.
 » » Campli 1509.
 » » Canzano 1503.
 » » Cellino Attanasio 1504
 » » Montorio Vom. 1506.
 » » Isola del Gran Sasso 1507.
 » » Traversa Villa P. 1510
 Terlau 23.
 Terlizzi 428.
 Terme Potamia Pepere 220.
 Termine 822.

Termini

Linea per Palermo 252.
 » » Roccapalumba-Catania 253.
 » » S. Agata Mil.-Messina 252.

Termoli

Linea per Campobasso-Benevento 212.
 » » Castellammare A.-Ancona 84.
 » » Foggia-Brindisi 84.
Vett. per Palata
 Ternate-Varano 137.

Terni 29.

Linea per Foligno-Ancona 77.
 » » Orte-Roma 77.
 » » Solmona 209.
Vett. per Acquasparta 1272.
 » » Arrone 1276.
 » » Cesi 1274.
 » » Configni 1277.
 » » Ferentillo 1275.
 » » Montecastrilli 1271.
 Terno 149.

Terontola 29.

Linea per Arezzo-Firenze-Bologna 52.
 » » Chiusi-Roma 52.
 » » Foligno 199.
 Terracina 207.
 Terra del Sole 1187.
 Terralba 173.
 Terranova (Casale) 125.
 Id. da Sibari 1791.
 Id. Sardegna 262. 3027.
 3033.
 Id. Sicilia 256. 1879.
 3029.
Vett. per Caltagirone 1877.

Terranuova Br. 1189.
 Terrasa 125.
 Terrasa Padova 859.
 Terrati 1805.
 Terremorte 261.
 Terricciola 1143.
 Tertonia 1917.
 Terzigno 217.
 Terzo 128.
 Terzo di Tolmezzo 1011.
 Tessa Fagnon 992.
 Tesoriera 304.
 Testona 96.
 Tetti Piatti 311.
 Tetti Preti 311.
 Teulada 1925. 1946.
 Tezze 22. 981. 982 a.
 Tezze Staz.
Vett. per Bassano 852.
 » » Primiero 851.
 (Messaggerie Austr.)
 Thiene 162. 796. 841. 842. 855.
Vett. per Asiago 842.
 » » Lusiana 841.
 Thiesi 1937.
 Thusis 38.
 Ticengo 356.
 Ticinnetto 693.
 Ticino (Ponte).

Tiezzo \curvearrowright 999.
 Tiggiano \curvearrowright 1457.
 Tigliole \curvearrowright 573 a.
 Tignale \perp 156.
 Timoline \perp 371.
 Timonchio 162 b.
 Tina \curvearrowright 664.
 Tinnura 267.
 Tirano
 Vett. per Bagni di Bormio 749.
 > > Edölo 750.
 > > Samaden 39. 751.
 Tiriolo \curvearrowright 1761. 1806.
Tirso
 Linea per Chilivani 266.
 > > Macomer-Bosa 267.
 > > Nuoro 267.
 Tissi Usini 265.
 Tito 74.
 Vett. per Brienza 1700.
 Tivoli 78 \perp 423.
 Vett. per Gerano 1258.
 Tizzana \curvearrowright 952.
 Toblach \curvearrowright 884.
 Tocco \curvearrowright 1520.
 Tocco (bivio di) \curvearrowright 1580.
 Tocco Castigl. 78.
 Vett. per Tocco 1520.
 Todi \curvearrowright 1302. 1304.
 Vett. per Montecastello Vibio 1303.
 > > Terni 1304.
 Toirano \curvearrowright 628.
 Tolentino 198.
 Vett. per Caldarola 1487.
 > > Sarnano 1486.
 > > S. Ginesio 1485.
 Tolfa \curvearrowright 1116.
 Tollegno 120.
 Tollo \curvearrowright 1395.
 Tolmezzo \curvearrowright 1010.
 Vett. per Ampezzo 1014.
 > > Comeglians 1012.
 > > Paularo 1011.
Tolone 1.
 Tolve \curvearrowright 1704.
 Tomba \perp 385 a.
 Tombetta \perp 385. 385 a.
 Tombolo 65. 68. \curvearrowright 845.
 Tommaso Natale 259.
 Tonco Alfano 125.
 Tono \perp 429.
 Torano Castello \curvearrowright 1795.
 Torano Lattarico 80.
 Vett. per Torano Castello 1795
 Torano Nuovo \curvearrowright 1381.
 Tora Presenzano 70.
 Torbole \perp 156.
 Torbole (Bresea) \perp 367.
 Torbiato \perp 371.
 Torcello \perp 3078.
 Torchiara 79.
 Torcino \curvearrowright 1587.
 Torella del Sannio \curvearrowright 1619. 1620.
 Vett. per Bagnoli 1620.
 Torgiano \curvearrowright 1300.
Torino 1. 3. 4. 5. 6. 28. 29. 40. 104.
 Linea per Aiasca-Bricherasio-Torre Pellice 97.
 > > Asti-Acqui-Ovada-Genova 95.
 > > Carmagnola-Bra-Savona 57.
 > > Chivasso-Aosta 111.
 > > Chivasso-Vercelli-Novara-Milano 60.
 > > Lanzo 101.
 > > Modane 50.
 > > Rivoli 115.
 > > Settimo-Rivarolo 104.
 > > Superga 116.
 > > Trofarello-Alessandria-Genova 50.
 > > Trofarello-Chieri 96.
 > > Trofarello-Savigliano-Cuneo 98.
 Tram. per Brusasco 307.
 > > Carignano-Carmagnola 311 a.
 > > Carignano-Saluzzo 311.

Tram. per Druent 303.
 > > Madonna del Pilone 308.
 > > Moncalieri-Poirino 310.
 > > Orbassano Giaveno-Cumiana 321.
 > > Pianezza 302.
 > > Settimo 306.
 > > Stupinigi-Vinovo 309
 > > Tesoriera 304.
 > > Venaria 301.
 > > Volpiano 305.
 Vett. per Canale 310.
 > > Chieri 507.
 > > Cocconato 307.
 > > Montiglio 307.
 > > Ponte Isabella
 Torino del Sangro 84.
 Vett. per Archi 1407.
 > > Bomba 1403.
 > > Montazzoli 1406.
 > > Paglieta 1408.
 Toritto \curvearrowright 1732.
 Tormini 157. \perp 368. 370.
 Torno \perp 356.
 Tornareccio \curvearrowright 1406.
 Torniella \curvearrowright 1159.
 Tornimparte \curvearrowright 1528.
 Torno \perp 143.
 Tornolo \curvearrowright 1056.
 Toro \curvearrowright 1621.
 Torraça \curvearrowright 1817.
 Torralba 173. 262.
 Vett. per Thiesi 1937.
 Torrazza \perp 311.
 Id. di Verolengo 60.
 Torrazzo \perp 319. \curvearrowright 1800.
 Torre 162 a.
Torre Annunziata (Centr.)
 Linea per Cancellò-Casertà 217.
 > > Gragnano 82.
 > > Napoli 74. 82.
 > > Nocera-Battipaglia 74
 Torre Annunziata (Città) 74. 82. \perp 3050.
 Torreano \perp 389.
 Torre Balfredo \curvearrowright 664.
 Torre Belvicino \curvearrowright 843.
Torreberetti
 Linea per Pavia 132.
 > > Mortara-Milano 59 a.
 > > Valenza-Alessandria-Genova 59.
 Vett. per Pieve del Cairo 635.
 Torreboldone 151.
 Torre Bormida \curvearrowright 530.
 Torrebruna \curvearrowright 1412.
 Vett. per Celenza S. Trig. 1413.
 Torrecchiara 81.
 Torrecchiara \perp 403.
 Torre d'Albera \curvearrowright 709.
 Id. de' Passeri 78.
 Vett. per Bolognanò 1519.
 Torre de' Picon. 155.
 Id. del Greco 74. 82.
 Id. del Lago 50.
 Id. del Monte \curvearrowright 709.
 Id. di Bairo \curvearrowright 660.
 Id. di Mosto \curvearrowright 862.
 Id. di S. Maria \curvearrowright 748.
 Id. Gaveta 220.
 Torreglia \curvearrowright 975.
 Torre Maggiore \curvearrowright 1423. 1424. 1425.
 Id. Mang. Cert. \perp 360.
 Id. Melissa 81.
 Id. Mondovì \curvearrowright 541.
 Torrenieri 191.
 Vett. per Buonconvento 1166.
 > > Castiglion d'Orcia 1167
 > > Montalcino 1165.
 Torre Orsaia 79.
 Torre Pellice 97.
 Vett. per Bobbio Pellice 552.
 Torre S. Giorgio 103. \perp 311.
 Torre S. Maria \curvearrowright 748.
 Id. S. Quirico \curvearrowright 875.
 Id. S. Susanna \curvearrowright 1723.
 Torretta \perp 319. 341. 347.
 Torrette \perp 309. \curvearrowright 1355.
 Torre Villa \perp 344.

Torri (Garda) \perp 156.
 Torri (Sabina)
 Vett. per Cottanello 1216.
 Torricella Bivio \curvearrowright 1220.
 Id. del Pizzo \perp 378.
 Id. in Sabina \curvearrowright 1534.
 Id. Peligna \curvearrowright 1402.
 Id. V. \curvearrowright 710.
 Torriggia \perp 143.
 Torriglia \curvearrowright 592.
 Torrile S. Polo 158. \curvearrowright 915.
 Torrita 192.
 Tortoli 264. \perp 3027.
 Vett. per Baunei 1919.
 > > Bari Sardo 1918.
Tortona
 Linea per Alessandria-Torino 50. 64.
 > > Castelnuovo 134.
 > > Novi-Genova 55.
 > > Voghera-Pavia-Milano 55.
 > > Voghera-Piacenza 64.
 Tram. per Monleale 338.
 > > Sale 337.
 Vett. per Garbagna 702.
 > > Villalvernia 704.
 Tortorella 79. \curvearrowright 1817.
 Tortoreto Nereto 84.
 Vett. per Colonnella 1377.
 > > Corropoli 1378.
 > > Martinsicuro 1376.
 > > Nereto 1379.
 > > S. Omero 1382.
 > > Tortoreto 1375.
 Tortorici \curvearrowright 1832.
 Torza \curvearrowright 1079.
 Toscanella \perp 407. \curvearrowright 1240.
 Toscolano \curvearrowright 760.
 Tossiccia \curvearrowright 1507.
 Tovo \curvearrowright 749.
 Tovo S. Giacomo \curvearrowright 627.
 Trabia 252. 253.
 Vett. p. Ventimiglia Sicula 1853.
 Tradate 139.
 Traffume \curvearrowright 742.
 Trafoi \curvearrowright 752.
 Traghetto 187.
 Tramatzia \curvearrowright 1932.
 Tramonti Sopra \curvearrowright 1016.
 Id. Sotto \curvearrowright 1016.
 Tramufola \curvearrowright 1812. 1016.
 Trana \perp 321.
 Trani 84. \perp 3051.
 Trapani 259. \perp 3023. 3026. 3029.
 Nav. Maritt. per Porto Empedocle 3046.
 Vett. per Monte S. Giuliano 1905.
 Trappa 58.
 Trappeto 259.
 Trasacco \curvearrowright 1263.
 Traso \curvearrowright 592.
 Travenzolo
 Traversa \curvearrowright 1390.
 Traversa Collevcech. \curvearrowright 1507.
 Traversa di Vil. \curvearrowright 1511.
 Traversa S. M. L.
 Vett. per Civitella del Tronto 1510.
 Traversa Pozz. \curvearrowright 1221.
 Id. Rocch. \curvearrowright 1218.
 Id. Villa P. \curvearrowright 1510.
 Traversetolo \perp 400.
 Vett. per Neviano degli A. 923.
 Travesio \curvearrowright 1017.
 Trebaseleghe \curvearrowright 848.
 Trebisonda \perp 3016.
 Trebbiola \perp 398.
 Trebbio \perp 405.
 Trebisacce 81.
 Treccasali \curvearrowright 914.
 Treccate 60. \perp 322.
 Treccella 60. 92.
 Treccina \curvearrowright 1824.
 Trecenta \curvearrowright 1036.
 Trezzozio \curvearrowright 1323.
 Treflere
 Vett. per Lumezzane S. Apollonio 767.
 Treggiana \curvearrowright 1148.
 Tregnago \perp 381 a.
 Vett. per Selva di Progno 781.

Tremezzò $\bar{\cup}$ 143.
 Treib-Seelischberg $\bar{\cup}$ 16.
 Treja $\bar{\cup}$ 1481.
 Tremestieri 253. $\bar{\cup}$ 430.
 Tremosine $\bar{\cup}$ 156.
 Trenno e Uniti $\bar{\cup}$ 343.
 Trentinara $\bar{\cup}$ 1766.

Trento 17. 22. 61. 62. 69. 156.
 Treponti $\bar{\cup}$ 368.
 Trepuzzi 84.
Vett. per Novoli 1445.
 Trequanda 191.
 Trescorre-Balneario $\bar{\cup}$ 820. 824.
 Tresenda $\bar{\cup}$ 749. 750.
 Tresinaro 178.
 Tressuraghes 267.
Vett. per Cuglieri 1951.
 Trespiano $\bar{\cup}$ 1470.
 Trestina 197.
 Tre Tetti $\bar{\cup}$ 321.
 Trevenzuolo $\bar{\cup}$ 1033.
 Trevi 77.

Treviglio

linea per Bergamo 92.
 » » Brescia-Verona 60.
 » » Milano 60.
 » » Olmeneta-Cremona 93
Tram. per Bergamo 345. 358.
 » » Caravaggio 350. 354.
 » » Lodi 355.
 » » Milano 345.
 Trevignano-Signorese 166.

Treviso 24. 25.

linea per Belluno 166.
 » » Cittadella-Vicenza 165
 » » Conegliano-Udine 62.
 » » Mestre-Venezia 62.
 » » Motta di Livenza 167
Vett. per Casale sul Sile 977.
 » » Roncade 978.
 » » Zero Branco 976.
 Treviso S. Giuseppe 166.
 Trezzano sul Naviglio 59 a.
 Trezzo $\bar{\cup}$ 348.
 Triana $\bar{\cup}$ 1163.
 Tribano $\bar{\cup}$ 858.
 Tricarico $\bar{\cup}$ 1709.
 Tricase $\bar{\cup}$ 1457. 1458.
 Tricerro $\bar{\cup}$ 331.
 Tricesimo 62.
Vett. per Nimis 1008.
 Trichiana $\bar{\cup}$ 877.

Trieste 25. 27. 28. 60. 62 a.

$\bar{\cup}$ 3018. 3048. 3049. 3053. 3055.
 3074. 3075.
 Triggiano $\bar{\cup}$ 1436.
 Trinità $\bar{\cup}$ 514.
 Trinitapoli 84.
Vett. per Margherita di Savoia
 1428.
 » » S. Ferdinando P. 1427
 Trino $\bar{\cup}$ 331.
 Trino Vercellese 112.

Tripoli $\bar{\cup}$ 3021. 3022.

Triponzo $\bar{\cup}$ 1279.
 Trisobbio $\bar{\cup}$ 597.
 Trissino $\bar{\cup}$ 383. 384.
 Triulzina $\bar{\cup}$ 358.
 Trivento $\bar{\cup}$ 1619.
 Trivigliano $\bar{\cup}$ 1548.
 Trivignano Ud. $\bar{\cup}$ 1006.
 Trivigno 74.
 Trivio Cereta $\bar{\cup}$ 373.
 Trivio Pastor. $\bar{\cup}$ 1600.
 Trivio Turchi $\bar{\cup}$ 1352.

Trofarello

linea per Asti-Acqui-Ovada 95.
 » » Asti - Alessandria -
 Novi-Genova 50.
 » » Carmagnola- Bra-Sa-
 vona 57.
 » » Cavallermaggiore-Cu-
 neo 98.
 » » Chieri 96.
 » » Torino 50.
Tram. per Torino 310.
Vett. per Pecetto 567.

Troia $\bar{\cup}$ 1615.
Vett. per Faeto 1616.
 Troina $\bar{\cup}$ 1848. 1858.
 Tromello 129. $\bar{\cup}$ 324.
 Tronzano 60.
 Tropea 79.
 Trovamala $\bar{\cup}$ 359.
 Trucchi $\bar{\cup}$ 536.
 Truzzo $\bar{\cup}$ 548.

Trzebinia 2.

Tufo 72.
 Tuglie $\bar{\cup}$ 1451.
 Tula $\bar{\cup}$ 1957.
 Tulcia $\bar{\cup}$ 3015.

Tunisi $\bar{\cup}$ 3020. 3023.

Nav. Marit. Tripoli 3021.
 Tuoro 199.
 Tupetto $\bar{\cup}$ 428.
 Turbigio 145.
 Turi $\bar{\cup}$ 1434.
 Turriticava $\bar{\cup}$ 1128.
 Tusa 252.
 Tutturano 84.

U**Udine** 24. 25. 28.

Linea per Casarsa-Treviso-Ve-
 nezia 62.
 » » Cividale 169.
 » » Cormons 62 a.
 » » Pontebba 62.
 » » Portogruaro 169.
Tram. per S. Daniele 389.
Vett. per Attimis 1005.
 » » Castions 1007.
 » » Pagnacco 1004.
 » » Palmanova 1006.

Ugento $\bar{\cup}$ 1455.
 Uggiate $\bar{\cup}$ 734.
 Umbertide 197. $\bar{\cup}$ 1299.
Vett. per Montone 1237.

Urago d'Oglio $\bar{\cup}$ 757.
 Uras 262.
 Urbana $\bar{\cup}$ 905.
 Urbania 200.
Vett. per Apecchio
 » » Mercatello 1312.

Urbino 200.
Vett. per Fossombrone 1347.
 Urbisaglia 198.
 Uri $\bar{\cup}$ 1941.
 Urlo $\bar{\cup}$ 143.
 Ururi Rotello 212.
 Uscio $\bar{\cup}$ 1072.
 Usella $\bar{\cup}$ 955.
 Usini $\bar{\cup}$ 1941.
 Usmate Carate 90.
 Ussassai 264 a.
 Usseglio $\bar{\cup}$ 563.
 Ustica $\bar{\cup}$ 3047.
 Uta 263.

V

Vaciglio 182. $\bar{\cup}$ 404.
 Vada 50.
 Vado 56.
 Vaggie $\bar{\cup}$ 593.
 Vaglia 189.
Vett. per Firenze 1470.
 Vaglierano $\bar{\cup}$ 319.
 Vaglio di Basilicata 74.
 Vago Zevio 60. $\bar{\cup}$ 381.
 Vaiano $\bar{\cup}$ 955.

Vaio $\bar{\cup}$ 401.
 Vairano $\bar{\cup}$ 1567.
 Vajoni 52.
 Valbella $\bar{\cup}$ 341.
 Valcorrente 261.
 Valdagno 118. $\bar{\cup}$ 383. 384.
Vett. per Recoaro 793.
 Valdengo $\bar{\cup}$ 328. $\bar{\cup}$ 683.
 Valdieri $\bar{\cup}$ 546. 547.
 Valdieri Terme $\bar{\cup}$ 546.
 Valdobbiadene $\bar{\cup}$ 871. 872.
Vett. per S. Pietro Barb. 873.
 Valduggia 123.
 Valeggio sul Mincio $\bar{\cup}$ 1032.
 Valentano $\bar{\cup}$ 1239.

Valenza

linea per Alessandria - Novi -
 Genova 50. 59.
 » » Casale-Vercelli 131.
 » » Torreberetti-Mort. 53.
 » » Torreberetti-Pavia 132
Vett. per Bassignana 694.
 Valenzano $\bar{\cup}$ 1433.
 Valeriano $\bar{\cup}$ 1018.
 Valestra $\bar{\cup}$ 932.
 Valfabbrica $\bar{\cup}$ 1298.
 Valfenera $\bar{\cup}$ 571.
 Valganna $\bar{\cup}$ 732.
 Valgrana $\bar{\cup}$ 517.
 Valguarnera Gar. $\bar{\cup}$ 1843.
 Vallà $\bar{\cup}$ 847.
 Vallacidro $\bar{\cup}$ 1929.
 Vallada $\bar{\cup}$ 881.
 Vallata $\bar{\cup}$ 1660. 1666.
 Valle 59 a.

Id. Ambrosia $\bar{\cup}$ 360.
 Vallebona $\bar{\cup}$ 640.
 Valle Castellana
 Vallecorsa $\bar{\cup}$ 1553.
 Valle dell'Angelo $\bar{\cup}$ 1767.
 Id. di Cadore $\bar{\cup}$ 883.
 Id. di Maddaloni 94. $\bar{\cup}$ 1577.
 Id. di Pompei 74.
 Id. d'Olmo 253.
Vett. per Croce Mosso 687.
 Vallengua 253.
 Valle Meretto $\bar{\cup}$ 574.
 Valle Mosso 118.
 Valle Ponticelli $\bar{\cup}$ 1657.
 Valle S. Bartolomeo $\bar{\cup}$ 1577.
 Valle S. B. (bivio) $\bar{\cup}$ 579.
 Id. S. Nicolao 118.
 Id. Sauglio $\bar{\cup}$ 567.
 Vallese $\bar{\cup}$ 784.
 Valli dei Signori $\bar{\cup}$ 843.
 Vallo

Vett. per Gioi 1775.
 » » Laurito 1773.
 » » Stio 1774.
 Vallo di Luc. $\bar{\cup}$ 1772.
 Valmadonna 59 a. 131. 132.
 Valmadrera 91.
 Valmaggia $\bar{\cup}$ 719.
 Valmairone 50. $\bar{\cup}$ 341.
 Valmareno $\bar{\cup}$ 985.
 Valmontone
Vett. per Genazzano 1538.
 » » Olevano Romano 1540
 » » S. Vito Romano 1539.
 Valmozzola 53.
 Valnegra $\bar{\cup}$ 817.
 Valona $\bar{\cup}$ 3053.
 Valperga 104.
 Valpone $\bar{\cup}$ 319.
 Valpromaro $\bar{\cup}$ 1122.

Valsavoia

linea per Caltagirone 257.
 » » Catania 256.
 » » Siracusa-Licata 256.
 Valsecca $\bar{\cup}$ 819.
 Valsenio $\bar{\cup}$ 1320.
 Valterza $\bar{\cup}$ 342.
 Valtouranche $\bar{\cup}$ 650.
 Valva $\bar{\cup}$ 1692.
 Valvasone

Vandrup 10.

Vandra $\bar{\cup}$ 1590.
 Vanzaghello 145.
 Vanzago 141.
 Vanzone $\bar{\cup}$ 725.
 Id. Isoella 123.

Vaprio $\bar{\Delta}$ 357.
 Varallo 123.
 Vett. per Alagna 719.
 » » Fobello 721.
 » » Rimasco 720.
 Varallo Pombia 119.
 Varano Meleg. 84. $\bar{\Delta}$ 1052.
 Varapodio $\bar{\Delta}$ 1788.
 Varazze 56.
 Vett. per Sassello 618.
 Varedo 144.
 Varenna $\bar{\Delta}$ 143.
Varese
 linea per Como 138.
 » » Gallarate-Milano 142
 » » Laveno 139.
 » » Porto Ceresio 142.
 » » Saronno-Milano 139.
 Tram. p. 1.^a Cappella S.^o Monte 380.
 Vett. per Ponte Tresa 732.
 Varese Casbeno 139.
 Id. Ligure $\bar{\Delta}$ 1057. 1079.
 Varignano $\bar{\Delta}$ 1083.
 Varigotti-Pinalpia 56.
 Varno $\bar{\Delta}$ 1003.
Varsavia 2.
 Varsi $\bar{\Delta}$ 1052.
 Varzi $\bar{\Delta}$ 706.
 Vett. per Bobbio 707.
 » » Zavattarello 708.
 Varzo $\bar{\Delta}$ 30.
 Vassena $\bar{\Delta}$ 143.
 Vasto 84.
 Vett. per Castiglion M. M. 1412.
 » » Gissi 1411 a.
 » » Montedorisio 1411.
 Vastogirardi 211.
 Vecchiano $\bar{\Delta}$ 1087 a.
 Vedano $\bar{\Delta}$ 352.
 Id. -Olona 139.
 Veggia
 Vett. per Castellarano 962.
Velletri
 linea per Cecchina-Roma 207.
 » » Segni 208.
 » » Terracina 207.
 Vett. per Cisterna 1252.
 Vello $\bar{\Delta}$ 768.
 Velva $\bar{\Delta}$ 1079. 1080.
 Venafro 210.
 Venaria Reale 101. $\bar{\Delta}$ 301.
 Vett. per Piano 556.
 Venarota $\bar{\Delta}$ 1498.
 Venas $\bar{\Delta}$ 883.
 Venasca $\bar{\Delta}$ 312.
 Vett. per Sampyre 515.
 Venegono Inf. 139.
 Id. Cast. 139.
 Venetico $\bar{\Delta}$ 1828.
 Id. Spad. 252.
Venezia 2. 17. 24. 25. 27. 28. 29.
 Navigazione Lagunare 3078.
 Nav. Maritt. per Alessandria di
 Egitto 3010.
 » » Brindisi 3056.
 3057.
 » » Brindisi - Va-
 lona-Venezia
 3053.
 » » Costantinopoli
 3014.
 » » Porto Said 3052
 » » Scali-Pugliesi-
 Brindisi 3051
 » » Trieste 3018.
 3049.3053.3073.
 linea per Padova-Rovigo-Bolo-
 gna 69.
 » » Padova-Verona-Mila-
 no 60.
 » » Portogruaro-Casarsa
 171.
 » » Treviso-Udine 62.
 Tram per Fusina-Dolo-Padova
 386.
 Venezia Zatteri 386.
 Venosa 224.
Ventimig ia 1.2. 6. 20. 28. 29.
 linea per Nizza 56.
 » » Savona-Genova 56.
 Vett. per Pigna 642.
 Ventimiglia Sic. $\bar{\Delta}$ 1853.

Ventotene $\bar{\Delta}$ 3065.
 Venzone 62.
 Verbicaro-Orsomarso 79.
Vercelli
 linea per Casale-Alessandr.131.
 » » Mortara-Pavia 130.
 » » Novara-Milano 60.
 » » Santhia-Chivasso-To-
 rino 60.
 Tram per Aranco B. Sesia 327.
 » » Biella 326.
 » » Casale 330.
 » » Fara 329.
 » » Trino 331.
 Vett. per Olemengo 648.
 Vercurago S. Girol. 90.
 Verdello 92. $\bar{\Delta}$ 345. 358.
 Vergato 52. $\bar{\Delta}$ 942 a.
 Vergiano $\bar{\Delta}$ 1333.
 Vergiate 138.
 Vergnasco 117.
 Vernante 102.
 Vernasca $\bar{\Delta}$ 911.
 Vernazza 50.
 Vernole $\bar{\Delta}$ 1449.
 Vett. per Meledugno 1450.
 Verolanuova 154.
 Vett. per Quinzano d'O. 837.
 Verolavecchia $\bar{\Delta}$ 837.
 Verolengo 112.
 Veroli $\bar{\Delta}$ 1545.
Verona P. N.
 linea per Ala 61.
 » » Brescia-Milano 60.
 » » Caprino 160.
 » » Legnago-Rovigo 159.
 » » Mantova-Modena 61.
 » » Padova-Venevia 60.
 Tram. per Albaredo 385.
 » » Caldiero-Tregnago e
 Cologna 381.
 » » Tombetta-S. Giacomo
 385 a.
 Vett. per Bardolino 788.
 » » Boscochiesana 781.
 » » Ostiglia 785.
 » » Roverchiara 784.
 » » Rovere di Velo 783.
 Verona P. V. 2. 17. 20. 24. 25. 28.
 Vett. per Verona Staz. Tram.
 Verrès 41.
 Vett. per Brusson 669.
 Vertova 151.
 Verucchio $\bar{\Delta}$ 1334.
 Verzino $\bar{\Delta}$ 1741.
 Verzuolo 103. $\bar{\Delta}$ 312.
 Vescovato $\bar{\Delta}$ 377.
 Vesime $\bar{\Delta}$ 616.
 Vespolate 59.
 Vessalico 630.
 Vestignè $\bar{\Delta}$ 664.
 Vestone $\bar{\Delta}$ 370. $\bar{\Delta}$ 761.
 Vett. per Bagolino 762.
 Vetrale $\bar{\Delta}$ 1776.
 Vetralla Staz. 203.
 Vett. per Vetralla 1244.
 Veveri $\bar{\Delta}$ 652.
 Veza d'Oglio 770.
Vezzano
 linea per S. Stefano - Pontre-
 molini-Parma 53.
 » » Spezia-Genova 50.
 » » Viareggio-Pisa 50.
 Vezzola 177.
 Via Argiroffo 173.
 Id. Bernezzo $\bar{\Delta}$ 314.
 Id. Bixio 174.
 Id. Briscata 174.
 Id. Cattaneo 173.
 Viadana 158. $\bar{\Delta}$ 376. $\bar{\Delta}$ 1045.
 Vett. per Gazzuolo 1030.
 Via Cimitero $\bar{\Delta}$ 1351.
 Via dei Romani $\bar{\Delta}$ 318.
 Id. della Croce $\bar{\Delta}$ 318.
 Id. di Barge $\bar{\Delta}$ 318.
 Id. di Bernezzo $\bar{\Delta}$ 315.
 Id. di Carde $\bar{\Delta}$ 318.
 Id. di Pagno $\bar{\Delta}$ 317.
 Id. Garbagna $\bar{\Delta}$ 338.
 Id. Garibaldi $\bar{\Delta}$ 431.
 Id. Monea $\bar{\Delta}$ 312.
 Vianino $\bar{\Delta}$ 1052.
 Viano $\bar{\Delta}$ 932.

Viareggio
 Linea per Lucca-Borgo a Moz-
 zano 190.
 » » Pisa 50.
 » » Spezia-Genova 50.
 Viarigi $\bar{\Delta}$ 332. 340.
 Viarolo $\bar{\Delta}$ 402.
 Via Tabarca 173.
 Viattosto $\bar{\Delta}$ 341.
 Visonati 79.
 Vicchio $\bar{\Delta}$ 1464.
Vicenza
 Linea per Cittadella-Treviso
 165.
 » » Padova-Venezia 60.
 » » Schio 162.
 » » Verona-Milano 60.
 Tram. per Arzignano 383 a.
 » » Tavernelle-Valdagno
 383.
 Vett. per Breganze 799.
 » » Marostica 800.
 » » Nove 797.
 » » Noventa 801.
 » » Schio 798.
 » » Thiene 796.
Vichy 1.
 Vico $\bar{\Delta}$ 3066.
 Vico Bellignano $\bar{\Delta}$ 378.
 Vico Canavese $\bar{\Delta}$ 109. 659.
 Vico del Gargano $\bar{\Delta}$ 1420.
 Vico Equense $\bar{\Delta}$ 1673.
 Vicofertile 53.
 Vicolungo $\bar{\Delta}$ 329.
 Vico Moscano $\bar{\Delta}$ 379.
 Vicosoprano $\bar{\Delta}$ 38. 90. 754.
 Vicovaro 78.
 Victoria $\bar{\Delta}$ 3068.
 Vidalengo 60.
 Vidiceto $\bar{\Delta}$ 378.
 Vidor $\bar{\Delta}$ 870.
Vienna 2. 24. 26. 28. 60. 62.
 63. 69.
 Viesti sul Mare $\bar{\Delta}$ 1418. $\bar{\Delta}$ 3051.
 3054.
 Vietri di Potenza $\bar{\Delta}$ 1696.
 Vietri sul Mare 74.
 Vett. per Amalfi 1676.
 Vievola 102. $\bar{\Delta}$ 548.
 Vignafio $\bar{\Delta}$ 359.
 Vigarano 183.
 Vigiario 159. $\bar{\Delta}$ 1033.
Vigevano 59 a.
 Tram. per Novara 322.
 » » Ottobiano 324.
 Vett. per Gravellona 696.
 Viggiano $\bar{\Delta}$ 1815. 1820.
 Vett. per Montemurro 1821.
 Viggì $\bar{\Delta}$ 732.
 Vighizzolo 373.
 Vigliano 209. $\bar{\Delta}$ 326.
 Vigliano (Biella) 118. $\bar{\Delta}$ 328. $\bar{\Delta}$ 683.
 Vigliano d'Asti 95.
Vignale
 Linea per Gravellona-Domodossola
 124.
 » » Novara 123. 124.
 » » Varallo Sesia 123.
 Vignale (Altavilla) $\bar{\Delta}$ 332.
 Vignale-Riotorto 50.
 Vignanello $\bar{\Delta}$ 1209.
 Vignate 60. 92.
 Vigne 266.
 Vignola $\bar{\Delta}$ 408.
 Vett. per Marano S. P.
 » » Zocca 1066.
 Vignole Borbera $\bar{\Delta}$ 585.
 Vigodarzere 163. 164.
 Vigolzone $\bar{\Delta}$ 395.
 Vigone 103.
 Vigorova $\bar{\Delta}$ 387.
 Vigorovesi $\bar{\Delta}$ 337.
 Vignuzzolo $\bar{\Delta}$ 338.
 Villa Adriana $\bar{\Delta}$ 423.
 Villabartolomea 159.
 Villa Basilica $\bar{\Delta}$ 1137.
 Villabate 260.
 Villabissone $\bar{\Delta}$ 356.
 Villa Caldari $\bar{\Delta}$ 1397.
 Villa Castelnuovo $\bar{\Delta}$ 660.
 Villacidro $\bar{\Delta}$ 1929.
Villach 2. 24.

Villacristina $\bar{\Delta}$ 303.
 Villa d'Adda ω 825.
 Villa d'Adige 159.
 Villa d'Alme ω 815.
 Villadeati ω 677.
 Villa del Conte 163.
 Id. del Foro ω 578.
 Id. di Chiavenna ω 754.
 Id. d'Erbusco $\bar{\Delta}$ 371.
 Id. di Tirano ω 749.
 Id. d'Ogna ω 828.
 Villadossola 124.
 Villa Estense ω 908.
 Villafalletto 103.
 Villa Flavia $\bar{\Delta}$ 359.
 Villa Fornaci $\bar{\Delta}$ 345. 357.
 Villafontana 188.
 Villafranca Bagnone Staz. 53.
Vett. per Bagnone 1059.
 Villafranca d'Asti 50. 95.
 Villafranca di Verona 61.
Vett. per Valeggio Mincio 1032.
 Villafranca Padovana ω 807.
 Villafranca Piem. 103.
 Villafranca Sicula ω 1910.
 Villafrati 260.
 Vill'Agredo Strigno 22.
 Villagrande 264 b.
 Villalago ω 1287.
 Villalba 253.
 Villalta $\bar{\Delta}$ 389. ω 1328.
 Villalvernia ω 584. 704.
 Villamaggiore 55.
 Villamar ω 1927.
 Villamassargia Domusnovas 263.
 Villanova (Cascina Catella) $\bar{\Delta}$ 326.
 Villanova (Cascina Valzo) $\bar{\Delta}$ 326.
 Villanova d'Alba ω 632.
 Villanova d'Ard. 130.
 Villanova d'Asti 50. 95.
Vett. per Castelnuovo d'Asti 569.
 > > Montafia 570.
 > > Valfenera 571.
 Villanova del Battista ω 1613.
 Villanova di Castellana ω 1440.
 Villanova di Denore ω 967.
 Villanova Marchesana ω 1037.
 Villanova Mondovì ω 539.
Vett. per Roccaforte 540.
 Villanova Monferrato $\bar{\Delta}$ 330.
 Villanova Monteleone ω 1936.
 Villanova S. Pancrazio 61.
 Villanova Solaro 100.
 Villanova (Vobarno) 157.
 Villanovatulo 264 a.
 Villanovetta $\bar{\Delta}$ 312.
 Villanterio $\bar{\Delta}$ 359.
 Villanuova (Bres) $\bar{\Delta}$ 368.
 Villa Pasquali $\bar{\Delta}$ 376.
 Villa Pedergnani ω 758.
 Villapiana 81.
 Villa Potenza ω 1478.
 Villa Premoli $\bar{\Delta}$ 356.
 Villar ω 516.
 Villarbasse ω 565.
 Villa Ripa 1507.
 Villarosa 253.
 Villarotta 1026. 1046.
 Villar Pellice ω 552.
 Villar Perosa $\bar{\Delta}$ 320.
 Villa Salò $\bar{\Delta}$ 368.
 Id. S. Fioriano $\bar{\Delta}$ 344.
 Id. S. Giovanni 79. $\bar{\Delta}$ 251.
 Id. S. Maria ω 1404.
Vett. per Castel Sangro 1405.
 Villa Santina ω 1012. 1014.
 Id. S. Stefano ω 1551.
 Villasar 262.
 Villastellone 57. 98.
 Villastrada ω 1030.
 Villavena ω 584.
 Villaverla ω 796.
 Villa Verucchio ω 1333. 1334.
 Villa Vicent. 27. 63.
 Villazzano 22.
 Ville Monterchi 197.
 Villeneuve ω 671.
 Villetta Barrea
 Villetta Malagnino 155.
 Villimpenta ω 902. 1031.
 Vilminore ω 829. 834.
 Vilpian 23.
 Vimercate $\bar{\Delta}$ 348. 349. ω 1265.

Vimodrone $\bar{\Delta}$ 345.
 Vinadio ω 543.
Vett. per Pietraporzio 544.
 Vinchiaturò 212. 213.
 Vinci ω 1150.
 Vinovo ω 309.
 Vintebbio $\bar{\Delta}$ 327.
 Vinzaglio Tor. 130.
 Viola ω 542.
 Vione ω 770.
 Virle Piemonte ω 549.
 Virle Treponti 157. $\bar{\Delta}$ 368.
 Visano 158.
Vett. per Isorella 833
 Viscarda $\bar{\Delta}$ 337.
 Visciano ω 1671.
 Viserba 184.
 Visome ω 871.
 Visone 95.
 Visso ω 1492.
Vett. per Terni 1493.
 Vistrorio ω 659.
 Vita ω 1900.

Viterbo

Linea per Attigliano 204.
 > > Capranica-Roma 203.
 203 a.
Vett. per Soriano del Cimino
 1241.
 > > Toscanella 1240.
 > > Vitorchiano 1241 a.
 Vittona $\bar{\Delta}$ 305.
 Vittoria 256.
Vett. per Biscari 1876.
 Vittorio 168.
Vett. per Ponte nell'Alpi 892.
 Vitulano 94. ω 1580. 1604.
 Vittuone 60. $\bar{\Delta}$ 343 a.
 Viù
Vett. per Usseglio 563.
 Vitznau 121.
 Viverone $\bar{\Delta}$ 334.
 Vizzini-Licodia 257.
Vett. per Buccheri 1861.
 > > Licodia 1860.
 > > Monterosso 1862.
 Vò ω 906.
 Vobarno paese 157. $\bar{\Delta}$ 370.
 Vocca ω 719.
 Vodo ω 883.

Voghera 1.

Linea per Broni-Piacenza 64.
 > > Novi-Genova 55.
 > > Pavia-Milano 55.
 > > Tortona-Alessandria 64
Tram per Rivanazzano 362.
 > > Stradella 361.
Vett. per Codevilla 705.
 > > Varzi 706.
 Voghiera
Vett. per Gualdo (Ferrarese)
 1067.
 Vogogna 124.
 Volpago ω 866.
Vett. per Montebelluna 867.
 Volpeglino $\bar{\Delta}$ 338.
 Volpiano 104. $\bar{\Delta}$ 305.
 Volta $\bar{\Delta}$ 373.
 Volta Barozzo $\bar{\Delta}$ 387.
 Voltaggio ω 586.
 Voltana 184.
 Voltebasse ω 1179.
 Volterra 66.
Vett. per Montecatini Cecina
 1153. 1154.
 > > Pomaranos 1152.
 Voltri 56. 174. $\bar{\Delta}$ 390.
 Volturara Appula ω 1640.
 Volturino ω 1641.
 Vomero 218. 219.
 Vorder Meggen $\bar{\Delta}$ 16.
 Vorno 1132.

W

Walchwill 12.
 Wassen 15.
 Weggis $\bar{\Delta}$ 16.

Wesel 9.
 Weseli M. 24.

Wilna 2. 10.
 Wirballen 10.
 Wiznau 16.
 Wurzburg 11. 18.

Z

Zaera $\bar{\Delta}$ 430.
 Zagarolo 70.
Vett. per Cave 1537.
 > > Galliciano 1535. 1536.

Zanano $\bar{\Delta}$ 369.
 Zappolino 938.
 Zappulla 252.
 Zara $\bar{\Delta}$ 3053. 3054.
 Zavattarello ω 708.
Vett. per Casteggio 709.
 Zellarino 63. ω 813.
 Zelo ω 1035.
 Zeme 125.
 Zero Branco 976.
 Zevenaar 9.
 Zevio $\bar{\Delta}$ 385.
 Ziano ω 399.
 Zibello $\bar{\Delta}$ 402.
 Zimella $\bar{\Delta}$ 381.
 Zinasco 132.
 Zingari 174.
 Zinola ω 621.
 Zoagli 50. 173.
 Zocca ω 1066.
 Zocca (bivio) ω 1066.
 Zoccolanti (bivio) ω 1499. 1500.
 Zogno ω 815. 816.

Zollino 29.

Linea per Gallipoli 84.
 > > Lecce-Brindisi-Foggia
 84.
 > > Otranto 84 a.
Vett. per Carpignano Sal. 1451.
 Zoppola 1000.
 Zuccarello ω 629.

Zug 6. 11. 12.
 Zugliano ω 841.
 Zuglio ω 1011.
 Zumaglia ω 686.

Zurigo 6. 11. 12. 28. 51. 52. 59.

INDICE

delle linee di strade ferrate, di tramvie, di navigazione marittima e lacuale e di quelle servite dalle vetture postali.

STRADE FERRATE

LINEE	quadro	LINEE	quadro
Ala-Verona-Modena.....	61	Genova -Alessandria-Novara-Luino....	59
Alessandria -Cavallermaggiore.....	128	— Busalla-Ronco	172
— Mortara-Milano	59	— Pisa.....	50
— Torrebereetti-Pavia	132	— Savona-Ventimiglia	56
— Savona	129	Gozzano-Alzo	122
— Vercelli.....	131	Lavezzola-Lugo	185
Ancona-Foggia	84	Livorno-Colle Salvetti.....	50b
Arezzo -Città di Castello-Fossato.....	197	Menaggio-Portl.-Lugano-Ponte T.-Luino	140
— Pratovecchio-Stia.....	196	Messina Porto-Reggio Porto.....	250
Ascoli Piceno-S. Benedetto.....	201	— Villa S. Giovanni Marina.....	251
Asti-Castagnole	126	Metaponto-Catanzaro Mar.-Reggio Calab	81
Avellino-Rocchetta S. Venere	223	Milano -Bologna	52
Bari-Taranto	87	— Gallarate-Arona	136
Barletta-Spinazzola	86	— Gallarate-Laveno Mombello-Luino	137
Basaluzzo-Frugarolo	127	— Incino-Erba	144
Bastia-Mondovi-Cuneo.....	114	— Lecco-Colico (Sondrio e Chiavenna)	90
Belluno-Treviso.....	166	— Monza (Barzano e Bergamo).....	141
Bergamo -Ponte della Selva.....	151	— Piacenza-Parma-Sarzana-Roma...	53
— Seregno.....	149	— Rho-Gallarate-Varese-PortoCeresio	142
Biella -Andorno-Balma	120	— Saronno-Como.....	147
— Mongrando	121	— Saronno-Varese-Laveno	139
— Vallemosso.....	118	— S. Pietro-Cannago	146
Bologna -Ancona	84	— Treviglio-Bergamo	92
— Firenze.....	52	— Verona-Venezia.....	60
— S. Felice.....	186	— Voghera-Novi-Genova-Roma	55
— S. Vitale-Budrio-Massalombarda ..	188	Modane-Torino.....	50
— S. Vitale-Budrio-Portomaggiore ..	187	Modena -Cavezzo-Mirandola.....	180
Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro.....	267	— Cavezzo-Finale	181
Brescia -Iseo.....	153	— Sassuolo.....	179
— Cremona.....	154	— Vignola.....	182
— Piacenza-Parma.....	158	Moretta-Cavallermaggiore	100
— Rovato-Lecco.....	148	Mortara-Casale-Asti	125
Bricherasio-Barge	97a	Napoli -Avellino-Benevento.....	72
Bussoleno-Susa	50a	— Battipaglia-S. Eufemia-Reggio C.	79
Cagliari -Chilivani-Golfo Aranci.....	262	— Castellamare di Stabia-Gragnano.	82
— Chilivani-Sassari Portotorres	265	— Caserta-Benevento-Foggia.....	94
— Decimomannu-Iglesias-Monteponi		— Nola-Baiano.....	83
— Portovesme	263	— Pozzuoli-Torre Gaveta.....	220
— Mandas-Tortoli.....	264	— S. Giuseppe d'Ottaiano.....	221
Caianello-Isernia	210	— Taranto-Brindisi	74
Campiglia-Piombino	194	Novara -Arona	119
Campobasso-Cantalupo.....	213	— Domodossola	124
Canicatti-Licata	255	— Saronno-(Seregno)-Milano.....	145
Carrara-Avenza.....	54	— Varallo	123
Casarsa-Spilimbergo.....	170	Ofantino-Margherita di Savoia.....	227
Caserta-Castellammare di Stabia	217	Padova -Bassano.....	163
Catania -Randazzo-Giarre-Riposto	261	— Montebelluna.....	164
— Siracusa-Licata	256	Palermo -Catania-Messina	253
— Valsavoia-Caltagirone	257	— Corleone	260
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	75	— Marsala-Trapani	259
Cecina-Volterra	66	— Patti-Messina.....	252
Cerignole Stazione-Cerignole Città	226	Paratico-Palazzolo	150
Ceva-Ormea	58	Parma-Guastalla-Suzzara	176
Chiasso-Milano	51	Pavia -Cremona-Mantova-Monselice	155
Chilivani-Ozieri-Tirso	266	— Stradella	133
Chivasso-Casale	112	— Vercelli.....	130
Cividale-Udine-Portogruaro	169	Poggibonsi-Colle Val d' Elsa.....	193
Codola-Nocera dei Pagani	73	Portogruaro-Cervignano	63
Como-Lecco	91	Ravenna-Castel Bolognese	85
Como-Varese-Laveno.....	138	Reggio Emilia -Carpi	178
Conegliano-Vittorio.....	168	— Guastalla.....	177
Corace-S. Eufemia-Catanzaro.....	75	— Sassuolo.....	177
Cuneo-Limone	102	Rezzato-Vobarno	157
Empoli-Siena-Chiusi.....	192	Roccapalumba-Girgenti-Porto Empedocle	254
Fabriano-Portocivitanova	198	Roccasecca-Balsorano.....	215
Ferrara-Ravenna-Rimini	184	Rocchetta S. V.-Spinazzola-Gioia del Colle	224
Ferrara-Sermide-Suzzara	183	Roma -Albano Laziale-Cecchina	205
Firenze -Empoli-Pisa-Livorno.....	65	— Ciampino-Nettuno	206
— Faenza.....	189	— Fiumicino	67
— Pistoia-Pisa-Livorno.....	68	— Frascati	71
Foggia -Brindisi-Gallipoli	84	— Napoli	70
— Lucera.....	89	— Orte-Firenze	52
— Manfredonia.....	88	— Orte-Foligno-Ancona.....	77
— Potenza.....	225	— Pisa.....	50
Foligno-Perugia-Terontola	199	— Ronciglione-Viterbo.....	203
Funicolare del Castellaccio	175	— Solmona-Castellammare Adriatico	78
— Del Vesuvio	214	— Trastevere-Roma S. Paolo.....	50c
Funicolari al Vomero.....	218.219	— Velletri-Terracina	207

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
Rovigo-Chioggia	160	Torino-Milano	60
Sant' Ellero-Saltino	195	— Pinerolo-Torre Pellice	97
Santhià-Biella	117	— Rivoli	115
S. Caterina X.-Caltanissetta-Aragona Cal... ..	258	— Savigliano-Cuneo	98
Savigliano-Saluzzo	99	— Settimo-Rivarolo-Castellam.-Cuorgnè ..	104
Sibari-Cosenza-Pietrafitta	80	Torino P. C.-Superga	116
Sicignano-Lagonegro	222	Tortona-Castelnuovo Scrivia	134
Siena-Asciano-Grosseto	191	Treviso-Motta	167
Solmona-Isernia	211	— Vicenza	165
Sparanise-Gaeta	218	Udine-Cormons	62a
Termini Campobasso-Benevento	212	Urbino-Fabriano	200
Terni-Aquila-Solmona	209	Velletri-Segni	208
Teramo-Giulianova	202	Venezia-Ferrara-Bologna-Firenze-Roma.	69
Treviglio-Cremona	93	— Portogruaro-Casarsa	171
Torino-Airasca-Saluzzo-Cuneo	103	— Portogruaro-Cervignano-Trieste	27-63
— Alessandria-Genova	50	— Udine-Pontebba	62
— Alessandria-Piacenza-Bologna	64	Verona-Capriano	161
— Asti-Acqui-Genova	95	— Rovigo	159
— Bra-Savona	57	Viareggio-Lucca-Borgo a Mozzano	190
— Chieri	96	Vicenza-Schio-Arsiero-Torre	162
— Chivasso-Ivrea-Aosta	111	Viterbo-Attigliano	204
— Cirie-Lanzo	101	Zollino-Otranto	84a

TRAMVIE

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
Asti		Lonigo Staz.-Lonigo Città- Cologna	381	Piacenza	
— Montechiaro-Cortanze ..	341	Lucca-Ponte a Moriano	416	— Bettola	395
— San Damiano-Canale ..	319	Mantova		— Bettola-Rivergaro	398
— Scurzolengo	342	— Asola	375	— Borgonuovo-Pianello ..	392
Alessandria		— Ostiglia	374	— Carpaneto	393
— Altavilla-Montemagno ..	340	— Viadana	376	— Cremona	394
— Casale	335	Massa-Forno	417	Pinerolo	
— Sale	336	Massa-Marina	418	— Perosa Argentina	320
— Spinetta-Mandrogne ..	339	Messina-Faro-Barcellona ..	429	— Cavour-Saluzzo	318
Bari-Barletta	428	Messina-Giampileri	430	Pisa-Marina	420
Bergamo		Milano		Pisa-Navacchio-Calci	419a
— Romano-Soncino	364	— Binasco-Pavia	360	Pisa-Navacchio-Pontedera ..	419
— Treviglio-Lodi-S. Angelo	358	— Brugherio-Vimercate ..	349	Roma-Tivoli	423
Biella-Cossato	328	— Monza	353	Rovato (paese)-Rovato (fer- rovia)	372
Bologna		— Monza-Carate	352	Sale-Tortona	337
— Castel S. Pietro-Imola ..	407	— Gallarate	346	Saluzzo	
— Malalbergo	406	— Melegnano-Lodi-Crema- Soncino	356	— Busca-Cuneo	312
— Pieve di Cento	405	— S. Angelo Lodigiano	355	— Costigliole-Venasca	312a
— Vignola	408	— Saronno	347	— Revello	317
Borgo San Donn.-Salsomag- giore	401	— Sedriano-Magenta	343	Soragna Borgo S. Donnino ..	389a
Brescia		— Sedriano-Castano	343a	Torino	
— Gardone	369	— Seregno-Carate-Giuss ..	351	— Carignano-Carmagnola ..	311a
— Medole-Mantova	373	— Treviglio-Bergamo	345	— Carignano-Saluzzo	311
— Orzinuovi-Soncino	367	— Treviglio-Santuario di Caravaggio	354	— Druent	303
— Tormini-Salò	368	— Villafronaci-Vaprio	357	— Gassino-Brusasco	307
Cà dei Soresini-S. Giovanni in Croce	378a	Modena-Maranello	404	— Leyn-Volpiano	305
Cagliari-Quarto S. Elena ..	431	Mondovì-Sant.-S. Michele ..	316	— Moncalieri-Poirino	310
Casale - Altavilla-Montem ..	332	Monza-Barzanò	344	— Orbassano-Cumiana	321a
Casalmaggiore-P. Maiocche ..	379	Monza-Treviglio-Santuario di Caravaggio	350	— Orbassano-Giaveno	321
Cremona		Monza-Vimercate-Trezzo- Bergamo	348	— Pianezza	302
— Cà dei Soresini-Casal- maggiore	378	Mortara-Ottobiano - Pieve del Cairo	325	— Regio Parco-Settimo	306
— Ostiano	377	Napoli		— Stupinigi-Vinovo	309
Cuneo		— Giugliano e Aversa	424	— Tesoriera	304
— Borgo S. Dalmazzo	313	— Caivano	426	— Venaria	301
— Caraglio-Dronero	315	— (P. S. Ferdinando)-Poz- zuoli	427	Tormini-Vestone	370
Firenze		Novara		Tortona-Monleale	338
— Gelsomino	414a	— Biandrate	323	Udine-S. Daniele	389
— Brozzi-Poggio a Caiano ..	411	— Vigevano	322	Varese - Prima Cappella-Sa- cro Monte	380
— Piesole	415	Novi-Ovada	333	Vercelli	
— Greve	414	Padova		— Aranco Borgosesia	327
— Signa e Porto di Mezzo ..	413	— S. Sofia - Conselve - Ba- gnoli	388	— Biella	326
— Campi-Prato	412	— Santa Sofia - Fusina-Ve- nezia	386	— Biandrate-Fara	329
Forlì		— S. Sofia-Piove	387	— Casale	330
— Meldola	410	Parma		— Trino	331
— Ravenna	409	— Langhirano	403	Verona	
Genova		— Ragazz.-Poles.-Busseto ..	402	— Albaredo d'Adige	385
— Pontedecimo	390	— Soragna-Busseto	399	— Tombetta-S. Giacomo ..	385a
— Sturla	391	— Traversetolo	400	Caldiero-Tregnago	381a
— Voltri	390	Pavia-Sant'Angelo	359	Caldiero-Lonigo-Cologna ..	381
Giussano-Seregno e Carate- Giussano	363			Vicenza	
Iseo-Rovato-Chiari	371			S. Vitale-Arzigiano	383a
Ivrea-Santhià	334			» Valdagno	383
Lodi				Vigevano-Tromello-Ottob ..	324
— Crema-Soncino-Brescia ..	356			Voghera	
				— Rivanazzano	362
				— Stradella	361

LINEE POSTALI

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
A					
Abano Città-Torreglia.....	975	Arsiero-Asiago	844	Benevento-Montefusco	1607
Abbasanta-Santulussurgiu	1934	Artegna Staz.-Buja	1009	Benevento-Montesarchio	1605
Abbasanta Staz.-Sorgono ..	1935	Artena-Valmontone Staz. ...	1253	Benevento-Paduli	1608
Abbiategrosso-Pavia	697	Arzignano-Chiampo	794	Benevento-Pannarano	1609
Acquacalda-Rosas	1946 a	Ascoli-Amandola	1499	Benevento-S. Giorgio Mol. ...	1609
Acqualagna-Piobbico.....	1313	Ascoli-Arquata	1501	Benevento C.-S. Bartol. Gal. ...	1610
Acquasparta-Osteria d'Ac- quasparta.....	1273	Ascoli-Maltignano	1497	Bergamo-Lovere	820
Acquaviva Uf.-Cassano M. ...	1731	Ascoli-S. Vittoria Mategnan. ...	1498	Bergamo-Olda (Telegio)	818
Acquaviva Staz.-Castel- termini	1888	Asola-Montichiari	832	Bergamo-Olmo al Brembo	815
Acquaviva St.-Mussomeli ..	1889	Asolo-Crespano	869	Bergamo-Valsecca	819
Acquedolci Staz.-S. Fratello ...	1833	Assoro Staz.-Piazza Arm. ...	1843	Bibbiena Uf.-S. Piero Bagno ...	1227
Acqui-Ponzone	617	Asti-Antignano	572	Biella-Bioglio	683
Adria-Pettorazza	1038	Asti-Revigliasco d'Asti	573	Biella-Mosso S. Maria	686
Adria Staz.-Ariano Polesine ...	1042	Atena St.-Marsiconuovo	1811	Biella-Oropa Bagni	688
Adria St.-Papozze	1040 a	Atina-Casalvieri	1560	Biella-Pollone	689
Adria Uf.-Cavarzere	1039	Atina-Picinisco	1562	Biella Uf.-Graglia	691
Adria Uf.-Taglio di Po	1041	Atina-Settefrati	1561	Biella Uf.-Sordevolo	690
Agnone-Castigl.-Messer M. ...	1595	Attigliano Stazio-Lugnano ...	1208	Bisignano Staz.-Acri	1796
Agropoli Staz.-Perdifumo ..	1770	Teverina	1208	Bistagno-Cortemilia	616
Alanno-Cugnoli	1516	Aulla-Fivizzano	1061	Bisuschio Staz.-Viggiù	733
Alatri-Anticoli di Cam.	1549	Aulla-Licciana	1060	Bitetto Staz.-Palo del C.	1733
Alatri-Trivigliano	1548	Auronzio-Misurina	888	Bitonto St. Tr.-Palo del Colle ...	1431
Alba-Barolo	610	Avellino C.-Contrada	1656	Bitonto-Palombaro	1430
Alba-Bossolasco	611	Avellino C.-Vallata	1660	Bivio Centovera - Groppa- rello	715
Alba-Castellinaldo	605	Avellino-Montefusco	1659	Bivio di Prizzi-Prizzi	1886
Alba-Castiglione Fal.	609	Avellino-Montemarano	1662	Bolognetta St.-Marineo	1906
Alba-Cornegliano d'Alba ..	608	Avellino-Pietrastornina	1657	Bologna-Monghidoro	941
Alba-Cortemiglia	613	Avezzano-Gioia de' Marsi. ...	1263	Bolsena-S. Lorenzo Nuovo ...	1206
Alba-Niella Belbo	612	Avigliana Staz.-Almese	501	Bolzaneto-Serra Ricò	589
Alba Staz.-Canale	606	Azeglio-Strambino	667	Bomba-Villa S. Maria	1404
Albanella St.-Albanella Uf. ...	1763	B			
Albano Laziale St.-Genzano ...	1251	Badia Staz.-Ostiglia	1035	Bonefro St.-S. Croce di Ma- gliano	1626
Albegna Staz.-Pitigliano ..	1108	Badia Polesine-Treonta	1036	Bonefro Uf.-Colletorto	1625
Albegna Staz.-Scansano	1107	Badolato St.-Badolato Uf. ...	1750	Bonefro Uf.-Rotello	1627
Albenga-Casanova Ler.	632	Bagnara Cal.-Sinopoli	1790	Borca-Tolbach (<i>Messaggerie</i> <i>Austriache</i>)	884
Albenga-Pieve di Tece	630	Bagnasco-Calizzano	535	Bordighera-Soldano	641
Albenga-Zuccarello	629	Bagni Bormio-Mals	752	Bordighera-Vallebona	640
Albergo Fiacc.-Orvinio	1221	Bagni di Porretta-Gaggio M. ...	943	Borghetto S. Spirito St.-Toi- rano	628
Aleano Staz.-Calatafimi ..	1898	Bagni di Porretta-Lizzano Belvedere	943a	Borgo a Mozzano-Barga	1126
Alessandria-Montecastello ..	579	Bagni di Porretta-Sambuca ...	944	Borgo a Mozzano-Casteln. Garfagnana	1128
Alessandria-Valle S. Barto- lomeo	577	Bagnoli-Anguillara	860	Borgo a Mozzano-Coreglia ...	1127
Alessandria-Villa del Foro ...	578	Baiano-Avellino	1672	Borgo a Mozzano ferrovia- Bagni di Lucca	1125
Alezio Staz.-Casarano	1454	Balma-Piedicavallo	692	Borgo Cerreto-Sellano	1280
Altamura Staz.-Matera	1653	Balsorano Staz.-Avezzano ..	1586	Borgo Collefegato-Avezzano ...	1531
Altare-Mallare	534	Barbania-S. Maurizio	557	Borgomanero St.-Boca	722
Amandola-Montemonaco	1500	Barcellona St.-Castroreale ..	1829	Borgomasino-Cigiano	665
Ampezzo-Forni di sopra	1015	Barge-Revello	553	Borgo Pace-Sestino	1234
Ancona Staz.-Polverigi	1355	Barghe Staz.-Bione	765	Borgo S. Dalm.-Entraque	547
Andora Staz.-Stellanello	633	Bari-Canneto di Bari	1433	Borgo S. Lorenzo St.-Vicchio ...	1164
Andretta-Vallata	1666	Baricella-S. Gabriele	940	Borgo S. M.-Staz. Ticinnetto ...	693
Anfo-Bagolino	762	Bari-Putignano	1437	Borgo Sesia-Coggiola	718
Anfo-Condino	764	Bari-Triggiano	1436	Borgotaro-Bedonia	1055
Antignano-Montenero	1138	Bari-Turi	1434	Borgotaro-Varesia Ligure ..	1057
Anversa Staz.-Scanno	1267	Bari Staz.-S. Nicandro	1432	Bovino St.-Deliceto	1614
Aosta-Courmayeur	671	Bassano-Marostica	854	Bovolone St.-S. Pietro Mor. ...	1033
Aosta-St. Rhemy	671	Bassano-Nove	856	Bozzolo ferr.-Rivarolo fuori ...	899
Apricena Staz.-Carpino	1419	Bassano Città-Fener	857	Bra St.-Cervere	521
Apricena St.-Viesti sul Mare ...	1418	Bassano Uf.-Primolano	849	Breno-Edolo	769
Aquila-Arquata-Tronto	1529	Bassano Uf.-Thiene Uf. ...	855	Brescello-Viadana	1045
Aquila-Capestrano	1525	Bastia Staz.-Bettona	1297	Brescia-Anfo	761
Aquila-Celano	1526	Battipaglia Staz.-Montecor- vino Uf.	1680	Brescia-Bedizzole	771
Aquila-Lucoli	1527	Battipaglia St.-Olevano sul Tuscano	1682	Brescia-Borgo S. Giacomo ..	776
Aquila-Tornimparte	1528	Baucina Staz.-Ciminna	1907	Brescia-Breno	768
Aquino St.-Pontecorvo	1556	Bazzano-Savigno	938	Brescia-Piessè	778
Arborio-Roasenda	649	Beccastello-Mentevereto	937	Brescia-Gussago	774
Arcidosso-Piancastagnaio ..	1164	Bedizzole-Manorba	772	Brescia-Ome	775
Ardenna Staz.-Massino Bag. Arezzo-Castigl. Fibocchi ..	747	Bedizzole-Polpenazze	773	Bribano Staz.-Cencenighe ..	879
Arezzo-Foiano	1194	Beduzza-Tarsogno	1056	Bribano Staz.-Sospirolo	878
Arezzo-Monte S. Savino	1193	Beduzzo-Corniglio	918	Brizzolarà-Montepenso	1077
Argegno-Lanzo d'Intelvi	743	Beinette St.-Chiusa Pesio ..	538	Bronte St.-Troina	1858
Ariano-Accadia	1611	Beinette Staz.-Peveragno	537	Brusson-Ayas	669
Ariano-Grottaminarda	1612	Bellamuro St.-S. Fele	1699	Buccino St.-S. Gregorio M. ...	1694
Ariano-Villanova Battista ..	1613	Bellamuro St.-Muro Lucano ...	1697	Bucine-Ambra	1191
Arona Staz.-Gozzano St. ...	728	Belluno-Pieve Cadore	882	Buddusò-Alà dei Sardi	1958
Arpino-Santopadre	1584	Belluno Uf.-Cencenighe	880	Busalla-Casella	587
		Belvi-Aritzo St.-Aritzo	1916	Busalla St.-Votaggio	586
		Benetutti Staz.-Nule	1959	Busche St.-Belluno	877
				Bussi St.-Capestrano	1521
				Busto Ars.-Fagnano Olona ..	729

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
C					
Cagliari-Capoterra.....	1926	Casalmagg-Rivarolo del Re	830	Cesena-Roncafreddo.....	1330
Cagliari-Monastir.....	1923	Casalvelino St.-Pollica....	1777	Cesena-Sarsina.....	1329
Cagliari-Pula.....	1924	Casamassima S.-Michel di B.	1435	Ceva-Lesegno.....	527
Cagliari-S. Vito.....	1921	Casamicciola-Forio.....	1583	Ceva-Priero.....	528
Cà Gallo-Urbino.....	1345	Casarsa-Zoppola.....	1000	Châtillon-Valtournanche..	670
Caianello St.-Marz. Appio..	1566	Casatenovo St.-Besana.....	737	Cherasco St.-La Morra....	522
Caianello Staz.-Pietravai- rano.....	1568	Casatenovo-Missaglia.....	738	Chialamberto-Groscavallo..	561
Caianello St.-Vairano.....	1567	Caserta St.-Cocconato....	502	Chignolo Po Staz.-Borghetto Lodigiano.....	896
Caiazzo-Piedimonte Alife..	1575	Caserta St.-Caiazzo.....	1574	Chiampo-Crespadoro.....	795
Caldare Staz.-Aragona.....	1891	Caserta St.-Casapulla.....	1573	Chiaravalle St.-Monsanvito	1296
Caldare Staz.-Comitini.....	1890	Casola Valsenio-Palazuolo	1321	Chiaravalle C-Serra S. Bruno	1749
Caldare Staz.-Girgenti.....	1892	Cassano d'Adda-Rivolta di Adda.....	755	Chiari-Pontoglio.....	756
Calitri Staz.-Bisaccia.....	1667	Cassano Spin-Villalvernia	584	Chiari-Urago di Oglio.....	757
Calitri Staz.-Pescopagano..	1668	Cassino St.-Cervaro.....	1557	Chiaromonte-Episcopia....	1735
Calizzano-Bardineto.....	626	Cassino St.-S. Donato.....	1559	Chiavari-Brizzolara.....	1076
Caltagirone-Mirabella Im- baccari.....	1863	Cassino Staz.-S. Elia Piume Rapido.....	1558	Chiavari-Cicagna.....	1074
Caltagirone-Piazza.....	1864	Cassino St.-Formia.....	1563	Chiavari-Nè.....	1078
Caltanissetta-Piazza.....	1878	Castagneto Staz.-Bolgheri..	1033 a	Chiavenna-Coira.....	753
Caltanissetta-Terranova..	1879	Casteggio-Montalto Pavese	710a	Chiavenna-Samadèn.....	751
Calusco St.-Villa d'Adda... Caluso-Montalenghe.....	825 662	Casteggio-Mornico Los.....	710	Chieri-Cortanze.....	508
Camaioere-Lucca.....	1122	Castelalfero Staz.-Calliano	674	Chieti-Bucchianico.....	1513
Camerino-Fiastra.....	1490	Castelalfero St.-Grana.....	673	Chieti-Guardiagrele.....	1514
Camerino-Pieve Bovigliana	1491	Castelbolognese-Casola Val- senio.....	1320	Chieti St.-Civitaquana....	1512
Camerino-Serravalle.....	1494	Castelfiorentino-Montaione	1170	Chieti St.-Pianella.....	1511
Camerino-Visso.....	1492	Castelforte St.-SS. Cosma e Damiano.....	1255	Chienti St.-Serracapriola..	1416
Cammarata St.-S. Giov. Gem.	1887	Castelfranco St.-Asolo.....	847	Chiusi St.-Cetona.....	1204
Campiglia St.-Suvereto.....	1094	Castelfranco V.-Loria.....	846	Chiusi St.-Chianciano.....	1202
Campobasso-Civita Camp..	1618	Castellamare Adriatico St.- Spoltore.....	1393	Chiusi St.-Città della Pieve	1200
Campobasso-Riccia.....	1622	Castellam. di Stabia-Massa Lubrense.....	1673	Chiusi St.-Sarteano.....	1202
Campobasso-Toro.....	1621	Castellamonte-Ivrea.....	656	Cicagna-Neirone.....	1075
Campobasso-Trivento.....	1619	Castellamonte-Vico Canav..	659	Cilavegna-Mortara.....	682
Campobello St.-Ravanusa... Campofelice St.-Collesano..	1883 1834	Castellamonte-Villa Casteln.	660	Cineto Staz.-Subiaco.....	1260
Campoflorito-Contessa.....	1912	Castellaneta Staz.-Ginosa..	1725	Ciriè Staz.-Corio.....	538
Campolattaro St.-Castelvet. Campoligure St.-Masone... Camposampiero - Trebase- leghe.....	1617 600 848	Castellaneta Stz.-Laterza... Castellaneta Stz.-Montese.. Castellar G.-Casalnoceto... Castellina Chianti-Radda..	1727 1728 701 1174	Ciriè Stz.-Levone.....	559
Canale-Poirino.....	607	Castelluccio Infer.-Rotonda	1826	Cirò Stz.-Cirò Uf.....	1739
Cancello St.-Montesarchio.. Cancello St.-S. Maria a Vico Cancello St.-S. Mart. Valle Candina.....	1579 1578 1581	Castell. Garfagnana-Castig- lione Garfagnana.....	1129	Cittadella-Tombolo.....	845
Candela Staz.-Sant'Agata di Puglia.....	1647	Casteln. Garfagnana-Piazza al Serchio.....	1130	Città della Pieve-Piegaro..	1201
Canelli St.-Bubbio.....	602	Castelnuovo M.-Collagna..	929	Città di Castello-Apecchio..	1235
Canicatti St.-Palma Montec. Canicatti St.-Riesi.....	1882 1881	Castelnuovo Vallo St.-Vallo Lucano.....	1772	Città di Castello-Morra....	1236
Canino-Cellere.....	113 a	Castelplano St.-Cupramont. Castelplano St.-Montecar. Castelraimondo-Camerino.. Castelraimondo-Fluminata..	1289 1288 1489 1488	Città S. Angelo-Elice.....	1388
Canneto Staz.-Acquanegra Stz. Centrale.....	831 742	Castel S. Giov.-Ziano.....	713	Cittaducale-Borgo Collefeg- civiale-S. Leonardo.....	1530
Cannobbio-Ponte Falmenta Cantal. Sannio-Roccaman- doli.....	1630 601	Cast. S. Pietro-Cast. Guelfo Castelvetro St.-Partanna Castelvetro Stz.-Sciaccia Castelvetro St.-Sella Mi- silbesi.....	1316 1902 1904 1903	Cividale-S. Leonardo.....	1019
Cantalupo St.-Castellazzo B. Cantalupo St.-Frosolone..	1631 1765	Castrogiov.-Calascibetta... Catania Ferr.-Mascalucia.. Catania Ferr.-Motta S. Ana- stasia.....	1849 1839 1840	Civita Castellana-Faleria..	1214
Capaccio Stz.-Felitto.....	1766	Catania Ferr.-S. Giov. Punta Catenanuova St.-Centuripe Cattolica-Saludecio.....	1838 1841 1338	Civita Castellana-Nepi.....	1213
Capestrano-Ofena.....	1522	Cattolica St.-Macer. Feltina Caulonia St.-Caulonia Uf... Cavagnolo-Montiglio.....	1752 503	Civita Castellana-S. Oreste Civita Castellana St.-Civita Castellana Uf.....	1215 1212
Capo d'Orlando-Tortorici.. Cappelle Stz.-Magliano dei Marsi.....	1832 1261	Cavallermaggiore St.-Scar- naffigi.....	512	Civita Castellana St.-Fabbrica di Roma.....	1211
Cappelle St.-Massa d'Albe.. Capranica St.-Sutri.....	1262 1245	Cavarzere-Cona.....	1040	Civita Castellana Stz.-Ma- gliano Sabino.....	1210
Capriati St.-Prata Sannita Capua Uf.-Formicola.....	1587 1572	Cecina St.-Guardistallo... Cecina Stz.-Montescudaio.. Ceccano Stz.-Amaseno.....	1093 a 1093 1352	Civitavecchia-Allumiere... Civitavecchia-Tolfa.....	1115 1116
Capua Uf.-Grazzanise.....	1571	Ceccano St.-Villa S. Stefano Ceggia Stz.-Caorle.....	1551 862	Clusone-Vilminore.....	829
Caraglio Trav. Monterosso Careare-Bormida.....	517 533	Celenza V. F.-Gambatesa... Cencenighe-Falcade.....	1637 881	Codigoro-Mesola.....	1071
Carinola-Mondragone.....	1254	Cencenighe-Rocca Pietore.. Cengio St.-Millesimo.....	531 881	Codroipo-Bertiolo.....	1002
Carmagnola St.-Ceresole... Carnia St.-Tolmezzo.....	509 1010	Centavernaro-Palazzo Adr. Cerea Stz.-Gangi.....	1909 1851	Codroipo-Dignano.....	1001
Carovilli Agnone St.-Agnone Carovilli Agnone St.-Capra- cotta.....	1594 1593	Cerea St.-Casaleone.....	1034	Codroipo-Latisana.....	1003
Carpanzano-Seigliano.....	1807	Cerreto Sannita-Cusano M. Cerro Stz.-Rocchetta T... Cerroni-Rapino.....	1601 575 1515	Collagna-Fivizzano.....	930
Carrito Ortona St.-Ortona de' Marsi.....	1266	Cesena-Cesenatico.....	1328	Collechio St.-Sala Baganza Colle d'Elsa St.-Radicondoli Colle d'Elsa-Casole d'Elsa.. Colle d'Elsa St.-Volterra..	1051 1185 1184 1183
Casalbordino St.-Casalan- guida.....	1410a			Collesano-Isnello.....	1835
Casalbordino St.-Scerni... Casalbordino St.-Pollutri.. Casale-Pontestura.....	1410 1409 381			Cologna Ferrarese-Serrav. Comigliana-Rigolato.....	970 1013
Casale Monferr. St.-Frassi- netto Po.....	680			Comiso-S. Croce Cam.....	1875

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
Cornuda-Asolo.....	868	Fermo-Montottone.....	1367	Gioia Tauro Staz.-Cinquef.	1786
Cornuda Staz.-Bassano....	868	Ferrandina St.-Ferrand.Uf.	1715	Gioia Tauro Staz.-Cittanov.	1785
Cortona Staz.-Barullo.....	1197	Ferrandina Staz.-Matera..	1713	Gioia Tauro Staz.-Delianov.	1789
Cortona Staz.-Cortona.....	1196	Ferrandina Staz.-Miglionic.	1716	Gioia Tauro Staz.-Oppido	
Cosenza-Amantea.....	1805	Ferrara-Copparo.....	968	Mamertino.....	1788
Cosenza-Cellara.....	1803	Ferrara-Marrara.....	965	Gioiosa Staz.-Gioiosa Uf....	1753
Cosenza-Grimaldi.....	1799	Ferrara-Masi Torello.....	966	Gioiosa Staz.-Grotteria....	1754
Cosenza-Mendicino.....	1798	Ferrara-Ravalle.....	1050	Gioiosa Staz.-Mammola....	1755
Cosenza-Pedace.....	1801	Figline Staz. - Castelfranco		Girgenti-Sciacca.....	1893
Cosenza-Pietrafitta.....	1802	Sopra.....	1188	Giulianova Staz.-Giulianov	1384
Cosenza-S. Pietro Guarano	1800	Pilaca-Chiusa Sclafani....	1885	Giuncarico Staz.-Casteani.	1101
Cosenza-Spezzano Grande..	1804	Finalborgo-Orco Feglino...	623	Gonzaga Staz.-Moglia.....	1027
Cosenza-Tiriolo.....	1806	Finale-Bondeno.....	1065	Gonzaga Staz.-Villarotta..	1026
Cossato-Brusnengo.....	685	Finalmar. St. -Calice Ligure	624	Gorlago Staz.-Trescorre B. .	824
Cossato-Masserano.....	684	Finalmarina Staz.-Calizzan.	625	Gragnano-Agerola.....	1675
Costermano Staz.-Garda....	839	Finalmarina Staz.-Finalb.	632	Granarolo-Lovoleto.....	939
Cotrone-Isola Capo Rizzuto.	1743	Pino Staz.-Appiano.....	736	Grassano Staz.-S. Mauro F.	1711
Cotrone-Uf.-S. Giov. in Fiore	1742	Fiorenzuola Staz.-Bardi...	911	Grassano Staz.-Stigliano...	1710
Cremona-Castelponzone....	897	Fiorenzuola-Cortemaggior.	910	Grassano Staz.-Tricarico...	1709
Crescentino Staz.-Gabiano..	672a	Firenze Staz.-Grassina....	956	Gravellona Uf.-Mergozzo...	724
CrevalcoreSt.-Palata Pepoli	1315	Firenze Staz.-Montespertoli	960	Gravellona Uf.-Pallanza...	723
Crissovia-Paesana.....	555	Fivizzano Piazza al-Serch.	1062	Gravina-Irsina.....	1652
Crocevia Lumezz.-Lumezz-		Foligno-Belfiore.....	1283	Greve-Radda.....	957
zane S. Apollonio.....	767	Foligno-Bevagna.....	1285	Grosseto-Batignano.....	1103
Crocchio-Buronzo.....	651	Foligno-Cannara.....	1284	Grosseto-Castiglione Pesc.	1102
Cropani Staz.-Sersale.....	1746	Foligno-Collorito.....	1282	Grosseto-Scansano.....	1104
Cuneo-Bagni Vinadio.....	543	Follonica Staz.-Massa Mar.	1096	Grottaminarda-Frigento...	1661
Cuneo-Cervasca.....	520	Foligno-Montefalco.....	1286	Grottamare Stazione-Ripa-	
Cuneo-Mondovì.....	536	Foligno-Perticani.....	1287	transone.....	1372
Cuneo-Peveragno.....	536a	Follonica-Scarlino.....	1095	Grottole Staz.-Salandra...	1712
Cuneo-Valdiere Terme.....	546	Forlì-Predappio.....	1326	Grumello Staz.-Sarnico....	823
Cuornè-Locana.....	657	Forlimpopoli-Bertinoro...	1327	Grumo Staz.-Toritto.....	1732
Cupramontana-Apiro.....	1291	Formia-Terracina.....	1256	Guidizzolo-Cavriana.....	1028
Cupramarittima Staz.-Mon-		Fornovo-Cassio.....	1053		
tefiore.....	1371	Fornovo-Varsi.....	1052		
Cutro Staz.-Petilia Policas.	1744	Foroleto Staz.-Pianopoli...	1760		
		Fossacesia Staz.-Lanciano..	1399		
D		Fossano-Benevagienna....	514	I	
Desenzano Stazione-Castiglione		Francavilla - Lama Peligni	1394	Iesi-Belvedere Ostrense...	1295
Staz.....	780	Frascati Staz.-Montecomp.	1248	Iesi-Cingoli.....	1293
Dogliani Staz.-Bossolasco..	525	Frascati Staz.-Monteporzio	1247	Iesi-Cupramontana.....	1290
Dolo-Campagna Lup.....	811	Frascati Staz.-Rocc. di Pap	1250	Iesi-Filoltrano.....	1294
Domodossola-Premia.....	727	Frascati Staz.-Rocca Priora	1249	Iesi-Staffolo.....	1292
Domodossola-S. Maria Mag	726	Frassineto Staz.-Marciano..	1195	Ierzu-Tertenia.....	1917
Donalegge-Polizzi Generosa	1852	FrattaGrumoStaz.-Gialiano	1597	Ilesias-Flumini Maggiore	1947
Dueville Staz.-Sandrigo....	840	Frosini-Monticiano.....	1180	Ilesias-Nebida.....	1948
Dronero Staz.-Prazzo.....	518	Frosinone Staz.-Alatri.....	1547	Ilesias-S. Antioco.....	1950
Dugenta Staz.-Frasso Teles.	1538	Frosinone Staz.-Guarcino..	1546	Imola-Firenzuola.....	1318
		FrosinoneUf.-M.S.Giov.Cam	1550	Imola-Mordano.....	1319
		Frosinone Staz.-Veroli....	1545	Imola-Sesto Imolese.....	1317
		Furnari Staz.-Montalbano..	1830	Incino Erba Staz.-Asso....	740
				Incino Erb. Staz.-Pont. Lam	740a
				Incino Erba Staz.-Pusiano.	739
		G		Introbio-Margno.....	746
		Gaiarine-Francenigo.....	986	Isernia-Cantalupo (Staz.)..	1629
		Galatina-Aradeo.....	1453	Isernia-Castel di Sangro...	1590
		Galatina Uf.-Spechia.....	1452	Isernia-Castellone Strada..	1589
		Galeata-Bagno in Romagna	1325	Isola d'Asti Staz.-Costigliole	
		Gallarate-Cassano Magnago	731a	Uffizio.....	594
		Gallarate-Cavaria e Uniti.	731	Isola della Scala-Bonferraro	786
		Gallarate-Lonate Pozzolo..	730	Isoletta Staz.-Fondi.....	1555
		Gallese Staz.-Vignanello...	1209	Ivrea-Borgomasino.....	664
		Galliciano-Poli.....	1536	Ivrea-Lessolo.....	663
		Gallipoli-Alessano.....	1455		
		Gambatesa Campobasso...	1638		
		Gardone V. T.-Collio.....	766		
		Gattinara-Roasio.....	650		
		Gavorrano Staz.-Caldana...	1100	L	
		Gavorrano Staz.-Ravi....	1099	Lagonegro-Latronico.....	1827
		Gazzaniga Staz.-Gandino..	826	Lagonegro-Maratea.....	1824
		Genova-Montoggio.....	591	Lagonegro-Spezzano Staz..	1825
		Genova C.-Ottone.....	592	Lagrimone-Ponte di Lugag	520
		Genova-ferr. S. Francesco		Laiatico-Orciatico.....	1146
		d'Alba.....	590	Lama Staz.-Villanov. Marc.	1037
		Gerace Mar. Staz.-Gerace		Lancenisio Staz.-Breda di	
		Superiore.....	1756	Piave.....	979
		Ghiave (Berceto) Staz.-Ber-		Lanciano-Palena.....	1400
		ceto.....	1054	Langhirano-Beduzzo.....	917
		Giardinetto St.-Troia.....	1615	Langhirano-Lagrimone....	919
		Giardini Staz.-Francavilla		Lanzo-Ceres.....	564
		Sicula.....	1837	Lanzo Torinese-Chifalamb..	560
		Giardini Staz.-Taormina...	1836	Lanzo-Vih.....	562
		Giave Staz.-Alghero.....	1936	Larino Staz.-Montorio Fren.	1628
		Giaveno-Coazze.....	501	La Storta St.-Campagnano	1243
		Gibellina Staz.-Poggioreale	1899	La Storta Staz.-Formello..	1242
		Ginosa-Montescaglioso.....	1726		
		Gioi-Orria.....	1776		
		Gioia Staz.-Noci.....	1730		

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
Lattarico Staz.-Torano Cas.	1795	Medole St.-Castelgoffredo..	1029	Nicastro-Soveria Man.....	1759
Lecce-Calimera.....	1448	Meldola-S. Sofia.....	1324	Nicosia-Troina.....	1848
Lecce-Leverano.....	1447	Melfi Staz.-Rapolla.....	1648	Nicosia-Mistretta.....	1846
Lecce-Vernole.....	1449	Melito P. Salvo-Bagaladi..	1757	Nizza-S. Saviour.....	643
Lecco Staz.-Introbbio.....	745	Mercatino Tal.-S. Agata Fel.	1336	Nogara St.-Gazzo Veron..	903
Legnago Minerbe.....	304	Mercato S. Sever.-Fisciano.	1655	Nogara Staz.-Villimpenta.	902
Leno-Pralboino.....	779	Mestre-Scorzé.....	813	Noicattaro St.-Rutigliano	1438
Lentini Staz.-Carlentini....	1805	Meta-Positano.....	1674	Nola St.-Quindici.....	1654
Lentini Staz.-Francofonte..	1806	Migliarino St.-Vecchiano..	1087 a	Nola-Visciano.....	1671
Lercara Staz.-Girgenti Uf.	1834	Miglionico-Grottole.....	1714	None St.-Pancalieri.....	549
Levada Staz.-Vidor.....	871	Mignano Uf.-Galluccio.....	1565	Noto Città-Pachino.....	1871
Levada-Valdobbiadane....	870	Mirano-Noale.....	812	Novara Uf.-Cameri.....	652
Leonforte Staz.-Adernò....	1844	Mistretta-S. Stefano Cam..	1847	Novara St.-Chiaromonte	1734
Leonforte Staz.-Nicosia....	1845	Modena-S. Cesario Panaro.	934	Novoli-Carmiano.....	1446
Le Ville Staz.-Monterchi..	1230	Modena-Stuffione.....	933	Nozza-Casto.....	763
Limone Staz.-Ventimiglia..	548	Mola di Bari St.-Conversano	1439	Nuoro-Bitti.....	1954
Lioni Staz.-Teora.....	1664	Moliterno-Saponara Grumo	1819	Nuoro-Orosei.....	1955
Livorno Verc. St.-Cigliano..	645	Moliterno-Viggiano.....	1820		
Livorno Verc. St.-Lamporo	644	Mombaruzzo St.-Fontanile.	596a		
Locana-Noasca.....	658	Monasterace St.-Stilo.....	1751		
Locanda A.-Roccascalegna	1401	Moncalvo Staz.-Casorso....	676		
Lodi-Paullo.....	814	Moncalvo Staz.-Grazzano..	675		
Longarone-Forno di Zoldo.	885	Monchiero Staz.-Dogliani..	524	Oderzo-Pordenone.....	893
Lomigo-Noventa Vicentina.	791	Monchiero Staz.-Monforte		Offida-Rotella.....	1496
Loreo Staz.-Contarina.....	1043	d'Alba.....	523	Ogliastro-Cicerale.....	1769
Loro Ciuffenna-S. Giustino	1190	Mondovi Breo-Frabosa Sop.	539	Ogliastro St.-Prignano Cil.	1768
Lovere-Casino Boario.....	836	Mondovi Breo-Pamparato.	541	Olgiate Staz.-Uggiate.....	734
Lovere-Clusone.....	835	Mongrassano Staz.-Tarsio.	1794	Olgiate Molgora-Brivio....	744
Lovere-Schilpario.....	834	Monleale S. T.-S. Sebas. Car.	700	Oneglia-Borgomanaro.....	635
Lozzo-Auronzo.....	887	Monselice Uf.-Conselve....	974	Oniferi St.-Orani.....	1952
Lozzo Cadore-Forni di sopra	889	Montagnana-Castelbaldo..	905	Oneglia-Ormea.....	634
Lucca-Giannotti.....	1124	Montallegro-CatolicaErael.	1894	Orbetello Città-Orbetello St.	1110
Lucca-Ponte all'Abate.....	1133	Montalto Staz.-Montalto Uf.	1797	Orbetello-Port' Ercole.....	1111
Lucca-S. Maria del Giudice	1131	Montalto di Castro-St.-Canino	1113	Orbetello-Porto S. Stefano.	1112
Lucca-Segromigno.....	1134	Monte Am. St.-Roccalbegna.	1163	Orbetello St.-Capalbio.....	1110
Lucca-Vorna.....	1132	Montebello V° Staz.-Gam-		Ortanova-Stornarella.....	1426
Lucera-Alberona.....	1642	bellara.....	792	Orani-Gavoi.....	1953
Lucera-Biccari.....	1643	Montebelluna F.-Attivole... 866		Oria St.-Manduria.....	1721
Lucera-Castelnuovo D.....	1633	Montebelluna-Volgago.....	867	Oria St.-S. Pancrazio.....	1723
Lucera-Celenza V. F.....	1636	Montecorvino Uf.-Acerno... 1681		Oristano-Noeneli.....	1933
Lucera-Pietra Montecore... 1635		MontefiasconeFerr.-Bolsena	239a	Oristano-Santuluseurgitù..	1932
Lucera-Roseto Volfortore.. 1644		Montefiascone St.-Farnese.	1239	Ortona a mare-CanosaSann.	1395
Lucera-S. Marco la Catol... 1640		Monteforte-Ronca.....	790	Ortona mare-Guardiagrele.	1397
Lucera-Volturino.....	1641	Montegrosso St.-Agliano... 596		Orvieto-Acquapendente....	1205
Luzzara Staz.-Villarotta... 1046		Montegrosso St.-Mombercelli	595	Osimio St.-Camerano.....	1356

M

P

N

LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro	LINEE	qua- dro
Parma-Torriale S. Polo.....	915	Polignano M. Staz.-Noci....	1440	Q	
Partinico St.-Camporeale..	1897	Polistena-Maropati.....	1787	Quargento-Cuccaro Monfer.	580
Passo di M. G.-Massa Ferm.	1366	Polla St.-Caggiano.....	1809	Quartesana-Villanova Den.	967
Patti-S. Pietro Patti.....	1831	Polla Staz.-S. Rufo.....	1810	Quistello Staz.-Quingentole	1047
Pausula St.-Mogliano.....	1472	Pomarance-Casteln. Cecina	1153	Quistello Staz.-S. Giovanni	
Pausula-Petriolo.....	1474	Pontassieve-Rocca S. Casc.	1186	Dosso.....	1048
Pavullo-Fanano.....	936	Pont Canavese-Ronco Can.	658		
Pedaso-Campofilone.....	1370	Pontecagnano Staz.-Giffoni		R	
Pedaso St.-Monte Rubbiano	1368	sei casali.....	1679	Racconigi Staz.-Caramagna	510
Penne-Castiglione M. R....	1392	Pontecagnano Staz.-San Ci-		Racconigi Staz.-Murello....	511
Penne-Civitella Casan.....	1391	priano Pic.....	1678	Raddusa Staz.-Piazza Arm.	1842
Perosa-Fenestrelle.....	550	Ponte Cerami-Capizzi.....	1848	Ragusa Inf. Uf.-Monterosso	1872
Perosa-Porrero.....	551	Pontedecimo-Isoverde.....	588	Ragusa Sup.-Chiaromonte.	1873
Perugia-Bettona.....	1300	Ponte d. Selva-Bondione..	828	Rapolla Lav. Staz.-Lavello	1651
Perugia-Deruta.....	1301	Ponte d. Selva St.-Clusone	827	Rassina-Talla.....	1226
Perugia-Marsciano.....	1305	Ponte delle Merle-Montieri	1181	Ravenna-Porto Corsini....	1462
Perugia-Mercatello.....	1306	Pontedera-Buti.....	1140	Ravenna-S. Alberto.....	1461
Perugia-Piegario.....	1308	Pontedera-Lalatico.....	1145	Ravenna-Santerno.....	1460
Perugia-Todi.....	1302	Pontedera-Lari.....	1141	Recco-Uscio.....	1072
Perugia-Umbertide.....	1299	Pontedera St.-Palaia.....	1148	Reggio Emilia-Brescello...	925
Perugia-Valfabbrica.....	1298	Pontedera Uf.-Bagni di Casc.	1142	Reggio Emilia-Cadè.....	925a
Pesaro-Gradara.....	1342	Pontedera Uf.-Chianni....	1144	Reggio Em.-Castelnuovo M.	928
Pesaro Uf.-Macer. Feitria	1343	Pontedera Uf.-Peccioli....	1147	Reggio Emilia-Ciano d'Enza	926
Pesaro-Montebarcoccio.....	1341	Pontedera Uf.-Terricciola.	1143	Reggio E.-Quattro Castella	927
Pesaro-S. Angelo in Liz....	1340	Ponte di Barbarano-Barb.	802	Reggio Emilia-Regnano....	931
Pesaro C.-Urbino.....	1346	Ponte Gatello-Dello.....	777	Revello-Paesana.....	554
Pescaro-Pessina.....	898	Ponte Ielasi-S. Lorenzo...	1758	Riardo Staz.-Pietramelara.	1569
Pescia St.-Pescia.....	1136	Ponte Malnome-Altavilla		Rieti-Castel di Torà.....	1533
Pescia-Villa Basilica.....	1137	Silent.....	1764	Rieti-Poggio S. Lorenzo...	1534
Pescina St.-Alfedena.....	1265	Ponte Rom-Vico Gargano..	1420	Rieti Staz.-Cantalice.....	1532
Pescina St.-Gioia de' Marsi	1264	Ponte Sele-Santomenna....	1893	Rimini-Pennabili.....	1333
Pessione St.-Riva di Chieri	568	Ponte St.-Vitulano.....	1604	Rimini-S. Marino Rep.....	1337
Petilia Policastro-Cotronci	1745	Pontevico Uf.-Seniga.....	898	Rimini-S. Maria del Piano.	1332
Piacenza-Agazzano.....	714	Pontremoli-Mulazzo.....	1058	Rimini-Verucchio.....	1334
Piaggine Larg.-Valle del-		P. S. Martin-Gressoney S. J.	668	Rionero in Vol.-Ripacandida	1650
l'Angelo.....	1767	Pordenone-Aviano.....	991	Rionero Staz.-Atella.....	1649
Pianezza-S. Gillio.....	505	Pordenone-Azzano Decimo	992	Ripabottoni S. E. Staz.-Mor-	
Piazza-Branzi.....	817	Pordenone-Cordenons.....	999	rone Sannio.....	1624
Piedimonte Alife-Ailano...	1576	Perdenone-Fiume.....	997	Ripabottoni Stazion.-S. Elia	
Piedimulera St.-Ceppomor.	725	Pordenone-Fontanafredda.	998	Pianise.....	1623
Pietracuta-S. Leo.....	1335	Porrena St.-Strada.....	990	Ripatransone-MontaltoMar.	1373
Pietraligure-Magliolo.....	627	Porto Civitanova St.-Civita-	1228	Ripattoni Staz.-Bellante...	1502
Pietralunga St.-Pietralun-		nova M.	1361	Rivarolo C.-Forno di Riv.	655
ga Ufizio.....	1238	Porto Civitanova St.-Monte-	1362	Rivergare-Bobbio.....	716
Pietraporzio-Colle d. Mad-		granaro.....	1362	Rivisondoli P. Staz.-Pesco-	
dalena.....	545	Portoferraio.....	1156	costanzo.....	1592
Pietrastornina-S. Mart. V. C.	1658	Portoferraio-Marciana Mar-	1157	Rivoli-Rivalta.....	566
Pieve di Cadore-S. Stefano		rittima.....	1155	Rivoli-Villarbasse.....	565
Cadore.....	886	Portofer. Marina di Campo	1157	Robbio-Rosasco.....	699
Pieve di Cadore-S. Vito....	883	Portoferraio-Rio Marina..	1155	Rocca S. Casciano-Forl....	1187
Pieve di Sol.-Cison di Valm	985	Portogruaro Ufizio-Annone		Roccasecca-Colle S. Magno.	1554
Pieve di Soligo-Colle S. Mar-		Veneto.....	863	Roccastrada - Roccatèderig.	1158
tino.....	984	Portomaggiore-Ostellato..	1068	Roccastrada-Torniella....	1159
Pieve di Soligo-Mortiago...	983	Portomaggiore-Voghiera..	1067	Rocchetta Staz.-Lacedonia.	1669
Pieve di Teco-Coscio d'Arr.	631	Porto Maurizio-Prelà.....	636	Rolo Novi Staz.-Concordia.	1024
Pilastrello-Montechiarug.	522	Porto Recanati Uf.-Recan. Uf.	1359	Roma Città-Campagnano..	1117
Pilastro-Calestano.....	916	Porto S. Giorgio St.-Fermo	1364	Roma Città-Leprignano....	1121
Pinerolo-Macello.....	551a	Porto S. Elpidio-S. Elpidio	1363	Roma Città-Morlupo.....	1120
Piobbico-Apecchio.....	1313	Potenza-Acerenza.....	1702	Roma Città-Rignano Flam.	1119
Pieve di Sacco-Correzzola	810	Potenza-Avigliano.....	1701	Roma Scrofolano.....	1118
Piperno St.-Prossedi.....	1252	Potenza-Calvello.....	1708	Romagnano Staz.-Salvitelle	1695
Pisa St.-Agnano.....	1089	Potenza-Irsina.....	1704	Romagnano Staz.-Vietri di	
Pisa St.-Asciano.....	1088	Potenza-Palazzo S. Gervas.	1703	Potenza.....	1696
Pistoia-Cireglio.....	951	Potenza Città-Pignola....	1707	Ronciglione Staz.-Caprarola	1246
Pistoia-Lamporecchio.....	953	Potenza Pic.-Montelupone.	1360	Ronco Campo C.-Sissa.....	914
Pistoia-Tizzana.....	952	Potenza Uf.-Corleto Pert.	1705	Rondò Staz.-Govone.....	574
Pitigliano-Sorano.....	1109	Pracchia St.-Gavinana....	945	Rosarno Staz.-S. Pierfedele	1784
Piverone St.-Azeglio.....	666	Pracchia St.-S. Marc. Pist.	946	Rosignano Staz.-Castellina	
Pizzo Maierato St.-Maier.	1780	Praduro Sasso Staz.-S. Qui-		Marittima.....	1092
Ploaghe-Perlugas.....	1939	rico Vernio.....	942	Rosignano Staz.-Pomaia...	1091
Ploaghe St.-Banari.....	1938	Prasco-Cremolino Stazione-		Rossano Staz.-Rossano Uf..	1737
Poff Castro St.-Vallecorsa.	1553	Cremolino.....	596b	Rossano Uf.-Longobucco...	1738
Poggibonsi-S. Gemignano..	1172	Prata Sannita-Ailano.....	1588	Rovato Uf.-Adro.....	758
Poggibonsi-Tavernelle....	1171	Prato-Montemurlo.....	954	Rovato Uf.-Bornato.....	759
Poggio Caiano-Carmignano	961	Prato-S. Quirico.....	955	Rovigo-Crespino.....	972
Poggio di Mont.-Montorgiali	1105	Prato Sesia St.-Boca.....	717	Rutino Staz.-Omignano....	1771
Poggio Imperiale St.-Lesina	1417	Prato Vecchio Stia-Stia....	1229	Ruvo Rapone Staz.-Ruvo	
Poggio Mirteto-Aspra.....	1218	Prazzo-Aceglio.....	519	del Monte.....	1668a
Poggio Mirteto Staz.-Castel-		Prececnico-Latisana.....	1023		
nuovo di Farfa.....	1219	Pré S. Didier-Piccolo S. Ber-		S	
Poggio Mirteto Staz.-Poggio		nardo.....	672	Sacile-Brugnera.....	987
Mirteto.....	1217	Fresice-Gagliano del Capo	1456	Sacile-Budoia.....	989
Poggio Renatico-Sant'Ago-		Primolano-Ponzaso.....	853	Sacile-Caneva.....	988
stino F.....	964	Primolano-Grigno St. (Mes-		Sacile Staz.-Gallarine....	986
Poiana G. F. St.-Camisano		saggeria Austriaca).....	850	Salerno-Mercato S. Sever..	1677
Vicentina.....	804	Priolo St.-Melilli.....	1867		
Poiana G. F. St.-Montegal-		Pula-Teulada.....	1925		
della.....	803	Pulfero-Caporetto (Carriere			
Poirino-Pralormo.....	505	Austriaca).....	1020		

LINEE	qua dro	LINEE	qua dro	LINEE	qua dro
Salicetto Staz.-Cortemiglia	530	S. Vito Chietino Staz.-Lan- ciano	1398	Staggia Staz.-S. Prospero..	1064
Salicetto Staz.-Monesiglio..	529	S. Vito di Ottati-Aquara..	1685	Stanghella-Angullara.....	973
Salò Piazza-Gargnano.....	760	Sarnano-Gualdo.....	1486	Stimigliano-Torri Sabina...	1216
Salsomaggiore-Pellegrino...	912	Sarzano-Radicofani.....	1203	Strada Auson-Esperia Sup.	1564
Samassi Staz.-Lunamatron.	1927	Sarzano-Fosdinovo.....	1086	Stradella-Rovescale.....	711
Sampeyre-Casteldelfino....	516	Sarzana-S. Terenzo.....	1085	Stradella-S. Maria di Verso	712
S. Angelo Cinigiano Staz.- Cinigiano.....	1162	Sassano Staz.-M. S. Giacomo	1815	Stresa-Gignese.....	741
S. Angelo Lomb. Staz.-S. An- gelo Lomb.....	1163	Sassano Staz.-Teggiano Uf.	1814	Strevi Staz.-MontaldoBorm.	615
S. Basilio Staz.-Mottola....	1729	Sassari-Codranganus.....	1940	Strevi Staz.-Rivalta Borm.	614
S. Benedetto Staz.-Acqua- viva Pic.....	1374	Sassari-Itiri.....	1941	Strongoli-Pallagorio.....	1740
S. Benigno-Rivarossa.....	654	Sassari-Martis.....	1943	Susa-Moncenisio.....	506
S. Benigno Staz.-Foglizzo..	653	Sassari-Sedini.....	1944	Susegana Stazione-Pieve di Soligo.....	982
S. Bonifacio Staz.-S. Giov. Illarione.....	789	Sassari-Uri.....	1942	Susegana Staz.-S. Lucia di Piave.....	980
S. Casciano-Tavernelle....	959	Sassoferrato Staz.-Arcevia	1311	Susegana Staz.-S. Polo di Piave.....	981
S. Casciano Val di Pesa- Mercatale Val di Pesa....	959	Sassoferrato Staz.-Genga..	1310	T	
S. Chirico Rap.-Roccanova..	1823	Sassuolo-Piandelagotti....	1063	Taggia-Molini di Triora....	638
S. Damiano St.-Tigliole....	573a	Savigliano-Levaldigi.....	513	Taggia Staz.-Taggia Uf....	637
S. Donà Staz.-Noventa P....	861	Savignano-Sogliano al Rub.	1331	Taranto-Leporano.....	1719
S. Gavino-Arbus.....	1931	Savona-Mioggia.....	620	Taranto-Manduria.....	1720
S. Gavino-Gonnosfanadiga..	1930	Savona-Quiliano.....	621	Taranto-Manduria.....	1720
S. Gavino Staz.-Ales.....	1928	Savona-Sassello.....	619	Taranto-Martina franca....	1718
S. Gavino-Villacidro.....	1929	Scansano-Roccalbegna.....	1106	Taranto C.-Taranto Borgo..	1717
S. Giuseppe Staz.-Altare....	532	Scarperia-S. Agata.....	1467	Tassignano St.-Capannori..	1135
S. Giorgio diNogaro-Marano Lagun.....	1021	Schio-Valli dei Signori....	843	Tavernelle St.-Brendola... 792a	
S. Giorgio-M. Staz.-Rosig. M.	679	Sciaccia-Caltabellotta.....	1895	Tavernuzze-Impruneta....	958
S. Giov. Persiceto St.-Santa Bolognese.....	1314	Scordia Staz.-Ramacca....	1859	Teano Staz.-Roccamonfina..	1570
S. Giustino-S. Ang. in Vado	1233	Segni Staz.-Carpinetto Rom.	1541	Telese Staz.-Cerreto Sanit. mondi.....	1600 1599
S. Ilario d'Enza-Montev. E.	924	Segni Staz.-Paliano.....	1542	Telese Staz.-Piedimonte Al.	1602
S. Lorenzo Nuovo-Pitigliano	1207	Senigallia-Corinaldo.....	1352	Tempio Pausania-Palau... 1960	
S. Lorenzo Staz.-Resuttana	1896	Senigallia-Ostra.....	1353	Teora-Lioni Staz.....	1689
S. Marcello Pistoiese-Bagni di Lucca.....	947	Senigallia-Ostra Vetere....	1354	Teramo-Bisenti.....	1505
S. Marcello Pist.-Cutigliano	949	Senigallia-Ripe.....	1351	Teramo-Campli.....	1509
S. Marcello Pistoiese-Pieve- pelago.....	948	Senorbi-Guasida.....	1915	Teramo-Canzano.....	1503
S. Marco in L.-Rignano G.	1422	Senorbi-S. Nicolò Gerrei... 1914		Teramo-Cellino Atanasio.. 1504	
S. Martino di C.-Aviano....	993	Serradifalco St.-Montedoro.	1880	Teramo-Montorio Vom..... 1506	
S. Martino di C.-Montereaie Cellina.....	994	SerralungaStaz.-Murisengo paese.....	677	Teramo-Isola delGranSasso	1507
S. Michele-Viola.....	542	Serravalle Scrivia-Cassano	583	Teramo-Traversa Villa P. 1510	
Sannazzaro B. Mezzanabigli	698	Spinola.....	582	Termoli-Palata.....	1415
S. Piero a Sieve Staz.-Bar- berino Mugello.....	1468	Serravalle Scrivia-Gavi....	582	Terni-Acquasparta.....	1272
S. Piero a Sieve Staz.-Firen- zuola.....	1465	Serravalle Scrivia-Rocchet. Ligure.....	585	Terni-Arrone.....	1276
S. Piero a Sieve St.-Gagliano	1469	Serravezza-Ruosina.....	1087a	Terni-Cesi.....	1274
S. Pietro a Sieve Staz.-Scar- peria.....	1466	Serravezza Staz.-Serr. Uf. 1087		Terni-Configni.....	1277
S. Pietro in Casale-Cento...	963	Serri Staz.-Gesturi.....	1915a	Terni-Ferentillo.....	1275
S. Priamo-Castiasdas.....	1922	Sessano St.-Civitanova San.	1596	Terni-Montecastrilli.....	1271
S. Quirico d'Orcia - Monte- pulsiano.....	1168	Sestri Levan.-Sesta Godano	1080	Terranova-Caltagirone.... 1877	
S. Quirico d'Orc.-Radicofani	1169	Sestri Levan.-VareseLigure	1079	Tezze-Cimadolmo.....	982a
S. Remo-Ceriana.....	639	Settimo Staz.-Sinnai.....	1913	Tezze Staz.-Bassano.....	852
S. Salvatore Monferr.-Lu... 581		Siens-Buonconvento.....	1176	Tezze Staz.-Primiero (Mes- saggero Austriaco).....	851
S. Salvo Staz.-Palmoli..... 1414		Siena-Casciano.....	1178	Thiene-Asiago.....	842
S. SebastianoCur.-Fabb.Cur 703		Siena-Castelina Chianti....	1173	Thiene-Lusiana.....	841
S. Sepolcro-Badia Tedalda.. 1231		Siena-Gaiole.....	1175	Tirano-Edolo.....	750
S. Sepolcro-Pieve S. Stefano 1232		Siena-Massa Marittima.... 1179		Tirano-Samaden.....	751
S. Severo-Casalnuovo Monf. 1425		Siena-Murlo.....	1177	Tiriolo-Catanzaro.....	1806
S. Severo-S. Giov. Rotondo 1421		Siliqua-Santadi.....	1946	Tito Staz.-Brienza.....	1700
S. Severo-S. Paolo Civit.... 1424		Siracusa-Buccheri.....	1869	Tivoli-Gerano.....	1258
S. Severo St.-Torremaggiore 1423		Siracusa-Cassarò.....	1868	Tocco Castello St.-Tocco Uf. 1520	
S. Spirito-Bitonto.....	1429	Solbiate Staz.-Binago.....	735	Todi-Montecastello Vibio... 1303	
S. Stefano Cadore-Candide. 890		Solmona-Introdacqua.....	1524	Todi-Terni.....	1304
S. Stefano Cadore-Sappada. 891		Solmona-Pacentro.....	1523	Tolentino-Caldarola.....	1487
S. Stefano St.-Cortemiglia 603		Solopaca St.-San Lupo P. 1603		Tolentino-Sarnano.....	1488
S. Caterina Xirbi Stazione- S. Caterina Villarmosa.. 1850		Sondrio-Bormio.....	749	Tolentino S. Ginesio.....	1485
Santadi-Teulada.....	1946	Sondrio-Chiesa.....	748	Tolmezzo-Ampezzo.....	1014
S. Elena Sann. B.-S. Elena Sannita.....	1632	Sora Staz.-Alvito.....	1585	Tolmezzo-Comegliaana.... 1012	
S. Margher. Ligure-Portofino 1073		Soresina-Castelvisconti... 821		Tolmezzo-Paularo.....	1011
S. Maria Maddalena Staz.- Massa Sup.....	971	Soresina Uf.-Pizzighettone	822	Torella del Sannio-Bagnoli 1620	
S. Ninfa Salemi St.-Salemi 1901		Sotto Rocchetta-Rocchetta S. Antonio.....	1670	Torino P. C.-Chieri.....	507
S. Ninfa Salemi Staz.-Vita Santhià Uffizio-Cariso.... 647		Soverato S. Vito Jónio.... 1747		Torino di Sangro St.-Arch. 1407	
S. Valentino Staz.-Caraman. 1518		Soverato Uf.-Chiaravalle.. 1748		Torino di Sangro Stazione Bomba.....	1403
S. Valentino Staz.-S. Valen. 1517		Soveria Mann-Caropoli... 1808		Torino di Sangro Stazione- Montazzoli.....	1406
S. Vito al Tagliam.-Casarsa 865		Spadafora St.-Rometta Uf. 1828		Torino di Sangro Stazione- Paglieta.....	1408
S. Vito al Tagliam.-Sesto al Regghena.....	864	Sperando-Lizzano P..... 950		Torralba Staz.-Thiesi..... 1937	
		Spezia-Piana Follo..... 1082		Torreberretti Staz.-Pieve del Cairo.....	695
		Spezia-Portovenere..... 1083		Torrebruna-Celenza S. Trig. 1413	
		Spezia-S. Bartolomeo.... 1084		Torrenieri Staz.-Buonconv. 1166	
		Spezia-Sesta Godano..... 1081		Torrenieri Staz.-Castiglione d'Orcia.....	1167
		Spezzano Staz.-Castrovill. 1792		Torrenieri Staz.-Montalcino 1165	
		Spezzano Staz.-Lungro... 1793			
		Spezzano Uf.-Terranova.. 1791			
		Spilimbergo-Clausetto.... 1017			
		Spilimbergo-Forgaria.... 1018			
		Spilimbergo-Tramonti Sop. 1016			
		Spoleto-Cascia.....	1278		
		Spoleto-Norcia.....	1279		
		Spoleto Uf.-Preci.....	1281		
		Squinzano Staz.-Salice Sa- lentino.....	1444		

LINEE	quadro	LINEE	quadro	LINEE	quadro
Torre Passeri St.-Bolognano	1519	V		Vicenza-Schio	798
Torre Pellice-Bobbio Pellice	552	Vaglia-Firenze Staz.....	1470	Vicenza-Thiene	796
Torri Sabina-Cottanello....	1216	Valdagno Staz.-Recoaro....	793	Vietri Staz.-Amalfi	1676
Tortoli-Bari Sardo.....	1918	Valdobbiate-S.Piet.Barb.	873	Vigasio-Trevenzuolo.....	1033
Tortoli-Bannei.....	1919	Valenza Staz.-Bassignana.	694	Vigevano-Gravellona.....	696
Tortona-Garbagna.....	702	Valle Inf. M. Staz.-Croce Mos.	687	Viggiano-Montemurro.....	1821
Tortona-Villalvernia.....	704	Vallo-Gioi.....	1775	Vignola-Zocca.....	1066
Tortoreto-S. Omero.....	1382	Vallo-Laurito.....	1773	Villafraanca St.-Bagnone....	1059
Tortoreto Staz.-Colonnella..	1377	Vallo-Stio.....	1774	Villafraanca Staz.-Valeggio	
Tortoreto Staz.-Corropoli..	1378	Valmontone St.-Genazzano	1538	Mincio.....	1032
Tortoreto Staz.-Martinsicur.	1376	Valmontone St.-Olev. Rom.	1540	Villanova d'Asti St.-Castel-	
Tortoreto Staz.-Nereto.....	1379	Valmontone Stazione-S.Vito		nuovo d'Asti.....	569
Tortoreto Staz.-Tortor. Uf.	1375	Romano.....	1539	Villanova d'Asti Staz.-Mon-	
Trabia Uf.-Ventimiglia Sic.	1853	Varallo-Alagna.....	719	tafia.....	570
Traversa S. M. L.-Civitella		Varallo-Fobello.....	721	Villanova d'Asti Staz.-Val-	
del Tronto.....	1510	Varallo-Rimasco.....	720	fenera.....	571
Traverset.-Neviano degli A.	923	Varazze-Sassello.....	618	Villanova M.-Roccaforte...	540
Trapani-Monte S. Giuliano..	1905	Varese-Ponte Tresa.....	732	Villa S. Maria-Castel Sangro	1405
Tregnago-Selva di Prognò.	781	Varzi-Bobbio.....	707	Vinadio-Pietraporzio.....	544
Trepuzzi Staz.-Novoli.....	1445	Varzi-Zavattarello.....	708	Visano Staz.-Isorella Uf. ..	833
Tresnuraghes St.-Cuglieri.	1951	Vasto-Castiglioni M. M....	1412	Visso-Terni.....	1493
Treviso-Casale sul Sile....	977	Vasto-Gissi.....	1411 a	Viterbo-Vitorchiano.....	1241 a
Treviso-Roncade.....	978	Vasto-Monteodorisio.....	1411	Viterbo Uf.-Soriano Cimino	1241
Treviso-Zero Branco.....	976	Vaggia Staz.-Castellarano.	962	Viterbo-Toscanello.....	1240
Tricesimo Uf.-Nimis.....	1008	Velletri Staz.-Cisterna.....	1252	Vittoria-Biscari.....	1876
Trinitapoli-S. Ferdinand. P.	1427	Venaria-Fiano.....	556	Vittorio-Ponte nell'Alpi....	892
Trinitapoli Staz.-Marghe-		Venasca Staz.-Sampyre ..	515	Vit-Ussoglio.....	563
rita Sav.....	1428	Ventimiglia Staz.-Pigna ..	642	Vizzini Licodia St.-Buccheri	1861
Troia-Faeto.....	1616	Vercelli-Olcenengo.....	648	Vizzini L. St.-Licodia E. Uf.	1860
Trofarello-Pecetto.....	567	Vergato-Montese.....	942 a	Vizzini-Monterosso.....	1862
		Vernole-Melendugno.....	1450	Voghera-Codevilla.....	705
		Verolanuova-Quinzago d'O.	837	Voghera-Varzi.....	706
		Verona-Bardolino.....	788	Voghera-Gualdo (Ferrar.)..	1067
		Verona-Boscochiesanova ..	782	Volterra St.-Volterra.....	1151
		Verona-Ostiglia.....	785	Volterra Staz.-Montecatini	
		Verona-Roverchiara.....	784	Cecina.....	1154
		Verona-Rovere di Velo....	783	Volterra Staz.-Pomarance..	1152
		Verrés-Brusson.....	669		
		Vetralla Staz.-Vetralla ..	1244		
		Viadana-Gazzuolo.....	1030		
		Vicenza-Breganze.....	799	Zagarolo St.-Cave.....	1537
		Vicenza-Marostica.....	800	Zagarolo St.-Gallicano....	1535
		Vicenza-Nove.....	797	Zavattarello-Casteggio....	709
		Vicenza-Noventa.....	801	Zogno-Serina.....	816
				Zollino St.-Carpignano Sal.	1451

NAVIGAZIONE MARITTIMA

LINEE	quadro	LINEE	quadro	LINEE	quadro
Amsterdam-Gen.-Batavia..	3071	Genova-Marsiglia	3019	Palermo-Messina-Brindisi .	3025
Ancona-Fiume.....	3072	Id. Montevideo-Buenos		Id. Porto Empedocle-	
Bari-Ancona-Zara-Fiume..	3054	Ayres.....	3001	Scoglietti-Siracusa.....	3029
Bombay-Napoli.....	3077 a	Id. Napoli-Messina.....	3050	Id. Trieste.....	3048
Id. Singapore-Hong-		Id. Nap.-Palermo-Pireo	3011	Id. Tunisi.....	3023
Kong.....	3006	Id. Napoli-Tripoli.....	3022	Id. Ustica.....	3047
Brindisi-Fiume.....	3055	Id. Rosario.....	3058	Pireo-Salonico-Costantin.-	
Id. Patrasso.....	3017	Golfo degli Aranci-Maddal.	3044	Odessa.....	3012
Id. Porto Saïd-Aden-		Lipari-Filicudi-Alicudi....	3063	Id. Smirne-Costantinop.	
Bombay.....	3052	Livorno-Portoferraio-Porto		Odessa.....	3013
Cagliari-Napoli.....	3028	S. Stefano-Civitavecchia..	3040	Porto S. Stefano-Giglio....	3042
Id. Orist.-Portotorres	3031	Livorno-Portof.-Pianosa..	3041	Portoferraio-Piombino....	3043
Id. Palermo.....	3026	Malta-Siracusa.....	3077	Servizi delle Messaggerie	
Carloforte-Portovesme....	3045	Marsiglia-Genova-Napoli ..	3076	Marittime di Francia (in	
Civitavecchia-Golfo Aranci	3034	Id. Genova-Palermo-		carta gialla).... pag. da I a VII	
Costantinopoli-Braila.....	3015	Trieste-Venezia.....	3049	Singapore-Hong Kong.....	3006
Fiume-Trieste-Malta-Si-	3074	Massaua-Aden.....	3008	Trapani-Porto Empedocle.	3046
cilia-Marsiglia.....	3075	Messina-Lipari-Filicudi-		Trieste-Porto Saïd-Aden-	
Genova-Aless. d'Egitto....	3009	Alicudi.....	3062	Bombay.....	3073
Id. Bombay.....	3004	Id. Lipari-Stromboli.....	3060	Tunisi-Tripoli.....	3021
Id. Aless.-Massaua.....	3007	Id. Lipari-Stromboli.....	3061	Venezia (Navig. Lagunare).	3078
Id. all'America Centr.	3069	Milazzo-Lipari-Salina.....	3059	Venezia-Aless. d'Egitto....	3010
Id. al Brasile.....	3068	Napoli-Alessandria d'Egitto	3005	Id. Brindisi.....	3051
Id. al Rio della Plata	3068	Id. Bombay.....	3077 a	Id. Brindisi-Valona-	3056
Id. al Rio delle Amaz-		Id. Capri.....	3066	Venezia.....	3057
zoni.....	3070	Id. Casamicciola.....	3067	Id. Costantinopoli.....	3014
Id. Costantinopoli-Ba-		Id. Messina-Reggio.....	3035	Id. Fiume.....	3072
tum.....	3016	Id. Genova-New York.....	3003	Id. Porto Saïd-Bombay.....	3052
Id. Golfo Ar.-Cagliari.	3027	Id. Genova-Rio Janeiro-		Id. Taranto.....	3057
Id. Livorno-Bastia-Porto-		Santos.....	3002	Id. Trieste.....	3018
torres.....	3024	Id. Palermo.....	3036	Id. Trieste.....	3073
Id. Livorno-Portotorr.	3032	Id. Ponza.....	3065		
Id. Livorno-Tunisi.....	3020				

NAVIGAZIONE LACUALE

	quadro		quadro
Lago dei Quattro Cantoni.....	16	Lago di Lugano.....	140
» di Como.....	143	» d'Iseo.....	152
» di Garda.....	156	» Maggiore.....	135

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C., che furono desunte dai Regolamenti valevoli per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA** e **SICULA**, sono da ritenere applicabili anche ai trasporti sulle altre linee per quanto concerne la disposizione di massima.

Spiegazione delle abbreviazioni:

- R. P.** — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni per i trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — Accesso nei recinti ferroviari (Art. 52 R. P.).

È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — Divieto di recar danni e guasti (Art. 54 e 64 R. P.).

È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500. ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — Obblighi di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.).

Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 2 T. C.).

Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore.

Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 11 R. P.).

Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — Divergenze fra il pubblico ed il personale (Art. 9 T. C.).

Nei casi di divergenza fra il pubblico e il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-Stazione.

§ 7. — Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni (Art. 3 T. C.).

Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — Reclami (Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.).

In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante compri l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.).

Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

- a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa;
- b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — Forza maggiore (Art. 145 T. C.).

Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili (Art. 8 T. C.).

Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — Danni al materiale ed ai locali (Art. 11 T. C.).

Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobiglio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — Soprattasse in caso di abusi (Art. 10 T. C.).

Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma ché si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori soprattasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti (Art. 12 T. C.).

Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., art. 132 T. C.).

La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni dei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 137 T. C.).

Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi, in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.).

Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ 18. — Modo di trasporto — Orari (Art. 4 T. C.).

Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali, che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 1° giugno 1898).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 95, Parte V il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.).

Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta
(Art. 56 e 65 R. P.).

I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.

Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.

Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 89 e seguenti.

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (Art. 17 T. C.).

I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui al paragrafo rispettivamente alla parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi 89 e seguenti, più innanzi.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 e 15 T. C.).

L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C.).

È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza locale.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 32 T. C.).

I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari e di abbonamento si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli (Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. L.).

Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinché i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (Art. 50, 47 e 54 R.P.).

È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiarare che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulmiguanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture

(D. R. 22 maggio 1892).

È fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele nei compartimenti.

È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanalini o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (Art. 39 T. C.).

Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori; e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre (Art. 51 R. P.).

I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, e di scendervi, quando il convoglio è in moto (Art. 51 R. P.).

I viaggiatori non debbono salire nelle vetture o scendervi, nè stare sulle banchine se il convoglio non è completamente fermo; e parimenti quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ 34. — Persone non ammesse nei convogli (Art. 40 T. C. e 48 R. P.).

Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Compartimenti interi (Art. 19 T. C.).

I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di dieci posti. Se però i viaggiatori fossero in maggior numero, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ 36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali (Art. 20 T. C.).

Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 89 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 18 T. C.).

La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti	L. 0.1582	1.582	1.017	56.50	33.90
Omnibus e misti	0.1356	1.356	0.904	50.85	28.25

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ 38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze salone e saloncini (Art. 21 T. C.).

La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenero durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11,30 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore;

Lire 0,339 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafi 89 e seguenti).

§ 39. — Carrozze-salone dei privati (Art. 22 T. C.).

Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.13 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.8475 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prendere posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni (Art. 23 T. C.).

Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 41. — Convogli speciali (Art. 6 T. C.).

Posseno aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di lire 40.

La tariffa dei convogli speciali è di L. **6,78** per chilometro, più il diritto fisso di L. **45,20**. Il prezzo minimo è di lire 67,80 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 67,80.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da Commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 3,955 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 45,20; e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno, la tariffa sarà ribassata a lire 3,39 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.).

Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ 43. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 13 T. C.).

Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 44. — Ammalati (Art. 24 T. C.).

Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgravidamento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,565 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11,30. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ 45. — Donne che viaggiano sole (Art. 37 T. C.).

Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ 46. — Fermate nelle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C.).

Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — a) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — b) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi ed esibirgli il biglietto affinché vi faccia apposto visto di fermata. Alorché poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perché vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, né gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

§ 47. — Rioccupazione del posto (Art. 38 T. C.).

Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*,

§ 48. — Simulata occupazione di posti (Art. 38 T. C.).

In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi sessantacinque.

§ 49. — Compartimenti con latrina (Art. 36 T. C.).

In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 50. — Sale d'aspetto e caffè (Art. 35 T. C.).

Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti; ed i viaggiatori, per entrarvi, debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o iscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ 51. — Cambio di classe (Art. 28 T. C.).

Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 52. — Fermate dei convogli sulla via (Art. 41 T. C.).

Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 53. — Interruzioni temporanee dei trasporti (Art. 126 e 127 T. C.).

Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una soprattassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sé e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — Biglietto mancante (Art. 33 T. C.).

Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una soprattassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la soprattassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo a classe inferiore.

§ 55. — Biglietto irregolare (Art. 34 T. C.).

Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una soprattassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una soprattassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e sessantacinque centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una soprattassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 31 T. C.).

Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

- a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;
- b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;
- c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.

In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 42 T. C.).

Il viaggiatore deve curare che, soprattutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — Oggetti trovati (Art. 54 T. C.).

Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorché gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

§ 59. — Carrozze esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.).

L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ 60. — Definizione del bagaglio (Art. 43, 101 e 102 T. C.).

Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonché i campioni, purché di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pel trasporti).

Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente soprattassa.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ 61. — Bagaglio ammesso nelle carrozze (Art. 44 T. C.).

Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purché in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri $0,50 \times 0,25 \times 0,30$, sicché possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perché venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe:

a) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri $0,20 \times 0,20 \times 0,25$ e dei piccoli cani, sempreché per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 62. — Passaggio dei bagagli dai confini doganali (Regolamento di servizio).

I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sé, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — Si prevencono i signori viaggiatori che i bagagli piombati dalla Dogana dovranno arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non potranno essere loro rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — Cani (Art. 46 T. C.).

I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purché non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purché sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 64. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani (Art. 47 T. C.).

L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno scontrino, mercé il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non

debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65. — Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.

Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 81 e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo 87 e seguenti.

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (Art. 45 T. C.).

I bicli ed i tricli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, e le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0,01356 per macchina e per chilometro per bicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati;

L. 0,02031 per macchina e per chilometro per bicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricli o quadricli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0,70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T. C.).

Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza. Questo premio è stabilito in lire 0,0017 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantirne la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (Art. 49 e 96 T. C.).

I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0,25; al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di giacenza; ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare. L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.).

Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — Diritto di deposito (Art. 51 T. C.).

Pel bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 112 T. C.).

I bagagli non ritirati nei termini di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto, da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati e le Amministrazioni ferroviarie possono disporre la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito, e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli (Art. 129 e 130 T. C.).

Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — Bagaglio mancante all'arrivo (Art. 53 e 138).

Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata; e, in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.

§ 74. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Art. 133 T. C.).

Il diritto di presentare reclami o di sperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — Limiti al diritto di reclamo (Art. 134 T. C.).

Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verifica sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di una eccezione.

§ 76. — Accertamento dei danni (Art. 135 T. C.).

In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verifica deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.

Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constata l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — Indennizzo nei casi di ritardo nella riconsegna di bagagli e cani (Art. 138, 139 T. C.).

Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure

l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato.

Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (Art. 138 T. C.).

Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti.

Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — Indennizzo per avarie ai bagagli (Art. 142, 140 T. C.).

Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato.

Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — Rinvenimento dei bagagli perduti (Art. 141 T. C.).

Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO

§ 81. — Determinazione e pagamento dei prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (Art. 5, 13 T. C.).

Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessori, pel viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (Art. 29 T. C.).

In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello del trasporto dei bagagli e dei cani si desume dalle tabelle **A** e **B** (pagg. LXVIII, LXIX, LXX e LXXI), nel modo, e pei treni, e per le linee ivi indicati.

Le tabelle **A** e **B** contengono le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane. Per alcune ferrovie italiane la tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili colla percorrenza.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 84. — Avvertenze speciali riflettenti l'uso delle tabelle *A* e *B*.

« **NB.** — Ai prezzi di trasporto, desunti per mezzo delle Tabelle *A* e *B*, debbono aggiungersi, per quanto concerne i percorsi sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA**, le soprattasse a favore degli Istituti ferroviari di Previdenza, a termini della legge 15 agosto 1897, N. 383, prorogata fino al 30 aprile 1899 ».

1. — Non convenendo inserire nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a determinare esattamente, ed a termini di tariffa, le distanze fra ogni stazione ferroviaria, e tutte le altre, furono fatte figurare, per ogni linea ferroviaria, nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Perciò avverrà qualche volta, che il numero dei chilometri determinato dal viaggiatore, corrispondentemente ad un certo percorso, e riferendosi alle distanze progressive dei quadri-orario, sarà di uno od al più di due chilometri inferiore a quello che viene adottato per formare il prezzo del trasporto, a termini di tariffa, dalla ferrovia; perchè dovendo la ferrovia considerare, agli effetti della tassazione, come fu detto più sopra, il chilometro incominciato come compiuto, le distanze parziali desunte dai quadri-orario possono risultare di un chilometro inferiori alle distanze tassabili.
Indipendentemente adunque dalle tabelle *A* e *B*, e soltanto a cagione del numero dei chilometri, il viaggiatore costituirà un prezzo soltanto approssimativo. Ma detto prezzo sarà poco inferiore a quello effettivo, stampato, o scritto a penna dal bigliettario, sui biglietti acquistati; e, in ogni modo, il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, e consultarlo, il prontuario delle distanze chilometriche più sopra accennato, per desumere la distanza tassabile a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C.).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (Art. 5 T. C.).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (confine Svizzero), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE		VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	L. c.	L. c.
Peri Stazione.....	Ala.....	2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri Confine.....	Id.	1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine.....	Cormons Stazione.....	2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio.....	Id.	1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano ..	Id.	0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons Confine.....	Id.	0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba.....	Pontafel.....	0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia Confine ..	Modane.....	1.45	1.10	0.80	7.90 ↓	....
Ventimiglia Stazione ...	Ventimiglia } treni diretti .	1.00	0.70	0.50	3.62 ♦	0.20 ■
	Confine } treni omnibus	0.95	0.65	0.50	3.62 ♦	0.20 ■

↓ Tassa minima lire 0.40.

♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05).

■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto e Villa San Giovanni - Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ad 8.

Pel percorso **Villa San Giovanni - Messina Porto**, il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria**, vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto**, dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a **Villa San Giovanni**, deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

II. — TABELLA A.

Basi di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
	1 ^a CLASSE		2 ^a CLASSE		3 ^a CLASSE		per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti				
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Reti } Mediterranea Adriatica Sicula	0.1243	0.1180	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde..	0.1180	.....	0.0791	.....	.....	0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna.....	0.1017	.....	0.0678	.....	0.3955	0.3955	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli.....	da 0.0666 a 0.10	.....	da 0.0458 a 0.0625	.....	.....	1/2 biglietto di 2 ^a classe	
» Torino-Lanzo.....	0.1017	.....	0.0678	.....	0.0452	0.34	0.25	0.022	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte....	0.079	.....	0.056	.....	.....	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (<i>intero percorso</i>)	2 »	.....	1.40	.....	.....	.....	0.45	.....	.....
» Santhià-Biella.....	0.113	.....	0.08475	.....	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi.....	0.0791	.....	0.0509	.....	.....	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	0.05	.....	.....	.....	.....	0.50	0.30	1/2 biglietto	
» Novara-Saronno-Seregno	0.10	.....	0.065	.....	0.04	0.452	0.70	0.226	0.70
Ferrovie Nord-Milano.....	0.096	.....	0.0565	.....	da 0.035 a 0.04	0.45	0.30	0.03	0.30 p. capo
» del Ticino } Saronno-Malnate Como-Laveno....	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	.....	0.053675	0.4294	0.70	0.02147	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino.....	0.2234	.....	0.10	.....	.....	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	0.2234	.....	0.12	.....	.....	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva.....	0.0791	.....	0.0565	.....	.....	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	0.09	.....	0.05	.....	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	0.11	.....	0.08	.....	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo

TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

a

b

c

d

e

f

g

h

i

j

k

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Ferrovia Vicenza-Schio			da 0.11-0.10		da 0.078-0.066		da 0.055-0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Torre-Schio-Arsiero			0.06		0.04			0.52	0.30	0.032	0.40
» Vicenza-Treviso			da 0.11		da 0.078		da 0.055				
» Padova-Bassano			a 0.10		a 0.066		a 0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Padova-Camposampiero-Montebelluno			0.113		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Conegliano-Vittorio			0.07		0.05			0.45	0.30	0.0226	0.25
» Cividale-Udine-Portogruaro			0.10		0.05			0.44	0.45	0.025	
» Fossano-Mondovi			0.113		0.0791		0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Basaluzzo-Frugarolo			0.1130		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Parma-Guastalla-Suzzara			0.1130		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara			0.1130		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» { Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo }			0.1130		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» { Bagnolo-Carpi			0.075		0.05			0.450	0.45	0.045	0.45
» { Sassuolo-Mirandola-Cavezzo }											
» { Finale-Modena-Vignale			0.113		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Bologna-Porto Maggiore			0.113		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Budrio-Massalombarda			0.20					0.0375*	0.70	0.25	0.70
Ferrovia a dentiera { S. Ellero-Filiberti (intero percorso)											
S. Ellero-Saltino											
(Vallombrosa) { Filiberti-Saltino »			1 »					0.0375*	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza			0.09375		0.05625						
» Arezzo-Pratovecchio Stia			0.113		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato			0.0688		0.05			0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno			0.113		0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (int. percorso)			1.05		0.60		0.35	5.65		0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »			1 »		0.70		0.40	2.26	0.30		
» Telese stazione-Telese bagni			Prezzi speciali nella stagione estiva								
» Napoli-Nola-Baiano	+0.10735	0.07345			0.05085			0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta		0.1130			0.0791		0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe		0.1130			0.0791		0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani		0.1130			0.0791		0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone		0.125			0.088		0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea		0.09			0.07		0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme					0.16		0.08	0.50	0.50	0.05	

+ Salone. — * Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** (Mediterranea) e **Benevento-Napoli**, via Aversa (Adriatica) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0339.

III. — TABELLA B.

pel computo dei prezzi dei biglietti di viaggio in treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria ed a tariffa militare, e del trasporto del bagaglio. ●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, acce- lerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire Pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m
1	0.13	0.09	0.06	0.12	0.08	0.06	0.03	0.03	0.02	0.05	1
2	0.25	0.18	0.12	0.23	0.16	0.11	0.06	0.05	0.03	0.10	2
3	0.38	0.27	0.17	0.34	0.24	0.16	0.09	0.07	0.05	0.14	3
4	0.50	0.35	0.23	0.46	0.32	0.21	0.12	0.09	0.06	0.19	4
5	0.63	0.44	0.29	0.57	0.40	0.26	0.15	0.11	0.08	0.23	5
6	0.75	0.53	0.34	0.68	0.48	0.31	0.17	0.13	0.09	0.28	6
7	0.88	0.61	0.40	0.80	0.56	0.36	0.20	0.15	0.10	0.32	7
8	1.—	0.70	0.46	0.91	0.64	0.41	0.23	0.17	0.12	0.37	8
9	1.12	0.79	0.51	1.02	0.72	0.46	0.26	0.19	0.13	0.41	9
10	1.25	0.88	0.57	1.13	0.80	0.51	0.29	0.21	0.15	0.46	10
20	2.49	1.75	1.13	2.26	1.59	1.02	0.57	0.41	0.29	0.91	20
30	3.73	2.62	1.70	3.39	2.38	1.53	0.85	0.62	0.43	1.36	30
40	4.98	3.49	2.26	4.52	3.17	2.04	1.13	0.82	0.57	1.81	40
50	6.22	4.36	2.83	5.65	3.96	2.55	1.42	1.02	0.71	2.26	50
60	7.46	5.23	3.39	6.78	4.75	3.06	1.70	1.23	0.85	2.72	60
70	8.71	6.10	3.96	7.91	5.54	3.56	1.98	1.43	0.99	3.17	70
80	9.95	6.97	4.52	9.04	6.33	4.07	2.26	1.63	1.13	3.62	80
90	11.19	7.84	5.09	10.17	7.12	4.58	2.55	1.84	1.28	4.07	90
100	12.43	8.71	5.65	11.30	7.91	5.09	2.83	2.04	1.42	4.52	100
200	24.86	17.41	11.30	22.60	15.82	10.17	5.65	4.07	2.83	9.04	200
300	37.29	26.11	16.95	33.90	23.73	15.26	8.48	6.11	4.24	13.56	300
400	49.72	34.81	22.60	45.20	31.64	20.34	11.30	8.14	5.65	18.08	400
500	62.15	43.51	28.25	56.50	39.55	25.43	14.13	10.17	7.07	22.60	500
600	74.58	52.21	33.90	67.80	47.46	30.51	16.95	12.21	8.48	27.12	600
700	87.01	60.91	39.55	79.10	55.37	35.60	19.78	14.24	9.89	31.64	700
800	99.44	69.61	45.20	90.40	63.28	40.68	22.60	16.28	11.30	36.16	800
900	111.87	78.31	50.85	101.70	71.19	45.77	25.43	18.31	12.72	40.18	900
1000	124.30	87.01	56.50	113.—	79.10	50.85	28.25	20.34	14.13	45.20	1000

● I. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori, indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa ordinaria dei biglietti per viaggi su tutte quelle linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione di prezzi.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h, i, j** di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa militare dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica e Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. 113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262 a, 263, 264, 264 a, 264 b, 265, 265 a, 266 e 267.

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare.

a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica e Sicula**, e sulle linee di cui ai quadri N. 83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263 e 265.

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica e Sicula**, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II (vedasi inoltre l'ultimo esempio a pagina seguente).

§ 85. — Avvertenze.

1) La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0.75, bollo compreso, per le linee citate *sub II a)* fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. 83, 262, 263 e 265, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0.50 e di L. 0.55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0.55, bollo compreso.

2) Nei prezzi esposti nella presente tabella, venne, per semplicità, calcolata un centesimo la frazione inferiore ad un centesimo. Quindi i prezzi definitivi dei biglietti per trasporto viaggiatori ed i prezzi definitivi per trasporto bagagli, corrispondentemente a determinati percorsi, potranno, in qualche caso, superare di cinque centesimi il prezzo che verrà chiesto dalle stazioni.

§ 86 — Uso della tabella *B.*

I. Computo del prezzo dei biglietti per trasporto viaggiatori. — Il viaggiatore computa il prezzo complessivo del biglietto, corrispondentemente ad un viaggio determinato, desumendo dai quadri di questo orario la distanza fra la stazione di partenza e quella di arrivo, e sommando i prezzi ricavati dalla tabella, corrispondentemente alle unità, alle decine, alle centinaia, ed alle migliaia del numero che compone la distanza anzidetta. Alla somma dei prezzi così ottenuta, ed arrotondata previamente, in modo da calcolare cinque centesimi la frazione che fosse inferiore a cinque centesimi di lira, verranno aggiunti centesimi cinque per tassa di bollo.

ESEMPIO 1). — Viaggio a tariffa ordinaria, con treni diretti, in prima classe, da **Torino P. N.** a **Reggio di Calabria Porto.** — Percorrenza Km. 1367.

Dalla tabella (colonna b) si desume: — Per chilometri	7	L.	0.88		
»	»	»	60	»	7.46
»	»	»	300	»	37.29
»	»	»	1000	»	124.30
Totale chilometri 1367 = L.			169.93		

Arrotondamento della frazione di 5 centesimi	»	169.95
Tassa di bollo	»	0.05
Prezzo definitivo del biglietto	L.	170.00

ESEMPIO 2). — Viaggio a tariffa ordinaria, con treni accelerati, omnibus o misti, in terza classe, da **Roma Terminal** a **Firenze S. M. N.** — Percorrenza Km. 316.

Dalla tabella (colonna g) si desume: — Per chilometri	6	L.	0.31		
»	»	»	10	»	0.51
»	»	»	300	»	15.26
Totale chilometri 316 = L.			16.08		

Arrotondamento della frazione di 5 centesimi	»	16.10
Tassa di bollo	»	0.05
Prezzo definitivo del biglietto	L.	16.15

ESEMPIO 3) — Viaggio a tariffa ordinaria, in parte con treni accelerati, omnibus o misti, ed in parte con treni diretti, in seconda classe, da **Legnago** a **Venezia.**

Percorso con treno omnibus: **Legnago-Monselice:** Km. 38.

Dalla tabella (colonna f) si desume: — Per chilometri	8	L.	0.64		
»	»	»	30	»	2.38
Totale chilometri 38 = L.			3.02		

Percorso con treno diretto: **Monselice-Venezia:** Km. 61.

Dalla tabella (colonna e) si desume: — Per chilometri	1	L.	0.09		
»	»	»	60	»	5.23
Totale chilometri 61 = L.			5.32		

Totale complessivo.....	L.	8.34
Arrotondamento della frazione di 5 centesimi	»	8.35
Tassa di bollo	»	0.05
Prezzo definitivo del biglietto.....	»	8.40

ESEMPIO 4). — Viaggio a tariffa militare, con treni diretti (con percorso minimo di 100 Km. o paganti per tale percorso minimo) o con treni accelerati, omnibus o misti; oppure in parte con treni diretti (con percorso minimo di 100 Km., o paganti per tale percorso minimo) e nel resto con treni accelerati, omnibus o misti, da **Cancello** a **Foggia**, in classe seconda. — Percorrenza Km. 176.

Dalla tabella (colonna i) si desume: — Per chilometri	6	L.	0.13		
»	»	»	70	»	1.43
»	»	»	100	»	2.04
Totale chilometri 176 = L.			3.60		

Non occorre arrotondare, non essendovi frazione di 5 centesimi.

Tassa di bollo.....	»	0.05
Prezzo definitivo del biglietto.....	L.	3.65

II. Computo del prezzo di trasporto del bagaglio. — Il prezzo pel trasporto del bagaglio a tariffa ordinaria, corrispondentemente ad un percorso determinato, si calcola desumendo dai quadri di questo orario la distanza fra la stazione di partenza e quella di arrivo, e sommando i prezzi ricavati dalla tabella (colonna **l**) corrispondentemente alle unità, alle decine, alle centinaia ed alle migliaia, del numero che compone la distanza anzidetta.

La somma dei prezzi, così ottenuta, corrisponde al trasporto di kgr. 100 di bagaglio, a tariffa ordinaria. In base a tale somma si potrà avere, proporzionalmente, il prezzo corrispondente a qualunque peso di bagaglio, arrotondandone però a dieci chilogrammi la frazione di dieci chilogrammi.

Il prezzo del bagaglio a tariffa militare, sarà la metà di quello come sopra calcolato.

ESEMPIO. — Trasporto di Kg. 42 di bagaglio, a tariffa ordinaria, da **Torino P. N.** a **Reggio di Calabria Porto.** — Percorrenza Km. 1367.

Dalla tabella (colonna l) si desume: — Per chilometri	7	L.	0.32		
»	»	»	60	»	2.72
»	»	»	300	»	13.56
»	»	»	1000	»	45.20
Prezzo di trasporto di 100 Kg. di bagaglio per chilometri 1367 = L.			61.80		

Il peso di 42 Kg. di bagaglio devesi arrotondare a Kg. 50.

Il prezzo per il trasporto di 1 Kg. di bagaglio, alla detta distanza, sarà di L. $\frac{61.80}{100}$

Il prezzo per Kg. 42 di bagaglio sarà di L. $\frac{61.80}{100} \times 42 = L. 25.96$

Non occorre arrotondamento, non essendovi frazione di 5 centesimi.

Tassa di bollo.....
 » | 0.05 |

Prezzo definitivo pel trasporto di Kg. 42 di bagaglio.. L. 26.01

Il prezzo di trasporto dello stesso peso di bagaglio, alla stessa distanza, a tariffa militare, sarà la metà, e precisamente..... L. $\frac{26.01}{2} = L. 13.00$

Non occorre arrotondamento non essendovi frazione di 5 centesimi.

Tassa di bollo.....
 » | 0.05 |

Prezzo di trasporto di Kg. 42 di bagaglio a tariffa militare L. 13.05

IV. — TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 87. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere a loro cura al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sé medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno istituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 88. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
 > 0,10 > > > oltre > > > nelle qui sotto indicate stazioni:

Abano — Acquasanta — Alessio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Apricena — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgo Sesia — Borgotaro — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel San Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fasano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossacesia — Fossato — Francavilla — Fratta Polesine — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallipoli — Genova P. P. — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gravellona Toce — Gravina — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi — Introdacqua — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Mellé — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Nervi — Noicattaro — Novara — Novi ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescara — Piacenza — Piombino — Pizzo M. — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedecimo — Pontedera — Pontremoli — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Sant'Elena — S. Margherita — S. Miniato — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Valduggia — Valenza — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vignevano — Vinchiatturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
 > 0,15 > > > oltre > > > nelle qui sotto indicate stazioni:

Acqui — Albano Laziale — Anzio — Asti — Avellino — Aversa — Battipaglia — Benevento — Boiano — Bra — Calitri P. — Capaccio — Casacalenda — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Cetraro — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Fossano — Gaeta — Gragnano — Grassano — Ivrea — Limone — Maratea — Marcellinara — Mondovì — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nizza Monferrato — Ovada — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Pont S. Martin — Potenza — Racconigi — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — Ronciglione — Rossano — Saluzzo — S. Ambrogio — S. Eufemia Bif. — S. Pietro in Casale — Santhià — Sapri — Serino — Solofra — Sommariva Bosco — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
 > 0,20 > > > oltre > > > nelle qui sotto indicate stazioni:

Ancona — Anghi — Antrodoco — Atri — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceperano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte — Conselice — Codola — Cosenza — Cotrone — Cupramarittima — Desenzano — Formia — Fratta Grumo — Gioiè Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Isernia — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso —

Pesaro — Piadena — Popoli — Porto Civitanova — Porto Maggiore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Pisa Centrale — Pisticci — Prata Pratola — Ravenna — Riardo — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Sarnero — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaviano — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Tufo — Vaglio di Basilicata — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,25 » » oltre »
 Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,20 » » oltre »
 Caserta — Castel Gandolfo — Polla.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,25 » » oltre »
 Cancellò — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,25 » » oltre »
 Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,30 » » oltre »
 Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
 Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,20 » » oltre »
 Altopassio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Prachia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — S. Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nella stazione di Capranica.
 » 0,30 » » oltre »

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nella stazione di Vietri sul mare.
 » 0,20 » » oltre »

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.
 » 0,15 » » oltre »

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e { nella stazione di Cariati.
 » 0,10 » » oltre » fino a 55 kg.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e { nelle stazioni di Isoladel Liri e di Teano.
 » 0,15 » » oltre »

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg. e { nelle stazioni di Palmi e di Pontecagnano.
 » 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e
 » 0,20 » » oltre a 20 »

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nella Stazione di Paola.
 » 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e
 » 0,20 » » » 50 »

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg. e { nella stazione di Pompei.
 » 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e
 » 0,20 » » » 20 »

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e { nella stazione di Pontebba.
 » 0,30 » » oltre »

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e { nella stazione di Pontebba.
 » 0,20 » » oltre »

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg. e { nella stazione di
 » 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg. Roma S. Pietro.
 » 0,30 » » » a 25 » e » 50 »
 » 0,40 » » » a 50 »

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e { nella stazione di Vetrullo.
 » 0,30 » » oltre »

RETE SICULA

(Per i bagagli a mano dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo 84, avvertenza 6).

a) Lire 0,10 per ogni collo di bagaglio a mano, e { nelle qui sotto indicate stazioni:
 » 0,20 » » spedito »
 Acireale — Barcellona — Bauso — Castoreale — Giardini Taormina — Giarre Riposto — Mes-
 sina — Milazzo — Naso Capo d'Orlando — Nizza di Sicilia — Novara Furnari — Patti
 — Piedimonte — S. Agata di Militello — S. Teresa Riva — Spadafora — Venetico.

b) Lire 0,10 per ogni collo, come: valigie, sacchi, cassette, ecc. }
 — I piccoli involti, le borse a mano, le cappelliere, i bastoni, gli } nella stazione di Catania.
 ombrelli, e simili, se con valigie, sacchi o cassette, vengono tras-
 portati gratuitamente.

Lire 0,20 per ogni collo di bagaglio spedito.

c) Lire 0,30 per una valigia, un sacco da notte ed una }
 cappelliera complessivamente. } nella stazione di Palermo.
 Lire 0,10 per ogni altra valigia
 » 0,05 per ogni altro collo

SERVIZI SPECIALI DI LUSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 89. — Avvertenze generali.

I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (vedere paragrafo 93).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 91.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1^a classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purché sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1^a classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purché i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 90. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.

Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1^a classe, ed inoltre deve pagare una sopratassa del venticinque per cento del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,75.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, sempreché non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1^a classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli o Caserta a Brindisi**, e da **Brindisi a Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato.

Le stazioni di **Milano, Bologna e Brindisi** sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, per viaggi da **Milano** o da **Bologna** direttamente fino a **Brindisi**, e da **Brindisi** per oltre **Bologna** verso **Milano**, dietro pagamento dei biglietti di 1^a classe e delle sopratasse pei soli posti occupati e con un minimo di due biglietti e due sopratasse, se la carrozza chiesta è con tre letti, di quattro biglietti e quattro sopratasse se la carrozza è con sei letti.

§ 91. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.

Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devono pagare tanti biglietti di 1^a classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25, aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,339 (vedere paragrafo 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amministrazione proprietaria della carrozza.

§ 92. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale.

Per gli itinerari e coi prezzi indicati nel seguente prospetto (paragrafo 93) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti paragrafi 89, 90, 91.

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere carrozze Pullman e degli Sleeping-cars. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonno pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,339 per chilometro, quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 93. — Soprattasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.

(Non comprese le soprattasse stabilite dalla legge 15 agosto 1897, N. 383, nè la tassa di bollo di cent. 5)

a) Rete MEDITERRANEA.

Servizio ordinario.

Sleeping Cars	}	Modane-Torino o vic. L. 5 >
		Modane-Genova > > 15 50
		Modane-Roma > > 28 >
		Torino-Genova > > 10 50
		Torino-Roma > > 21 >
		Genova-Roma > > 18 >
		Milano-Pisa > > 10 >
		Milano-Roma > > 20 50
		Pisa-Roma > > 10 50
		Roma-Napoli > > 10 >
Milano-Basilea > > 12 >		

Servizio ordinario.

Posti di Lits-salon	}	Milano-Parigi o vicev. L. 28 95
		Torino-Parigi > > 25 25
Posti a letto	}	Genova-Ventim. > > 5 >
		Roma-Napoli > > 5 >
Vetture Pullmann	}	Roma-Reggio C. > > 23 >
		Roma-Battipaglia > > 5 >
		Napoli-S. Eufemia > > 12 >
		Napoli-Reggio C. > > 18 >

b) Rete ADRIATICA.

Fra ROMA e MILANO

(treni 7 ed 8)

Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 >
> id. > Bologna > > 16 >
> id. > Milano > > 21 >
> Firenze > Bologna > > 10 >
> id. > Milano > > 14 >
> Bologna > id. > > 10 >

Fra MILANO, VENEZIA e CORMONS

per e da TRIESTE

(treni 25-54-58; 57-55-126)

Da Milano a Verona P. V. o vicev. L. 7 50
> id. > Venezia > > 10 >
> id. > Udine > > 12 50
> id. > Cormons > > 13 >
> Brescia > Venezia > > 7 50
> Verona P. V. id. > > 6 >
> Venezia > Cormons > > 3 >
> Cormons > Trieste > Fiorini 1 >

Fra ROMA, VENEZIA e PONTEBBA
per e da VIENNA (via Amstetten)

(treni 6-50-56; 53-47-5)

Da Roma a Firenze o viceversa L. 12 >
> id. > Bologna > > 16 >
> id. > Venezia > > 20 >
> id. > Pontebba > > 24 >
> Firenze > Bologna > > 4 >
> id. > Venezia > > 8 >
> id. > Pontebba > > 12 >
> Bologna > Venezia > > 4 >
> id. > Pontebba > > 8 >
> Venezia > id. > > 4 >
> Pontebba > Vienna > > 13 75

Fra VERONA P. V. ed ALA
per e da MONACO

(treni 152-153)

Da Verona P. V. a Monaco (letti 1ª cl. L. 15 >
o viceversa } letti 2ª cl. > 11 25

fra MILANO e CHIASSO
per e da BASILEA

(treni 50 e 49)

Da Milano a Basilea o viceversa L. 12 >

c) MEDITERRANEA-ADRIATICA.

(Treni celeri di lusso).

BRINDISI-CALAIS

(coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da Brindisi a Foggia o viceversa L. 10 >
> id. > Ancona > > 18 >
> id. > Bologna > > 30 >
> id. > Piacenza > > 35 >
> Piacenza > Torino > > 10 >
> id. > Modane > > 15 >
> id. > Parigi > > 50 >
> id. > Calais > > 74 65

BERLINO-VERONA-MILANO
(Nord-Sud-Brenner Express)

Da Berlino a Lipsia o viceversa Marchi 4 >
> id. > Monaco > > 15 20
> id. > Kufstein > > 17 50
> id. > Innsbruck > > 19 20
> id. > Ala > > 24 60
> Ala > Verona P. V. L. 1 70
> id. > Milano > > 6 60

VIENNA-NIZZA-CANNES

Da Pontebba a Venezia o vicev. L. 6 65
> id. > Verona P. V. > > 10 35
> Venezia > Milano > > 8 55
> Verona P. V. > Venezia > > 3 75
> id. > Milano > > 4 90
> id. > Genova P. P. > > 9 80
> Milano > id. > > 4 90
> Genova P. P. > Ventimiglia St. > >
> Pegli > id. > > >
> S. Remo > id. > > >
> Ospedaletti > id. > > >
> Bordighera > id. > > >

PARTE II

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (1° gennaio 1909)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1 ^a 2 ^a e 3 ^a classe				Km	1 ^a 2 ^a e 3 ^a classe			
...	...	...	...	280	...	...	...	...
...	...	...	...	232	...	...	...	...
...	...	...	...	470	...	...	...	...
...	...	...	...	249	...	...	...	...
...	...	...	...	333	...	...	...	...
...	...	...	...	79	...	...	...	...
...	...	...	...	19	...	...	...	...
...	...	...	...	187	...	...	...	...
...	...	...	...	142	...	...	...	...
...	...	...	...	91	...	...	...	...
...	...	...	...	163	...	...	...	...
...	...	...	...	4	...	...	...	...
...	...	...	...	13	...	...	...	...
...	...	...	...	140	...	...	...	...
...	...	...	...	138	...	...	...	...
...	...	...	...	141	...	...	...	...
...	...	...	...	147	...	...	...	...
...	...	...	...	151	...	...	...	...
...	...	...	...	162	...	...	...	...
...	...	...	...	171	...	...	...	...
...	...	...	...	216	...	...	...	...
...	...	...	...	343	...	...	...	...
...	...	...	...	410	...	...	...	...
...	...	...	...	762	...	...	...	...
...	...	...	...	823	...	...	...	...
...	...	...	...	103	...	...	...	...
...	...	...	...	159	...	...	...	...
...	...	...	...	162	...	...	...	...
...	...	...	...	205	...	...	...	...
...	...	...	...	274	...	...	...	...
...	...	...	...	681	...	...	...	...
...	...	...	...	103	...	...	...	...
...	...	...	...	197	...	...	...	...
...	...	...	...	276	...	...	...	...
...	...	...	...	652	...	...	...	...
...	...	...	...	673	...	...	...	...

* Treni con sola 1^a classe. — † Treni con sola 1^a e 2^a classe.

VETTUAGIO DIRETTE: Vedansi retro NOTE riguardanti i richiami in questo quadro indicati

NOTE riguardanti le **vetture dirette del TRANSITO VENTIMIGLIA**

(vedi quadro 1).

- (1) Da Briadiis 8,35 vettura diretta per Napoli, con ritorno da Napoli 7,35.
 (2) Da Reggio Calabria 19,6 vettura diretta e vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 13,30.
 (3) Da Napoli 23,25 vettura letti per Roma, con ritorno da Roma 0 ».
 (4) Da Roma a Genova e ritorno vetture dirette con quasi treni e vetture a letti nei treni notturni, da Roma 8 » vettura-ristorante per Pisa, con ritorno da Pisa 17,4.
 (5) Da Firenze 29,5 vettura a letti per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 19,5.
 (6) Da Milano 9,10 vettura-salon per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13,30.
 (7) Da Genova 8,45 vettura-ristorante per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 19,5.
 (8) Da Genova 12,48 vettura diretta proveniente da Francoforte (13,45) per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13,30 in arrivo a Francoforte 16,10 (vedi quadro N. 10).
 (9) Da Ventimiglia 7,30 vettura di 1^a e 2^a classe per Torino (via Bra), con ritorno da Torino 9,15.
 (10) Da Ventimiglia a Marsiglia e Parigi e viceversa hanno servizio di vetture dirette.
 (11) Da Marsiglia 20,15 vettura di 1^a classe con letti per Bordeaux, con ritorno da Bordeaux 19,39.
 (12) Da Marsiglia 20,15 vettura di 1^a classe per Cerbere, con ritorno da Cerbere 23,28.

2 Treni di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA VIENNA-NIZZA-CANNES e vic.

composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

(Si effettuano tutti i giorni fra Vienna Südbahnhof e Cannes)

VN		(15 novembre 1928)		NV	
18 >	part.	PIETROBURGO.....	arr.	14 45	▲
23 21	part.	Pskow.....	arr.	9 36	
4 8	part.	Dvinsk.....	arr.	4 48	
7 10	part.	Wilna.....	arr.	1 26	
16 30	part.	VARSAVIA.....	part.	16 30	
17 30	arr.	(Tempo di Pietroburgo)	arr.	14 >	
23 30	arr.		part.	8 25	
23 >	part.	Granica.....	arr.	5 49	
23 57	part.	(Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	5 >	
1 30	part.	Trzebinia.....	arr.	2 45	
7 25	arr.	Oderberg.....	part.	21 15	
7 35	part.	VIENNA Nordbahnhof.....	arr.	21 >	
8 17	arr.	VIENNA Südbahnhof.....	part.	20 15	
11 25	part.	Leoben.....	arr.	17 55	
15 20	arr.	St. Michael.....	part.	14 10	
15 28	part.	Villach.....	arr.	14 >	
15 45	arr.	Pontafel.....	part.	9 58	
15 50	part.	Pontebba.....	arr.	9 57	
19 25	arr.	Venezia.....	part.	8 35	
19 27	part.	Verona P. V. (*).....	arr.	7 58	
20 50	arr.	MILANO Cent.....	part.	7 35	
21 30	part.	Genova P. P. (●).....	arr.	7 51	
21 38	arr.	Pegli (●).....	part.	3 16	
1 30	part.	S. Remo.....	arr.	3 6	
3 24	arr.	Ospedaletti.....	part.	1 20	
3 32	part.	Bordighera.....	arr.	1 15	
6 10	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale)	part.	22 50	
6 22	part.	Ventimiglia.....	arr.	22 35	
9 11	arr.	(Tempo di Parigi)	part.	19 25	
9 18	part.	Montone.....	arr.	19 >	
9 43	arr.	Moncenisio.....	part.	18 45	
12 43	arr.	Moncoo.....	part.	15 >	
12 57	arr.	NIZZA.....	part.	14 51	
13 8	arr.	CANNES.....	part.	14 41	
13 18	arr.		part.	14 30	
12 39	part.		arr.	13 18	
12 57	arr.		part.	12 58	
13 12	arr.		part.	12 42	
13 19	arr.		part.	12 35	
13 48	arr.		part.	12 10	
14 19	arr.		part.	11 23	

In partenza da Pietroburgo tutto le Douaniche.
 Arriva a Vienna Nordbahnhof il Martedì successivo.

In partenza da Vienna Nordbahnhof Tutti i Giorni.
 Arriva a Pietroburgo il Sabato successivo.

AVVERTENZE — Nei treni VN ed NV il numero dei posti è limitato.

Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a tariffa intera, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonché i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di viaggio circolare, combinato o ad itinerario combinabile o di congiunzione;

c) di andata e ritorno combinati ed internazionali. — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietto di abbonamento.

Inoltre, per i treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di **Ventimiglia, S. Remo, Genova, Milano, Verona e Venezia**, e quelle austriache oltre **Vienna**, e russe, servite dai treni stessi.

Per il servizio di **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di Fr. 4,45.

* La stazione di **Verona** fa servizio viaggiatori per o da **Genova** ed oltre, per e da **Pon-
tebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da **Milano** e per o da **Venezia**.

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto **Genova-
Pegli** o viceversa.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della soprattassa all'uso stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

GENOVA, alla Stazione. — **MILANO**, alla Stazione, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., Grand Hôtel Milan, T. Cook et Son, via Manzoni, 7. — **GENOVA**, alla Stazione ed alla Agenzia Gondrand, via Roma. — **S. REMO**, Sig. Hebecke, Vitt. Em., 15. — **BORDIGHERA**, Signor Berry. — **VENTIMIGLIA**, Sig. Massiera, Piazza della Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. 4 per i supplementi inferiori a L. 15 o di L. 150 per quelli superiori.

Successivamente, i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (comprese le sovratasse stabilite dalla Legge 15 Agosto 1897, N. 383 e la tassa di bollo).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE o viceversa	Pietroburgo	Spakow	Dvinsk	Wilna	Varsavia	Granica	Treblina	Oderberg	Vienna Südbahnhof	Venezia	Verona P. V.
	Venezia.....	207 55 78 55	196 25 69 65	185 55 61 35	176 50 35 65	148 70 11 65	116 75 31 55	116 75 31 »	107 30 28 20	75 80 19 70	........	15 80 1 15
Verona P. V.....	220 05 82 55	210 15 73 65	198 05 66 35	189 90 39 65	160 10 15 65	130 15 35 55	130 15 35 »	120 70 32 20	89 20 23 70	15 80 1 15	........
Milano Cent.....	241 15 87 85	230 35 78 55	219 15 70 65	210 10 64 55	180 30 30 55	150 35 39 55	150 35 39 55	140 90 37 50	109 40 29 »	25 90 9 45	20 35 5 40
Genova P. P.....	261 05 99 30	250 85 84 30	239 65 76 »	230 60 79 80	200 80 56 30	170 85 46 20	170 85 46 55	161 40 42 85	129 90 34 85	56 40 14 70	40 85 10 70
S. Remo.....	280 » 99 65	269 20 89 65	258 » 81 35	248 05 73 65	219 15 61 65	189 20 51 55	189 20 51 »	179 75 48 20	146 25 39 70	74 80 29 05	59 20 16 10
Ospedaletti.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	75 45 29 05	59 85 16 10
Bordighera.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	76 25 30 05	60 70 15 10
Ventimiglia.....	282 » 58 65	271 20 89 65	260 » 81 35	250 35 75 65	221 15 61 65	....	....	....	150 25 39 70	76 80 29 05	61 30 16 10

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE o viceversa	Milano Cent.	Genova P. P.	S. Remo	Ospedaletti	Bordighera	Ventimiglia	Mentone	Montecarlo	Nizza	Cannes
	Venezia.....	35 90 9 35	56 40 11 70	74 80 29 05	75 45 29 05	76 25 29 05	76 80 29 05	81 25 25 35
Verona P. V.....	20 05 5 40	40 85 10 70	59 20 16 10	59 85 16 10	60 70 16 10	61 30 16 10	....	....	65 85 21 50	....
Milano Cent.....	....	20 35 5 40	38 90 10 75	39 35 10 75	40 40 10 75	40 90 10 75	42 85 16 25	43 45 16 25	45 35 16 25	48 80 16 25
Genova P. P.....	20 55 5 40	....	18 70 5 40	19 15 5 40	19 75 5 40	20 50 5 40	22 25 10 30	22 85 10 30	24 25 10 30	26 20 10 30
S. Remo.....	19 75 5 40	18 50 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti.....	19 75 5 40	18 85 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Bordighera.....	19 75 5 40	18 85 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia.....	40 90 10 75	20 50 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

3

TRANSITO MODANE
Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Torino-Lione-Ginevra-Parigi-Londra e Bruxelles

(3 gennaio 1929)

1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe			(Km)	1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe						
...	...	(1)	3	part.	Brindisi	arr.	...	...	(1)	...
...	...	9 35	221	part.	Patùna	arr.	...	11 07	...	12 41
...	...	0428 05 34	335	part.	Salerno	arr.	...	15 42	...	9 6
...	...	18 56	366	arr.	Napoli	part.	...	14 0	...	7 35
...	...	14 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	(2)	...	part.	Palermo	arr.	...	15 27	...	...
...	...	114/16	232	part.	Messina	arr.	...	5 30	...	...
...	...	17 30	...	arr.	Reggio Calabria C.	part.	...	8 10	...	...
...	...	15 43	...	part.	...	arr.	...	9	...	21
...	...	19 4	973	arr.	Napoli	part.	...	10 25	...	7 35
...	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	(3)	...	part.	Napoli	arr.	...	...	(2)	(3)
8 50	8 40	14 55	249	arr.	Roma	part.	18 21 34 30	18 45	7	> 23 10
18 1	13 30	20 10	...	part.	...	arr.	7 15 8 20	13 30	0	> 17
...	...	(4)	...	part.	Pisa	arr.	A 1	(4) (5) (6)	(4) (5) (6)	(4) (5) (6)
8 15 14 35	20 50	21 25	333	arr.	...	part.	5 35	9 47	10 10	23 20 15 30
19 10 22 8	2 35	4 12	...	...	...	...	...	3 45	4 12	17 4
...	...	(5)	...	part.	Firenze	arr.	...	7 15	7 30	15 11
17 20 29 5	...	11 35	70	arr.	Pisa	part.	...	23 20	5	> 17 20 5
19 12 21 58	...	11 5	...	part.	Livorno	arr.	...	21	5 30	18
19 25 21 32	...	1 23 35	19	arr.	Pisa	part.	...	23 20	5	> 17 21
19 27 22 3	...	1 20 11	...	part.	Pisa	arr.	...	23 25	3 48	15 35
20 40 22 25	2 50	4 40	165	arr.	Genova P. P.	part.	...	19 15	23 45	10 10
4 15 2 22	6 21	8 20	168	arr.	Torino	part.	...	18 45	23 45	12 4
4 15 3 4 5	6 25	8 25	...	part.	Milano	arr.	...	15 45	20 20	8 40 19
12 5	7 4	10 10	150	arr.	Torino	part.	...	...	...	...
...	...	(8)	...	part.	Milano	arr.	...	17 45	23 5	11 40 20 5
...	7 10	10 40	150	arr.	Torino	part.	...	15 40 20 4	...	5 45 17 55
...	10 15	13 43	...	part.	Torino	arr.	...	...	...	...
18 5	8 15	14 10	105	arr.	Modane	part.	...	...	...	...
22 50 12 8	17 10	2 35	...	part.	Modane	part.	...	...	...	...
...	...	(10)	...	part.	S. Jean de Maurienne	part.	22 55	10 11 41	...	3 10 9 6
6 30 11 45	17 35	2 30	28	arr.	S. Pierre d'Albigny	part.	21 45	5 13 36	...	2 30 7 54
7 27 12 42	18 28	3 15	74	arr.	Montmélian	part.	19 38	11 43	...	6 31
9 14 12 40	19 35	4 5	86	arr.	Chambéry	part.	19 10	7 20 11 18	...	0 38 5 40
9 21 14 34	19 52	6 15	...	part.	Chambéry	arr.	...	...	...	...
9 45 15 8	20 12	7 48	...	part.	S. André le Gaz.	part.	18 56	...	...	...
...	...	5 56	43	arr.	Lione Perrache	part.	17 28	...	...	...
...	...	7 32 10 19	107	arr.	Chambéry	arr.	15 12	...	...	...
...	...	9 11 27 57	...	arr.	Aix-les-Bains	part.	18 37	7 43 10 50	...	0 31
10 5 15 35	20 28	5 54	113	arr.	Culoz	part.	18 15	6 42 10 37	...	0 10
10 28 15 43	20 52	5 17 7 46	135	arr.	Culoz	part.	17 30	6 47 9 45	...	23 35
11 25 16 24	21 25	3 56 8 20	...	part.	Culoz	arr.	...	...	...	...
...	...	5 4 8 51	57	arr.	Ginevra	part.	10 25	5 40 8 55	...	23 22
13 17 31	21 11	7 4 10 59	...	part.	Culoz	arr.	18 18	3 35 6 35	...	21 15
15 22 30 15	23 30	5 53 9 15	...	part.	Ambérieu	part.	17 9	6 4 9 30	...	23 31
11 48 16 15	21 03	6 55 10 40	50	arr.	Ambérieu	part.	15 30	5 47 8 27	...	22 41
13 15 18 18	24 32	7 15 11 10	...	part.	Ambérieu	part.	...	...	...	...
...	...	9	58	arr.	Lione Perrache	arr.	15 45	...	...	...
13 10 18 59	20 12	7 15 11 10	50	arr.	Ambérieu	part.	15 6	5 41 6 44	...	22 28
15 22 30 31	7 1	9	119	arr.	Macon	part.	12 40	3 48 4 40	...	21 25
13 26 18 34	23 36	8 20 12 53	244	arr.	Digione	part.	12 21	3 45 2 32	...	10 13
15 30 20 38	23 45	8 40 13 57	550	arr.	Parigi P. L. M.	part.	22 15	2 15 16 10 11 15 14	...	...
17 05 20 55	23 55	11 10 18 27	...	part.	Parigi Nord	part.	18 41	2 20 2 4	...	7 35
17 25 23 24	1 40	17 30 4 40	15	part.	Parigi Nord	part.	17 58	1 54	...	6 48
22 5 3 20 25	6 35	18 40	...	part.	Ambous	part.	17 4	1 40	...	3 48
...	7 45	19 40	...	part.	Boulogne	part.	15 49	1 17	...	3 38
...	8 45	20 40	...	part.	Calais Maritime	part.	13 41	...	...	5 4
...	9 4	21 4	...	part.	Londra Char. Cross	part.	13 4	...	...	1 40
...	10 50	22 40	...	part.	Londra Char. Cross	part.	9 4	...	...	2 4
...	13 12	18 1	...	part.	Victoria	part.	9 4	...	...	...
...	16 45	5 40	...	part.	Victoria	part.	9 4	...	...	...
...	18 40	...	...	part.	Victoria	part.	...	...	...	...
...	...	(13)	...	part.	Parigi Nord	arr.	13 50	1 4	...	1 41
23 5	...	12 40 19 40	...	part.	S. Quentin	arr.	13 15	1 4	...	1 41
1 20	...	10 41 11 41 20 4	...	part.	Quincy (E. Europa Ch.)	part.	10 39	1 42	...	1 45
3 24	...	11 45 10 41 21 45	...	part.	Bruxelles Nord	part.	6 37	1 42 7	...	2 40 2 40
5 4	...	11 4 7 54 30 21 4	...	part.	Bruxelles Nord	part.	6 37	1 42 7	...	2 40 2 40

↑ Traino con sola 1^a classe. ↓ Traino con sola 1^a e 2^a classe.

- (1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.35.
- (2) Da Reggio Calabria 19.6 vettura a letti e vetture dirette per Roma, con ritorno da Roma 13.30.
- (3) Da Napoli 23.25 vetture a letti per Roma, con ritorno da Roma 9.
- (4) Da Roma a Torino e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni diretti notturni in partenza da Roma alle 14.35 e 21.55 e da Torino alle 15.15 e 20.23.
- (5) Da Roma 21.55 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 21.15.
- (6) Da Roma 8 vettura-ristorante sino a Pisa, con ritorno da Pisa 17.4.
- (7) Da Firenze 7.18, 11.35 e 20.5 vett. di 1.^a e 2.^a cl. per Torino, con ritorno da Torino 8.40, 15.15 e 20.20.
- (8) Da Milano 10.50 vettura a letti e vettura 1.^a e 2.^a classe sino a Calais, con ritorno da Calais 15.
- (9) Da Torino 8.15 vettura 1.^a e 2.^a classe sino a Ginevra, con ritorno da Ginevra 6.32.
- (10) Da Torino 23.25 vettura 1.^a e 2.^a classe sino a Lione, via Ambérieu, con ritorno da Lione alle 29.45.
- (11) Da Torino 23.25 vettura a letti e 1.^a classe sino a Parigi, con ritorno da Parigi 11.
- (12) Da Modane 17.35 vett. ristorante sino a Chambéry e da Modane 11.20 vett. -rist sino a Bussoleno.
- (13) Da Parigi Nord 8.20 e 18.20 vettura-salon e ristorante, con ritorno da Bruxelles 7.30 e 12.27.
- (14) Da Parigi Nord 23 vettura a letti, con ritorno da Bruxelles alle 23.20.

4 VALIGIA DELLE INDIE

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (Via Calais - Modena) (- Bologna - Foggia)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da Londra ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

venerdì		(19 novembre 1898)	
21 >	part.	LONDA	(Charing Cross).
0 20	arr.	(T. di Londra)	
sabato		CALAIS	(Stazione marittima).
1 >	part.	(T. di Parigi)	
16 30	arr.	(T. di Parigi)	
PE		MODANE	(T. dell'Europa Centrale)
17 41	part.		
20 37	arr.	TORINO	
20 44	part.		
22 9	arr.	ALESSANDRIA.	
22 15	part.		
23 50	arr.	PIACENZA.	
0 >	part.		
2 13	arr.	BOLOGNA.	
domenica			
2 30	part.		
5 47	arr.	ANCONA.	
5 58	part.		
8 29	arr.	CASTELLAMMARE ADRIATICO.	
8 39	part.		
11 37	arr.	FOGGIA.	
12 2	part.		
14 11	arr.	BARI.	
14 18	part.		
16 13	arr.	BRINDISI	
domenica			
22 10			
42 15			

Il treno colere settimanale da Calais a Brindisi è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *tablettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno colere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno colere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia e Bari per Brindisi soltanto.

Partenza del Battello per le Indie.
ore Durata del viaggio.

RITORNO. — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie diretta a Londra, parte da Brindisi un apposito **trono speciale** per Calais regolato da uno dei seguenti orari:

Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z	
2 44	4 40	7 25	9 5	12 5	14 13	17 >	20 >	22 40	part. BRINDISI
17 29	19 39	22 24	23 51	2 42	4 54	7 6	10 28	13 27	arr. BOLOGNA
17 44	19 53	22 38	0 3	2 58	5 8	7 21	10 42	13 42	part. BOLOGNA
20 10	22 21	1 >	2 20	5 25	7 30	9 40	13 3	16 5	arr. PIACENZA
20 20	22 30	1 >	2 30	5 34	7 43	9 50	13 13	16 17	part. PIACENZA
3 50	5 45	8 24	0 54	13 2	15 20	17 5	20 40	23 42	arr. (T. dell'Europa Centrale)
									MODANE
3 30	5 10	8 6	9 38	12 25	14 47	16 25	20 8	23 10	part. (T. di Parigi)
22 4	25 50	2 32	4 30	6 40	8 39	10 40	14 54	18 32	arr. (T. di Parigi)
									CALAIS
22 31	0 21	3 1	4 50	7 16	9 6	11 6	15 46	19 1	part. (T. di Londra)
3 45	5 30	8 34	10 18	11 25	14 32	16 10	19 30	3 45	arr. LONDRA (Cannon Street)
50 1	49 50	50 9	50 13	49 20	50 10	48 16	48 30	54 5	ore Durata del viaggio

Nel treno colere settimanale in partenza da Brindisi diretto a Calais, possono prender posto soltanto i viaggiatori in partenza da Brindisi o diretti a Foggia, Ancona, Bologna, Piacenza, Torino ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto treno oltre alle carrozze tipo sleeping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a Torino anche una carrozza di 1^a classe con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1^a classe senza alcuna soprattassa, viaggiatori in partenza da Brindisi e diretti a Bari, Foggia, Castellammare Adriatico, Ancona, Bologna, Piacenza, e Torino, oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1^a classe, anche una speciale soprattassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da Calais a Torino	o viceversa	L. 58 20	da Brindisi a Bologna	o viceversa	L. 30 00
> Parigi	> Torino	> 40 00	> Piacenza	> Torino	> 35 00
> Torino	> Bologna	> 15 00	> Piacenza	> Modena	> 15 00
> Brindisi	> Foggia	> 10 00	> Bari	> Foggia	> 50 00
> Brindisi	> Ancona	> 18 00	> Calais	> Calais	> 73 65

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE

(26 dicembre 1898)	Per Porto Said, Aden e Bombay	Per Alessandria d'Egitto	Per Corfu, Pireo, Costantinopoli	Per Corfu e Patrasso
Navigazione Generale Italiana	—	Ogni due Mercoledì alle ore 12	Tutti i Mercoledì alle ore 24 +	Tutte le Domeniche dopo le ore 23
Compagn. Peninsulare ed Orientale	Ogni Domenica dopo le ore 20 — Servizio quindicinale per Calcutta, la China, Giappone e l'Australia	Ogni tre settimane, il Giovedì alle ore 24	—	—
Lloyd Austrineo	Il 4 di ogni mese	Tutti i giovedì alle ore 15 *	Tutti i Giovedì alle ore 0.00 ♦	
Corrispondenze per il Levante	♦ Al Pireo corrispondenza settimanale alternata per Smirne o Salonicco. A Costantinopoli servizi settimanali per Odessa e Costanza. — * Ad Alessandria corrispond. settiman. per la Siria. — ♦ Al Pireo corrispond. settiman. per Smirne e Costantinopoli serv. settiman. per Costanza ed a settiman. allora. per Batum e Odessa			

5

TRENI DI LUSO LONDRA-PARIGI-ROMA

Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

		(31 Gennaio 1899)			
martedì e giovedì	9 >	part.	Londra (Victoria).....	arr.	19 30
	12 50	part.	Calais.....	arr.	15 50
venerdì e domenica	15 35	arr.	PARIGI Nord.....	part.	12 20
	17 >	part.	.....	arr.	11 58
venerdì e domenica	5 36	arr.	.....	part.	0 8
	10	arr.	(Tempo di Parigi)	part.	3 0
venerdì e domenica	7 >	part.	MODANE.....	arr.	3 30
	9 >	part.	(Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	3 50
venerdì e domenica	6 58	part.	TORINO P. N.	part.	21 28
	10 >	part.	Torino P. N.	arr.	19 15
venerdì e domenica	15 10	arr.	Milano Cent.	part.	16 10
	17 58	part.	TORINO P. N.	arr.	21 12
venerdì e domenica	10 15	arr.	Alessandria.....	part.	19 33
	11 45	part.	.....	arr.	19 25
venerdì e domenica	11 58	arr.	GENOVA P. B.	part.	17 38
	18 29	part.	.....	arr.	17 25
venerdì e domenica	18 42	arr.	Pisa Centrale.....	part.	19 58
	17 14	part.	.....	arr.	19 58
venerdì e domenica	15 >	arr.	Livorno.....	part.	12 5
	19 14	arr.	Firuze.....	part.	6 50
venerdì e domenica	17 24	part.	Pisa Centrale.....	arr.	19 48
	23 51	arr.	ROMA Terminal.....	part.	7 40
venerdì e domenica	0 >	part.	Roma Terminal.....	arr.	7 >
	7 >	arr.	Napoli.....	part.	29 25

* Con questo treno al sabato prosegue per Napoli una vettura a letti del treno di lusso.

● Con questo treno al venerdì parte da Napoli una vettura a letti che viene aggiunta a Roma al treno di lusso.

NE. Il treno in partenza da Calais il giovedì e quello in partenza da Roma il sabato, hanno corrispondenza a Napoli con le partenze e gli arrivi del vapore Regina Margherita della Navigazione Generale Italiana, che fa il servizio diretto fra Napoli ed Alessandria d'Egitto.

AVVERTENZE. — Nei treni 19 e 20 il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei treni modestissimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate. I soli viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a tariffe intere, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonché i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di viaggio circolare, combinato o ad itinerario combinabile o di coniazione;

c) di andata e ritorno combinati od internazionali fra l'Italia, Parigi e Londra od altri in servizio Italo-Francese.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della soprattassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della Società Internazionale delle vetture con letti in:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16.

ROMA, via Condotti, 31-32. — **FIRENZE**, alla Stazione. — **GENOVA**, alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO**, alla Stazione, Agenzia Gondrand, Gall. V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan. — **TORINO**, alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. 1 per le soprattasse inferiori a L. 20, e di L. 1,50 per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1^a CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI (compresa la vigente soprattassa ed il bollo).

per PARIGI (via Torino-Modane)			per LONDRA (via Torino-Modane- Calais o Boulogne)		SUPPLEMENTI individuali per i posti nelle vetture di lusso (compresi la vigente soprattassa e la tassa di bollo da cent. 5).
Andata-Ritorno	Corso semplice	DALLE SEGUENTI STAZIONI	Corso semplice	Andata-Ritorno	
Validità 30 giorni	Validità 10 giorni		Validità 17 giorni	Validità 45 giorni	
106.55	105.50	MILANO.....	181.55	272.85	Napoli-Roma.....L. 10.15
148.55	91.85	TORINO.....	167.45	255.20	Roma-Pisa.....> 11.75
*	265.45	BRINDISI (via Napoli)...	341.05	●	Pisa-Genova.....> 5.85
.....	147.30	FIRENZE.....	222.90	.....	Genova-Torino.....> 5.35
.....	114.30	GENOVA.....	189.00	.....	ROMA-PARIGI.....Fr. 63.85
.....	139.25	LIVORNO.....	214.85	.....	Pisa-Parigi.....> 52.15
.....	215.30	NAPOLI.....	291.00	.....	Genova-Parigi.....> 46.30
.....	136.65	PISA.....	.....	.....	Torino-Parigi.....> 40.45
.....	181.80	ROMA.....	257.40	.....	PARIGI-CALAIS.....Fr. 48.20

* Tutti i biglietti per Parigi danno diritto alla franchigia di chilogrammi 30 di bagaglio da Modane a Parigi.

● Tutti i biglietti per Londra danno diritto alla franchigia di chilogrammi 25 di bagaglio da Modane a Londra.

6

TRANSITI CHIASSO E LUINO

(1° gennaio 1899)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Basilea e Berna

1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe		Km	1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	
...	...	386	...	18 7
...	...	386	...	7 35
(2)	...	386	...	(2)
114 19	...	386	...	154 27
174 30	...	386	...	94 90
18 19	...	386	...	8
19 6	...	386	...	19 25
7 45	...	386	...	...
(3)	...	386	...	(3)
8 50	10 55	386	...	18 15
18 1	20 10	386	...	7
(4)	...	386	...	(4)
8 15	10 35	386	...	10 20
10 16	22 8	386	...	14 12
17 20	30 5	386	...	15 11
19 13	31 34	386	...	19 23
19 25	32 38	386	...	18
19 53	2	386	...	17 21
20 10	22 25	386	...	16 15
1 15	2 32	386	...	12 45
1 17	17 24	386	...	16
1 18	12 35	386	...	16
1 19	5	386	...	16
1 20	5	386	...	16
1 21	5	386	...	16
1 22	5	386	...	16
1 23	5	386	...	16
1 24	5	386	...	16
1 25	5	386	...	16
1 26	5	386	...	16
1 27	5	386	...	16
1 28	5	386	...	16
1 29	5	386	...	16
1 30	5	386	...	16
1 31	5	386	...	16
1 32	5	386	...	16
1 33	5	386	...	16
1 34	5	386	...	16
1 35	5	386	...	16
1 36	5	386	...	16
1 37	5	386	...	16
1 38	5	386	...	16
1 39	5	386	...	16
1 40	5	386	...	16
1 41	5	386	...	16
1 42	5	386	...	16
1 43	5	386	...	16
1 44	5	386	...	16
1 45	5	386	...	16
1 46	5	386	...	16
1 47	5	386	...	16
1 48	5	386	...	16
1 49	5	386	...	16
1 50	5	386	...	16
1 51	5	386	...	16
1 52	5	386	...	16
1 53	5	386	...	16
1 54	5	386	...	16
1 55	5	386	...	16
1 56	5	386	...	16
1 57	5	386	...	16
1 58	5	386	...	16
1 59	5	386	...	16
1 60	5	386	...	16
1 61	5	386	...	16
1 62	5	386	...	16
1 63	5	386	...	16
1 64	5	386	...	16
1 65	5	386	...	16
1 66	5	386	...	16
1 67	5	386	...	16
1 68	5	386	...	16
1 69	5	386	...	16
1 70	5	386	...	16
1 71	5	386	...	16
1 72	5	386	...	16
1 73	5	386	...	16
1 74	5	386	...	16
1 75	5	386	...	16
1 76	5	386	...	16
1 77	5	386	...	16
1 78	5	386	...	16
1 79	5	386	...	16
1 80	5	386	...	16
1 81	5	386	...	16
1 82	5	386	...	16
1 83	5	386	...	16
1 84	5	386	...	16
1 85	5	386	...	16
1 86	5	386	...	16
1 87	5	386	...	16
1 88	5	386	...	16
1 89	5	386	...	16
1 90	5	386	...	16
1 91	5	386	...	16
1 92	5	386	...	16
1 93	5	386	...	16
1 94	5	386	...	16
1 95	5	386	...	16
1 96	5	386	...	16
1 97	5	386	...	16
1 98	5	386	...	16
1 99	5	386	...	16
1 100	5	386	...	16

• Treno con sola 1^a classe. — † Treno con sola 1^a e 2^a classe.

(1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.35. — (2) Da Reggio Calabria 10.6 vettura a letti o vettura diretta 1^a e 2^a classe per Roma, con ritorno da Roma 13.39. — (3) Da Napoli 23.25 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.5. — (4) Da Roma a Milano e ritorno vettura diretta con questi treni e vetture a letti nei diretti notturni in partenza da Roma alle 20.50 o da Milano alle 20.55. — (5) Da Roma > vettura-ristorante sino a Pisa, con ritorno da Pisa 7.5. — (6) Da Ventimiglia 13.30 vettura saloni per Milano, con ritorno da Milano 9.10 e vettura di 1^a e 2^a classe per Luino, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Luino in arrivo a Ventimiglia 17.15. — (7) Da Milano 7.28 vettura di 1^a e 2^a classe per Basilea, Heidelberg-Wirzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.22 o vettura di 1^a e 2^a classe per Zurigo-Stoccarda-Wurzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.22. — (8) Da Chiasso 8.55 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.15 per Chiasso. — (9) Da Milano 8.59 vetture di 1^a e 2^a classe per Basilea o Zurigo a Milano 15.9 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Basilea 7.5. — (10) Da Milano 22.50 vettura a letti sino a Basilea e vettura di 1^a e 2^a classe sino ad Amsterdam, via Stoccarda, Münster a St. Colonia, Wesel e Zwenauer, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Strassburg, con ritorno a Milano 7.51.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

Basilea-Parigi-Calais e Londra

(3 gennaio 1899)

1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe		Km			1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	
78	106	106	part.	Alfano	arr.	7 23
106	106	106	part.	Bellinzona	arr.	9 10
106	106	106	arr.	Basilea Cent.	part.	18 25
17	20	20	part.	Basilea Cent.	arr.	19 40
20	42	42	arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	18 20
20	15	20	part.	Belfort	arr.	15 17
21	23	23	arr.	Belfort	part.	14 41
18	10	10	part.	Basilea Cent.	arr.	17 10
10	51	51	arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	10 51
19	19	19	part.	Montreux Vieux	arr.	10 51
19	19	19	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	10 51
20	3	3	part.	Belfort	arr.	10 51
20	3	3	part.	Belfort	part.	10 51
20	3	3	part.	Chauxmont	part.	10 51
20	3	3	arr.	Parigi Est	part.	10 51
10	9	9	part.	Parigi Nord	arr.	10 9
10	9	9	arr.	Chauxmont	arr.	10 9
10	9	9	arr.	Lyon	arr.	10 9
12	13	13	part.	Amiens	part.	12 13
13	14	14	part.	Boulogne	part.	13 14
14	15	15	part.	Calais Maritime	part.	14 15
17	18	18	arr.	Londra Char. Cross	part.	17 18

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam

(6)		(7)		(8)		(8)		(7)		(6)	
17	18	21	45	9	58	part.	Basilea Cent.	arr.	20	6	27
18	25	0	12	12	8	part.	Strasburgo	part.	17 15	4	9
22	29	2	57	15	2	part.	Metz	part.	13 58	1	20
23	45	4	31	16	16	part.	Luxemburgo	part.	14 48	0	10
18	25	4	40	16	48	part.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	12 15	23	40
20	25	3	40	15	15	part.	Battingen	part.	11 0	22	23
24	30	5	39	16	18	arr.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	8 22	10	40
30	36	7	44	19	25	part.	Namur	part.	2 41	18	36
36	45	9	3	20	40	part.	Bruxelles Nord	part.	5 28	18	10
46	50	10	30	22	39	part.	Ostenda Quay	part.	3 36	16	31
48	57	10	17	22	55	part.	Duvers	part.	2 47	15	50
54	60	14	30	30	15	part.	Londra Char. Cross	part.	2 34	12	30
5	25	15	5	30	45	arr.	> Victoria	part.	2 25	14	55
11	32	16	55	5	40	arr.	> Heilbora V.	part.	2 10	10	4
11	45	16	50			arr.			10	4	17
11	48	16	52			arr.			10	5	17
6	7	9	16	15	15	part.	Bruxelles Nord	arr.	15 16	6	30
7	8	10	13	19	21	part.	Anversa	part.	5 40	10	35
9	10	11	12	16	16	part.	Rotterdam	part.	15 28	11	37
10	9	11	5	22	50	part.	L'Aja	part.	15 5	13	28
11	20	12	3	19	0	part.	Amsterdam	part.	11 10	12	19

9 Basilea-Colonia-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam

(11)		(9)		(10)		(11)		(9)		(10)	
16	20	23	25	4	36	part.	Basilea Cent.	arr.	17	2	20
18	20	1	30	23	38	part.	Strasburgo	arr.	11	33	18
5	28	8	58	5	35	part.	Münster am Stein	part.	10 32	15	15
10	6	5	45	18	10	part.	Colonja	arr.	6 30	12	15
11	51	7	21	20	22	arr.	Weald	part.	10 22	20	40
8	7	2	12	19	12	part.	Boxtel	part.	7 4		
10	20	10	20	23	13	part.	Flessinga	part.	5 15		
13	15	13	15	7	50	part.	Londra	part.	3 45		
11	51	7	35	20	35	part.	Weald	arr.	10 24	20	58
12	50	8	33	21	30	arr.	(Tempo dell'Europa C.)	part.	9 53	19	34
12	7	7	40	20	44	part.	Zevenaar	arr.			
12	10	8	8	21	3	arr.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	9 41	18	33
14	10	9	52	22	31	part.	Arnhem	part.	8 11	18	17
14	10	10	13	22	54	part.	Amsterdam	part.	6 45	16	25
				22	54	part.	Rotterdam	part.	6 15	16	5

Segue a pag. 9 le NOTE che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

NOTE riguardanti le vetture dirette dei TRANSITI CHIASSO E LUINO

(Vedi quadri: 7-8 e 9).

- (1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
- (2) Vetture dirette da Basilea a Calais e viceversa.
- (3) Da Belfort 11 35 vettura-ristorante per Parigi, con ritorno da Parigi 9 *
- (4) Da Basilea 22 * vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35.
- (5) Da Basilea 22 29 vettura a letti per Calais, con ritorno da Calais 14 50.
- (6) Da Basilea 17 * vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 0 12.
- (7) Da Basilea 21 45 vettura diretta per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 16 31 e da Amsterdam 12 19.
- (8) Da Basilea 9 58 vettura diretta per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 35, da Anversa 5 40 e da Bruxelles 7 10.
- (9) Da Basilea 21 25 vettura a letti fino a Zevenaar, con ritorno da Zevenaar 18 34 e vettura diretta fra Basilea e Rotterdam.
- (10) Da Basilea 9 50 vettura diretta Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Plessinga, con ritorno da Amsterdam 6 35 e da Plessinga 5 15.
- (11) Da Basilea 22 37 vettura diretta per Colonia, con ritorno da Colonia 6 30.
- (12) Da Basilea 9 32 vettura diretta Milano-Colonia e vettura-ristorante Basilea-Bingerbrühl, con ritorno da Colonia 12 15 per la via di Maganza-Carlruhe.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

10

Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo

(1° ottobre 1888)

1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe				Km	1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe										
...	74 28	124 11	130 43	0 7	14 39	5 part.	Milano	...	arr	7 26	74 51	120 19	127 15	23 22	...
...	104 17	204 25	210 18	5 9	16 29	108 part.	Belfort	...	arr	3 10	74 18	120 19	127 15	19 28	...
...	104 15	204 25	210 18	5 9	16 29	373 arr.	Basilea Centrale	...	part.	18 25	21 10	27 5	74 29	104 10	...
...	(1)	(2)	(3)	(4)						(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	
...	16 50	20 10	21 37	---	14 11	5 part.	Basilea Centrale	...	arr	17 50	19 6	5 23	10 13	4 11	...
...	19 20	104 9	1 36	---	16 16	141 part.	Strasburgo	...	arr	14 23	18 11	3 38	20 53	10 39	...
...	21 38	12 4	---	---	288	arr.	Mannheim	...	part.	---	---	23 15	18 15	8 19	...
...	23 7	114 59	5 52	---	19 50	353 arr.	Maganza	...	part.	10 29	14 25	23 39	19 14	6 29	...
...	22 58	14 28	7 8	---	20 31	370 arr.	Francoforte	...	part.	9 40	13 45	22 53	16 50	6 55	...
...	(5)	(7)	(8)	(6)						(5)	(6)	(7)	(8)		
...	16 58	---	22 17	14 4	9 50	5 part.	Basilea Centrale	...	arr	17 70	5 6	6 25	---	13 15	...
...	16 48	---	22 27	14 10	10 *	5 arr.	Basilea St. Bad.	...	part.	16 55	19 55	6 55	---	13 4	...
...	17 8	---	22 50	14 52	10 24	292 arr.	Carlsruhe	...	part.	16 30	19 35	5 15	---	12 45	...
...	20 17	---	2 17	17 40	13 33	292 arr.	Heidelberg	...	part.	12 42	10 21	2 *	---	10 37	...
...	21 17	---	3 25	18 10	14 30	250 arr.	Mannheim	...	part.	11 45	15 25	6 55	---	8 14	...
...	21 25	---	4 15	18 17	14 41	263 arr.	Darmstadt	...	part.	11 12	14 47	0 8	---	8 4	...
...	22 18	---	5 7	19 56	15 39	317 arr.	Francoforte	...	part.	10 18	14 17	23 30	---	7 42	...
...	22 50	---	5 45	20 25	16 18	341 arr.	Francoforte	...	part.	9 45	13 45	22 52	---	7 4	...
...	(9)									(9)					
...	23 20	12 45	8 18	9 35	20 45	5 part.	Francoforte	...	arr	...	14 15	22 23	20 40	6 11	...
...	7 30	19 30	17 7	---	38 10	362 arr.	Annover	...	part.	...	20 18	15 48	12 10	19 42	...
...	11 37	23 5	20 4	---	54 13	482 arr.	Brema	...	part.	...	23 45	13 5	10 24	15 40	...
...	11 21	22 37	20 54	---	66 35	547 arr.	Amburgo	...	part.	...	23 4	12 27	9 20	16 40	...
...	19 *	---	4 35	---	---	5 part.	Amburgo	...	arr.	...	22 48	---	5 38	---	...
...	0 55	---	13 29	---	---	261 arr.	Vandrup	...	part.	...	16 39	---	3 24	---	...
...	8 *	---	20 15	---	---	522 arr.	Copenaghen	...	part.	...	5 5	---	29 18	---	...
...	7 5	---	21 55	---	---	1172 arr.	Stoccolma	...	part.	...	5 16	---	39 3	---	...
...	6 14	---	19 35	---	---	1174 arr.	Cristiania	...	part.	...	9 16	---	37 16	---	...
...	(1)									(1)					
...	23 20	---	10 35	12 10	9 35	5 part.	Francoforte	...	arr	...	14 15	19 5	---	0 14	...
...	3 5	---	15 52	---	---	200 part.	Cassel	...	part.	...	5 40	15 33	---	2 50	...
...	6 20	---	18 54	---	---	358 part.	Sangerhausen	...	part.	...	12 10	---	---	23 54	...
...	8 17	---	18 30	21 33	---	455 arr.	Magdeburg	...	part.	...	14 10	0 35	---	21 45	...
...	10 36	---	20 55	22 52	---	570 arr.	Berlino St. Potsdam.	...	part.	...	22 4	18 15	---	10 30	...
...	(2)	(10)	(8)							(2)	(10)	(8)			
...	14 48	8 4	20 45	9 35	---	167 part.	Francoforte	...	arr	20 21	33 22	4 14	10 30	10 48	...
...	17 44	104 11	0 11	12 51	---	385 arr.	Lipsia	...	part.	16 54	10 29	14 50	13 42	34 14	...
...	21 10	164 29	14 17	11 *	---	375 arr.	Halle	...	part.	11 20	6 13	14 37	5 4	23 6	...
...	21 16	144 12	14 23 17	26 *	---	539 arr.	Berlino St. Anhalt	...	part.	11 27	5 45	14 56	14 50	23 40	...
...	8 9	174 2	14 40	18 17	---	539 arr.	Berlino St. Anhalt	...	part.	8 10	0 20	13 40	7 40	21 4	...
...	---	---	24 17	234 20	---	741 part.	Berlino St. Schles	...	arr.	---	---	14 35	---	19 10	...
...	---	---	234 59	174 56	---	741 part.	(Tempo dell'Europa C.)	...	part.	---	---	15 41	---	28 54	...
...	---	---	14 *	154 *	---	534 part.	Wiphalen	...	part.	---	---	10 43	---	14 33	...
...	---	---	14 15	194 39	---	1536 arr.	Wina	...	arr.	---	---	14 30	---	14 20	...
...	---	---	104 *	104 *	---	1536 arr.	Pietroburgo	...	part.	---	---	23 45	---	12 4	...

* Treni con sola 1^a classe. — † Treni con sola 1^a e 2^a classe

- (1) Da Basilea 16 50 e da Francoforte 6 14 ed a Basilea 12 4.
- (2) Da Basilea 8 10 e da Francoforte 14 48 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 23 10.
- (3) Da Basilea 22 37 vettura diretta e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 8 5.
- (4) Da Basilea 14 * vettura diretta per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 5 e 20 19.
- (5) Da Basilea 16 35 vettura diretta per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 7.
- (6) Da Basilea 9 50 vettura diretta da Milano e da Ventimiglia per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 5, a Milano 7 51 ed a Ventimiglia 17 15.
- (7) Da Basilea 25 17 vettura diretta e vet. a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
- (8) Da Basilea 14 * e da Francoforte 20 55 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 15, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
- (9) Da Francoforte 20 43 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
- (10) Da Francoforte 8 * vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.

Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11

Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(1° ottobre 1898)

1°, 2° e 3° classe				Km	1°, 2° e 3° classe										
...	742 ^h	6450	13020	15	22490	arr.	Milano	arr.	7 28	7451	1500	9	10416	22422	...
...	10417	13111	13020	6	74250	108	part. Bellinzona	arr.	4 19	1417	13031	10419	13428	...	
...	13422	16423	13020	1	6417	230	part. Arth Goldau	arr.	22 54	2452	8633	11426	10412	...	
...	15 54	16 45	14411	5	6485	295	arr. Zug	part.	22 30	2429	5410	10 55	15418	...	
...	15	17 15	10421	6	32	295	arr. Zurigo	part.	21 30	22435	5424	9 55	11452	...	
(1)															
* a Francoforte arr. 5 45	15 20	18 10	19 50	7	40	205	part. Zurigo	arr.	—	21 15	7 20	8 07	14 33	...	
	10 25	10 15	21 34	11	21	342	arr. Stoccarda	part.	—	20 11	5 10	7 19	13 30	...	
	21 8	0 40	—	—	—	538	part. Stoccarda	part.	→	15 20	—	—	8 e	...	
	21 15	1 10	9 45	—	—	—	part. Stoccarda	arr.	(4)	13 2	13 52	21 42	8 52	...	
	0 40	...	13 27	—	—	—	arr. Würzburg	part.	13	*	—	—	5 12	...	
(5)															
...	174 8	...	—	—	—	—	a part. Basilea-St. Bad. ..	arr.	—	—	5 55	—	13419	...	
...	21428	...	19 5	—	—	251	arr. Heidelberg	arr.	—	20 16	—	—	5428	...	
...	6419	...	15 22	—	—	411	arr. Würzburg	part.	—	17 35	—	—	5412	...	
(6)															
...	10454	...	13 40	—	—	719	part. Würzburg	arr.	—	17 25	—	—	54 5	...	
...	54 8	...	18 18	—	—	920	arr. Erfurt	part.	—	12 42	—	—	0435	...	
(7)															
...	7418	...	31 40	—	—	1088	arr. Lipsia	part.	1410	—	9 56	—	21432	...	
(8)															
...	5420	...	22 48	—	—	1100	arr. Berlino St. Anhalt. ...	part.	22430	—	8 20	—	20422	...	
(9)															
...	15 10	16 52	19 45	8	45	10 38	a part. Zurigo	arr.	17	21 46	8 13	0 25	13 10	...	
* a S. Gallen Bregenz	19 40	21 20	23 15	12	5	14 5	arr. Zurigo	part.	13 15	17 50	4 15	4*14	8 10	...	
...	...	...	21 30	12	24	14630	part. Lindau	arr.	(8)	—	—	—	—	...
...	...	...	4 10	15	50	184 2	arr. Buchloe	part.	12 40	17 00	3 54	—	—	...
...	...	...	5 12	16	38	184 5	arr. Augsburg	part.	94 8	14 3	23 41	—	—	...
...	...	...	11 30	29	15	234 16	arr. Norimberga	part.	7450	12 52	22 18	—	—	...
...	...	...	21 55	5418	9 53	854	arr. Dresda	part.	3655	7 20	14 37	—	—	...
...	...	...	30 3	3418	8 10	795	arr. Lipsia	part.	17 50	—	8 50	—	—	...
...	...	...	32 18	6410	11 17	912	arr. Berlino St. Anhalt. ...	part.	20 5	—	11 1	—	—	...
(10)															
...	...	...	1 37	15 58	184 1	259	part. Uehelue	arr.	8458	13 55	28 10	—	—	...
...	...	...	6 35	17 5	19 21	320	part. Uehelue	part.	7462	12 40	21 15	—	—	...
(11)															
...	...	...	10 20	3425	17455	...	a part. Monaco	arr.	...	10455	18 32	20437	...	...
...	...	...	12 41	10411	20414	...	arr. Ratisbona	part.	...	10425	15 58	184 5	...	...
(12)															
...	...	...	17 20	...	6450	...	arr. Carlsbad	part.	...	304 7	11 29	...	...	...
...	...	...	30 19	154 5	3418	...	arr. Lipsia	part.	...	1410	7 5	10412	...	...
...	...	...	21 55	204 9	5415	...	arr. Dresda	part.	...	23425	5 15	5450	...	...
(13)															
...	...	...	0 8 21	4 6410	...	655	arr. Berlino St. Anhalt. ...	part.	...	22430	0 20	7440	...	...

▲ Treno con sola 1ª classe. — † Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 33 ed a Milano 22 22.

(2) Da Zurigo 8 28 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 15 ed a Milano 7 51.

(3) Da Stoccarda 9 45 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 21 22.

(4) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 13 2.

(5) Da Basilea St. Bad. 17 8 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 45 ed a Milano 22 22.

(6) Da Lindau 11 30 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.

(7) Da Monaco 8 25 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 20 37.

(8) Da Monaco 17 55 vettura a letti e vettura-buffet per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 55.

Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.

12

Milano-ART GOLDAU-ZUG

(1° ottobre 1898)

PREZZI dei biglietti		Milano (15)										Arth-Goldau							Bellinzona			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	240	242	246	250	252	256	258	264	part.		203	241	245	247	249	251	255	257	part.	
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	Km	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3
>	>	>	4 45	6 17	7 54	11 20	13 37	16 23	18 20	19 45	part. v	7 38	9 33	11 20	15 8	16 12	19 28	22 54	23 58			
0 75	0 55	0 40	4 58	Y 8	6 11	8 31	Y 16	33	Y 19	59	Y 1	7 26	▲ 11	9 14	56	▲ 18	16	22	43	▲		
1 70	1 20	0 83	5 10	6 38	8 22	11 45	13 58	16 45	18 41	20 19	part. 16	7 10	9 10	10 55	11 40	16 48	19	22	30	23	38	

● Per le corrispondenze dirette internazionali da e per oltre Zurigo vedasi il quadro 11.

13

Lucerna-BELLINZONA-LOCARNO

(15 novembre 1898)

PREZZI dei biglietti		Lucerna (15)										Bellinzona							Locarno		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	77	73	83	71	75	79	part.		32	76	34	78	74	72	part.				
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	Km	DIST.	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	
>	>	>	5 >	8 45	10 15	13 >	16 15	20 20	part. >	Bellinzona (T. H.)	arr.	8 15	11 50	13 >	14 51	18 17	23 >				
0 45	0 30	0 20	5 0	8 57	10 21	13 8	▲ 16	20 28	arr. 1	Giubiasco (Luino 15)	part.	8 9	▲ 12	54	45	18	11	22	54		
0 95	0 65	0 50	5 7	8 52	10 22	13 7	Y 16	20 27	part. 6	Cadenazzo (Luino 14)	part.	7 55	▲ 12	49	34	18	▲ 22	44			
1 45	1 05	0 75	5 16	9 2	10 31	13 16	16 28	20 36	arr. 6	Reazzino (fermata)	▲	7 55	▲ 12	42	34	27	59	22	43		
1 80	1 25	0 90	5 25	9 11	10 41	13 25	16 38	20 48	▲ 14	Locarno (L. 135)	part.	7 40	11 23	12 28	18	17	44	22	28		
2 30	1 60	1 15	5 40	9 26	10 55	13 40	16 52	21 9	arr. 22		7 30	11 15	12 20	14 10	17 36	22 20					

14

Lucerna-BELLINZONA-LUINO

(15 novembre 1898)

PREZZI dei biglietti		Lucerna (15)										Bellinzona							Luino		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	67	63	61	65	25	part.		62	22	65	68	64	part.						
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	Km	DIST.	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3	L. 2.3					
>	>	>	4 45	8 54	14 16	16 26	18 50	part. >	Bellinzona (T. H.)	arr.	1 30	7 47	11 54	20 18	7						
0 45	0 30	0 20	5 >	9 >	14 22	18 36	part. >	Giubiasco (Luino 15)	arr.	▲	7 41	▲ 14	15	18	7						
0 95	0 65	0 50	4 58	9 12	14 34	16 38	19 7	arr. 9	Cadenazzo (Locarno 13)	part.	7 38	7 28	10 51	14 37	50						
1 80	1 25	0 90	4 50	9 14	14 35	16 40	19 10	arr. 17	Magadino	▲	7 26	7 10	10 50	14 47	48						
2 40	1 45	1 05	5 11	9 28	14 49	16 51	19 25	arr. 17	San Nazzaro	▲	7 18	7 13	10 39	13 54	27	35					
2 10	1 50	1 20	5 23	9 30	14 57	17 2	19 33	arr. 21	Ranzo-Gerra	▲	7 4	7 4	13 40	17 26							
2 85	2 05	1 45	5 30	9 58	15 14	17 19	20 4	arr. 27	Maccagno	▲	0 56	0 56	10 27	13 41	18						
3 75	2 65	1 80	5 41	10 8	15 26	17 13	20 4	arr. 40	Luino (L. 135)	part.	0 49	0 45	▲ 13	34	17	8					
4 30	3 20	2 10	5 50	10 20	15 40	17 20	20 15				0 39	0 33	10 9	13 24	16	53					

per Novara 59; Milano 137.

Basilis-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano

(19 novembre 1898)

Basilis (v. quadro 6.)

(FERROVIA DEL GOTTARDO) LUCERNA

Table with multiple columns for ticket prices (PREZZI dei biglietti) and distances (DIST. Km). Columns include ticket types (1 cl., 2 cl., 3 cl.), routes (605, 53, 3, 301, 517, 41, 46, 5, 303, 47, 49, 305, 51, 55, 67), and destinations (Lucerna, Mezzan, Küssnacht, Brunnen, Siskion, Flüelen, Göschenen, Alpiro, Ambri Piotta, Rodi-Piasco, Faldo, Lavorgo, Giarugo, Bodio, Biasca, Oragna, Claro, Castione, Bellinzona, Giubiasco, Bivera-Bironico, Taverna, Lugano, Melide, Maroggin, Capolago, Mendrisio, Balerna, Chiasso).

* Ferrovie ed altre... * Il treno 605 non esprime...

AVVERTENZE. — In ogni caso i viaggiatori... I viaggiatori sono pregati di voler... contelezza, inquantochè posteriori...

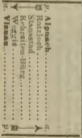
	PRIZZI dei Biglietti											L. c. l. o. l. c.											L. c. l. o. l. c.											L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	42	46	50	504	802	2	52	4	56	58	814	44	5	523	40	L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			
da CHIASSO	L. c. l. o. l. c.			dir.	omn	omn	m.e.v.	locale	omn	dir.	omn	dir.	1 cl.	m.e.v.	omn	omn	m.e.v.	dir.	L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			L. c. l. o. l. c.			
0 10	...			0 10	0 35	0 50	0 85	...	6 47	8 35	9 12	10 30	13 54	...	16 3	18 20	22 15	part.	3		
0 35	...			0 50	0 85	1 20	1 40	1 50	7 50	9 37	9 55	11 10	14 26	...	17 2	19 24	22 59	arr. past.	25		
0 85	...			1 20	1 40	1 50	2 10	2 30	8 2	10 12	10 30	11 54	15 29	...	17 28	19 41	23 31	arr. past.	33		
1 40	...			1 50	2 10	2 30	2 50	3 10	8 40	10 52	11 10	12 34	15 59	...	18 21	20 34	24 19	arr. past.	53		
1 50	...			2 10	2 30	2 50	3 10	3 30	8 50	11 10	11 28	12 52	16 17	...	18 27	20 40	24 25	arr. past.	59		
2 10	...			3 25	3 45	3 65	3 85	4 05	9 10	11 30	11 48	13 12	16 37	...	19 24	21 37	25 22	arr. past.	63		
3 45	...			4 12	4 32	4 52	5 12	5 32	10 10	12 30	12 48	14 12	17 37	...	20 14	22 27	26 12	arr. past.	68		
4 32	...			5 18	5 38	5 58	6 18	6 38	10 30	12 50	13 08	14 32	17 57	...	20 44	22 57	26 42	arr. past.	75		
5 18	...			6 16	6 36	6 56	7 16	7 36	11 10	13 30	13 48	15 12	18 37	...	21 24	23 37	27 22	arr. past.	81		
6 16	...			7 10	7 30	7 50	8 10	8 30	11 30	13 50	14 08	15 32	18 57	...	21 44	23 57	27 42	arr. past.	86		
7 10	...			8 10	8 30	8 50	9 10	9 30	11 40	14 00	14 18	15 42	19 07	...	22 01	24 14	28 00	arr. past.	91		
8 10	...			9 10	9 30	9 50	10 10	10 30	12 10	14 30	14 48	16 12	19 37	...	22 10	24 23	28 08	arr. past.	96		
9 10	...			10 10	10 30	10 50	11 10	11 30	12 40	15 00	15 18	16 42	20 07	...	22 20	24 33	28 18	arr. past.	101		
10 10	...			11 10	11 30	11 50	12 10	12 30	13 10	15 30	15 48	17 12	20 37	...	22 30	24 43	28 28	arr. past.	109		
11 10	...			12 10	12 30	12 50	13 10	13 30	14 10	16 30	16 48	18 12	21 37	...	22 40	24 53	28 38	arr. past.	114		
12 10	...			13 10	13 30	13 50	14 10	14 30	15 10	17 30	17 48	19 12	22 37	...	22 50	25 03	28 48	arr. past.	120		
13 10	...			14 10	14 30	14 50	15 10	15 30	16 10	18 30	18 48	20 12	23 37	...	23 00	25 13	29 03	arr. past.	136		
14 10	...			15 10	15 30	15 50	16 10	16 30	17 10	19 30	19 48	21 12	24 37	...	23 10	25 23	29 13	arr. past.	144		
15 10	...			16 10	16 30	16 50	17 10	17 30	18 10	20 30	20 48	22 12	25 37	...	23 20	25 33	29 23	arr. past.	152		
16 10	...			17 10	17 30	17 50	18 10	18 30	19 10	21 30	21 48	23 12	26 37	...	23 30	25 43	29 33	arr. past.	160		
17 10	...			18 10	18 30	18 50	19 10	19 30	20 10	22 30	22 48	24 12	27 37	...	23 40	25 53	29 43	arr. past.	165		
18 10	...			19 10	19 30	19 50	20 10	20 30	21 10	23 30	23 48	25 12	28 37	...	23 50	26 03	29 53	arr. past.	171		
19 10	...			20 10	20 30	20 50	21 10	21 30	22 10	24 30	24 48	26 12	29 37	...	24 00	26 13	30 03	arr. past.	174		
20 10	...			21 10	21 30	21 50	22 10	22 30	23 10	25 30	25 48	27 12	30 37	...	24 10	26 23	30 13	arr. past.	180		
21 10	...			22 10	22 30	22 50	23 10	23 30	24 10	26 30	26 48	28 12	31 37	...	24 20	26 33	30 23	arr. past.	186		
22 10	...			23 10	23 30	23 50	24 10	24 30	25 10	27 30	27 48	29 12	32 37	...	24 30	26 43	30 33	arr. past.	190		
23 10	...			24 10	24 30	24 50	25 10	25 30	26 10	28 30	28 48	30 12	33 37	...	24 40	26 53	30 43	arr. past.	198		
24 10	...			25 10	25 30	25 50	26 10	26 30	27 10	29 30	29 48	31 12	34 37	...	24 50	27 03	30 53	arr. past.	198		
25 10	...			26 10	26 30	26 50	27 10	27 30	28 10	30 30	30 48	32 12	35 37	...	25 00	27 13	31 03	arr. past.	206		
26 10	...			27 10	27 30	27 50	28 10	28 30	29 10	31 30	31 48	33 12	36 37	...	25 10	27 23	31 13	arr. past.	209		
27 10	...			28 10	28 30	28 50	29 10	29 30	30 10	32 30	32 48	34 12	37 37	...	25 20	27 33	31 23	arr. past.	211		
28 10	...			29 10	29 30	29 50	30 10	30 30	31 10	33 30	33 48	35 12	38 37	...	25 30	27 43	31 33	arr. past.	226		
29 10	...			30 10	30 30	30 50	31 10	31 30	32 10	34 30	34 48	36 12	39 37	...	25 40	27 53	31 43	arr. past.	226		
30 10	...			31 10	31 30	31 50	32 10	32 30	33 10	35 30	35 48	37 12	40 37	...	25 50	28 03	31 53	arr. past.	238		
31 10	...			32 10	32 30	32 50	33 10	33 30	34 10	36 30	36 48	38 12	41 37	...	26 00	28 13	32 03	arr. past.	245		
32 10	...			33 10	33 30	33 50	34 10	34 30	35 10	37 30	37 48	39 12	42 37	...	26 10	28 23	32 13	arr. past.	251		
33 10	...			34 10	34 30	34 50	35 10	35 30	36 10	38 30	38 48	40 12	43 37	...	26 20	28 33	32 23	arr. past.	260		
34 10	...			35 10	35 30	35 50	36 10	36 30	37 10	39 30	39 48	41 12	44 37	...	26 30	28 43	32 33	arr. past.	266		
35 10	...			36 10	36 30	36 50	37 10	37 30	38 10	40 30	40 48	42 12	45 37	...	26 40	28 53	32 43	arr. past.	266		
36 10	...			37 10	37 30	37 50	38 10	38 30	39 10	41 30	41 48	43 12	46 37	...	26 50	29 03	32 53	arr. past.	275		
37 10	...			38 10	38 30	38 50	39 10	39 30	40 10	42 30	42 48	44 12	47 37	...	27 00	29 13	33 03	arr. past.	281		
38 10	...			39 10	39 30	39 50	40 10	40 30	41 10	43 30	43 48	45 12	48 37	...	27 10	29 23	33 13	arr. past.	289		
39 10	...			40 10	40 30	40 50	41 10	41 30	42 10	44 30	44 48	46 12	49 37	...	27 20	29 33	33 23	arr. past.	299		
40 10	...			41 10	41 30	41 50	42 10	42 30	43 10	45 30	45 48	47 12																															

LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) Navigazione a vapore. (1 ottobre 1898)

(1) Fino al 15 Ottobre 1898 e dal 1° Aprile 1899 tocca Hertenstein. — (2) Fino al 31 marzo 1898 e dal 1° Marzo 1899 tocca Tellplatte. — (3) Dal 1° Aprile 1899 tocca Tellplatte. — (4) Dal 1° Aprile 1899 tocca Tellplatte. — (5) Dal 1° Marzo 1899 tocca Tellplatte. — (6) Tocca Hertenstein sino al 15 ottobre 1898 e dal 1° Aprile 1899. — (7) Tocca Hertenstein sino al 15 ottobre 1898 e dal 1° Aprile 1899. — (8) Tocca Tellplatte sino al 31 Ottobre 1898 e dal 1° Marzo 1899. — (9) In Ottobre 1898, Aprile e Maggio 1899 la domenica e le feste tocca Rutli. — * Dal 1 aprile 1899.

PAGINA	L. cl. L. c.	PREZZI		LUCERNA (PORTO) (Stazione)															S. NIKLAUSEN															KÜSNACHT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		1 cl.	2 cl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1.20	0.60	5.45	8.15	10.30	10.45	10.50	11.00	11.15	11.30	11.45	11.50	12.00	12.15	12.30	12.45	12.50	13.00	13.15	13.30	13.45	13.50	14.00	14.15	14.30	14.45	14.50	15.00	15.15	15.30	15.45	15.50	16.00	16.15	16.30	16.45	16.50	17.00	17.15	17.30	17.45	17.50	18.00	18.15	18.30	18.45	18.50	19.00	19.15	19.30	19.45	19.50	20.00	20.15	20.30	20.45	20.50	21.00	21.15	21.30	21.45	21.50	22.00	22.15	22.30	22.45	22.50	23.00	23.15	23.30	23.45	23.50	24.00	24.15	24.30	24.45	24.50	25.00	25.15	25.30	25.45	25.50	26.00	26.15	26.30	26.45	26.50	27.00	27.15	27.30	27.45	27.50	28.00	28.15	28.30	28.45	28.50	29.00	29.15	29.30	29.45	29.50	30.00	30.15	30.30	30.45	30.50	31.00	31.15	31.30	31.45	31.50	32.00	32.15	32.30	32.45	32.50	33.00	33.15	33.30	33.45	33.50	34.00	34.15	34.30	34.45	34.50	35.00	35.15	35.30	35.45	35.50	36.00	36.15	36.30	36.45	36.50	37.00	37.15	37.30	37.45	37.50	38.00	38.15	38.30	38.45	38.50	39.00	39.15	39.30	39.45	39.50	40.00	40.15	40.30	40.45	40.50	41.00	41.15	41.30	41.45	41.50	42.00	42.15	42.30	42.45	42.50	43.00	43.15	43.30	43.45	43.50	44.00	44.15	44.30	44.45	44.50	45.00	45.15	45.30	45.45	45.50	46.00	46.15	46.30	46.45	46.50	47.00	47.15	47.30	47.45	47.50	48.00	48.15	48.30	48.45	48.50	49.00	49.15	49.30	49.45	49.50	50.00	50.15	50.30	50.45	50.50	51.00	51.15	51.30	51.45	51.50	52.00	52.15	52.30	52.45	52.50	53.00	53.15	53.30	53.45	53.50	54.00	54.15	54.30	54.45	54.50	55.00	55.15	55.30	55.45	55.50	56.00	56.15	56.30	56.45	56.50	57.00	57.15	57.30	57.45	57.50	58.00	58.15	58.30	58.45	58.50	59.00	59.15	59.30	59.45	59.50	60.00	60.15	60.30	60.45	60.50	61.00	61.15	61.30	61.45	61.50	62.00	62.15	62.30	62.45	62.50	63.00	63.15	63.30	63.45	63.50	64.00	64.15	64.30	64.45	64.50	65.00	65.15	65.30	65.45	65.50	66.00	66.15	66.30	66.45	66.50	67.00	67.15	67.30	67.45	67.50	68.00	68.15	68.30	68.45	68.50	69.00	69.15	69.30	69.45	69.50	70.00	70.15	70.30	70.45	70.50	71.00	71.15	71.30	71.45	71.50	72.00	72.15	72.30	72.45	72.50	73.00	73.15	73.30	73.45	73.50	74.00	74.15	74.30	74.45	74.50	75.00	75.15	75.30	75.45	75.50	76.00	76.15	76.30	76.45	76.50	77.00	77.15	77.30	77.45	77.50	78.00	78.15	78.30	78.45	78.50	79.00	79.15	79.30	79.45	79.50	80.00	80.15	80.30	80.45	80.50	81.00	81.15	81.30	81.45	81.50	82.00	82.15	82.30	82.45	82.50	83.00	83.15	83.30	83.45	83.50	84.00	84.15	84.30	84.45	84.50	85.00	85.15	85.30	85.45	85.50	86.00	86.15	86.30	86.45	86.50	87.00	87.15	87.30	87.45	87.50	88.00	88.15	88.30	88.45	88.50	89.00	89.15	89.30	89.45	89.50	90.00	90.15	90.30	90.45	90.50	91.00	91.15	91.30	91.45	91.50	92.00	92.15	92.30	92.45	92.50	93.00	93.15	93.30	93.45	93.50	94.00	94.15	94.30	94.45	94.50	95.00	95.15	95.30	95.45	95.50	96.00	96.15	96.30	96.45	96.50	97.00	97.15	97.30	97.45	97.50	98.00	98.15	98.30	98.45	98.50	99.00	99.15	99.30	99.45	99.50	100.00	100.15	100.30	100.45	100.50

ALPNACH-VIZNAU (tempo in minuti)



• Solo in ottobre 1898 e a datato dal 1° aprile 1899. — + Dal 1° novembre 1898 sino al 31 marzo 1899. — ■ Via Küsnacht. — * Tocca Kohrstein sino al 15 ottobre e dopo l'apertura della ferrovia di Burgerstock. — * Tocca S. Niklausen le domeniche di maggio.

TRANSITO ALA

(19 novembre 1898)

17 Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	
144/90	94/30	...	...	9 40	23 10	...	...	...	...
214/10	154 1	...	...	22 50	6 10	...	...	...	...
183/5	184/35	...	...	5 10	10 30	...	...	...	...
24/30	19 40	...	...	6 25	11 35	...	...	...	...
44/32/3	23	...	...	9 45	15	...	...	...	...

1	18	19	3	23	5	9	Km		14	20	4	10	2	22
dir	omn	omn	dir	omn	dir	omn	1.2	1.2, 3	1.2, 3	1.2, 3	1.2, 3	1.2, 3	1.2, 3	1.2, 3
6 25	7 48	12 30	14 39	15 20	18 56	21 24	3	13	8 44	11 30	14 32	16 20	21 38	23 18
6 39	8 12	12 42	14 46	15 19	18 51	21 51	17	17	8 29	11 8	14 16	16 19	20 21	21 22
6 48	8 24	12 50	14 54	15 55	19 22	22 10	25	25	8 20	10 59	14 10	16 19	20 21	21 22
7 15	9 13	13 11	15 11	16 13	19 32	22 25	33	33	8 6	10 37	13 57	16 19	20 10	21 25
7 38	9 24	14 18	16 18	16 39	19 52	22 50	41	41	7 55	10 24	13 45	16 19	20 18	21 31
7 50	9 50	14 40	17 22	20 20	21 23	23 27	57	57	7 14	9 38	13 14	16 18	20 18	22 21
8 25	10 17	15 4	17 58	20 53	21 5	23 8	74	74	6 46	9 32	12 50	14 25	17 48	20 45
8 38	11 1	15 16	17 26	21 15	22 8	23 8	96	96	6 11	8 58	12 53	15 57	18 10	20 34
10 5	11 17	17 40	21 31	23 1	23 1	25 1	146	146	5 53	8 31	12 33	15 18	18 19	21 14
11 30	15 19	20 29	23 18	23 18	25 18	25 18	189	189	2 47	1 15	8 48	11 20	15 56	20 28
12 40	16 15	20 43	23 32	23 32	25 32	25 32	229	229	1 9	22 40	7 3	10 40	14 15	19 9
14 44	18 30	23 5	26 40	26 40	28 53	28 53	302	302	23 15	18 57	4 45	10 7	14 59	19 37
17 10	22 7	Vienna	6 40	13 5	40 13	53	401	401	21 10	15 30	...	Vienna	11 25	...

- (1) Vettura diretta 1^a e 2^a classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
- (2) Vettura diretta 1^a e 2^a classe fra Modena e Magenza, Cours-Wagon con 10 letti e posti di 1^a e 2^a classe e vettura diretta 1^a, 2^a e 3^a classe da Verona a Monaco.
- (3) Vettura diretta 1^a, 2^a e 3^a classe fra Verona e Kufstein.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 ottobre 1898)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
19 50	22/40	...	...	8 20	13 10	...	...	...	...	7 40	8 51
34/5	...	...	...	13 33	...	...	...	...	...	20/10	...
0 55	...	...	...	18	...	...	...	...	...	3 40	...
5 15	7 19	...	...	16 43	22 40	...	...	...	...	5 37	8 23

- (1) Sleeping-car e vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Francoforte o fra Monaco e Colonia, e vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Francoforte ed Amburgo.
- (2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Monaco e Francoforte o Sleeping-car, e vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Modena e Magenza via Aschaffenburg-Darmstadt.
- (3) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
- (4) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Colonia ed Amsterdam.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 ottobre 1898)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
17 45	10 40	10 20	13	7 50	8 42	16 35	...	...	...	20 47	20 25
23 45	...	...	...	11 33	...	...	...	...	...	16 25	...
7 10	...	...	...	20 4	...	...	...	...	...	8 25	...
5 18	9 52	11 55	...	21 55	20 4	8 30	...	...	...	5 18	5 18
3 48	8 10	10 20	...	11 18	5 3	48	...	...	...	7 5	7 5
6 10	11 47	0 9	...	22 48	21 4	0 33	...	...	...	7 40	0 20

- (1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Dresda.
- (2) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Roma e Berlino, Sleeping-car, Wagon-buffet e vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Ala e Dresda.
- (3) Vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
- (4) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
- (5) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco e Lipsia e vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Monaco e Berlino.
- (6) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzell).

↑ Treno con sola 1^a e 2^a classe.

20 Treno di lusso NORD-SUD BRENNER Express

fra

BERLINO-MILANO-NAPOLI

(via Monaco-Ala-Verona-Genova)

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

NS		(2 dicembre 1898)		SN	
23 45	part.	BERLINO	arr.	7 30	part.
2 2 5	arr.	Lipsia St. Bay	arr.	4 38	part.
4 30	part.	Hof	arr.	4 38	part.
9 48	arr.	Monaco	part.	1 45	arr.
9 55	part.	Innsbruck	arr.	20 41	part.
12 11	arr.	Bolzano	arr.	17 35	part.
12 46	part.	Verona	arr.	17 30	part.
16 13	arr.	MILANO	part.	13 45	arr.
16 17	part.	Genova P. B.	arr.	10 30	part.
19 7	arr.	Pisa Centrale	part.	13 05	arr.
19 25	part.	Firenze	arr.	10 45	part.
22 10	arr.	Livorno	arr.	8 10	arr.
22 45	part.	Pisa Centrale	part.	7 15	part.
1 48	arr.	ROMA	arr.	3 52	arr.
1 54	part.	NAPOLI	part.	3 52	part.
5 25	arr.	Pisa Centrale	part.	23 58	arr.
10 49	arr.	Firenze	part.	23 5	arr.
7 36	arr.	Livorno	part.	23 10	arr.
6 33	part.	Pisa Centrale	arr.	23 19	part.
11 53	arr.	ROMA	part.	17 47	arr.
12 3	part.	NAPOLI	arr.	17 31	part.
18 35	arr.	NAPOLI	part.	13 5	arr.

● Da Verona a Milano si effettua al lunedì, mercoledì e venerdì.

☉ Da Milano a Verona si effettua al martedì, giovedì e sabato.

* Parte da Milano per Napoli tutti i venerdì.

+ Parte da Napoli per Milano tutti i lunedì.

AVVERTENZE — Nel treno NS ed SN il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le Stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopraddette vetture di lusso:

a) a **tariffa intera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonché i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare**, combinato o a **itinerario combinabile**, o di **congiunzione**;

c) di **andata e ritorno combinati ad internazionali**.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli le sole stazioni in questo quadro indicate.

VISITA DOGANALE — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della soprattassa all'uso stabilita.

CORRISPONDENZE per e dalle stazioni della Riviera di Ponente. — Per il trasporto personale e del bagaglio da GENOVA P. B. a GENOVA P. P. i viaggiatori dovranno provvedere a loro cura e spesa:

(2 50	part.	GENOVA Piazza Principe	arr.	23 25	Vedasi quadri 1 e 55
6 30	arr.	SAN REMO	part.	19 45	
9 13	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale)	part.	19 5	Vedasi quadri 1 e 55
8 45	part.	VENTIMIGLIA	arr.	16 50	
10 8	arr.	(Tempo di Parigi)	arr.	15 35	
11 17	arr.	NIZZA	part.	14 28	
	arr.	CANNES	part.	14 28	

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della Società Internazionale delle vetture con letti 10:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16.
ROMA, via Condotti 31-32. — **FIRENZE**, alla Stazione. — **GENOVA**, alla Stazione e Agenzia Grandrand, via Roma — **MILANO**, alla Stazione, Agenzia Grandrand, Galleria V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, o Grand Hotel Milan.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. 1 per le soprattasse inferiori a L. 20, e di L. 1,50 per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1^a CLASSE di corsa semplice per le seguenti percorrenze

(compresa la soprattassa stabilita dalla Legge 15 agosto 1897, N. 383, e la tassa di bollo di crates. 5).

MILANO-GENOVA	L. 20 55	PISA-FIRENZE	> 10 75
GENOVA-PISA	+ 22 40	PISA-LIVORNO	> 2 45
PISA-ROMA	+ 46 15	GENOVA-VENTIMIGLIA	> 20 39
ROMA-NAPOLI	+ 39 80		

PREZZI dei supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso

(compresa la soprattassa stabilita dalla legge 15 agosto 1897 e la tassa di bollo di cent. 5)

MILANO-GENOVA	L. 5 40	PISA-ROMA	> 11 75
GENOVA-PISA	> 5 85	ROMA-NAPOLI	> 8 80

o viceversa.

21

MORI-ARCO-RIVA

(1° febbraio 1898)

1		3		6		9		11		7		Km
1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	
8 40	1 30	16 10	18 14	19 48	21 40	*						
8 50	14 38	16 10	18 14	19 48	21 40	*						
9 4	4 31	16 31	18 41	19 28	21 17							
9 25 15	9 10	40 18	42 20	45 22	47 13							
9 44 16	24 17	43 19	44 20	47 22	49 14							
9 52 15	31 17	41 20	44 23	47 26	49 20							
9 59 15	38 17	41 20	44 23	47 26	49 22							
10 8 15	40 17	28 19	31 21	34 23	37 25							

22

TRENTO-LEVICO-TEZZE

(1° febbraio 1898)

4051		4011		4013		4015		4012		4062		4014		4016		Km
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
6 25	9 30	14 19	15 15	*												
6 47	9 40	14 10	19 31	9												
6 58	9 54	14 21	19 39	13												
7 3	9 59	14 28	19 45	15												
7 10 10	11 14	40 10	41 20	21												
7 37 10	19 14	48 20	3	25												
7 45 10	26 14	53 20	10	28												
7 56 10	30 15	56 20	20	32												
8 10 10	42 15	1 10	20	35												
8 29 10	52 15	21 20	30	34												
8 37 10	58 15	28 20	40	32												
8 43 11	0 15	35 20	50	45												
8 58 11	15 15	44 20	50	48												
9 19 11	27 15	56 21	11	50												
9 28 11	36 15	3 21	18	53												
9 40 11	38 15	7 21	22	50												
9 48 11	45 15	14 21	25	64												
10 10 12	46 30	21 21	45	70												
10 23 12	10 16	40 21	55	58												

23

BOLZANO-MERANO

(1 novembre 1898)

1		3		5		7		9		11		13		15		Km
1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	1.-3.	
6 50	11 13	12 30	13 33	14 38	15 40	16 45										
6 57	11 11	13 30	14 34	15 38	16 39	17 43										
7 7 30	11 40	13 31	14 34	15 38	16 40	17 44										
7 36	9 52	12 18	13 14	14 17	15 18	16 20										

24

TRANSITO PONTEBBA

(10 novembre 1898)

Roma-Firenze-Milano-Venezia-Udine-Pontebba - (Vienna Südbhf.) - Praga-Dresda-Vienna Westbhf.

9430		1430		2 10 25		10 10		Km
10 10	14 10	22 50	6 10	10 10	10 10	10 10	10 10	
15 4	14 10	22 50	6 10	10 10	10 10	10 10	10 10	
9 5 30	24 5	4 50	10 25	10 10	10 10	10 10	10 10	
16 14 22	27 14 50	10 5	13 25	10 10	10 10	10 10	10 10	
17 10		10 25	13 25	10 10	10 10	10 10	10 10	

* Cours-wagen con 10 letti e posti di 1° e 2° classe fra Milano, Venezia ed Udine e vetture diretti di 1° e 2° classe fra Milano, Venezia (Via Bracc a. M.).

TRANSITO CORMONS

(19 novembre 1898)

25

Roma-Firenze-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

										(2)		Km											
										p. Roma		19 10											
										p. Firenze		5 40											
										p. Bologna		93 10											
										a. Mestre		16 50											
										a. Venezia		16 25											
										▲		19 35											
										p. Milano		19 35											
										p. Verona		16 15											
										a. Mestre		14 15											
										a. Venezia		16 25											
										p. Venezia		14 15											
										p. Mestre		13 45											
										p. Treviso		13 45											
										p. Udine		11 10											
										a. Cormons		10 35											
										1018		1008		1014		1010		1006		1004		1012	
										mist		diret		omn		omn		omn		diret		mist	
										1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3			
										4 2		6 15		8 50		8 30		10 45		10 20		10 30	
										4 24		6 50		9 4		8 48		11 17		12 20		12 30	
										4 54		7 10		9 18		9 25		11 25		11 25		11 31	
										5 25		7 30		9 35		9 51		11 29		11 52		12 21	
										5 38		7 38		9 43		10 15		12 08		12 19		12 21	
										5 50		7 44		9 48		10 15		12 08		12 19		12 21	
										5 53		7 45		9 51		10 35		12 18		12 31		12 33	
										6 05		7 45		10 11		10 35		12 18		12 31		12 33	
										6 53		8 15		10 43		11 09		12 20		12 31		12 33	
										7 12		8 15		11 41		12 05		12 17		12 28		12 30	
										7 17		8 15		11 41		12 05		12 17		12 28		12 30	
										7 53		8 45		10 37		11 20		11 49		12 08		12 30	
										8 15		9 15		10 15		11 15		12 15		12 15		12 15	
										8 19		9 15		10 15		11 15		12 15		12 15		12 15	
										8 19		9 15		10 15		11 15		12 15		12 15		12 15	

26 Cormons-Nabresina-(Fiume)-Lubiana-(Agram)-Pragerhof-(Budapest)-Vienna

										(2)		Km											
										p. Cormons		10 25											
										a. Nabresina		7 8											
										a. S. Peter		3 20											
										a. S. Peter		21 58											
										a. Fiume		19 53											
										a. Lubiana		22 30											
										a. Steinbrück		19 38											
										a. Agram		21 19											
										a. Pragerhof		15 30											
										a. Pragerhof		2 15											
										a. Budapest		29 5											
										a. Marburg		11 35											
										a. Graz		10 53											
										a. Bruck a. M. p.		8 14											
										a. Vienna Sudp.		20 25											

Treni di lusso) ● Express Trieste-Budenda, in partenza da Trieste alle 18,10 d'ogni mercoledì.
 ☛ Express Budapest-Trieste, in arrivo a Trieste alle 10,58 di ogni mercoledì.

(1) Corsi-wagen con 10 letti e posti di 1^a e 2^a classe fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Milano, Venezia ed Udine e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a cl. fra Udine e Trieste.

(2) Corsi-wagen con 10 letti e posti di 1^a e 2^a classe fra Roma-Venezia ed Udine e Corsi-wagen con 12 letti e posti di 1^a e 2^a cl. fra Venezia e Vienna (via Cormons-Bruck), vettura diretta di 1^a e 2^a cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Venezia e Trieste e vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Udine e Trieste.

(3) Vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Venezia, Udine e Trieste.

27 Venezia-Portogruaro-CERVIGNANO-MONFALCONE-Trieste (19 novembre 1898)

										(1)		Km													
										p. Venezia		12 5													
										p. Mestre		11 15													
										p. Portogruaro		10 5													
										p. S. Giorgio N. a.		9 50													
										a. Cervignano p.		8 35													
										842		844		848		850		841		843		847		849	
										mist		mist		mist		mist		mist		mist		mist			
										1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3			
										6 45		8 10		9 30		10 15		11 25		12 05		12 15			
										6 50		8 15		9 35		10 20		11 30		12 10		12 20			
										6 58		8 20		9 40		10 25		11 35		12 15		12 25			
										7 9		8 25		9 45		10 30		11 40		12 20		12 30			
										7 11		8 35		9 55		10 40		11 50		12 30		12 40			
										7 20		8 45		10 05		10 50		12 00		12 40		12 50			
										7 30		8 55		10 15		11 00		12 10		12 50		13 00			
										7 45		9 10		10 30		11 15		12 25		13 05		13 15			
										8 45		10 10		11 30		12 15		13 25		14 05		14 15			

(1) Vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a cl. fra Venezia, Cervignano e Monfalcone.
 (2) Vettura diretta di 1^a e 2^a classe fra Venezia, Cervignano e Trieste e vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Venezia, Cervignano e Monfalcone.
 (3) Vettura diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe fra Venezia, Udine e Trieste.

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (10 febbraio) 1890

Sleeping-Car	...	...	21 15 part.	Parigi	...	...	...	...	...
	...	...	14 30 arr.	Torino	...	part. 14 10	...	...	...
	...	...	18 45 arr.	Genova	...	part. 8 35	...	...	...
	...	...	23 23 arr.	Pisa	...	part. 4 30	...	...	...
	...	...	6 55 arr.	Roma	...	part. 21 55	...	...	...
Vettura a letti e 1ª classe	...	...	14 30 part.	Parigi	...	arr. 17 30	...	...	...
	...	...	8 10 arr.	Torino	...	part. 20 25	...	...	...
Vettura a letti o 1ª o 2ª classe	...	...	15 30 part.	Onitza	...	arr. 12 55	...	...	...
	...	...	21 15 part.	Parigi	...	arr. 6 35	...	...	...
	...	...	11 30 part.	Modane	...	arr. 17 40	...	...	...
	...	...	14 40 arr.	Torino	...	part. 11 10	...	...	...
	...	...	17 58 arr.	Milano	...	part. 10 50	...	...	...
1ª o 2ª classe	...	...	6 32 part.	Ginevra	...	arr. 20 15	...	...	...
	...	...	19 40 arr.	Torino	...	part. 8 15	...	...	...
1ª o 2ª classe	...	...	20 45 part.	Lione	...	arr. 9 30	...	...	...
	...	...	8 16 arr.	Torino	...	part. 23 25	...	...	...
1ª classe	...	...	12 19 part.	Milano	...	arr. 15 9	...	...	...
● Via Chiasso-Delfo	...	...	8 5 arr.	Parigi	...	part. 20 35	...	...	...
1ª o 2ª classe	...	...	22 30 part.	Milano	...	arr. 7 45	7 51	...	...
● Sleeping-Car	...	...	9 20 part.	Basilica	...	part. 21 4	21 9	...	...
★ Via Strasburgo	...	...	18 3 18 3 arr.	Colonia	...	part. 12 15	12 15	...	...
♣ Via Carlsruhe-Magenza	...	...	22 31 arr.	Amsterdam	...	part. 6 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	7 28	8 50	12 30	part.	Milano	arr.	7 51	15 9	19 45	
♣ sola 1ª classe	15 9	17 48	19 31	7 42	arr.	Zurigo	part.	22 35	24 20	
	16 25	...	...	9 33	arr.	Sclafusa	part.	20 11	...
	21 8	...	...	14 15	arr.	Stuttgart	part.	15 20	...
	9 20	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	20 22
1ª o 2ª classe	7 28	8 50	12 30	part.	Milano	arr.	...	15 9	19 45	
♣ sola 1ª classe	8 55	10 30	13 54	...	arr.	Chiasso	arr.	13 54	17 55	
● Vettura ristorante	1 00	4 17	7 18	50	...	arr.	Lucerne	part.	...	
	16 15	20 25	21 10	...	arr.	Basilica	part.	...	20 13	
1ª o 2ª classe	7 28	...	...	22 30	part.	Milano	arr.	7 45	...
● Sleeping-Car	16 15	...	...	19 20	arr.	Basilica	part.	21 4	...
♣ Via Carlsruhe	...	...	...	16 10	arr.	Frankfort	part.	13 15	...
● Via Heidelberg-Würzburg	9 20	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	20 22
1ª o 2ª classe	...	...	...	13 30	part.	Ventimiglia	arr.	17 15	...
♣ Via Lione	...	...	...	18 58	part.	Genova	arr.	12 3	...
	...	...	...	10 10	arr.	Frankfort	part.	13 45	...
♣ 1ª e 2ª classe	...	...	...	24 25	part.	Milano	arr.	...	...
● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe	...	...	...	10 16	5 part.	Verona	arr.	23 8	10 23
	6 40	17 10	arr.	Monaco	part.	11 25	21 10
1ª o 2ª classe	14 30	...	...	...	part.	Roma	arr.	...	...
♣ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein	21 10	...	...	10 30	part.	Firenze	arr.	...	6 34
	2 30	...	...	11 35	part.	Bologna	arr.	11 50	...
● Nei mesi di Maggio e Giugno e dal 10 Settembre al 31	5 30	5 40	16 40	18 50	part.	Modena	arr.	11 3	...	
(Ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Mofena.	8 25	10 45	21 15	9 28	arr.	Verona	arr.	10 23	10 20	
	14 44	18 36	4 30	9 53	arr.	Bolzano	part.	6 11	12 22	
	17 10	...	...	6 10	arr.	Kufstein	part.	23 15	4 45
	6 10	...	...	17 17	arr.	Monaco	part.	21 10	...
	...	...	...	...	arr.	Magenza	part.	11 45	...
	...	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	22 30
♣ 1ª e 2ª classe	...	...	...	24 25	part.	Milano	arr.	...	...
● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	...	1 45	1 15	part.	Venezia	arr.	23 5
	...	...	...	7 58	8 part.	Udine	arr.	30	30 5
● Via Pontebba-Bruck.	...	...	...	10 37	arr.	Trieste	part.	17 35	...
	...	...	...	21 45	arr.	Vienna	part.	...	7 45
♣ 1ª e 2ª classe	...	...	...	6 10	6 10	part.	Roma	arr.	...
● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	...	10 35	10 35	part.	Firenze	arr.	...
	...	...	...	14 10	14 10	part.	Bologna	arr.	...
● Via Pontebba-Anstetten.	...	...	...	17 10	17 10	part.	Venezia	arr.	...
	...	...	...	...	...	arr.	Udine	arr.	...
	...	...	...	...	...	arr.	Trieste	arr.	...
	...	...	...	...	...	arr.	Praga	arr.	...
	...	...	...	...	...	arr.	Vienna	part.	...
♣ 1ª o 2ª classe fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª o 3ª fra Udine e Trieste.	14 15	10 5	14 11	22 25	part.	Venezia	arr.	...	...
● 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia e Trieste o fra Venezia e Budapest, 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e Cours-wagen con 10 letti fra Venezia e Vienna.	8 35	16 32	18 1	3 50	arr.	Udine	arr.	...	...
● Via Marburg-Bruck.	10 37	19 45	20 36	7 48	arr.	Cormons	part.	...	...
	...	...	...	2 25	arr.	Trieste	part.	...	...
	...	...	...	9 5	arr.	Pragerhof	part.	...	...
	...	...	...	9 18	arr.	Budapest	part.	...	...
	...	...	...	...	arr.	Vienna	part.	...	...
1ª o 2ª classe fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia e Montefalco.	...	...	...	5 45	13 part.	Venezia	arr.	...	...
	...	...	...	8 30	10 part.	Portogruaro	arr.	...	...
	...	...	...	10 13	20 arr.	Cervignone	arr.	...	...
	...	...	...	10 52	9 arr.	Montefalco	part.	...	...
	...	...	...	12 10	arr.	Trieste	part.	...	...

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso giornalieri VN ed NV, Vienna-Nizza-Chambers o viceversa, vedasi Quadro 2; col treno settimanale di lusso Peninsular-Express fra Calais, Modane e Brindisi, vedasi Quadro 4; coi treni di lusso settimanali Londra-Parigi-Roma, vedasi Quadro 5; e col treno di lusso Nord-Sud-Brenner Express fra Berlino, Milano e Napoli, vedasi Quadro 29.

Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

(1° gennaio 1899)

† Sleeping-Car † Cours Wagen	... 11 30 ... part. ... 15 15 20 ... part. ... 6 53 9 37 ... part.	† Torino † Roma	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 7 40 7 12 20 1 35 21 45 ...
1 ^a e 2 ^a classe † Vettura Ristorante	... 8 40 15 15 20 20 part. ... 12 18 45 23 35 part. ... 17 4 23 45 3 20 part. ... 23 40 6 55 9 37 part.	† Torino † Genova † Pisa † Roma	... ↑ part. ... part. ... arr. ... part.	... 22 40 7 10 10 12 20 ... 18 58 3 5 6 35 8 35 ... 14 3 32 8 ... 4 12 ... 14 14 35 ... 21 35
1 ^a e 2 ^a classe (Via Ibra)	... 9 20 ... part. ... 17 15 ... part.	† Torino † Ventimiglia	... ↑ arr. ... part.	... 17 30 7 30 ...
1 ^a e 2 ^a classe (Via Pisa)	... 8 40 15 15 20 20 part. ... 10 14 1 13 7 30 arr.	† Torino † Firenze	... ↑ arr. ... part.	... 19 25 22 40 7 3 ... 7 18 11 35 20 5
3 ^a classe	... 10 3 part. ... 17 50 part. ... 10 15 0 20 part. ... 6 53 15 39 arr.	† Torino † Milano † Genova † Roma	... ↑ arr. ... arr. ... arr. ... part.	... 14 35 2 22 14 35 ...
1 ^a e 2 ^a classe	... 8 40 ... part. ... 12 50 ... arr. ... 14 50 ... arr. ... 7 13 ... arr.	† Torino † Piacenza † Bologna † Ancona	... ↑ part. ... part. ... part. ... part.	... 8 50 19 25 22 40 ... 4 30 14 18 10 1 35 10 30 14 3 ... 20 22 ...
1 ^a e 2 ^a classe	... 8 45 ... part. ... 11 40 ... arr. ... 18 45 ... arr.	† Torino † Milano † Venezia	... ↑ part. ... part. ... part.	... 25 5 ... 10 15 ... 20 15 ... 7 10 ... 14 3 ... 23 20
† 1 ^a e 2 ^a classe † Via Voghera	... 17 50 ... part. ... 23 45 ... arr.	† Milano † Genova (Aless.)	... ↑ part. ... part.	... 12 4 20 5 8 45 15 10 ...
1 ^a e 2 ^a classe † Vettura Ristorante † Cours Wagen	... 9 10 15 25 20 25 part. ... 17 4 23 45 4 12 part. ... 23 40 6 55 10 10 arr.	† Milano † Pisa † Roma	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 2 58 9 58 ... 14 22 8 2 35 ... 14 35 20 50
† Sleeping-Car † Vettura-Ristorante † Vettura-Salon	... 20 25 ... part. ... 22 25 ... part. ... 0 10 part. ... 2 50 10 15 12 10 part. ... 9 13 13 2 17 15 arr.	† Firenze † Pisa † Milano † Genova † Ventimiglia	... ↑ arr. ... arr. ... arr. ... part. ... part.	... 7 30 3 35 2 3 18 5 23 23 23 ... 13 30 10 5 15 8
1 ^a e 2 ^a classe	... 6 11 20 17 20 part. ... 8 16 48 20 27 arr.	† Firenze † Siena	... ↑ arr. ... part.	... 7 30 10 18 22 30 ... 4 25 7 30 18 44
1 ^a e 2 ^a classe	... 11 9 23 40 ... part. ... 22 45 6 25 ... arr.	† Livorno † Roma	... ↑ arr. ... part.	... 14 22 22 ... 21 25 14 35
1 ^a e 2 ^a classe † Vettura ristorante fra Roma e Firenze o fra Bologna e Milano.	... 0 40 1 20 10 part. ... 15 1 21 10 6 10 part. ... 18 11 1 10 10 2 arr.	† Roma † Firenze † Bologna	... ↑ part. ... arr. ... part.	... 1 20 24 25 ... 6 34 18 3 ... 2 56 14 58
† Cours wagen con 10 letti e posti di 1 ^a classe.	... 21 50 6 15 20 arr.	† Milano	... part.	... 40 11 25
† 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe † 1 ^a e 2 ^a classe † Cours wagen con 10 letti e posti di 1 ^a e 2 ^a classe. Provinge per Vienna.	... 14 30 2 30 part. ... 21 10 6 10 part. ... 2 8 10 35 part. ... 5 10 13 50 arr.	† Roma † Firenze † Bologna † Venezia	... ↑ arr. ... arr. ... part. ... part.	... 1 35 12 10 ... 22 47 0 34 ... 17 50 2 5 ... 14 35 22 50
1 ^a e 2 ^a classe	... 18 37 part. ... 23 10 arr. ... 2 5 arr.	† Pontebba † Mestre † Bologna	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 9 55 ... 4 50 ... 2 5
2 ^a classe	... 9 28 part. ... 14 35 part. ... 17 50 arr.	† Pontebba † Venezia † Bologna	... ↑ arr. ... part. ... part.	... 19 10 ... 13 50 ... 10 35
1 ^a e 2 ^a classe	... 23 15 part. ... 3 20 arr. ... 5 25 arr.	† Firenze † Terontola † Perugia	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 5 50 ... 2 25 ... 1 20
1 ^a e 2 ^a classe	... 22 30 part. ... 2 50 part. ... 4 45 arr.	† Roma † Foligno † Perugia	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 6 45 ... 2 5 ... 0 50
1 ^a e 2 ^a classe † La carrozza in partenza da Roma ore 12 e prosegue fino Ancona per essere ivi aggiusta al tr. per Bologna	... 13 2 22 30 part. ... 20 35 5 55 arr. ... 1 5 10 10 arr.	† Roma † Falcognara † Bologna	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 4 45 14 50 ... 22 45 6 07 ... 18 50 2 55
1 ^a e 2 ^a classe † 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe fra Roma e Solmona	... 22 30 part. ... 0 45 part. ... 7 4 5 arr. ... 10 3 arr.	† Roma † Terni † Solmona † Castellanus A.	... ↑ arr. ... arr. ... part. ... part.	... 6 45 ... 4 4 ... 20 40 ... 17 3
1 ^a e 2 ^a classe	... 7 15 part. ... 13 50 part. ... 18 30 arr.	† Solmona † Isernia † Cislunello	... ↑ arr. ... part. ... part.	... 19 50 ... 14 40 ... 12 3
1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	... 5 10 part. ... 6 50 arr. ... 8 35 arr.	† Cremona † Codogno † Milano	... ↑ arr. ... arr. ... part.	... 21 39 ... 20 35 ... 19 3
1 ^a e 2 ^a classe	... 13 40 13 40 20 part. ... 18 50 18 50 2 55 part. ... 23 3 23 3 7 15 arr. ... 5 18 5 18 ... arr. ... 10 45 ... arr.	† Milano † Bologna † Ancona † Foggia † Napoli † Lecce	... ↑ part. ... part. ... part. ... part. ... part. ... part.	... 15 20 15 20 6 3 ... 10 10 10 10 1 5 ... 5 35 5 35 20 22 ... 23 7 23 7 ... 18 3 ... 10 25
1 ^a e 2 ^a classe	... 8 20 part. ... 13 2 part. ... 17 3 arr. ... 22 50 arr.	† Roma † Caserta † Foggia † Lecce	... ↑ arr. ... arr. ... part. ... part.	... 20 10 ... 15 25 ... 11 45 ... 6 3

(Segue)

31		CHIASSO-MORBIO INFERIORE				(1 ottobre 1898)							
	...	22	30	13	49	part.	...	Milano	arr.	9	36	18	38
	...	6	30	15	25	part.	...	Lugano	arr.	9	27	17	2
Tassa	...	8	10	15	39	part.	km	Chiasso	arr.	8	15	30	...
0 50	...	9	10	17	39	part.	5	Morbio Inferiore	part.	7	15	15	3

32		LOCARNO-BRISSAGO				(1 ottobre 1898)							
	...	5	16	9	...	part.	...	Bellinzona	arr.	11	39	21	...
Tassa	...	6	15	16	...	part.	km	Locarno	arr.	9	25	18	40
1 05	...	7	53	17	10	part.	11	Brissago	part.	8	15	17	30

33		MENDRISIO-MERIDE				(1 ottobre 1898)							
	...	6	47	16	...	part.	...	Chiasso	arr.	7	27	16	19
	...	6	30	15	25	part.	...	Lugano	arr.	7	27	17	2
Tassa	...	7	30	17	13	part.	km	Mendrisio	arr.	8	55	13	...
0 85	...	9	18	43	...	part.	7	Meride	part.	5	40	13	45

34		MENDRISIO-STABIO				(1 ottobre 1898)											
	...	8	47	10	30	16	8	part.	...	Chiasso	arr.	11	40	16	16	30	29
	...	6	30	10	32	15	25	part.	...	Lugano	arr.	9	53	17	2	19	24
Tassa	...	7	30	11	50	17	13	part.	km	Mendrisio	arr.	9	15	13	40	...	
0 70	...	8	10	12	30	17	33	part.	6	Stabio	part.	8	20	14	20	18	...

35		MENDRISIO-MUGGIO				(1 ottobre 1898)										
	...	6	47	10	30	16	8	part.	...	Chiasso	arr.	16	18	20	29	...
	...	6	30	10	32	15	25	part.	...	Lugano	arr.	17	23	19	24	...
Tassa	...	7	15	13	30	16	13	part.	...	Mendrisio	arr.	11	40	11	35	...
0 85	...	8	50	...	...	...	...	part.	...	Monte	...	10	30	...	...
1 40	13	1	10	0	...	...	...	part.	...	Casveglio	...	10	15	15	40	...

36		MENDRISIO-NOVAZZANO				(1 ottobre 1898)										
	...	6	47	10	30	16	8	part.	...	Chiasso	arr.	11	40	20	29	...
	...	6	30	10	32	15	25	part.	...	Lugano	arr.	9	55	19	24	...
Tassa	...	7	15	17	15	...	...	part.	...	Mendrisio	arr.	9	18	15	...	
0 25	3	...	...	...	...	...	...	part.	...	Caldorrio	...	11	18	35	...	
0 45	7	...	...	...	...	...	...	part.	...	Brusola	...	1	8	30	...	
0 45	5	0	60	6	...	...	...	part.	...	Novazzano	part.	8	10	18	10	...

37		LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO				(1 ottobre 1898)									
	...	7	17	...	...	part.	...	Bellinzona	arr.	11	59	18	17	...	
Tassa	...	6	10	15	50	...	...	Locarno	arr.	8	40	17	15	...	
1 70	...	9	20	18	10	...	...	12	...	Lecco	...	7	15	15	10
2 40	...	10	15	19	5	...	...	19	...	Russo	...	6	35	15	10
3 20	...	11	10	20	30	...	...	27	...	Comologno	part.	5	40	14	15

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA
per MILANO-LECCO

38		SPLUGA ED ENGADINA				(19 novembre 1898)										
	...	17	36	...	...	part.	...	Milano	arr.	9	25	22	...	17	39	...
	...	19	15	...	...	part.	...	Lecco	part.	7	53	30	...	16	10	...
Tassa	...	19	27	...	...	part.	...	Cotico	part.	7	47	29	...	16	5	...
da	...	20	15	...	...	part.	...	Chiavenna	arr.	6	40	18	...	15	2	...
Chiavenna	...	21	9	...	...	part.	...	Chiavenna	part.	6	40	18	...	11	40	...
...	...	22	16	...	...	part.	...	Chiavenna	part.	3	25	17	...	10	25	...

Tassa		part. km		Stazione		arr.	
...	...	7	35	11	30	18	15
2 00	...	11	30	15	30	18	10
4 25	...	14	20	15	30	16	40
6 00	...	15	50	18	50	12	50
8 10	...	8	15	16	20	12	20
9 00	...	9	40	17	45	10	5
...	...	11	10	19	15	8	15
...	...	11	49	19	30	7	12
...	...	12	38	29	53	6	20

couple		part. km		Stazione		arr.	
...	...	8	15	30	18	15	35
2 00	1 50	...	...	10	20	15	35
2 70	2 00	...	...	10	20	18	15
3 80	2 85	...	...	7	...	11	50
0 30	1 70	...	...	0	30	14	20
0 50	1 85	...	...	9	40	14	30
7 70	5 73	...	...	10	15	15	5
8 55	6 40	...	...	10	45	15	35
9 00	6 75	...	...	11	10	15	45
9 70	7 25	...	...	11	25	16	...
10 35	7 75	...	...	5	25	11	55
10 90	8 15	...	...	5	50	12	35
...	...	...	...	8	5	12	55
...	...	...	...	12	5	16	30
...	...	...	...	16	85	...	...

39

VALTELLINA

(19 novembre 1888)

...	...	19 26	...	17 80	...	part.	...	Milano	...	arr.	23	9	9	26	...	...	...	...
...	...	10 35	...	19 12	...	arr.	...	Lecco	...	part.	20	10	7	53	...	...	...	...
...	...	10 40	...	19 27	...	part.	...	...	...	arr.	20	9	7	30	...	...	...	...
...	...	11 35	...	20 45	...	arr.	...	Cotico	...	part.	18	22	6	23	...	...	...	...
...	...	11 48	...	20 55	...	part.	...	...	...	arr.	19	24	6	23	...	...	...	...
...	...	12 55	...	22 20	...	arr.	...	Sondrio	...	part.	17	5	5	5	...	...	...	...
...	...	11 2	...	22 9	...	part.	...	...	...	arr.	15	45	21	4	...	...	...	...
...	...	17 2	...	2 2	...	arr.	...	Tirano	...	part.	13	9	19	13	...	...	...	...
Tassa	...	7 80	...	17 45	...	part.	...	Bormio	...	arr.	45	45	22	45	...	...	...	...
da Tirano	...	12 45	...	17 45	...	part.	...	Tirano	...	part.	10	10	17	80	...	...	...	...
...	...	17 30	...	4 30	...	arr.	...	Tirano	...	arr.	0 50	16	25	...	...	...	...	...
...	0 50	18 10	...	5 10	...	arr.	...	3 Campocologno	...	arr.	9 35	16	10	...	...	...	...	...
...	0 90	18 55	...	5 55	...	arr.	...	0 Brusio	...	arr.	9	15	35	...	...	...	...	...
...	1 80	19 50	...	6 30	...	arr.	...	12 Le Prese Bagni	...	arr.	8 30	15	2	...	...	...	...	...
...	2 45	20 30	...	7 30	...	arr.	...	16 Poschiavo	...	part.	8	14	35	...	...	...	...	...
...	4 25	...	...	7 45	...	part.	...	29 La Ressa	...	arr.	...	14	25	...	...	...	...	...
...	5 25	...	...	10 30	...	arr.	...	35 Bernina-Ospizio	...	arr.	...	12	25	...	...	...	...	...
...	0 80	...	...	13 25	...	arr.	...	40 Morteratsch	...	arr.	...	9	40	...	...	...	...	...
...	7 45	5 15	...	8 25	13 50	16 50	...	50 Pontresina	...	arr.	...	9	20	13 35	19 20	20 45	...	...
...	8 35	5 55	...	9 14	30	17 30	...	56 Samaden	...	part.	...	8 20	12 50	18 35	20	...	...	...
...	17 80	...	...	...	...	arr.	...	Coira	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	6 5

40

BELLINZONA-SPLUGA

(19 novembre 1888)

...	...	...	...	18 55	6 35	part.	...	Genova (via Luino)	...	arr.	20	12	...	...	...	...	...	...
PREZZI	...	...	...	20 5	8 35	arr.	...	Torino	...	arr.	17	8	40	45	...	...	...	...
da	...	...	...	20 19	15	arr.	...	Luino	...	arr.	10	20	5	50	...	...	...	...
Bellinzona	...	...	...	22 30	12 30	arr.	...	Milano	...	arr.	13	55	7	29	...	...	...	...
compé	in-	...	...	0 10	13 54	arr.	...	Chiasso	...	arr.	11	30	6	5	...	...	...	...
terzo	...	...	...	0 52	14 29	arr.	...	Luino	...	arr.	10	25	4	18	...	...	...	...
1 80	1 35	...	...	1 36	15 5	arr.	...	Bellinzona	...	part.	9	14	9	25	...	...	...	...
2 75	1 95	...	...	5	16 40	arr.	...	11 Rovereto	...	arr.	8	35	21	30	...	...	...	...
5 45	3 85	...	...	0 15	17 55	arr.	...	16 Cama	...	arr.	7	20	20	15	...	...	...	...
...	5 00	...	...	0 55	18 35	arr.	...	32 Mesocco	...	part.	5	20	18	15	...	...	...	...
...	8 35	...	...	9 30	...	arr.	...	46 S. Bernardino (Staliggio)	...	arr.	...	18	10	...	...	...	...	...
...	10 15	...	...	12 50	...	arr.	...	63 Hinterrhein	...	arr.	...	14	45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 15	15 20	arr.	...	74 Spluga	...	part.	...	14	21	45	...	...	...	...
...	...	...	...	8 5	16 10	arr.	...	Spluga	...	arr.	...	12	20	20	35	...	...	...
...	...	...	...	12 35	23 53	arr.	...	Coira	...	part.	...	6	20	14 58	...	...	...	...

41

BIASCA-OLIVONE

(1 ottobre 1886)

...	...	...	...	22 10	11 15	part.	...	Lucerna	...	arr.	16	15	5	20	...	...	...	...
PREZZI	...	...	...	1 30	15 42	part.	...	Airolo	...	arr.	13	28	21	38	...	...	...	...
da	...	...	...	2 41	17 21	arr.	...	Biasca	...	part.	9	49	49	34	...	...	...	...
Biasca	...	...	...	22 30	18 40	part.	...	Milano	...	arr.	18	55	22	22	...	...	...	...
compé	in-	...	...	6 8	19 49	arr.	...	Biasca	...	part.	7	52	17	22	...	...	...	...
terzo	...	...	...	6 30	19 30	arr.	...	Biasca Stazione	...	arr.	7	35	17	15	...	...	...	...
2 80	2 10	...	...	8 15	21 10	arr.	...	14 Acquarossa	...	arr.	6	10	15	45	...	...	...	...
4 80	3 60	...	...	9 50	22 55	arr.	...	21 Olivone	...	part.	5	6	14	30	...	...	...	...

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-Livorno-Firenze-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1° gennaio 1890)

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Parigi, Livorno, Firenze, Pisa, Genova, Torino, Modane, Susa, Bussoleno, Torino P. N., Novara, Milano, Verona, Venezia, Bergamo.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Modane, Susa, Bussoleno, Torino P. N., Novara, Milano, Verona, Venezia, Bergamo.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino P. N., Novara, Milano, Verona, Venezia, Bergamo.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino P. N., Novara, Milano, Verona, Venezia, Bergamo.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Modane, Bardonecchia, Oulx, Salburtrand, Chamonix, Meana, Bussoleno.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Bussoleno, Borgone, S. Antonino, Condove, S. Ambrogio, Avigliana, Roata, Alpignano, Collegno, Torino P. N., Novara, Milano, Verona, Venezia, Bergamo.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino P. N., Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Pessione, Villanova d'Asti, Villafranca d'Asti.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino, Modane, Bardonecchia, Oulx, Salburtrand, Chamonix, Meana, Bussoleno.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino, Modane, Bardonecchia, Oulx, Salburtrand, Chamonix, Meana, Bussoleno.

Table with 4 columns: Station, Arrive, Depart, and Notes. Stations include Torino, Modane, Bardonecchia, Oulx, Salburtrand, Chamonix, Meana, Bussoleno.

Vertical text on the left margin: * Nel tratto 9 sono annesse a Modane e Torino, ove le fermate, soltanto quei viaggiatori di 1° classe che sono diretti oltre Torino verso Alessandria e Genova.

Vertical text on the right margin: * Nel tratto 9 sono annesse a Torino e Modane, soltanto quei viaggiatori di 1° classe che sono diretti al nord dei posti disposti.

50

AVVERTENZE

al servizio MODANE-TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA-PISA-LIVORNO-ROMA

Dai treni 3, 4, 9, 10, 29, 30, 63 e 64, sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Nei treni 6 e 7 non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra Torino e Trofarello, e col treno 10 non sono ammessi quelli da Moncalieri per Torino.

Nel treno 3 a Torino sono ammessi solamente i viaggiatori per Sampierdarena, Genova ed oltre. Nello stesso treno 3 sono ammessi ad Asti, Alessandria, Novi, Ronco ed a Sampierdarena, i viaggiatori per oltre Genova. Sono pure ammessi ad Alessandria i viaggiatori giunti col treno 23 destinati a Novi ed oltre.

A Genova il detto treno ammette solo viaggiatori per Pisa ed oltre; ed a Chiavari, Spezia e Sarzana solo quelli per oltre Pisa. Fra Pisa e Roma ammette viaggiatori da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio.

Nel treno 63 sono ammessi a Milano, Pavia, Voghera, Tortona e Novi i viaggiatori per qualsiasi destinazione. Nello stesso treno 63 sono ammessi a Genova, Nervi, Levante, Massa e Viareggio i soli viaggiatori per oltre Pisa. A Pisa e Civitavecchia vi sono ammessi per qualsiasi destinazione. Detto treno fa fermata nelle stazioni di Sampierdarena (escluso il servizio bagagli), Chiavari, Spezia, Sarzana, Campiglia, Grosseto ed Orbetello per i soli viaggiatori in arrivo. Sono però ammessi a Campiglia i viaggiatori provenienti dalla linea di Piombino col coincidente treno 142 e diretti alle successive stazioni di fermata.

Nel treno 167 a Genova P. P. e P. B., come pure nei treni 2 e 164 a Spezia, sono ammessi in via eccezionale i detentori delle sezioni di ritorno la cui scadenza normale avviene alla mezzanotte precisa.

Nel treno 6 sono ammessi a Genova e Sampierdarena i viaggiatori di 3ª classe per Torino, e per oltre Alessandria verso Mortara ed oltre, provvisti di biglietti a tariffa intera, di andata e ritorno, di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato.

Nel treno 1 sono ammessi a Genova, Chiavari o Levante i viaggiatori isolati di 3ª classe per Pisa ed oltre; a Spezia, Sarzana, Avenza, Massa, Pietrasanta e Viareggio quelli per Colle Salvetti ed oltre, ed a Pisa ed a Grosseto se per Roma ed oltre.

Nel treno 64 sono ammessi, da e per qualunque stazione di fermata, i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo. Sono inoltre ammessi nel treno stesso tutti i viaggiatori di 1ª e 2ª classe senza distinzione di biglietto: 1º A Roma, Civitavecchia, Grosseto e Pisa per Genova ed oltre (ad Orbetello sono ammessi per qualsiasi destinazione); 2º A Sarzana, Spezia, Chiavari ed a Nervi per oltre Savona e per oltre Novi; 3º A Genova, Sampierdarena ed a Ronco per oltre Novi; 4º A Novi, Tortona, Voghera e Pavia per qualsiasi percorrenza.

Nel treno 2 sono ammessi i viaggiatori isolati di 3ª classe: a Roma per oltre Civitavecchia; alle stazioni della tratta Civitavecchia - Follonica (inclusa), per qualsiasi delle stazioni stesse, nonché per Campiglia, Cecina, Colle Salvetti, Livorno e Pisa, ed a Pisa per Genova ed oltre. Da Genova proseguono col treno 124 e coincidenti.

Nei treni 1 e 2 non sarà messa a disposizione dei viaggiatori di 3ª classe che una sola vettura.

Col treno 1, 9, 2, 4 e 10 non è ammessa la registrazione dei bagagli da e per Genova P. B.

Nei treni 9 e 10 non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra Genova e Chiavari.

Nei treni 1 e 4 non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra Genova e Nervi.

Nel treno diretto 21 fra Livorno e Colle Salvetti, anche per la coincidenza col treno 1 e limitatamente ai posti disponibili, sono ammessi viaggiatori di 3ª classe.

CHIASSO-COMO-MILANO (Genova-Pisa-Firenze-Roma)-(Bologna-Firenze-Roma)

51

Table with 4 columns: Station, Direction, Time, and Notes. Includes stations like Londra, Amsterdam, Bruxelles, Berlino, Colonia, Francoforte, Parigi, Strasburgo, Basilea, Berna, Lucerna, Bellinzona, Lugano, Chiasso (15).

Main table with 10 columns: Station, Direction, Time, and Notes. Includes stations like Chiasso, Como S. G., Albate-Camerlata, Cucciglio, Cantù-Asnago, Carimate, Camnago, Seregno, Desio, Lissone Muggiò, Monza, Sesto S. Giovanni, Greco Milanese, Milano St. Carlo, Milano (20), Pavia, Voghera, Novara, Genova, Firenze, Roma, Milano (23), Piacenza, Parma, Bologna, Firenze, Roma.

AVVERTENZE. - Dai diretti 51, 52, 53, 54, 55 e 56 sono esclusi i viaggiatori di 1ª classe fino a concorrenza dei posti disponibili nella vettura ordinaria con detti treni: a Milano per Como ed oltre; a Monza per Bergamo, Monza, Chiasso ed oltre; a Seregno (esclusa la 50) per Chiasso ed oltre; a Chiasso per Seregno, Monza, Milano ed oltre; a Como per Milano ed oltre. Sono però esclusi i trasporti militari e le comitive valigianti a tariffa ridotta, salvo speciale autorizzazione del richiedente al comandante della Direzione Generale.

										Medea x (Vign. 19 - Mir. 189)									
										Casellefranco d'Emilia.....									
										Castiglione di Reno.....									
										Lugano.....									
										Bologna St. Cent. x (T.H.)									
										Ancona (91).....									
										Foggia (91).....									
										Napoli (91).....									
										Bari (91).....									
										Vienna (21-25).....									
										Trieste (25).....									
										Udine (62).....									
										Venezia (69).....									



										Bologna St. Cent. x (T.H.)									
										Borgo Panigale (Km 1).....									
										Castiglione di Reno.....									
										Pontecchio.....									
										Sasso ?.....									
										Marzabotto.....									
										Pieve di Salvaro.....									
										Vergate.....									
										Riola.....									
										Bagni della Porretta x.....									
										Molino del Pallone.....									
										Pracchia ?.....									
										Corbezzoli.....									
										Piteccio x (Km 1).....									
										Vejasio.....									
										Pistoia x.....									
										Lucca (69).....									
										Pisa (65).....									
										Livorno (65).....									
										Pistoia.....									
										Montale Agliana (Km 3).....									
										Prato in Toscana ?.....									
										Caldine (Km 2).....									
										Sesto Fiorentino.....									
										Castello.....									
										Rifredi.....									
										Firenze S. M. N. x (T.H.)									
										Livorno (65).....									
										Siena (182).....									
										Livorno (65).....									
										Pisa (63).....									
										Empoli (65).....									
										Faenza (182).....									
										Firenze S. M. N. x (T.H.)									

NB. Per le note riferentesi ai segni +, * e † vedansi le Avvertenze a pag. 33 (segue)

52

AVVERTENZE

al Servizio MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

 Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma 

TRENI DIRETTISSIMI.

Nei direttissimi 1 e 2 sono ammessi:

a) i biglietti di 1^a e 2^a classe a prezzo intero in servizio interno, cumulativo italiano ferroviario e marittimo, diretti internazionali, speciali internazionali e quelli istituiti pel servizio orientale, cioè per percorsi Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra e Brindisi-Torino; i Senatori e Deputati; i ragazzi a metà prezzo;

b) i biglietti circolari e di congiunzione di 1^a classe, i biglietti combinati e ad itinerario combinabile pure di 1^a classe, qualunque sia il loro percorso sulla linea Milano-Firenze-Roma; e quelli di 2^a classe, purché valevoli per un percorso continuo non inferiore ai 125 chilometri sulla linea stessa; però i possessori di tali biglietti di 2^a classe possono utilizzarli, per una distanza minore da percorrere con questi treni, previo le prescritte formalità;

c) i biglietti d'abbonamento di 1^a e 2^a classe, purché il biglietto stesso comprenda un percorso superiore ai 70 Km. sulla linea Milano-Firenze-Roma; però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

d) i biglietti a prezzo ridotto, tanto di 1^a che di 2^a classe, in servizio interno e cumulativo, purché valevoli per un percorso continuo non inferiore ai 125 Km. sulla linea Milano-Firenze-Roma; avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea Milano-Firenze-Roma, acquistati a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle Tariffe e Condizioni per trasporti, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e sempreché i biglietti si trovino nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a Piacenza col diretto mediterraneo 95, muniti di biglietto di 1^a o di 2^a classe per Parma od oltre, potranno prendere posto nel direttissimo 1 qualunque sia la categoria del biglietto di cui saranno muniti. Rimanranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonché i militari di bassa forza.

Dai direttissimi 1 e 2 restano esclusi:

e) i biglietti di 3^a classe;

f) i biglietti di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprenda un percorso superiore ai 70 Km. sulla linea Milano-Firenze-Roma;

g) i biglietti a prezzo in qualsiasi modo ridotto valevoli per un percorso continuo inferiore ai 125 Km. sulla linea Milano-Firenze-Roma, salvo le eccezioni di cui al comma b;

h) le compagnie teatrali ed assimilate, ed in genere tutte le comitive viaggianti con biglietto a prezzo ridotto ed i militari di bassa forza.

Le Stazioni situate fuori della linea Milano-Firenze-Roma non devono distribuire biglietti per treni coincidenti coi direttissimi, non potendosi garantire posti disponibili nelle Stazioni di coincidenza. Si fa eccezione per le Stazioni, partendo dalle quali si prenda la corrispondenza coi direttissimi a Milano, Piacenza, Bologna, Firenze e Roma.

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

I treni direttissimi essendo composti di carrozze speciali, nessuna carrozza può essere aggiunta alla composizione ordinaria che nelle sole Stazioni di Roma, Firenze, Bologna e Milano.

L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte questi treni direttissimi.

TRENI DIRETTI.

◆ Nei diretti 5 e 6 sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3^a classe a tariffa intera per un percorso di oltre 70 Km., sulla linea Milano-Roma, tenuto conto del percorso in parte effettuato con i coincidenti 3 e 4. Sono pure validi per detti treni i biglietti di abbonamento di 3^a classe; quelli ad itinerario combinabile; i circolari e gli andata-ritorno combinati, quando abbiano nel loro itinerario un percorso continuo superiore ai 70 Km. sulla linea Milano-Firenze-Roma; i biglietti per militari di bassa forza che si trovano nelle condizioni previste nel § 78 del Regolamento per trasporti militari. Vi sono inoltre ammessi gli impiegati Governativi muniti di biglietti di 3^a classe che fruiscono delle concessioni speciali D ed E, nonché i maestri e maestresse delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto per periodo dal 1^o Luglio al 31 ottobre di ciascun anno), colle seguenti norme: Nel diretto 5, quelli in partenza da Bologna per Firenze ed oltre; quelli in partenza da Pistoia e dalla linea Pistoia-Plac per oltre Firenze, e quelli in partenza da Firenze e da Arezzo per Roma ed oltre; nel diretto 6, quelli in partenza da Roma per Chiusi ed oltre. Sul tratto Orte-Roma però, sono ammessi nel tr. 5 i Viaggiatori di 3^a cl. per qualunque percorrenza ed a tariffa in qualsiasi modo ridotta, esclusi soltanto i militari, salvo il disposto dal § 78 del Regolamento suocitato e le comitive viaggianti con riduzione.

* Nei diretti 7 e 8 sono ammessi, pel solo percorso fra Milano e Lodi, e soltanto dal 1^o Aprile a tutto Ottobre, i Viaggiatori di 3^a cl., senza alcuna eccezione.

◆ La fermata del diretto 8 a Borgo S. Donnino e Fiorenzuola e del diretto 7 a Borgo San Donnino per servizio Viaggiatori e bagagli, ha luogo soltanto dal 1^o Aprile al 31 Ottobre; quella dei direttissimi 1 e 2 a Borgo S. Donnino, soltanto dal 1^o Giugno a tutto Settembre.

La fermata dei diretti 5, 6 ed 8 a Russo per servizio Viaggiatori e bagagli ha luogo dal 1^o Giugno a tutto Settembre per il diretto 5 ed a tutto Ottobre per i treni 5 e 6.

I treni 1 e 2 fanno servizio Viaggiatori e bagagli a Pracechia, in via d'esperimento, finché duri la fermata per ragioni di servizio.

Il servizio dei Viaggiatori e bagagli coi diretti 5, 6, 7 ed 8 a Piteccio viene accordato in via provvisoria.

A Firenze Campo di Marte i diretti 5 e 7 fanno servizio soltanto in partenza, ed i diretti 6 ed 8 soltanto in arrivo, esclusivamente per Viaggiatori muniti di biglietto da e per Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

La fermata per servizio Viaggiatori e bagagli del treno 5 a Incola, Figline e Castiglion Fiorentino, e del 6 a Castiglion Fiorentino, Monteverchi, Figline e Pontassieve viene accordata in via di esperimento; e così pure la fermata per servizio Viaggiatori e bagagli del treno 8 a Figline.

Il treno 7 fa servizio Viaggiatori e bagagli a Castiglion Fiorentino in via d'esperimento e finché duri la fermata per ragioni di servizio.

I treni 5 e 6 fanno servizio Viaggiatori e bagagli a Castiglion del Lago soltanto in partenza ed in via di esperimento.

53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (19 nov. 1888)

				DIR. EST.		(RETE ADRIATICA)		304		4		814		102			
				Km				omn		diret		omn		accell			
								1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3			
...	7	101	8	DIR. EST.	(RETE ADRIATICA)		304		4		814		102	
...	1.2.	1.2.3	1.2.3	Km			1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3	
...	22 40	6 50	18 40	part.	per Chiasso 51		12 35		15 20		...		8 35	
...	8 59	11	arr.	part.	Milano X (T.H.)		12 44		15 9		...		8 23	
...	22 58	7 15	13 58	part.	Rogoredo		12 43		15 8		...		8 21	
...	23 12	7 28	14 14	part.	Melngnano		12 28		14 50		...		8 7	
...	23 29	8 14	14 35	part.	Tavazzano (Km 2)		12 16		14 08		...		7 54	
...	23 30	8 14	14 35	part.	Lodi ?		11 42		14 24		...		7 21	
...	23 30	8 14	14 35	part.	Seougnago (Km 1)		11 31		14 14		...		7 10	
...	23 30	8 14	14 35	part.	Casalpusterleno		11 28		14 13		...		7 4	
...	23 30	8 14	14 35	part.	Codogno X (k. 1)		11 19		14 6		...		6 58	
...	23 30	8 14	14 35	part.	S. Stefano Lodigiano		11 14		14 4		...		6 40	
...	23 50	8 31	14 51	part.	Piacenza X		10 54		...		...		6 33	
...	19 3	5 70	part.	part.	Torriso (50)		17 15		19 25		...		6 55	
...	21 35	5 30	28	part.	Alessandria (61)		19 5		19 37		...		6 25	
...	15 35	5 4 35	part.	part.	Genova (55)		16 16		18 45		...		9 25	

				DIR. EST.		(LINEA COMUNE ALLE RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA)		arcel									
				Km				1.2.3									
...	0	8 14	15 7	part.	Piacenza X		9 15		13 40		...		23 9	
...	8 57	15 19	part.	part.	Pontenure		9 21		25		...		22 46	
...	9 5	15 28	part.	part.	Ondas (Km 2)		8 52		19 20		...		22 23	
...	9 17	15 37	part.	part.	Fiorenzuola d'Arda		8 41		19 11		...		22 9	
...	9 27	15 47	part.	part.	Albaso (Km 3)		8 28		19 1		...		22 9	
...	9 28	15 56	part.	part.	Borgo S. Donnino		8 17		12 52		...		21 58	
...	9 30	16 6	part.	part.	Orsinaquillo (Km 3)		8 12		14 40		...		21 42	
...	0 58	10 16	22	part.	Ponte-Taro		7 56		12		...		21 35	
...	2 31	12 16	21	part.	Parma X		7 42		12 24		...		21 20	
...	2 31	12 16	21	part.	Bologna (52)		5 16		18 30		...		15 55	

				DIR. EST.		(RETE MEDITERRANEA)		642		644		646		648		650	
				Km				omn		omn		omn		omn		omn	
								1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3	
...	...	...	...	4 45	10 20	19 41	part.	Parma X		7 30		11 8		...		30 18	
...	...	...	...	5 58	10 33	18 54	part.	Fiesole (16)		7 18		10 58		...		20 7	
...	...	...	...	5 20	10 56	17 17	part.	Collecchio		7 10		10 49		...		19 59	
...	...	...	...	5 31	11 7	17 30	part.	Ozzano Torò		6 50		10 34		...		19 47	
...	...	...	...	5 47	11 23	17 46	part.	Formosa di Taro ?		6 47		10 28		...		19 38	
...	...	...	...	5 56	11 39	17 53	part.	Cittanova Taro (Km 1)		6 29		10 11		...		19 24	
...	...	...	...	6 7	11 47	18	part.	Lesignano Palmia ? (K. 12)		6 23		10 9		...		19 18	
...	...	...	...	6 18	11 48	18 11	part.	Solignano (Km 2)		6 12		9 58		...		19 12	
...	...	...	...	6 30	12 18	24	part.	Valmazzola X (Km 10)		5 58		9 50		...		19 9	
...	...	...	...	6 45	12 16	18 10	part.	Bercoletto X (Km 18)		5 51		9 43		...		18 56	
...	...	...	...	6 55	12 29	18 54	part.	Ostia		5 35		9 26		...		18 35	
...	...	...	...	7 21	12 50	19 15	part.	Borghetto X (Km 1)		5 23		9 14		...		18 26	
...	...	...	...	7 42	13 11	19 36	part.	Graniola Guindoli (Km 2)		5 8		13 36		...		18 21	
...	...	...	...	7 52	13 20	19 46	part.	Pontremoli X		5 8		13 25		...		18 8	
...	...	...	...	8 13	13 32	19 50	part.	Pilatiera ? (Km 1)		5 8		13 26		...		18 20	
...	...	...	...	8 16	13 42	20 9	part.	Villafraia Baga ? (Km 1)		5 7		13 25		...		18 20	
...	...	...	...	8 25	13 52	20 23	part.	Lio-ciana (Km 10) Terrarossa		5 6		13 17		...		18 20	
...	...	...	...	8 35	14 1	20 28	part.	Aulla X		5 6		13 12		...		18 19	
...	...	...	...	8 39	14 5	20 31	part.	Caprioglio Albano (Km 5)		5 5		13 12		...		18 18	
...	...	...	...	8 50	14 16	20 42	part.	S. Stefano di M. X (Km 1)		5 4		13 11		...		18 16	
...	...	...	...	8 55	14 21	20 47	part.	S. Stefano di M. X (Km 2)		5 3		13 10		...		18 15	
...	...	...	...	9 11	14 29	20 55	part.	Vezzano (Km 5)		5 2		13 9		...		18 14	
...	...	...	...	9 12	14 31	21 3	part.	Spezia X (T.H.)		5 1		13 8		...		18 13	
...	...	...	...	9 14	14 33	21 5	part.	Genova P. P. (59)		5 0		13 7		...		18 12	
...	...	...	...	9 15	14 34	21 7	part.			4 48		13 16		...		18 11	
...	...	...	...	9 16	14 35	21 9	part.			4 29		13 15		...		18 10	

				DIR. EST.		53 S. STEF. DI MAGRA-SARZANA		184		186		188					
				Km				mist		mist		mist					
								1.2.3		1.2.3		1.2.3					
...	9 24	14 50	21 25	part.	S. Stefano di Magra X		7 6		11 28		...		18 8	
...	9 25	14 51	21 26	part.	Sarzana ?		7 5		11 29		...		18 9	
...	9 26	14 52	21 27	part.	Sarzana (50)		7 4		11 28		...		18 7	
...	9 27	14 53	21 28	part.	Pisa (50)		7 3		11 27		...		18 6	
...	9 28	14 54	21 29	part.	Livorno (65-69)		7 2		11 26		...		18 5	
...	9 29	14 55	21 30	part.	Roma (50)		7 1		11 25		...		18 4	

54 CARRARA-AVENZA (18 novembre 1888)

				DIR. EST.		(RETE MEDITERRANEA)		1002		1004		1006		1008		1010		1012		
				Km				mist		mist		mist		mist		mist		mist		
								1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		
...	5 8	0 23	13 25	14 55	16 19	19 15	part.	5 8		0 23		13 25		14 55		16 19	
...	5 18	0 38	13 38	15 15	16 39	19 35	part.	5 18		0 38		13 38		15 15		16 39	
...	5 27	0 47	13 47	15 22	16 46	19 42	part.	5 27		0 47		13 47		15 22		16 46	
...	5 37	0 57	13 57	15 32	16 56	19 52	part.	5 37		0 57		13 57		15 32		16 56	
...	5 47	1 07	14 07	15 42	17 06	19 58	part.	5 47		1 07		14 07		15 42		17 06	
...	5 57	1 17	14 17	15 52	17 16	20 02	part.	5 57		1 17		14 17		15 52		17 16	
...	6 07	1 27	14 27	16 02	17 26	20 08	part.	6 07		1 27		14 27		16 02		17 26	
...	6 17	1 37	14 37	16 12	17 36	20 10	part.	6 17		1 37		14 37		16 12		17 36	
...	6 27	1 47	14 47	16 22	17 46	20 14	part.	6 27		1 47		14 47		16 22		17 46	
...	6 37	1 57	14 57	16 32	18 00	20 18	part.	6 37		1 57		14 57		16 32		18 00	
...	6 47	2 07	15 07	16 42	18 10	20 22	part.	6 47		2 07		15 07		16 42		18 10	
...	6 57	2 17	15 17	16 52	18 20	20 26	part.	6 57		2 17		15 17		16 52		18 20	
...	7 07	2 27	15 27	17 02	18 30	20 30	part.	7 07		2 27		15 27		17 02		18 30	
...	7 17	2 37	15 37	17 12	18 40	20 34	part.	7 17		2 37		15 37		17 12		18 40	
...	7 27	2 47	15 47	17 22	18 50	20 38	part.	7 27		2 47		15 47		17 22		18 50	
...	7 37	2 57	15 57	17 32	19 00	20 42	part.	7 37		2 57		15 57		17 32		19 00	
...	7 47	3 07	16 07	17 42	19 10	20 46	part.	7 47		3 07		16 07		17 42		19 10	
...	...	...	...	7 57	3 17															

17 39	...	21	24	...	41	...	41	part.	Londra	arr.	14 38 36	50	...	16 50	...	3 40	...	5 40	...
18 7	...	...	...	...	45	...	45	part.	Amsterdam	arr.	9 52	9 52	...	9 52	...	22 31	...	22 31	...
18 25	...	...	...	...	46	...	46	part.	Brugelles	arr.	3 10	7 41	...	7 41	...	19 59	...	19 59	...
19 7	...	...	...	...	48	...	48	part.	Berlino	arr.	9 26	17 22	...	17 22	...	5 50	...	5 50	...
21 20	...	...	...	...	52	...	52	part.	Francforte	arr.	22 50	5 45	...	5 45	...	16 10	...	16 10	...
22 22	...	...	...	...	54	...	54	part.	Chiasso	arr.	5 40	10 10	11 50	13 12	...	21 45	27	33 45	5 13
23 22	...	...	...	...	55	...	55	part.	Milano (51)	part.	7 25	4 50	10 5	12 30	16 15	15 13	40	22 30	5 30

DIST. (Rete Mediterranea)										DIST.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
N.V.	885	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	2779	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793	2795	2797	2799	2801	2803	2805	2807	2809	2811	2813	2815	2817	2819	2821	2823	2825	2827	2829	2831	2833	2835	2837	2839	2841	2843	2845	2847	2849	2851	2853	2855	2857	2859	2861	2863	2865	2867	2869	2871	2873	2875	2877	2879	2881	2883	2885	2887	2889	2891	2893	2895	2897	2899	2901	2903	2905	2907	2909	2911	2913	2915	2917	2919	2921	2923	2925	2927	2929	2931	2933	2935	2937	2939	2941	2943	2945	2947	2949	2951	2953	2955	2957	2959	2961	2963	2965	2967	2969	2971	2973	2975	2977	2979	2981	2983	2985	2987	2989	2991	2993	2995	2997	2999	3001	3003	3005	3007	3009	3011	3013	3015	3017	3019	3021	3023	3025	3027	3029	3031	3033	3035	3037	3039	3041	3043	3045	3047	3049	3051	3053	3055	3057	3059	3061	3063	3065	3067	3069	3071	3073	3075	3077	3079	3081	3083	3085	3087	3089

VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA

(21 gennaio 1899)

...	16	10	22	40	...	9	26	17	40	11	13	30	45	...	7	40
...	10	47	11	...	...	17	11	23	28	20	24	1	44	...	30	14
...	13	53	18	...	...	0	24	9	8	15	7	13	30	...	6	18
...	11	23	59	24	...	7	6	15	9	6	12	14	17	11	28	1
...	10	22	19	0	29	1	15	8	15	10	27	8	54	18	12	15
...	12	32	57	1	3	...	5	35	9	5	11	1	10	24	13	47
...	12	58	27	1	130	...	5	54	9	24	11	11	32	16	9	16
...	13	15	35	1	300	...	6	12	9	4	21	11	22	11	24	15

part.	Parigi	arr	13	9	9	...	9	30	15	20	...	31	25	14	5	...	15	10	22	5	...		
part.	Lione	arr	23	38	0	51	...	1	14	6	24	...	8	36	3	59	...	9	26	14	...		
part.	Marsiglia	arr	13	24	17	30	...	1	19	50	22	28	...	0	38	22	25	...	3	14	5	59	
part.	Catania	arr	8	37	11	12	57	...	15	12	16	19	18	35	20	16	19	24	22	18	28	5	1
part.	Nizza	arr	7	49	0	4	12	...	3	19	30	14	52	15	9	17	18	19	20	15	0	47	13
part.	Montecarlo	arr	7	4	9	3	32	...	5	12	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
part.	Monza	arr	4	18	3	3	10	...	10	12	32	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
part.	Ventimiglia (vista dog.)	part	6	30	8	45	10	...	22	12	12	14	15	11	15	56	18	57	51	29	37	21	52

Tempo di Parigi

N. V. (V.L.)	435 locale		423 omni		425 omni		41 diretti		429 omni		V. R. 48 omni		491 diretti		47 omni		493 misti		424 omni		434 locale		485 accell.		42 diretti		428 omni		44 omni		430 omni		436 accell.		V. N. (V.L.)		
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3				
14 30	0	45	3	6	5	7	30	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	24	49	19	15
14 41	0	55	3	6	5	7	40	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
14 51	1	6	3	6	5	7	51	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
15 16	1	15	3	6	5	7	15	11	15	13	9	30	10	14	19	5	30	27	19	5	9	13	11	15	18	2	16	3	17	15	20	54	24	49	19	15	
1																																					

(19 novembre 1898)

LUINO-NOVARA-MORTARA (Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA

59

21	...	11	...	11	...	part.	London	...	16 30	...	16 30	...	...	...	5 30
0 29	...	13 40	...	13 40	...	part.	Brescia	...	17 2	...	17 2	...	...	...	5 30
13 45	...	15 52	...	15 52	...	part.	Francfort	...	5 16	...	5 16	...	...	...	16 10
21	...	17 2	...	17 2	...	part.	Basilea	...	20 25 20 25	...	21	...	...	...	9 20
21	...	19 39	...	19 39	...	part.	Zurigo	...	17 45 17 18	...	19 31	...	...	...	7 47
25 15	...	21 15	...	21 15	...	part.	Luberna	...	16 15 17	...	16 30	...	...	...	6 55
28 15	...	23 31	...	23 31	...	part.	Bellinzona (15)	...	9 10 12 16	...	15 13 15 41	...	...	...	1 50
1 13	...	25 14 15	...	25 14 15	...	part.	Pino Tronzano	...	7 37 11 5	...	14 20 18 7	...	...	...	1 30
4 45	...	26 25 18 50	...	26 25 18 50	...	part.	Maccagno	...	6 47	...	18 34 17 8	...	...	...	0 49
5 3	...	19 30	...	19 30	...	part.	Luino (11)	...	6 22 10 9	...	13 24 16 53	...	...	...	0 39
5 41	...	17 25 20 4	...	17 25 20 4	...	part.		...	6 20 10 9	...	13 45 16 40	...	...	...	0 30

321 omn	25 dire	323 omn	325 omn	327 omn	28 dire	Dist. Km	(RETE MEDITERRANEA)	322 accel	22 dire	324 omn	326 omn	328 omn	1350 merci	25 dire
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2		(Vinita doganale)	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2
...	6 10	7 50 10 47	16 20	17 50	part.	Luino x (Km 1) (L 195)	acc.	9 38	12 55	15 56	19 40	...	...	0 1
...	6 26	8 110 59	16 33	18	part.	Porto Valtravaglia	acc.	9 28	12 45	15 45	19 30	...	...	23 48
...	6 36	8 12 11 10	16 45	18 10	acc.	Laveno (K 1) Mombello	part.	9 16	12 32	15 30	19 17	...	...	23 42
...	6 31	8 17 11 17	16 48	18 11	part.	(Km 3) (L 23; Milano 197)	acc.	9 14	12 30	15 27	19 14	...	...	23 42
...	6 15	8 25 11 22	16 57	18 25	part.	Leggiano (K 1) Movalle (K 1)	acc.	9 7	12 25	15 20	19 7	...	...	23 42
...	6 15	8 37 11 37	17 8	18 25	part.	Ispra (Km 1)	acc.	8 57	12 15	15 8	18 57	...	...	23 42
...	6 5	8 47 11 47	17 19	18 32	part.	Taino (Km 1) Angera (Km 3)	acc.	8 49	12 7	14 55	18 49	...	...	23 16
...	7 1	8 55 11 57	17 29	18 38	part.	Sesto Calende	acc.	8 38	11 37	14 48	18 39	...	...	23 15
...	7 1	8 59 12	17 33	18 40	part.	(per Gallarate ed Arona 196)	acc.	8 38	11 54	14 37	18 38	...	...	23 15
...	7 1	9 12 6 17	30	19	part.	Castelletto Ticino	acc.	8 32	11 44	14 32	18 31	...	...	22 57
...	7 25	9 14 12 14	17 48	19 1	part.	Porto Varesi Pombia	acc.	8 25	11 34	14 23	18 23	...	...	22 55
...	7 25	9 22 12 21	17 56	19 1	part.	Pombia	acc.	8 19	11 24	14 15	18 16	...	...	22 55
...	7 45	9 30 12 30	18 6	19 1	part.	Oleggio (per Arona 119)	acc.	8 10	11 30	14 21	18 9	...	...	22 35
...	7 45	9 38 12 38	18 18	19 1	part.	Bellinzago	acc.	8 2	11 30	14 21	18 9	...	...	22 35
...	7 45	9 46 12 46	18 30	19 1	part.	Novara (T.H.) (per Domodossola 121; Varalle 121)	part.	7 45	11 12	13 30	17 32	...	...	22 35
...	10 16	13 43 17 8 22 45	23 45	23 45	part.	Torino	part.	1 50	8 45	8 35 15 10	10	...	...	20 5
...	9 3	11 40 15 34 21 3	21 3	21 3	part.	Milano (60)	part.	1 50	7 10 11 20 16 10	10	10	...	...	20 5
...	5 15	10 6 14 10	19 26	19 26	part.	Novara (T.H.) (per Intra 145)	acc.	7 31	11 5	13 15 16 51	10	...	...	21 30
...	5 29	10 19 14 25	19 39	19 39	part.	Gargagnone	acc.	7 19	10 54 13 8 16 39	18 14	18 14	...	...	21 13
...	5 38	10 28 14 35	19 44	19 44	part.	Vespolate	acc.	7 11	10 47 12 55 16 31	18 6	18 6	...	...	21 4
...	5 48	10 38 14 48	19 51	19 51	part.	Borgo Lavizzaro	acc.	7 3	10 39 12 47 18 23	18 58	18 58	...	...	20 40
...	6 45	10 50 15	20	20	part.	Mortara (per Pavia 139; Vercelli 138; Casale 135)	part.	6 50	10 28 12 34 16 10	18 45	18 45	...	...	20 14

351 omn	35 dire	363 omn	365 omn	367 mist	37 accel	1876 merci	59 a MILANO-MORTARA	1372 merci	362 omn	407 mist	364 omn	366 omn	36 dire	366 omn
1.2.3	1.2	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	viag.	(per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60)	viag.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2	1.2.3
...	4 25	6 40 13 12	17 50	19 44	part.	Milano (S.C.) (T.H.)	acc.	8 40	9 50	12 27	18 16	20 5	22 15	...
...	4 59	6 9 13 44	18 15	19 44	part.	Milano (P.T.)	acc.	10 7	8 14	11 56 14 39 47 40	19 14	19 46	21 51	...
...	5 10	6 21 13 56	18 24	19 58	part.	Crescino	acc.	9 58	8 5	11 46 14 28 17 30	19 4	19 4	21 41	...
...	5 17	6 29 14 4	18 34	20 6	part.	Troszano	acc.	9 44	7 37	11 37 14 18 17 23	19 2	19 2	21 33	...
...	5 31	6 38 14 12	18 44	20 15	part.	Gaggiano	acc.	9 35	7 30	11 30 14 10 17 16	19 1	19 1	21 26	...
...	5 48	6 53 14 31	17 18 47	20 34	part.	Abbiadegrasso	acc.	9 12	7 35	11 15 13 48 17	19 21	19 21	21 10	...
...	6 8	7 16 14 52	17 32 19 4	21 2	part.	Vigevano	acc.	8 37	7 18	10 57 13 20 18 42	19 6	19 6	20 32	...
...	6 53	7 35 15 11	17 53 19 21	21 20	part.	Mortara	part.	8 5	6 58	10 35 12 50 16 20	19 49	19 49	20 32	...

AVVERTENZE — Il treno 6 fa servizio di 3ª classe soltanto per i viaggiatori provenienti da Genova e Sampierdarena con biglietti a tariffa intera, di andata e ritorno, di abbonamento o del itinerario combinabile e combinata con destinazione oltre Alessandria verso Mortara ed altre Pelli viaggiatori provenienti da Alessandria con treno 36 e controrotonda.

Il treno 36 fra Alessandria e Mortara fa servizio di 3ª classe per i viaggiatori di categoria speciale a tariffa comune ridotta, mentre fra Alessandria e Mortara fa servizio di 3ª classe per i viaggiatori in partenza. Per il resto del servizio di 3ª classe, esclusa la tariffa speciale, i viaggiatori di 3ª classe per Alessandria-Mortara-Milano e Mortara-Milano non possono disporre nelle stazioni di Vigevano, Abbiategrasso e Milano P. T. e Milano C.

Non sono 2ª e 3ª classe ammessi i viaggiatori di 3ª classe escluso le comitive, i militari ed i viaggiatori a tariffa ridotta per conto dello Stato (concessione di Pavia fra Novara e Mortara) e della tariffa di 3ª classe. I viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluso le sole comitive con biglietto di 3ª classe, ammettono i viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluso le sole comitive con biglietto di 3ª classe.

TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA

(1 marzo 1899)

● Nel treno diretto 42 sono ammessi a Milano e Novara i viaggiatori di 3 classe muniti di biglietti a tariffa interna o di abbonamento per Novara e Torino.

Table with columns for stations (Londra, Parigi, Lione, Ginevra, Modana, Torino P. N.) and arrival/departure times.

Table with columns for stations (Torino P. N., Torino P. S., Torino Sacursale, Sestimo per Castellana, Brandizzo, Chivasso, Castelfranco, Torazza di Verolengo, Saluggia, Livorno Verucelleso, Binzas, Tronzano, Novara, S. Germano, Vercelli, Borgo Vercelli, Ponzana, Novara, Novara) and arrival/departure times.

Main table for the Torino-Milano-Brescia-Verona-Padova-Mestre-Venezia route, including columns for stations, train numbers, and times.

Main table for the Novara-Milano-Brescia-Verona-Padova-Mestre-Venezia route, including columns for stations, train numbers, and times.

Table for the Verona-Padova-Mestre-Venezia route, including columns for stations, train numbers, and times.

Table for the Verona-Padova-Mestre-Venezia route, including columns for stations, train numbers, and times.

Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

60

AVVERTENZE

riguardanti il servizio **Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia**

(Vedi quadro 60)

Nei treni di lusso **VN** ed **NV** il numero dei posti è limitato.

Vi sono ammessi i soli Viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe di una delle categorie seguenti e che abbiano inoltre pagato il supplemento di cui a pag. LXXV, carta rosa.

a) a tariffa intera, compresi i Senatori e Deputati, nonché i ragazzi viaggianti a metà prezzo; — b) di viaggio circolare, combinato o ad itinerario combinabile o di congiunzione; — c) di andata-ritorno combinati ed internazionali. — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietti d'abbonamento.

Inoltre, per treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le Stazioni di Venezia, Verona P. V., Milano, Genova P. P., S. Remo, Ventimiglia e quelle Austriache oltre Vienna, nonché quelle Russe servite dai treni stessi.

Per il servizio con Vienna si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4,15.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni soltanto le Stazioni di **Pontebba, Venezia, Verona P. V.** (per o da Genova P. P. ed oltre, per o da Pontebba ed oltre, e, limitatamente ai posti disponibili, anche per o da Milano e per o da Venezia) **Milano, Genova P. P., (esclusi i Viaggiatori per o da Pegli) Pegli, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera e Ventimiglia.**

Nei treni di lusso **NN** ed **NS** il numero dei posti è limitato.

Vi sono ammessi verso pagamento delle soprattasse indicate al Quadro N. 20:

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1^a classe a tariffa intera di treno diretto, nonché i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; — b) i portatori di biglietti di 1^a classe per viaggi circolari, tanto con itinerario fisso e combinato, quanto con itinerario combinabile; — c) i Senatori ed i Deputati, verso presentazione della rispettiva tessera.

Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori, come pure i possessori di biglietti d'abbonamento.

Nel percorso **Ala-Milano** fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni le Stazioni di **Milano e Verona P. V.** soltanto; avvertendo che le stazioni di **Milano e Verona P. V.** non sono abilitate al rilascio di biglietti per tali treni nel percorso **Milano-Verona.**

Nel diretto **22** sono ammessi: i viaggiatori di 3^a classe muniti di biglietto a tariffa intera, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento e circolare combinato o ad itinerario combinabile; gli impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonché i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto per il periodo dal 1^o Luglio al 31 Ottobre di ciascun anno) da **Venezia e da Mestre per Verona** ed oltre; da **Padova e da Vicenza per oltre Verona**; da **Verona, Desenzano e Rezzato per Brescia** ed oltre; da **Brescia per Treviglio** ed oltre.

Nel diretto **23** sono ammessi i viaggiatori di 3^a classe muniti di biglietti a tariffa intera, di abbonamento e circolare combinato o ad itinerario combinabile: da oltre **Milano** per le Stazioni nelle quali il treno ha fermata; da **Milano per Brescia** ed oltre; da **Treviglio per Verona** ed oltre; da **Brescia, Desenzano e Peschiera per Vicenza** ed oltre; da **Verona e da Mestre per Venezia**. Vi sono inoltre ammessi gli impiegati governativi muniti di biglietti di 3^a classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonché i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto per il periodo dal 1^o Luglio al 31 Ottobre di ciascun anno): in partenza da **Milano** per oltre **Verona**; i possessori di sezioni di ritorno di 3^a classe da **Milano per Vicenza, Padova e Venezia**; ed i possessori di biglietti di andata-ritorno di 3^a classe da **Mestre per Venezia**.

Nei diretti **22** e **23** sono anche ammessi in 3^a classe i militari che si trovano nelle condizioni previste dal § 78 del Regolamento per i trasporti militari.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospedaletto Bresciano e Rovato per Treviglio, Cusano d'Adda, Treccola, Melzo, Vignate, Limto, Milano e viceversa**, è eguale tanto per la via di **Bergamo** quanto per la via di **Chiari**.

Col diretti **22, 23, 24 e 25** non si registrano bagagli da e per **Verona Porta Nuova** e non si ammettono viaggiatori in partenza da questa Stazione che limitatamente al numero dei posti disponibili.

21		21		7		15		11		25		part.		Vienna		arr.		17		55		24		18		6		35		7		45					
9		6		19		5		24		33		part.		Pontealba (24)		arr.		7		55		9		13		41		19		12							
588		647		177		65		137		593		536		55		VN		NV		582		64		584		178		588		582		1972					
omn		omn		accell		diret		Mered		omn		omn		diret		V.L.		V.L.		omn		diret		omn		accell		omn		diret		Merci					
1.2.3		1.2.3		1.2.3		V.L.		1.2.3		1.2.3		1.2.3		V.L.		V.L.		V.L.		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3					
...	...	6 10	...	9 28	...	14 38	16 55	18 30	21 38	part.	...	...	...	7 54	8 35	9 55	13 30	...	20 45	19 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 28	...	9 51	...	15 54	17 10	19 19	21 38	part.	...	...	...	...	8 37	13 21	20 37	...	20 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 46	...	...	...	15 10	17 20	19 19	21 38	part.	...	...	...	...	8 20	9 35	13 5	...	20 11	16 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 5	...	...	...	15 24	17 42	...	21 38	part.	...	...	...	...	9 56	12 38	19 45	...	19 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 14	...	...	...	15 31	17 50	...	21 38	part.	...	...	...	...	7 46	12 28	19 33	...	19 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 28	...	10 13	...	15 44	18 14	19 21	21 38	part.	...	...	...	...	7 32	8 55	12 14	...	19 20	18 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 39	...	10 29	...	15 54	18 14	19 35	21 38	part.	...	...	...	...	7 15	12 7	19 4	...	18 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 57	...	...	...	16 9	18 40	...	21 38	part.	...	...	...	...	7 5	8 38	11 45	...	18 48	17 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 10	...	...	...	16 21	18 52	...	21 38	part.	...	...	...	...	6 48	8 11	11 28	...	18 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 22	...	...	...	16 30	19 13	...	21 38	part.	...	...	...	...	6 44	8 23	11 20	...	18 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 38	...	...	...	16 40	19 14	...	21 38	part.	...	...	...	...	6 30	8 11	11 10	...	18 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 47	...	...	...	16 45	...	...	21 38	part.	...	...	...	...	6 17	8 11	11 1	...	17 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 9	...	11 5	...	16 53	19 25	...	21 38	part.	...	...	...	...	6 2	7 38	10 38	...	17 31	17 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 25	...	20 24	23 26	...	...	30 40	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	20 5	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 31	...	20 31	21 6 55	...	...	21 35	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	20 45	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	30 45	...	20 35	21 9	...	...	17 35	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	19 45	30 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	661	...	181	...	589	...	67	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1.2.3	...	1.2.3	...	1.2.3	...	1.2.3	...	part.	1.2.3
...	...	0 35	...	10 35	11 56	...	...	19 35	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	16 32	18 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0 38	...	10 48	12 15	...	...	19 35	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	16 18	17 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 13	...	10 58	12 30	...	...	19 42	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	16 17	17 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 35	...	11 10	12 55	...	...	19 42	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	15 49	17 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 9	...	11 25	13 20	...	...	20 52	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	15 22	17 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 24	5 45	...	...	11 33	13 36	...	20 52	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	15 26	17 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 41	5 20	...	...	11 40	13 50	...	20 52	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	14 49	18 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 3	5 36	...	...	11 57	14 10	...	20 52	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	14 30	18 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 10	5 40	...	...	12 3	14 20	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	14 20	18 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 33	5 58	...	...	12 14	14 41	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 59	18 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 38	6 4	...	...	12 19	14 48	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 51	18 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 1	6 24	...	...	12 35	15 14	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 35	6 40	...	...	12 55	15 38	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 38	6 52	...	...	12 55	15 58	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 41	6 57	...	...	12 57	15 58	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 52	7 12	...	...	13 8	16 18	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 3	7 24	...	...	13 10	16 31	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 19	7 35	...	...	13 15	16 45	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 30	7 45	...	...	13 20	16 55	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 48	7 55	14 50	30 30	13 34	17 11	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 57	8 14	13 10	30 30	13 38	17 19	...	21 1	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 5	8 11	14 20	30 41	13 41	17 20	...	21 1	part.	13 16

(RETE ADRIATICA)
(visita doganale)

Pontealba (visita doganale) ...
 13 Chiassaforte ...
 21 Resiutta ...
 23 Mezzin Udinese (Km 2) ...
 34 Stazione per la Carnia ...
 40 Venzone ...
 46 Gemona-Ospodaleto ...
 46 Magnano-Artegna ...
 50 Tarcento (Km 2) ...
 54 Trionfino (Km 2) ...
 57 S. Pelagio ...
 60 Rocca del Roghio (Km 2) ...
Udine ...

62 a CORMONS-UDINE
 (per Gorizia 25)
 4 Cormons (visita doganale) ...
 4 S. Giov. Manzano ...
 7 Manzano ...
 11 Buttrio in Piano ...
 15 Udine (p. Cividale 162) ...

Udine (per S. Giorgio 163)
 81 Pasion (Schiavonense) ...
 92 Cadroipa ...
Casarsa (per Spilimbergo 170; S. Donà 171) ...
 118 Pordenone ...
 131 Sciolte ...
 141 Pianzano (Km 1) ...
Conglianico ...
 (per Villorbo 168)
 156 Susagnana (Km 4) ...
 161 Spresiano ...
 162 Lancenigo (Km 1) ...
Trevi ...
 (per Belluno 165; Motta di L. 166; 167; Venezia 165) ...
 180 S. Trovaso ...
 182 Preganziol ...

Tempo di lusso invernale **CANNESE-NIZZA** composto di soli Sleeping-cars e di 1 una Carrozza-ristorante in corrispondenza ogni Martedì a Vienna col treno di lusso per **Pietroburgo** Giovedì a Vienna col treno di corrispondenza ogni

Tempo di lusso invern

VENEZIA-PADOVA-MONSELICE-ROVIGO-FERRARA-BOLOGNA

(18 novembre 1898)

Table with multiple columns for train numbers (125, 573, 414, 22, 171, 416, 24, 47, 575, 418, 49, 25, 48, 405, 572, 574, 50, 121, 23, 418, 1191, 172) and destinations (Venezia, Mestre, Biadene, Battaglia, Monselice, Rovigo, Ferrara, Bologna, etc.). Includes sub-headers for 'RETE ADRIATICA' and 'viaggiatori e bagagli'.

Table d'Hôte a L. 350 all'arrivo del treno 50 a Venezia (80 minuti di fermata nei Viaggiatori che proseguono col treno 56). Le fermate dei diretti 47 e 50, per servizio viaggiatori e bagagli, ad Abano Bagni e Montegrotte, hanno luogo dal 1 Giugno a tutto Settembre. Le fermate del dir. 47, per servizio viagg. e bagagli a Poggio Renatico, Galliera, S. Giorgio di Piano e Castelmaggiore, hanno luogo in via d'esperienza.

AVVERTENZE. - Nei diretti 47 e 50 sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa ordinaria per un percorso non inferiore a 60 Km. sulla linea stessa, esclusi i possessori di biglietti a prezzo in qualsiasi modo ridotto; sono però validi per questi treni i biglietti di abbonamento Venezia-Giarolo, quando abbiano con loro l'itinerario per un percorso non inferiore ai 60 Km. sulla linea Venezia-Giarolo, e biglietti di abbonamento Venezia-Giarolo, quando abbiano con loro il biglietto di 3ª classe. I biglietti combinati e i biglietti di 3ª classe con un'azione di parità e quella prescissa di forma interceduta non meno di 60 Km. possono essere ammessi nei treni 47 e 50, purché siano stati emessi nei termini e alle condizioni previste dall'art. 78 del Regolamento per i viaggiatori e bagagli. I biglietti preventivi da Padova ed oltre non sono ammessi nei treni 47 e 50, e fermati altri che Mestre. I biglietti preventivi da Padova ed oltre non sono ammessi nei treni 47 e 50, e fermati altri che Mestre. I biglietti preventivi da Padova ed oltre non sono ammessi nei treni 47 e 50, e fermati altri che Mestre. I biglietti preventivi da Padova ed oltre non sono ammessi nei treni 47 e 50, e fermati altri che Mestre.

7	39	9	34	10	55	17	38	45	46	20	21	6	38	part. 228	Cancello	arr	6	16	8	44	9	34	19	12	15	19	17	13	17	48	20	6	24			
8	52	9	49	11	4	17	46	15	48	20	21	6	38	235	Aceara	arr	6	4	9	13	19	2	17	17	38	19	54	23	49	4						
8	5	9	49	11	4	17	46	15	48	20	21	6	38	238	Casasnuovo	arr	5	57	6	20	6	12	55	11	16	53	17	28	19	47	28	42				
8	15	10	5	11	20	13	30	18	2	16	15	20	52	240	Napoli	arr	5	10	6	20	8	50	12	40	14	10	14	55	16	35	17	10	19	30	23	25
...	18	15	15	52	15	12	30	52	...	30	32	...	9	6	arr	...	6	15	...	7	5	...	12	55	11	3	...	15	30	20	10	...	...	...
...	19	17	...	...	...	...	...	...	...	13	11	arr	...	12	11	arr	...	...	...	...	...	...	9	28	4	10	...	10	15	15	34	...	...	...
...	0	36	...	...	...	...	...	...	...	16	17	arr	...	16	17	arr	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	3	...	11	24	...	...	...	...
...	5	15	...	...	...	...	...	...	...	18	7	arr	...	18	7	arr	...	...	...	...	...	...	18	10	...	...	15	10	9	35	...	...	...	...
...	9	36	9	30	arr	...	9	30	arr	19	6	
...	12	28	12	25	arr	...	12	25	arr	15	33	
...	15	27	15	27	arr	...	15	27	arr	11	18

Avvertenza. — Il treno N. 5 è accelerato da Roma a Ceprano e trasporta su detta tratta viaggiatori di 1^a, 2^a e 3^a classe. È diretto da Ceprano a Napoli e trasporta viaggiatori di 3^a classe con biglietto a tariffa intera, nonché quelli con biglietto a tariffa ridotta provenienti da Roma e da altre Roma e diretti a Napoli ed oltre, esclusi però i militari e la comitive. — Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

◆ Nel treno direttissimo 6-1 sono ammessi solamente i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera di 1^a e 2^a classe, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo ed i detentori di biglietti di viaggio circolare e di andata e ritorno speciali (a foglietto), in partenza da Napoli e provenienti da altre Napoli, da Caserta e da Ceprano per la destinazione di Roma ed oltre.

72		NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO										(19 novembre 1898)																															
		(RETE MEDITERRANEA)																																									
	Km.	234	238	844	846	242	231	233	4	845	239	231	233	4	845	239	231	233	4	845	239	231	233	4	845	239																	
	omni	omni	omni	omni	omni	omni	omni	mist	diret	diret	omni	omni	mist	diret	diret	omni	omni	mist	diret	diret	omni	omni	mist	diret	diret	omni																	
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3																	
...	...	5	46	8	50	12	40	16	35	19	9	arr	8	15	0	5	18	36	16	28	50	8	15	0	5	18	36	16	28	50	8	15	0	5	18	36	16	28	50				
...	...	5	57	9	6	12	33	16	53	19	47	8	9	0	49	...	15	48	20	31	8	9	0	49	...	15	48	20	31	8	9	0	49	...	15	48	20	31					
...	...	6	4	9	13	13	2	17	1	19	54	7	9	0	38	...	15	40	20	21	7	9	0	38	...	15	40	20	21	7	9	0	38	...	15	40	20	21					
...	...	6	16	9	24	18	13	17	13	20	6	7	39	9	24	18	13	15	29	26	7	39	9	24	18	13	15	29	26	7	39	9	24	18	13	15	29	26					
...	...	842	1842	...	...	848	1841	841	843	...	847	1841	841	843	...	847	1841	841	843	...	847	1841	841	843	...	847																	
...	...	1.2.3	1.2.3	...	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	...	1.2.3																	
...	...	6	35	10	18	30	15	32	20	25	7	25	9	31	5	16	12	19	50	7	25	9	31	5	16	12	19	50	7	25	9	31	5	16	12	19	50						
...	...	6	59	10	38	18	35	17	55	20	51	7	5	8	45	12	34	14	58	19	32	7	5	8	45	12	34	14	58	19	32	7	5	8	45	12	34	14	58	19	32		
...	...	7	12	10	55	19	45	18	8	21	5	6	47	8	28	12	17	14	48	19	16	6	47	8	28	12	17	14	48	19	16	6	47	8	28	12	17	14	48	19	16		
...	...	7	25	11	10	19	50	18	21	20	6	37	8	11	11	56	14	37	18	58	6	37	8	11	11	56	14	37	18	58	6	37	8	11	11	56	14	37	18	58			
...	...	7	30	11	15	19	57	18	27	26	6	22	8	8	11	51	14	36	18	53	6	22	8	8	11	51	14	36	18	53	6	22	8	8	11	51	14	36	18	53			
...	...	7	49	11	31	14	8	18	40	21	40	6	8	7	56	11	37	14	28	40	6	8	7	56	11	37	14	28	40	6	8	7	56	11	37	14	28	40					
...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	7	15	10	13	30	16	47	30	...	7	15	10	13	30	16	47	30	...	7	15	10	13	30	16	47	30	...						
...	...	7	29	10	44	3	50	17	45	21	40	6	12	8	16	11	55	14	47	19	13	6	12	8	16	11	55	14	47	19	13	6	12	8	16	11	55	14	47	19	13		
...	...	8	1	11	55	14	18	19	...	12	3	5	48	7	46	11	29	14	24	18	19	5	48	7	46	11	29	14	24	18	19	5	48	7	46	11	29	14	24	18	19		
...	...	8	9	12	8	14	18	19	7	22	8	5	42	7	41	11	24	14	19	18	14	5	42	7	41	11	24	14	19	18	14	5	42	7	41	11	24	14	19	18	14		
...	...	8	28	12	36	14	35	19	29	22	27	5	20	7	30	11	11	10	10	8	5	20	7	30	11	11	10	10	8	5	20	7	30	11	11	10	10	8					
...	...	1844	8	40	13	14	47	19	44	22	39	5	7	7	14	10	56	18	59	17	46	5	7	7	14	10	56	18	59	17	46	5	7	7	14	10	56	18	59	17	46		
...	...	arr	9	11	13	47	15	17	20	17	23	10	4	26	6	30	10	33	13	40	17	22	4	26	6	30	10	33	13	40	17	22	4	26	6	30	10	33	13	40	17	22	
...	...	arr	9	19	14	3	15	24	20	23	18	4	26	6	42	10	23	18	33	17	13	4	26	6	42	10	23	18	33	17	13	4	26	6	42	10	23	18	33	17	13		
...	...	1.2.3	8	59	14	18	15	35	20	41	33	4	5	6	25	10	5	13	20	16	55	4	5	6	25	10	5	13	20	16	55	4	5	6	25	10	5	13	20	16	55		
...	...	omni	...	...	...	...	...	...	...	...	omni	...	...	...	...	...	omni	omni	...	...	...	...	omni	omni	...	...	...	...	...	omni													
...	...	6	30	9	50	6	30	9	50	6	17	6	30	9	50	6	17	6	30	9	50	6	17
...	...	6	49	10	11	6	49	10	11	6	5	6	49	10	11	6	5	6	49	10	11	6	5
...	...	7	210	21	7	210	21	7	107	7	210	21	7	107	7	210	21	7	107
...	...	7	14	10	32	7	14	10	32	7	110	7	14	10	32	7	110	7	14	10	32	7	110
...	...	7	33	10	48	7	33	10	48	7	114	7	33	10	48	7	114	7	33	10	48	7	114
...	...	7	41	10	55	7	41	10	55	7	123	7	41	10	55	7	123	7	41	10	55	7	123
...	...	7	47	11	5	7	47	11	5	7	125	7	47	11	5	7	125	7	47	11	5	7	125
...	...	12	55	19	10	12	55	19	10	arr	12	55	19	10	arr	12	55	19	10	arr

CODOLA-NOCERA DE' PAGANI (19 novembre 1898)

73

670	672	674	676	678	680
arr	arr	arr	arr	arr	arr
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3

688	671	678	676	677	679
arr	arr	arr	arr	arr	arr
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3

689</

		h		a		b		c		d		e		f		g		h		i	
8 14	13 36	13 20 26	17 43	19 19	Albano di Lucania (Km 0)	10 32	31 29	...	...	...	...	7 58	11 51	...	...	...	...	7 58	11 51	...	...
9 9	13 57 21	17 43	19 19	197	Campomaggiore P. (Km 14)	10 6	20 44	...	...	...	...	6 35	14 22	...	...	...	...	6 35	14 22	...	...
9 38	14 6 21 15	18 14	19 16	209	Caliano (2 2) Tricar. (k. 8)	8 56	19 38	...	...	...	...	6 41	13 58	...	...	...	...	6 41	13 58	...	...
10 4	14 19 21 30	18 14	19 16	213	Grassano (k. 6) Gar. (k. 9) X	8 56	19 38	...	...	...	...	6 15	13 31	...	...	...	...	6 15	13 31	...	...
10 40	14 39 21 58	19 55	20 29	222	Salandra (k. 9) Grot. (k. 1)	8 11	19 5	...	...	...	...	5 48	10 11	...	...	...	...	5 48	10 11	...	...
11 11	14 56 22 10	20 29	21 6	235	Perradina (k. 10) Poma- rico (k. 10) Mipilon. (k. 15) X	7 20	18 17	...	...	...	...	5 17	12 50	...	...	...	...	5 17	12 50	...	...
11 43	15 12 22 30	21 6	21 30	245	Pistoiol. (Km 5).....	6 43	17 41	...	...	...	...	4 57	12 34	...	...	...	...	4 57	12 34	...	...
12 4	15 26 22 58	21 30	21 30	260	Bernalda (Km 3).....	6 2	17 8	...	...	...	...	4 32	12 11	...	...	...	...	4 32	12 11	...	...
	15 42 23 16	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	15 57 23 30	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	16 12 23 44	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	16 27 24 0	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	16 42 24 14	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	16 57 24 28	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	17 12 24 42	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	17 27 24 56	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	17 42 25 10	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	17 57 25 24	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	18 12 25 38	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	18 27 25 52	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	18 42 26 6	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	18 57 26 20	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	19 12 26 34	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	19 27 26 48	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	19 42 27 2	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	19 57 27 16	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	20 12 27 30	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	20 27 27 44	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	20 42 27 58	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	20 57 28 12	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	21 12 28 26	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	21 27 28 40	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	21 42 28 54	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	21 57 29 8	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	22 12 29 22	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	22 27 29 36	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	22 42 29 50	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	22 57 30 4	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	23 12 30 18	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	23 27 30 32	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	23 42 30 46	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	23 57 31 0	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	24 12 31 14	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	24 27 31 28	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	24 42 31 42	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	24 57 31 56	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	25 12 32 10	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	25 27 32 24	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	25 42 32 38	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	25 57 32 52	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	26 12 33 6	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	26 27 33 20	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	26 42 33 34	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	26 57 33 48	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	27 12 34 2	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	27 27 34 16	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	27 42 34 30	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	27 57 34 44	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	28 12 34 58	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	28 27 35 12	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...	...	...	...	3 50	11 37	...	...
	28 42 35 26	21 30	21 30	273	Metaponto X.....	5 20	16 25	part.	part.	part.	part.	3 50	11 37	...							

79 *segue*: Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (19 novembre 1898)

901										908										910										912									
miet		omn		mjet		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3											
1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3											
...	4	46	21	51	15	30	6	15	...	part.	392	Grotta Tauro	...	are	20	43	...	7	24	14	88	8	57	...	...	...	...	...	...				
...	7	0	22	16	15	51	6	30	...	are	358	Palmiti (Km 4)	...	are	20	29	...	7	10	14	21	18	43	...	...	...	...	...	...				
...	7	27	22	31	16	17	6	52	...	are	368	Bagnara	...	are	20	11	...	6	47	13	57	18	20	...	...	...	...	...	...				
...	7	39	22	43	16	30	8	...	...	are	373	Frezzianna	...	are	19	49	...	6	31	13	41	18	4	...	...	...	...	...	...				
...	7	53	28	55	16	48	7	13	...	are	377	Sella	...	are	19	49	...	6	18	13	29	17	50	...	...	...	...	...	...				
...	8	5	23	6	17	1	4	...	...	are	383	Cannitello	...	are	19	31	...	5	8	18	17	17	40	...	...	...	...	...	...				
...	8	11	23	12	17	7	7	27	...	are	386	Villa S. Giovanni	...	are	19	31	...	8	1	18	10	17	30	...	...	...	...	...	...				
...	8	17	23	22	17	21	7	32	...	are	390	per Nocera S. I.	...	are	19	30	...	5	54	13	9	17	30	...	...	...	...	...	...				
...	8	30	23	29	17	32	...	...	...	are	390	Catona	...	are	19	30	...	5	47	12	52	17	12	...	...	...	...	...	...				
...	8	38	23	35	17	32	...	...	...	are	392	Galileo (Km 3)	...	are	19	30	...	5	41	12	44	17	7	...	...	...	...	...	...				
...	8	40	23	41	17	45	...	...	...	are	391	Archi-Reggio	...	are	19	30	...	5	35	12	37	17	7	...	...	...	...	...	...				
...	8	51	23	48	17	52	...	...	...	are	397	S. Caterina-Reggio	...	are	19	30	...	5	28	12	30	16	54	...	...	...	...	...	...				
...	9	2	23	56	18	...	...	...	...	are	399	Reggio Cal. Succurs.	...	are	19	30	...	5	22	12	25	16	48	...	...	...	...	...	...				
...	9	5	24	...	18	...	...	...	...	are	400	Reggio Calab. Cent.	...	are	18	43	...	8	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8	10	17	25	...	part.	...	id.	...	part.	18	39	...	9	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8	16	17	32	...	part.	...	id.	...	part.	18	39	...	9	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8	20	17	40	...	arr.	...	id.	...	part.	18	39	...	9	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8	17	45	45	...	part.	...	Reggio Porto (250)	...	are	15	15	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9	30	19	45	...	arr.	...	Messina Porto	...	part.	17	30	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9	15	...	...	...	part.	...	Messina Porto (262)	...	are	17	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15	27	...	...	...	arr.	...	Palermo (322)	...	part.	11	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12	28	...	...	...	arr.	...	Catania (257)	...	part.	11	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15	1	...	...	...	arr.	...	Siracusa (259)	...	part.	10	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

AVVERTENZE. — Il servizio di 3ª classe coi treni 3 e 2 è limitato come segue:

★ Nel treno 3 possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera del Pagani, Salerno e Battipaglia, purché siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto Paola-Nicotera;

b) a Napoli ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra Napoli e Nicotera (quest'ultima esclusa), purché diretti a Villa S. Giovanni ed oltre.

Sono pure ammessi a Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera del Pagani, Salerno e Battipaglia i viaggiatori con biglietto di 3ª classe d'andata e ritorno ed a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive), purché diretti a Villa S. Giovanni ed oltre.

● Nel treno 2 possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a Reggio e a Villa S. Giovanni per tutte le stazioni di fermata oltre Nicotera;

b) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto Nicotera-Paola, purché siano diretti o sostino a Battipaglia, Salerno, Nocera del Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli ed oltre.

Sono pure ammessi a Reggio Centrale ed a Villa San Giovanni i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, ed a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive), purché siano diretti o sostino a Battipaglia, Salerno, Nocera del Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli ed oltre.

80

SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA

(19 novembre 1898)

...	...	...	...	...	part.	...	Roma (70)	...	arr.	7	...	29	10	...
...	...	...	...	...	part.	...	Napoli (71)	...	arr.	29	...	14	30	...
...	...	...	...	...	part.	...	Brindisi (72)	...	arr.	18	7	...	5	45

991										992										994										996									
miet		omn		mjet		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3											
1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3											
...	5	35	10	15	19	5	part.	...	Sibari	...	arr.	0	30	13	33	18	10	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	6	40	10	31	19	21	part.	108	Cassano a. Jonio (Km 8)	...	are	9	15	12	17	17	55	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	6	41	10	44	19	34	part.	16	Spazzano (K 7) Cast. (K 17)	...	are	9	2	11	59	17	42	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	7	1	10	57	19	47	part.	244	Tarsia (Km 5)	...	are	8	16	11	25	17	27	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	7	30	11	12	20	1	part.	306	S. Marco (K 12) Rogg. (K 6)	...	are	8	35	11	34	17	10	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	8	31	11	20	20	...	part.	404	Mongrassano (K 21) Cor. (K 18)	...	are	7	54	9	50	16	36	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	8	21	11	32	20	40	part.	454	Tarso (K 7) Lustrario (K 14)	...	are	7	42	9	35	16	24	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	8	50	12	60	54	...	part.	524	Auri (K 28) Bisignano (K 14)	...	are	7	34	9	30	16	24	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9	61	16	21	4	...	part.	564	Monteleone (K 11) Rose (K 6)	...	are	7	34	9	16	16	15	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9	38	12	30	21	17	part.	624	Rende (K 7)-S. Fili (K 11)	...	are	7	23	8	54	16	3	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9	47	19	42	21	29	part.	694	Cosenza	...	part.	7	10	8	30	15	50	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	1061	mjet	1.2.3	...	...	part.	...	1062	mjet	1.2.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1063	mjet	1.2.3	...	...	part.	...	1054	mjet	1.2.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	20	...	...	...	part.	70	Cosenza Casali	...	are	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	27	...	...	...	part.	70	Pedace (Km 1)	...	are	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	48	...	...	...	part.	784	Pietrafitta (Km 1)	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	53	...	...	...	part.	...	Pietrafitta (Km 1)	...	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1803			1802			1801			1800		
merci	viag.	accol.	merci	viag.	accol.	merci	viag.	accol.	merci	viag.	accol.
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
7 40	6 10	10 14	part.	8 1	Metaponto X	arr.	22 15	19 10	12 9		
8 1	6 09	10 26	part.	8 1	S. Uasilio Platooi	arr.	22	18 52	11 09		
8 27	6 50	16 30	part.	15	Montalbano-Jonio (Km 15)	arr.	21 40	18 16	11 47		
8 48	7 3	16 49	part.	22	Pollonro (Km 2)	arr.	21 24	17 48	11 38		
9 26	7 30	17 4	part.	32	Nova-Siri (Km 10)	arr.	21 2	17 20	11 25		
9 40	7 40	17 17	part.	36	Rocca Imperiale X (Km 4)	arr.	20 48	16 31	11 17		
10 15	8 6	17 28	part.	42	Monte Giordano (Km 6)	arr.	20 27	15 59	11 3		
11 1	8 24	17 42	part.	50	Roseto (R. 3)-Capo Spulico	arr.	20 10	15 30	10 51		
11 16	8 37	17 51	part.	55	Amendolara (Km 4)	arr.	19 57	15 10	10 43		
11 50	8 50	18 7	part.	65	Tribunace	arr.	19 37	14 38	10 29		
12 25	9 9	18 23	part.	69	Villapiana	arr.	19 14	14 5	10 22		
12 36	9 33	18 30	part.	74	Torre Cerechiana	arr.	19 1	13 40	10 5		
	12 42	21 23	arr.	80	Sibari X	part.	15 30	8 59	7 10		
	11 28	5 53	arr.		Coscozza (80)	part.	14 55	6 25			
			arr.		Poltruffata	part.					
13 3	9 55	18 10	part.	80	Sibari X	arr.	18 40	13 3	9 55		
13 4	10 29	19 5	part.	84	Corigliano Calabro X (Km 5)	arr.	18 16	12 36	9 37		
14 31	10 45	19 26	part.	106	Rossano (Km 5)	arr.	17 51	11 55	9 19		
15 6	11 8	19 47	part.	117	Mirto (Km 1)-Crosta (Km 7)	arr.	17 23	11 3	8 59		
15 21	11 28	19 52	part.	122	S. Giacomo-Calopez (Km 4)	arr.	17 9	10 26	8 47		
15 41	11 35	20 13	part.	126	Pietrapola (Km 12)	arr.	16 50	9 58	8 28		
15 54	11 45	20 22	part.	131	Campana (Km 2)	arr.	16 48	9 49	8 31		
16 8	11 45	20 22	part.	137	Carliati (Km 1)	part.	16 34	9 15	8 22		
16 17	11 50	20 27	part.	147	Cruoli (Km 8)	arr.	16 9	7 47	8 17		
17 44	12 7	1306 20 41	part.	174	Ciro X (Km 7)	arr.	16 24	7 29	8 5		
18 2	12 25	21 3	part.	180	Torre Melissa (Km 10)	arr.	15 45	6 57	7 47		
18 30	12 42	21 12	part.	167	Strongoli (Km 10)	arr.	15 27	6 21	7 35		
19 1	12 50	21 25	part.	170	Crotone X (Km 2)	part.	15 14	6 2	7 23		
19 30	13 20	21 46	part.	192	Pulitano	arr.	14 45	5 20	7 3		
	5 16	13 50	part.	199	Cutro (Km 3)	arr.	10 53	5 20	6 57		
	5 20	11 12	part.	209	Isola Capo Rizzuto (Km 11)	arr.	13 44	20 22			
	5 54	14 36	part.	217	Roccaribonarda (Km 38)	arr.	10 21	13 23	6 33		
	6 18	11 50	part.	223	Botriello (Km 1)	arr.	9 58	12 45	6 15		
	6 32	11 07	part.	224	Cropani (Km 10)	arr.	9 24	12 19			
	6 42	10 17	part.	227	Sella (Km 1)	arr.	9 18	12 10			
	7 15	10 17	part.	231	Simmeri o Crichi (Km 14)	arr.	9 12	12 18			
	7 11	10 45	part.	241	Catanzaro Marina X	part.	8 25	11 48	5 30		
	7 24	10 17	part.	252	Catanzaro Seta (75)	part.	8 11	10 18			
	7 49	10 18	part.								
	8 56	10 18	part.								
	8 16	10 24	part.	258	Catanzaro Marina X	arr.	7 55	11 39	46	23 30	
	8 25	10 38	part.	258	Squillace (Km 8)	arr.	7 49	11 29	39		
	8 41	10 47	part.	261	Montauro (Km 6)	arr.	7 42	11 57	10		
	8 56	11 19	part.	270	Soverato (Km 3)	arr.	7 40	10 53	16 56	23 4	
	9 17	11 50	part.	274	S. Sotene (Km 9)	arr.	6 43	10 41	16 41		
	9 16	12 19	part.	277	S. Andrea del Jonio (Km 5)	arr.	6 30	10 53	16		
	9 37	12 20	part.	283	Badalato (Km 7)	arr.	6 14	10 23	16	22 40	
	9 47	13 20	part.	287	S. Caterina del Jonio (Km 9)	arr.	5 53	10 15	59		
	10 8	14 20	part.	293	Guardavalle (Km 11)	arr.	5 36	10 35	42		
	10 22	15 21	part.	298	Monasterace (Km 6)-Sila (Km 16)	arr.	5 20	9 55	26	27 8	22 25
	10 36	15 21	part.	305	Riace (Km 7)	arr.	4 52	9 37	15	22 13	
	10 50	16 22	part.	314	Carionia (Km 9)	arr.	4 34	9 24	41	1.2.3 22 4	
	11 18	16 21	part.	317	Roccella Jonica X	part.	4 15	9 13	23	21 55	
	11 15	18 47	part.	318	Giuliosa Jonica X (Km 5)	arr.	9 7	11 13	20	21 40	
	6 23	11 36	part.	324	Siderno Marina (Km 5)	arr.	8 56	11 19	47	21 38	
	6 41	11 58	part.	329	Gerace (Km 10)	arr.	8 46	13 43	10 27	21 31	
	7 12	12 19	part.	335	Ardore (Km 7)	arr.	8 35	13 25	19 42	21 22	
	7 25	12 33	part.	343	Bovallino (Km 5)	arr.	8 18	13 8	18 49	21 2	
	7 32	12 47	part.	346	Bianconevo	arr.	8 9	12 46	18 26	21 2	
	8 3	13 20	part.	354	Brancosoleone (Km 6)	arr.	7 53	12 24	18 30	21 51	
	8 29	13 30	part.	367	Capo Spartivento X	arr.	7 42	11 57	17 20	20 32	
	8 51	13 47	part.	374	Palizzi X (Km 10)	arr.	7 18	11 32	17 8		
	9 13	14 20	part.	381	Rova (Km 15)	arr.	7 6	11 20	16 55	20 15	
	9 34	14 20	part.	387	Amendolea	arr.	6 33	11 16	16 24	20 6	
	9 47	14 33	part.	390	Melito di Porto Salvo	arr.	6 40	10 44	16 17	19 50	
	10 13	14 52	part.	408	Salina di Reggio	arr.	6 23	10 23	15 53	19 42	
	10 31	15 21	part.	413	Luzzano	arr.	6 10	10 15	15 30	19 31	
	10 50	15 22	part.	419	Pellaro	arr.	5 56	9 53	15 19	19 22	
	11 10	15 22	part.	424	S. Gregorio	arr.	5 47	9 35	14 42	19 4	
	11 24	16 22	part.	430	Reggio O. Centr. X	part.	5 28	9 15	14 30	18 55	
	11 34	16 15	part.								
	12 15	17 25	part.	440	Reggio O. Centr.	arr.	9 3	9 23	19 46		
	12 34	17 32	part.	446	S. Succursale	arr.	9 3	9 19	19 40		
	17 40		part.	449	Porto	part.			9 10	18 33	
	18 15		part.	449	Reggio Porto (250)	arr.				18 15	
	19 45		part.	449	Massina (25)	part.				17 40	
			part.	452	Catania (253)	part.				17 40	
			part.	452	Palermo (253)	part.				17 40	

AVVERTENZE. — Il treno 1305 nei giorni di Giovedì, i treni 1302 e 1303 nei giorni di Mercoledì ed il treno 1304 nei giorni di Martedì non fanno servizio viaggiatori. — * A Capo Spartivento i treni 271, 273, 274, 276 e 278 fermano nei soli giorni di Mercoledì e Sabato, per servizio viaggiatori e bagagli.

NAPOLI - TORRE ANNUZZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO

(19 novembre 1898)

		part. Roma 70										arr. Napoli										part. 13 30, 18 1										arr. 12 14, 15 10, 19 30																		
		0					20					25					30					0					20					25					30													
		11					11					11					11					11					11					11					11													
		11					11					11					11					11					11					11					11													
di Capua	885	881	883	885	887	889	891	893	895	897																																								
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																								
di Avellino	882	884	886	888	890	892	894	896	898																																									
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																									
di Spagnuolo	882	884	886	888	890	892	894	896	898																																									
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																									

NAPOLI - NOLA - BAIANO

(28 ottobre 1898)

		part. Napoli										arr. Nola										arr. Baiano																												
		0					20					25					30					0					20					25					30													
		11					11					11					11					11					11					11					11													
		11					11					11					11					11					11					11					11													
di Capua	885	881	883	885	887	889	891	893	895	897																																								
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																								
di Avellino	882	884	886	888	890	892	894	896	898																																									
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																									
di Spagnuolo	882	884	886	888	890	892	894	896	898																																									
	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34	12 34																																									

★ Il Settimanale 22 si effettua tutti i lunedì, salvo il caso che i lunedì capiti di giorno festivo riuocano dallo Stato, o che sia differentemente disposto con apposito avviso alle Stazioni.

● La fermata dei treni a *Lioignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto per viaggio di andata, dichiarare che intendono fermarsi a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Castellammare*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinché questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori qui che desiderano prendere posto nei treni nella città locandati dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

† Fino a nuova avviso il treno 23 limiterà la corsa a *Nola* e non si effettuerà il facoltativo 107, mentre il treno 5 proseguirà da *Nola* a *Baiano* coll'orario del facoltativo 111.

■ Nei soli giorni di mercoledì, il treno 5, anziché proseguire per *Baiano*, limiterà la corsa a *Nola*, e il treno 23 invece di imitare la corsa a *Nola* proseguirà per *Baiano* coll'orario del facoltativo 107.

STRADE FERRATE ITALIANE

(19 novembre 1898)

BOLGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI

84

85

12 30	12 30	5 8 5 8	part.	Atodane (50)	arr.	53 2 35	16 57	16 57	
19 3	19 3	5 10 5 10	part.	Torino (50)	arr.	19 23 19 25	5 55	5 55	
22 10	22 10	13 10 11 25	part.	Milano (52)	arr.	15 20 15 20	6 3	6 3	
23 27	23 27	11 16 11 15	part.	Vercina (51)	arr.	15 3 15 3	1 13	1 13	
18 38	18 38	9 38	part.	Pontebba (52)	arr.	19 10 19 10	5 35	5 35	
22 50	22 50	1 24 35 9 20	part.	Venezia (59)	arr.	19 50 19 30 22 10 22 10	5 19	5 19	

		702		58		704		710		706		708		70	
		omni		direct		omni		omni		omni		mist		direct	
		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3	
arr.	8 20	10 10	14 10	17 35	20 35	20 35	17 35	20 35	20 35	20 35	20 35	20 35	20 35	20 35	20 35
arr.	8 10	8 10	14 29	17 24	20 23	20 23	17 24	20 23	20 23	20 23	20 23	20 23	20 23	20 23	20 23
arr.	8 10	8 10	14 20	17 15	20 14	20 14	17 15	20 14	20 14	20 14	20 14	20 14	20 14	20 14	20 14
arr.	7 50	8 11	14 11	17 40	20 2	20 2	17 40	20 2	20 2	20 2	20 2	20 2	20 2	20 2	20 2
arr.	7 38	9 45	14 14	16 32	19 50	19 50	16 32	19 50	19 50	19 50	19 50	19 50	19 50	19 50	19 50
arr.	7 16	9 30	13 40	16 30	19 26	19 26	16 30	19 26	19 26	19 26	19 26	19 26	19 26	19 26	19 26
arr.	7 1	9 18	13 25	16 20	19 9	19 9	16 20	19 9	19 9	19 9	19 9	19 9	19 9	19 9	19 9
arr.	6 53	9 13	15	16 12	18 59	18 59	16 12	18 59	18 59	18 59	18 59	18 59	18 59	18 59	18 59
arr.	6 42	9 15	14	16 14	18 48	18 48	16 14	18 48	18 48	18 48	18 48	18 48	18 48	18 48	18 48

		702		58		704		710		706		708		70	
		omni		direct		omni		omni		omni		mist		direct	
		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3	
arr.	6 50	9 2 13	15 16	18 38	21 3	21 3	15 16	18 38	21 3	21 3	21 3	21 3	21 3	21 3	21 3
arr.	6 10	8 46	12 12	15 25	18 18	18 18	12 12	15 25	18 18	18 18	18 18	18 18	18 18	18 18	18 18
arr.	5 54	8 36	12 26	15 19	17 58	17 58	12 26	15 19	17 58	17 58	17 58	17 58	17 58	17 58	17 58
arr.	5 37	8 23	12 9	14 47	17 40	17 40	12 9	14 47	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40
arr.	5 21	8 11	11 53	14 43	17 21	17 21	11 53	14 43	17 21	17 21	17 21	17 21	17 21	17 21	17 21
arr.	5 5	8 11	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	8 11	11 32	14 8	16 58	16 58	11 32	14 8	16 58	16 58	16 58	16 58	16 58	16 58	16 58
arr.	4 40	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 11	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5	16 5	11 5	14 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5	16 5
arr.	3 5	7 1	11 42	14 18	17 8	17 8	11 42	14 18	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8	17 8
arr.	4 58	7 50	11 13	14 51	16 40	16 40	11 13	14 51	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
arr.	4 40	7 41	11 5	14 41	16 30	16 30	11 5	14 41	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30	16 30
arr.	3 54	7 30	11 3	14 30	16 20	16 20	11 3	14 30	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
arr.	3 37	7 23	11 16	14 17	16 7	16 7	11 16	14 17	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7	16 7
arr.	3 21	7 11	11 5	14 5	16 5										

(10 gennaio 1896)

MILANO-LECCO-COLICO-(Chiavenna)-SONDRIO

90

1 59	4 15	11 19	15 10	part.	Torino (60)	arr.	13 45	13 35	13 15	13 00	...	32 45	...
...	...	...	...	part.	Alessandria (53)	arr.	12 30	12 17	11 47	11 00	...	30 50	...
...	...	...	...	part.	Genova (55)	arr.	12 20	12 05	11 45	11 00	...	32 15	...
...	...	...	...	part.	Roma (50)	arr.	23 20	23 25	25 05	25 00	...	10 10	13 10
...	...	...	...	part.	Venezia (60)	arr.	15 15	15 15	15 15	15 00	...	1 30	1 30

(RETE ADRIATICA)

350 omn	12+ omn	352 omn	112+ omn	358 omn	361 omn	111+ omn	353 omn	19+ omn	357 omn
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
5 45	9 13	5 17	10 30	10 40	arr.	Milano S. C. (T. R.)	arr.	8 15	9 25
5 56	13 13	10 48	10 55	11 07	arr.	Greco Milanese	arr.	8 7	9 17
6 06	13 20	10 55	11 07	11 19	arr.	Sesto S. Giovanni	arr.	7 50	9 15
6 16	13 31	11 05	11 19	11 31	part.	Monza ?	part.	7 49	9 12
6 22	13 34	11 12	11 26	11 38	arr.	per Como e Chiasso 51	arr.	7 44	9 13
6 30	13 46	11 20	11 34	11 46	part.	Arona	arr.	7 34	9 05
6 35	13 58	11 28	11 42	11 54	part.	Usmate Carnate	arr.	7 25	9 07
6 41	14 11	11 36	11 50	12 02	part.	per Seregno e Bergamo 149	arr.	7 19	9 08
6 46	14 24	11 44	12 08	12 20	arr.	Ornavigo	arr.	7 12	9 09
6 51	14 37	11 52	12 16	12 28	arr.	Cernusco-Merate ? (Km 2)	arr.	7 7	9 05
6 56	14 50	12 00	12 24	12 36	arr.	Olgiate-Molgora	arr.	6 58	9 05
7 01	15 03	12 08	12 32	12 44	arr.	Airuno	arr.	6 47	9 06
7 06	15 16	12 16	12 40	12 52	arr.	Calbio (per Bergamo 149)	arr.	6 34	9 01
7 11	15 29	12 24	12 48	13 00	arr.	Vercurago S. Girolamo	arr.	6 28	9 02
7 16	15 42	12 32	12 56	13 08	arr.	Muggiatico (Km 1)	arr.	6 22	9 03
7 21	15 55	12 40	13 04	13 16	arr.	Lecco ?	arr.	6 15	9 04
7 26	16 08	12 48	13 12	13 24	arr.	per Como 21. (Km 149)	arr.	6 07	9 05
7 31	16 21	12 56	13 20	13 32	arr.	Abbadia (Km 1)	arr.	6 00	9 06
7 36	16 34	13 04	13 28	13 40	arr.	Mandello-Tonzanico	arr.	5 52	9 07
7 41	16 47	13 12	13 36	13 48	arr.	Oleggio	arr.	5 45	9 08
7 46	17 00	13 20	13 44	13 56	arr.	Literna	arr.	5 38	9 09
7 51	17 13	13 28	13 52	14 04	arr.	Fiemmette	arr.	5 31	9 10
7 56	17 26	13 36	14 00	14 12	arr.	Perledo Varenna (Km 3)	arr.	5 24	9 11
8 01	17 39	13 44	14 08	14 20	arr.	Menaggio	arr.	5 17	9 12
8 06	17 52	13 52	14 16	14 28	arr.	Bellagio	arr.	5 10	9 13
8 11	18 05	14 00	14 24	14 36	arr.	Cadenabbia	arr.	5 03	9 14
8 16	18 18	14 08	14 32	14 44	arr.	Perledo Varenna (Km 3)	arr.	4 56	9 15
8 21	18 31	14 16	14 40	14 52	arr.	Bellano	arr.	4 49	9 16
8 26	18 44	14 24	14 48	15 00	arr.	Dervio	arr.	4 42	9 17
8 31	18 57	14 32	14 56	15 08	arr.	Dorio	arr.	4 35	9 18
8 36	19 10	14 40	15 04	15 16	arr.	Piona	arr.	4 28	9 19
8 41	19 23	14 48	15 12	15 24	arr.	Colico	arr.	4 21	9 20
8 46	19 36	14 56	15 20	15 32	arr.	Colico (Km 1)	arr.	4 14	9 21
8 51	19 49	15 04	15 28	15 40	arr.	Colico (Km 2)	arr.	4 07	9 22
8 56	20 02	15 12	15 36	15 48	arr.	Novate Mezzola	arr.	4 00	9 23
9 01	20 15	15 20	15 44	15 56	arr.	Novate Mezzola	arr.	3 53	9 24

90^a COLICO-CHIAVENNA

360 omn	362 omn	364 omn	366 omn	361 omn	363 omn	365 omn	367 omn
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 34	11 53	15 52	...	arr.	90 ^a Colico (Km 1)	arr.	0 13
0 45	12 04	16 03	...	arr.	90 ^a Dubino (Km 5)	arr.	0 24
0 56	12 15	16 14	...	arr.	100 ^a Novate Mezzola	arr.	0 35

Il tratto Milano-Monza è comune alle due Reti Mediterraneo ed Adriatica
 * Questi treni non ammettono viaggiatori in servizio locale fra Milano e Monza.
 † Formata in via d'esperienza.

COMO-LECCO

91

9 22 18 ... 20 43 ... 21 18 ... 22 43 ... 23 18 ... 24 43 ... 25 18 ... 26 43 ... 27 18 ... 28 43 ... 29 18 ... 30 43 ... 31 18 ... 32 43 ... 33 18 ... 34 43 ... 35 18 ... 36 43 ... 37 18 ... 38 43 ... 39 18 ... 40 43 ... 41 18 ... 42 43 ... 43 18 ... 44 43 ... 45 18 ... 46 43 ... 47 18 ... 48 43 ... 49 18 ... 50 43 ... 51 18 ... 52 43 ... 53 18 ... 54 43 ... 55 18 ... 56 43 ... 57 18 ... 58 43 ... 59 18 ... 60 43 ... 61 18 ... 62 43 ... 63 18 ... 64 43 ... 65 18 ... 66 43 ... 67 18 ... 68 43 ... 69 18 ... 70 43 ... 71 18 ... 72 43 ... 73 18 ... 74 43 ... 75 18 ... 76 43 ... 77 18 ... 78 43 ... 79 18 ... 80 43 ... 81 18 ... 82 43 ... 83 18 ... 84 43 ... 85 18 ... 86 43 ... 87 18 ... 88 43 ... 89 18 ... 90 43 ... 91 18 ... 92 43 ... 93 18 ... 94 43 ... 95 18 ... 96 43 ... 97 18 ... 98 43 ... 99 18 ... 100 43

381 omn	410 omn	385 omn	387 omn	382 omn	414 omn	388 omn	389 omn
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
5 35	8 53	13 45	17 25	arr.	Como	arr.	5 35
6 00	9 18	14 10	17 50	arr.	Albiate-Camparada	arr.	6 00
6 15	9 33	14 25	18 05	arr.	Albiate-Torricella	arr.	6 15
6 30	9 48	14 40	18 20	arr.	Albiate-Torricella (Km 1)	arr.	6 30
6 45	10 03	14 55	18 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 2)	arr.	6 45
6 55	10 13	15 05	18 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 3)	arr.	6 55
7 05	10 23	15 15	18 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 4)	arr.	7 05
7 15	10 33	15 25	19 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 5)	arr.	7 15
7 25	10 43	15 35	19 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 6)	arr.	7 25
7 35	10 53	15 45	19 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 7)	arr.	7 35
7 45	11 03	15 55	19 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 8)	arr.	7 45
7 55	11 13	16 05	19 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 9)	arr.	7 55
8 05	11 23	16 15	19 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 10)	arr.	8 05
8 15	11 33	16 25	20 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 11)	arr.	8 15
8 25	11 43	16 35	20 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 12)	arr.	8 25
8 35	11 53	16 45	20 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 13)	arr.	8 35
8 45	12 03	16 55	20 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 14)	arr.	8 45
8 55	12 13	17 05	20 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 15)	arr.	8 55
9 05	12 23	17 15	20 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 16)	arr.	9 05
9 15	12 33	17 25	21 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 17)	arr.	9 15
9 25	12 43	17 35	21 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 18)	arr.	9 25
9 35	12 53	17 45	21 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 19)	arr.	9 35
9 45	13 03	17 55	21 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 20)	arr.	9 45
9 55	13 13	18 05	21 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 21)	arr.	9 55
10 05	13 23	18 15	21 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 22)	arr.	10 05
10 15	13 33	18 25	22 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 23)	arr.	10 15
10 25	13 43	18 35	22 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 24)	arr.	10 25
10 35	13 53	18 45	22 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 25)	arr.	10 35
10 45	14 03	18 55	22 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 26)	arr.	10 45
10 55	14 13	19 05	22 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 27)	arr.	10 55
11 05	14 23	19 15	22 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 28)	arr.	11 05
11 15	14 33	19 25	23 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 29)	arr.	11 15
11 25	14 43	19 35	23 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 30)	arr.	11 25
11 35	14 53	19 45	23 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 31)	arr.	11 35
11 45	15 03	19 55	23 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 32)	arr.	11 45
11 55	15 13	20 05	23 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 33)	arr.	11 55
12 05	15 23	20 15	23 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 34)	arr.	12 05
12 15	15 33	20 25	24 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 35)	arr.	12 15
12 25	15 43	20 35	24 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 36)	arr.	12 25
12 35	15 53	20 45	24 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 37)	arr.	12 35
12 45	16 03	20 55	24 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 38)	arr.	12 45
12 55	16 13	21 05	24 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 39)	arr.	12 55
13 05	16 23	21 15	24 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 40)	arr.	13 05
13 15	16 33	21 25	25 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 41)	arr.	13 15
13 25	16 43	21 35	25 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 42)	arr.	13 25
13 35	16 53	21 45	25 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 43)	arr.	13 35
13 45	17 03	21 55	25 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 44)	arr.	13 45
13 55	17 13	22 05	25 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 45)	arr.	13 55
14 05	17 23	22 15	25 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 46)	arr.	14 05
14 15	17 33	22 25	26 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 47)	arr.	14 15
14 25	17 43	22 35	26 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 48)	arr.	14 25
14 35	17 53	22 45	26 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 49)	arr.	14 35
14 45	18 03	22 55	26 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 50)	arr.	14 45
14 55	18 13	23 05	26 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 51)	arr.	14 55
15 05	18 23	23 15	26 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 52)	arr.	15 05
15 15	18 33	23 25	27 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 53)	arr.	15 15
15 25	18 43	23 35	27 15	arr.	Albiate-Torricella (Km 54)	arr.	15 25
15 35	18 53	23 45	27 25	arr.	Albiate-Torricella (Km 55)	arr.	15 35
15 45	19 03	23 55	27 35	arr.	Albiate-Torricella (Km 56)	arr.	15 45
15 55	19 13	24 05	27 45	arr.	Albiate-Torricella (Km 57)	arr.	15 55
16 05	19 23	24 15	27 55	arr.	Albiate-Torricella (Km 58)	arr.	16 05
16 15	19 33	24 25	28 05	arr.	Albiate-Torricella (Km 59)	arr.	16 15
16 25	19 43	24 35	2				

PREZZI DA TORINO										DIST.	(SOCIETÀ ANONIMA CANAVESE)																			
SEMPLICI					ANDATA E RIT.							Km	4		6		8		10		12		14		16		20			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1. c.	2. c.	3. c.	1 omni	3 accel	5 omni	7 mist	9 mist	11 omni		15 omni	17 festivo	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
1. c.	2. c.	3. c.	1. c.	2. c.	3. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	part.	7 45	7 40	9 45	12	13 45	15	17 32	19	53	20	+	+	+	+		
19 35	18 35	17 35	14 10	13 10	12 10	6 37	6 7	8 30	11	12	14	16	18	21 15	7 40	7 35	9 30	11	13 39	14	15 47	17	19	45	19	45	19	54	22	0
1 10	0 75	0 55	1 25	1 20	1 05	6 32	6 22	8 31	11	12	14	16	18	21 37	7 38	7 28	9 31	11	13 30	14	15 46	17	19	40	19	40	19	45	22	1
1 40	0 95	0 85	1 25	1 20	1 05	6 30	6 25	8 31	11	12	14	16	18	21 45	7 25	7 20	9 24	11	13 37	14	15 39	17	19	31	19	31	19	37	21	54
1 90	1 30	0 90	3 05	2 05	1 40	6 30	6 25	8 31	11	12	14	16	18	21 45	7 18	7 13	9 18	11	13 35	14	15 37	17	19	24	19	24	19	36	21	48
2 20	1 50	1 00	3 50	2 40	1 80	7 21	6 52	9 17	11	12	14	16	18	21 57	7 8	7 38	9 41	11	13 35	14	15 35	17	19	13	19	13	19	17	21	36
2 50	1 70	1 15	4 00	2 70	1 85	7 27	6 58	9 24	11	12	14	16	18	22 7	7 1	6 56	9 11	11	13 16	14	15 16	17	19	4	19	4	19	11	21	28
2 80	1 90	1 30	4 45	3 05	2 05	7 33	7 4	9 30	12	3	15	17	30	22 13	6 52	6 47	8 54	11	7	14	6	16	38	18	43	18	39	21	18	28
3 00	2 05	1 40	4 80	3 25	2 25	7 38	7 9	9 35	12	3	15	17	30	22 24	6 45	6 41	8 44	11	7	14	59	16	39	18	45	18	50	21	17	2
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	7 45	7 13	9 40	12	3	15	19	30	22 30	6 41	6 36	8 38	10	54	13	58	16	27	18	38	18	49	21	7	2

† Biglietti ordinari. — • Biglietti militari. — ● Dal 17 ottobre 1898 al 31 marzo 1899. — + Dal 1° aprile 1899.

CUNEO-LIMONE-TENDA									
(RETE MEDITERRANEA)									
Km (per Saluzzo 163; Savigliano 95; Mondovì 114)									
621 omni	623 omni	625 merci	DIST.		622 omni	624 omni	626 merci		
1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3		
8 20	12 25	18 10	part. 8		6 50	11 50	17 30		...
8 30	12 45	18 30	part. 8		6 38	11 37	17 14		...
8 50	13 55	19 58	13		6 20	11 24	16 51		...
8 50	13 10	19 5	14		6 20	11 16	16 36		...
9 7	13 15	19 20	17		6 18	11 10	16 25		...
9 27	13 32	19 45	arr. 32		5 56	10 52	16 5		...
9 51	13 56	20 10	arr. 32		5 35	10 30	15 40		...

TORINO-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO									
(RETE MEDITERRANEA)									
Km (per Pinerolo 97)									
651 omni	653 omni	655 omni	657 omni	DIST.		662 omni	664 omni	666 omni	668 omni
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
6 43	10 5	17 28	20 50	part. 8		6 19	9 35	17 8	20 26
6 52	10 16	17 30	20 58	part. 8		6 11	9 27	17 8	20 13
6 59	10 23	17 44	21 6	part. 8		6 4	9 20	18 5	20 4
7 10	10 37	18 14	21 14	12		5 57	9 18	18 44	20 11
7 19	10 52	18 21	20 20	arr. 21		5 44	9 18	18 52	20 11
7 25	10 58	18 21	20 32	arr. 21		5 35	8 58	18 44	20 11
7 30	11 6	18 21	20 36	part. 21		5 30	8 50	18 41	20 11
7 37	11 14	18 21	20 43	part. 21		5 24	8 46	18 35	20 11
7 47	11 25	18 21	20 53	arr. 29		5 16	8 35	18 26	20 11
7 58	11 40	18 21	21 5	arr. 36		5 2	8 24	18 35	19 15
8 11	12 8	18 21	21 5	part. 36		5 11	8 14	18 58	19 15
8 21	12 18	18 21	21 5	part. 40		5 8	8 4	18 48	19 15
8 28	12 30	18 21	21 5	part. 42		5 7	8 13	18 42	19 15
8 38	12 40	18 21	21 5	part. 45		5 7	8 13	18 34	19 15
8 47	12 50	18 21	21 5	part. 49		5 7	8 13	18 24	19 15
9 13	18 19	43	...	part. 54		5 7	8 13	18 15	19 15
9 16	18 31	53	...	part. 50		5 7	8 13	18 2	19 15
9 16	18 38	56	...	part. 50		5 7	8 13	18 15	19 15
9 28	18 52	60	...	arr. 69		5 7	8 13	18 15	19 15
10 52	19 42	...	...	arr. 69		5 7	8 13	18 15	19 15
10 52	19 42	...	...	arr. 69		5 7	8 13	18 15	19 15
10 52	19 42	...	...	arr. 69		5 7	8 13	18 15	19 15

TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ

(10 novembre 1898)

104

PREZZI DEI BIGLIETTI da Torino Porta Susa

Table with columns: Destinazioni, Ordinari, Andata e Ritorno, Billo compreso. Rows include Torino P. S., Torino Succ., Settimo, Volpiano, S. Benigno, Bosconero, Feletto, Rivarolo, Ozegna, Castellamonte, Salassa, Valperga, Cuoragnè, Agliè, S. Giorgio, Rivara, Forno Rivara, Pont., Locana, Vico.

Main fare table with columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), and various train services (Torino Porta Susa, Torino Succursale, Settimo, Volpiano, S. Benigno, Bosconero, Feletto, Rivarolo, Ozegna, Castellamonte, Salassa, Valperga, Cuoragnè, Rivarolo, Ozegna, Castellamonte).

NB. - I treni fra Rivarolo e Cuoragnè hanno fermata facoltativa a Vistignano ed alla Croce Rossa. - A S. Benigno servizio d'omnibus per Foglizzo in coincidenza ai convogli I, II, IX e X.

SERVIZI D'OMNIBUS

(in coincidenza ai treni)

Table 105: RIVAROLO-RIVARA-FORNO RIVARA. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Torino P. S., Rivarolo, Rivara, Forno.

Table 108: OZEGNA-S. GIORGIO-S. GIUSTO. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Torino P. S., Ozegna, S. Giorgio, S. Giusto.

Table 106: CUORGNÈ-PONT-LOCANA. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Torino P. S., Cuoragnè, Pont., Locana.

Table 109: CASTELLAMONTE-VICO. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Torino P. S., Castellamonte, Vico.

Table 107: OZEGNA-AGLIÈ-BAJRO. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Torino P. S., Ozegna, Agliè, Bajro.

Table 110: RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA. Columns: I, II, III, V, VII, IX, omn, dist. (Km), Rivarolo, Castellamonte, Strambinello, Parella, Ivrea.

Table: PREZZI DEI BIGLIETTI. Columns: Da Rivarolo ad Ivrea, Ordinari, Andata e Ritorno, Billo compreso. Rows include Agliè a S. Giorgio, Castellamonte a Strambinello, a Vistignano, a S. Benigno, a S. Giorgio, a Forno Rivara, a Pont., a Locana, a Vico.

111

TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA

(19 novembre 1898)

↓ 1-2 classe	accell. omn. omn. omn.				Km.	(RETE MEDITERRANEA)			
	471	473	475	800		802	474	476	478
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	5 5	9 5	18 30	17 55	part.	Torino P. N. (T.H.)			
...	5 18	9 25	16 47	18 15	part.	Torino P. S.			
...	0 32	0 16	58	18 25	part.	Torino Succursale			
...	5 31	0 48	17	10 38	part.	Settimo (p. Castellam. 104)			
...	10	17	23	18 52	part.	Brandizzo			
...	5 49	8 17	31	19 9	part.	Chivasso			
...	7 47	11 39	19 40	part.	Milano Centrale				
...	8 4	7 13	2 17 9	part.	Novara (69)				
...	0 49 5	12	15 32	15 38	part.	Chivasso			
...	471	477				472			
...	omn	omn				omn			
...	1.2.3	1.2.3				1.2.3			
...	5 57	10 16	17	30	19	10	(per Casale 112)		
...	6 7	10 27	17	50	21	11	Chivasso		
...	0 17	10 37	18	59	21	11	Montanaro		
...	6 28	10 48	18	11	19	12	Rodalfo		
...	6 36	10 55	18	19	10	14	Caluso (Km 1)		
...	6 43	11 5	18	26	10	17	Candia Canavese		
...	6 51	11 10	18	34	20	18	Meromnaso		
...	7 5	11 24	18	42	20	19	Strambino		
...	7 13	11 34	18	56	...	...	Ivrea		
...	7 20	11 42	19	4	...	...	Montalto Dora		
...	7 28	11 50	19	11	...	...	Borghetto		
...	7 36	12	19	20	...	...	Tavagnasco Sottimo		
...	7 40	12	8	13	27	...	Quincinetto (Km 1)		
...	7 50	12	20	19	37	...	Pont S. Maria (Km 1)		
...	7 57	12	25	19	46	...	Donnaz		
...	8 4	12	37	19	53	...	Bône-Bard		
...	8 12	12	45	20	3	...	Aruas		
...	8 12	12	50	20	14	...	Verrès		
...	8 32	12	7	20	25	...	Montjivet (Km 1)		
...	8 42	12	16	20	36	...	S. Vincent (Km 2)		
...	8 50	12	22	20	46	...	Châtillon (Km 1)		
...	8 59	12	38	20	57	...	Chambave		
...	9 10	12	52	21	11	...	Nus		
...	9 16	12	58	21	17	...	S. Marcel (Km 2)		
...	9 23	14	6	21	25	...	Quart Villefranche		
...	9 35	14	19	21	38	...	Aosta		
...	15	9	6	30	...	...	Aosta		
...	19	10	30	...	...	...	Pré-S. Didier		
...	20	11	30	...	...	...	Courmayeur		
...	...	...	...	...	...	...	St. Remy		

112

CHIVASSO-CASALE

(19 novembre 1898)

↓ 1-2 classe	accell. omn. omn. omn.				Km.	(RETE MEDITERRANEA)			
	481	483	485	488		482	484	486	488
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	5 55	10 13	17	41	part.	Chivasso			
...	6 2	10 20	17	48	part.	Castelrosso			
...	6 9	10 27	17	56	part.	Verolengo			
...	6 17	10 35	18	1	part.	Calciovaoca			
...	6 30	10 49	18	19	part.	Crescentino			
...	6 37	10 56	18	26	part.	S. Silvestro			
...	6 44	11 3	18	33	part.	Fontanetto Po			
...	6 51	11 10	18	40	part.	Palancale Vercellese			
...	7 1	11 20	18	51	part.	Trino Vercellese			
...	7 11	11 30	19	1	part.	Morano sul Po			
...	7 17	11 36	19	7	part.	Balsola (Km 4)			
...	7 24	11 43	19	14	part.	Casale Popolo (Km 4)			
...	7 31	11 50	19	21	part.	Casale (p. Asis 125; Morano 126; Vercelli 131; Aless. 131)			

113

MONDOVI-FOSSANO

(19 novembre 1898)

PREZZI	accell. omn. omn. omn.				Km.	(FERROVIA ECONOMICA)				
	1	3	6	8		2	4	6	8	
	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.		1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	
...	7 41	12	30	18	50	part.	Mondovì			
0 30	7 54	13	3	18	3	part.	Martinetto			
0 40	7 58	13	4	10	3	part.	Bresolungi			
0 70	8 12	13	19	18	8	part.	Crava			
0 75	8 17	13	23	18	10	part.	Migliano			
1 00	8 20	13	32	19	13	part.	Perosa			
1 10	8 30	13	36	19	14	part.	S. Giovanni			
1 25	8 39	13	45	19	17	part.	Trinità			
1 40	8 40	13	52	19	19	part.	S. Albano Stazione			
1 80	8 46	13	54	19	24	part.	S. Albano Succursale			
...	9 4	14	10	20	10	part.	Fossano			
...	11 59	16	57	33	50	part.	Casale (69)			
...	11 16	16	62	33	50	part.	Torino			

124

NOVARA-DOMODOSSOLA

(19 novembre 1898)

1 30, 8 15 16 30	part.	Pariso (60)	arr.	10 15 19 19	19 15 21 51
1 30, 7 16 11 21 18	part.	Milano (60)	arr.	9 3 11 40	17 54 21 5
5 25 10 35 17 24	part.	Alessandria (59)	arr.	10 4 17 1	21 37

omni accel. omn. accel.				DIST.				omni accel. omn. accel.			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
4 30	8 20	13 45	19 40	part.	Novara X (T.H.)	arr.	7 30	10 30	16 20	20 37	
4 37	8 27	13 52	19 47	part.	Vignale	arr.	7 24	10 24	16 14	20 31	
4 46	8 36	14 1	19 56	part.	Callignaga	arr.	7 13	10 13	15 55	20 23	
4 55	8 45	14 10	20 0	part.	Momo	arr.	7 4	10 4	15 44	20 11	
5 18	8 57	14 24	20 19	part.	Suno	arr.	6 54	9 53	15 34	19 51	
5 28	9 14	14 30	20 29	part.	Cressa-Fonanno	arr.	6 47	9 46	15 27	19 44	
5 38	9 24	14 40	20 39	part.	Borghetto	arr.	6 36	9 35	15 16	19 33	
5 45	9 31	14 47	20 46	part.	Gozzano (per Aiso 129)	arr.	6 23	9 24	15 04	19 20	
5 53	9 39	14 55	20 54	part.	Bolzano	arr.	6 15	9 17	14 50	19 23	
6 08	9 54	15 10	21 09	part.	Corcoletto	arr.	6 0	9 11	14 19	19 17	
6 17	9 47	15 02	21 01	part.	Orta-Mussino (Km 2)	arr.	6 3	9 5	14 19	19 11	
6 14	9 54	15 09	21 08	part.	Pettinasso	arr.	5 54	8 57	14 13	19 19	
6 23	10 03	15 18	21 17	part.	Omegna	arr.	5 42	8 46	14 02	19 15	
6 37	10 12	15 27	21 26	part.	Crusinalto (Km 1)	arr.	5 32	8 37	14 12	19 17	
6 40	10 15	15 30	21 29	part.	Gravellona T. (Km 1) 2	part.	5 22	8 27	14 2	19 33	
6 54	10 25	15 40	21 39	part.	(per Pallanza 40)	arr.	5 15	8 22	13 55	19 28	
7 10	10 34	15 49	21 44	part.	Ornavasso	arr.	5 7	8 15	13 47	19 19	
7 13	10 37	15 52	21 47	part.	Cuzzago	arr.	1 58	8	13 38	19 11	
7 21	10 45	16 00	21 55	part.	Premostello	arr.	1 50	7 59	13 30	19 11	
7 28	10 54	16 09	22 04	part.	Vogogna	arr.	4 44	7 53	13 24	19 07	
7 33	11 01	16 16	22 11	part.	Russinico	arr.	4 39	7 47	13 17	19 03	
7 40	11 08	16 23	22 18	part.	Piedimulera	arr.	4 33	7 41	13 10	19 06	
7 45	11 15	16 30	22 25	part.	Pallanza	arr.	4 27	7 35	13 3	19 04	
7 54	11 23	16 38	22 34	part.	Villadossola	arr.	4 21	7 29	13 1	19 04	
8 01	11 30	16 45	22 41	part.	Domodossola X	arr.	4 10	7 18	12 50	19 03	
				part.	Domodossola (59)	arr.				16 40	
				part.	Briga	arr.				7	

NB. Fes le principali stazioni della linea Borgomanero-Domodossola da una parte e Pallanza e Milano (via Pallanza-Lesegno-Arona) dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a Gravellona Tocca. (Vedasi quadro 80).

125

MORTARA-CASALE-ASTI

(18 novembre 1898)

omni n. v. omn. mist.				DIST.				omni n. v. omn. mist.			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
6 40	11 25	16 20	21 15	part.	Mortara X	arr.	8 7	10 14	15 55	19 43	
6 53	11 35	16 30	21 21	part.	Castel d'Agogna (Km 1)	arr.	8 7	10 8	15 47	19 36	
7 3	11 48	16 30	21 25	part.	Zeme	arr.	5 50	9 55	15 35	19 28	
7 11	11 56	16 30	21 32	part.	Cozzo	arr.	5 45	9 48	15 28	19 20	
7 14	12 1	16 20	21 39	part.	Candia Lomellina	arr.	5 39	9 42	15 22	19 15	
7 20	12 15	16 30	21 58	part.	Terrasa	arr.	5 33	9 34	15 4	19 8	
7 27	12 28	16 40	22 1	part.	Terranova	arr.	5 26	9 26	14 55	19 1	
7 40	12 44	16 57	22 20	part.	Casale X (per Alessandria e Verelli 111; Chivasso 112)	arr.	6 10	9 10	14 35	19 43	
5 7	5 53	10 17	17 22	part.	S. Giorgio Casale	arr.		8 44	15 18	15 28 3	
5 13	6 9	13 26	17 38	part.	Ozasso Monferrato	arr.		8 31	14 1	18 42	53
5 21	6 19	13 37	17 49	part.	Serralunga-Caresio (Km 3)	arr.		8 22	13 47	17 55	21 44
5 32	6 29	13 49	18 2	part.	Monalco (Km 2)	arr.		8 9	13 25	17 40	21 31
5 47	6 44	14 18	18 26	part.	Penango	arr.		7 56	13 9	17 27	21 18
5 57	6 53	14 27	18 31	part.	Tonzo (Km 4) Alibano	arr.		7 43	12 48	17 12	21 4
6 4	6 34	14 28	18 32	part.	Castelalfero (Km 2)	arr.		7 33	12 40	17 5	20 57
6 12	6 10	14 34	18 48	part.	Porto-Comaro (Km 4)	arr.		7 25	12 30	16 57	20 48
6 20	6 17	14 42	18 56	part.	Asti X (T.H.) (p. Aless. e Torino 50; Acqui 35-Castagnole 126)	arr.		7 17	12 20	16 49	20 40
6 34	6 30	14 56	19 10	part.		arr.		7 2	12 16	16 34	20 25

126

ASTI-CASTAGNOLE

(19 novembre 1898)

omni mist. omn. omn.				DIST.				omni mist. omn.			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
7 25	11 23	16 30	20 40	part.	Asti X (T.H.)	arr.	6 35	9 45	15 18	19 33	
7 34	11 38	16 39	20 49	part.	S. Marzanotto (Km 1)	arr.	6 27	9 38	14 50	19 27	
7 41	11 50	16 47	20 56	part.	Molini d'Isola	arr.	6 20	9 30	14 38	19 20	
7 47	12 10	16 53	21 3	part.	Isola d'Asti	arr.	6 13	9 25	14 28	19 15	
7 54	12 25	17 4	21 11	part.	Castiglione (Motin di) (Km 4)	arr.	6 5	9 15	14 5	19 6	
8 10	12 46	17 42	21 27	part.	Castagnole Lunce X (per Alessandria e Bra 128)	arr.	5 50	9 13	14 18	19 52	

127

NOVI-BASALUZZO-FRUGAROLO

(20 novembre 1898)

omni mist. omn. omn.				DIST.				omni mist. omn.			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
6 50	0 30	0 70	0 50	part.	Asti X (T.H.)	arr.	6 25	12 8	16 59	20 37	
0 75	0 45	1 30	0 80	part.	S. Marzanotto (Km 1)	arr.	6 36	13 14	17 5	21 1	
1 05	0 60	1 30	1 10	part.	Molini d'Isola	arr.	6 44	13 22	17 14	21 12	
1 20	0 70	2 25	1 25	part.	Isola d'Asti	arr.	6 51	13 29	17 21	21 19	
1 45	0 80	2 65	1 45	part.	Castiglione (Motin di) (Km 4)	arr.	6 57	13 35	17 30	21 26	

omni mist. omn.				DIST.				omni mist. omn.			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
7 41	13 58	18 18	20 18	part.	(Società del Tram Novi-Ovada)	arr.		16	18	20	
7 37	13 52	18 13	20 13	part.	Basaluzzo	arr.		16	18	20	
7 26	13 43	18 4	20 4	part.	(per Ovada 123)	arr.		16	18	20	
7 26	13 37	18 7	20 7	part.	Presonnara	arr.		16	18	20	
7 26	13 37	18 7	20 7	part.	Levata	arr.		16	18	20	
7 15	13 30	17 30	19 30	part.	Boscomarengo	arr.		16	18	20	
7 15	13 30	17 30	19 30	part.	Frugarolo	arr.		16	18	20	

(10 novembre 1898)

128

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE

711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	717 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	721 omn 1.2.3	712 omn 1.2.3	714 omn 1.2.3	716 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	720 omn 1.2.3	722 omn 1.2.3
(RETE MEDITERRANEA)											
(p. Novara e Milano 59; Pinerolo 64)											
6 40	10 50	16 42	19 20	21 30	part. >	7 50	10 8	15 42	19 50	...	...
6 51	11 16	19 59	21 30	23 15	arr. >	7 36	9 57	15 30	19 36	...	...
6 53	11 31	20 55	19 31	21 15	part. >	7 33	9 55	15 20	19 34	...	...
7 2	11 18	17 10	14 44	16 14	part. >	7 23	9 49	15 17	19 25	...	...
7 12	11 22	17 13	19 33	21 15	part. >	7 11	9 38	15 5	19 13	...	...
7 20	11 30	17 29	20 3	22 3	part. >	7 3	9 32	14 58	19 6	...	...
7 25	11 35	17 39	20 8	22 8	part. >	6 57	9 27	14 52	19 3	...	...
7 32	11 43	17 30	20 16	22 16	part. >	6 46	9 20	14 44	18 52	...	...
7 39	11 50	17 43	20 23	22 23	part. >	6 40	9 13	14 37	18 45	...	...
7 50	12 3	17 50	20 35	22 35	part. >	6 23	9 1	14 19	18 30	...	...
8 5	12 13	18 49	20 45	22 45	part. >	6 23	9 1	14 19	18 30	...	...
8 12	12 35	18 52	21 1	22 1	part. >	6 15	8 52	14 8	18 12	...	...
8 31	12 18	18 38	21 21	22 21	part. >	5 54	8 43	13 58	18 4	...	...
8 36	12 57	18 14	21 29	22 29	part. >	5 44	8 24	13 38	17 37	...	...
8 48	10 35	14 8	55	23 8	part. >	5 44	8 15	13 28	17 28	18 55	...
8 56	10 45	14 19	51	23 16	part. >	5 27	8 3	13 21	17 19	18 47	...
9 11	10 33	13 29	23 22	25 5	part. >	5 7	7 49	13 10	16 28	19 23	...
9 23	12 13	17 19	31	...	part. >	...	7 12	12 54	16 48	19 11	22 45
9 6	9 29	11 21	19 53	21 49	part. >	...	7 30	12 49	16 43	19 11	22 49
9 14	9 37	11 32	14 19	15 53	part. >	...	7 28	12 40	16 34	18 54	23 31
9 23	9 48	11 43	14 19	15 53	part. >	...	7 19	12 31	16 24	18 46	22 22
9 34	10 11	11 56	14 22	20 15	part. >	...	7 6	12 18	16 10	18 30	22 10
9 44	10 8	11 50	14 20	17 5	part. >	...	6 55	11 45	15 56	18 23	21
9 58	10 20	11 44	14 20	17 5	part. >	...	6 43	11 30	15 43	18 10	21 49
9 6	10 30	11 52	14 20	17 5	part. >	...	6 34	11 20	15 33	18 0	21 40

(10 novembre 1898)

129

ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA

743 omn 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 omn 1.2.3	749 omn 1.2.3	742 omn 1.2.3	744 omn 1.2.3	746 omn 1.2.3	748 omn 1.2.3
(RETE MEDITERRANEA)							
(p. Novara e Milano 59; Pinerolo 64)							
6 40	11 20	16 52	21 25	part. >	8 12	9 15	15 57
6 51	11 32	16 10	21 30	part. >	8 5	9 15	15 40
6 56	11 35	16 12	21 38	part. >	5 58	9 15	15 40
7 3	11 43	16 20	21 46	part. >	5 51	8 50	15 37
7 9	11 50	16 32	21 56	part. >	5 45	8 45	15 31
7 15	11 56	16 39	22 5	part. >	5 30	8 42	15 20
7 20	12 1	16 50	22 2	part. >	5 28	8 35	15 10
7 26	12 3	17 22	22 19	part. >	5 16	8 18	15 2
7 32	12 13	17 11	22 28	part. >	5 5	8 14	15 0
7 47	12 32	17 11	22 28	part. >	...	7 58	14 40
7 58	12 43	17 29	...	part. >	...	7 54	14 40
8 6	12 52	17 30	...	part. >	...	7 51	14 33
8 16	13 4	17 40	...	part. >	...	7 41	14 29
8 24	13 17	17 49	...	part. >	...	7 32	14 15
8 32	13 24	17 55	...	part. >	...	7 22	14 8
8 46	13 37	18 10	...	part. >	...	7 0	13 53
8 53	13 50	18 22	...	part. >	...	7 1	13 45
9 2	13 57	18 29	...	part. >	...	6 50	13 35
9 11	14 8	18 38	...	part. >	...	6 41	13 26
9 20	14 18	18 47	...	part. >	...	6 31	13 18
9 26	14 25	18 54	...	part. >	...	6 23	13 11
9 34	14 36	19 3	...	part. >	...	6 14	13 3
9 40	14 42	19 8	...	part. >	...	6 7	12 55
441 omn 1.2.3	443 omn 1.2.3	442 omn 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3	448 omn 1.2.3	449 omn 1.2.3	447 omn 1.2.3
9 50	14 49	10 28	...	part. >	...	5 53	12 37
...	14 59	10 32	...	part. >	...	...	12 30
10 36	15 29	10 36	...	part. >	...	5 10	12 36
10 50	15 40	10 13	...	part. >	...	4 58	11 42

(19 novembre 1898)

130

VERCELLI-MORTARA-PAVIA

501 omn 1.2.3	503 omn 1.2.3	505 omn 1.2.3	507 omn 1.2.3	502 omn 1.2.3	504 omn 1.2.3	506 omn 1.2.3	508 omn 1.2.3
(RETE MEDITERRANEA)							
(p. Torino e Novara 60; Cuneo 132)							
4 45	9 18	14 20	18 48	part. >	8 15	13 30	17 21 14
4 59	9 30	14 32	19 3	part. >	8 1	13 17	16 46 21 3
5 16	9 40	14 42	19 10	part. >	7 46	13 7	16 35 20 49
5 27	9 52	14 53	19 23	part. >	7 20	12 42	15 53 20 23
5 58	10 15	15 4	19 31	part. >	7 5	12 30	15 45 20 10
6 10	10 15	15 15	19 40	part. >	...	...	...
6 55	11 20	15 32	20 10	part. >	6 20	12 15	15 12 19 50
7 2	11 33	15 51	20 30	part. >	6 8	12 2	15 1 19 31
7 20	11 46	16 13	20 45	part. >	5 55	11 45	14 49 19 28
7 30	12 3	16 20	20 50	part. >	5 45	11 25	14 38 19 12
7 43	12 18	17 3	21 2	part. >	5 31	10 55	14 23 18 58
7 59	12 28	17 13	21 31	part. >	5 22	10 34	14 13 18 48
7 50	12 35	17 21	21 36	part. >	5 14	10 25	14 5 18 39
8 1	12 40	17 27	21 34	part. >	5 13	10 18	14 3 18 38
8 10	12 53	17 45	21 45	part. >	5 0	10 0	13 50 18 25

131

VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA

(19 novembre 1868)

VERCELLI					CASALE					ALESSANDRIA										
491	498	496	497	499	DIST.					492	494	496	498							
omni	omni	omni	omni	omni	Km					omni	omni	omni	omni							
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3							
...	part.	8	14	18	46	21	50	arr.	8	29	13	45	19	23	26	...
...	part.	8	14	13	18	58	22	arr.	8	18	13	31	19	38	23	14
...	part.	12	20	14	20	10	5	arr.	8	11	13	25	19	29	23	6
...	part.	14	26	14	26	19	11	arr.	8	5	13	18	19	22	22	59
...	part.	17	32	14	32	19	16	arr.	7	59	13	10	19	16	32	52
...	part.	18	38	14	38	19	24	arr.	7	52	13	2	19	8	22	45
...	part.	20	45	14	45	10	33	arr.	7	45	12	53	19	8	22	36
...	part.	23	51	15	59	19	40	arr.	7	37	12	46	18	40	22	20
...	part.	30	57	15	50	14	51	arr.	7	25	12	33	18	38	22	7
...	part.	35	63	15	45	20	4	arr.	7	16	12	24	18	19	21	57
...	part.	38	69	15	24	20	17	arr.	7	4	12	10	18	8	21	45
...	part.	42	75	15	24	20	17	arr.	7	2	12	11	11	...	...
...	part.	48	81	15	24	20	17	arr.	6	43	11	45	17	20	4	...
...	part.	56	87	15	20	59	...	arr.	6	30	11	30	17	20	58	...

132

PAVIA-ALESSANDRIA

(19 novembre 1898)

PAVIA					ALESSANDRIA															
521	561	523	525	DIST.					522	524	562	526								
omni	m.e.v.	omni	accel	Km					omni	accel	m.e.v.	omni								
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3								
...	part.	8	13	13	18	15	16	arr.	7	40	12	10	17	19	58	...	
...	part.	9	17	13	18	18	28	arr.	7	33	12	25	16	11	19	41	...
...	part.	12	23	13	13	57	18	arr.	7	20	12	25	16	25	19	38	...
...	part.	15	29	13	13	57	18	arr.	7	17	12	16	19	19	25	...	
...	part.	18	36	14	19	18	52	arr.	7	9	12	16	15	19	19	...	
...	part.	23	42	14	21	19	6	arr.	7	1	12	15	15	19	11	...	
...	part.	29	48	14	25	19	13	arr.	6	50	11	15	15	19	10	...	
...	part.	31	50	14	29	19	23	arr.	6	40	11	14	15	18	51	...	
...	part.	37	56	14	30	19	32	arr.	6	29	11	32	14	17	48	...	
...	part.	40	63	14	34	19	40	arr.	6	19	11	29	14	21	18	32	...
...	part.	48	71	15	39	19	47	arr.	6	11	11	21	14	11	18	24	...
...	part.	51	75	15	42	19	55	arr.	5	48	11	28	14	6	18	22	...
...	part.	57	81	15	47	20	52	arr.	5	42	11	17	13	26	18	16	...
...	part.	55	87	15	47	20	35	arr.	5	35	11	13	26	18	9	...	

133

PAVIA-STRADELLA

(19 novembre 1898)

PAVIA					STRADELLA															
531	561	385	387	DIST.					582	382	394	386	588							
omni	m.e.v.	omni	omni	Km					omni	omni	m.e.v.	omni	omni							
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3							
...	part.	8	13	30	18	4	arr.	6	20	8	35	13	8	17	40	20	30
...	part.	7	15	13	11	18	16	arr.	6	16	8	28	12	57	17	29	20
...	part.	14	23	13	11	18	26	arr.	6	5	8	10	12	43	17	10	20
...	part.	17	30	14	14	18	33	arr.	6	8	8	12	16	17	3	19	53
...	part.	19	34	14	13	18	41	arr.	5	4	8	2	12	38	16	53	53
...	part.	23	40	14	13	20	49	arr.	6	40	7	5	12	25	16	25	19
...	part.	28	47	14	13	21	57	arr.	5	38	7	48	12	18	10	19	39
...	part.	32	53	14	13	21	65	arr.	5	38	7	38	12	9	15	50	30
...	part.	35	57	14	13	21	73	arr.	5	37	7	37	12	7	15	21	27
...	part.	38	61	14	13	21	81	arr.	5	29	7	30	12	5	15	10	19

134

CASTELNUOVO-TORTONA

(12 novembre 1898)

PREZZI DEI BIOLLETTI		25	27	29	31	33	35	DIST.	
1 cl.	2 cl.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	Km	
L. c. L. c.	...	6 35	8 8	9 30	11 50	15 30	17 50	part. > 4	
0 35	0 25	6 57	8 12	9 42	12 2	16 42	18 2	arr. > 5	
0 65	0 45	7 10	8 25	9 55	12 15	16 55	18 15	arr. > 9	

(Direzione: TORTONA)

Castelnuovo
Ova (Km 3)
Tortona (per Alessandria e Piacenza 51; per Milano e Genova 55).

PREZZI DEI BIOLLETTI		25	28	30	32	34	38	DIST.	
1 cl.	2 cl.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	Km	
L. c. L. c.	...	7 15	8 45	11 10	14 30	17 10	18 30	part. > 4	
0 35	0 25	7 28	8 58	11 23	14 43	17 23	18 43	arr. > 5	
0 65	0 45	7 40	9 10	11 35	14 55	17 35	18 55	arr. > 9	

(da Alessandria e Piacenza 51; da Milano e Genova 55)

Tortona
Ova (Km 3)
Castelnuovo

● I treni 26 e 27 si effettuano nei giorni di sabato non festivo.

Prezzi dei Biglietti		15 20 4 30	45 15 10	Torino (60)	arr.	18 48	19 25 22 45																	
		19 50 6 30	13 40 17 15	Novara (119)	arr.	10 52	16 52 19 18																	
		19 45 8 8	18 46 56	Milano (186)	arr.	12 18 15 16	18 35 21 18																	
1 cl.	2 cl.													(IMPRESA DI NAVIGAZIONE DEL LAGO MAGGIORE - MILANO)										
L. o	L. c.	2	4	6	8	10	12												1	3	5	7	9	11
		6	10	15	20	25	30	part.	Arona	arr.	9 20	12 00	15 38	18 10										
		6	10	15	20	25	30	part.	Angera	arr.	9 15	12 15	15 30	18 5										
		6	10	15	20	25	30	part.	Meina	arr.	9	12	15	19	17	55								
		6	10	15	20	25	30	part.	Lesna	arr.	8 40	11 40	14 55	17 35										
		6	10	15	20	25	30	part.	Belgirate	arr.	8 35	11 35	14 50	17 30										
		5	7	10	13	16	19	part.	Sirca	arr.	8 10	11 5	14 20	17 5	20									
		7	10	13	16	19	22	part.	Isola Bella	arr.	7 50	10 50	14 10	17 10										
		11	14	17	20	23	26	part.	Isola Superiore	arr.	7 35	10 35	13 45	16 50	15									
		15	18	21	24	27	30	part.	Baveno	arr.	7 30	10 40	13 20	16 10	5									
		15	18	21	24	27	30	part.	Susa	arr.	7 35	10 25	13 45	16 50										
		15	18	21	24	27	30	part.	Pullanza	arr.	7 30	10 20	13 40	16 30	19 45									
		5	7	10	13	16	19	part.	Intra	arr.	7 10	10	11 45	13 16	10 19 25									
		5	7	10	13	16	19	part.	Luvino	arr.	7 5	9 55	11 40	13 15	16 5 19 20									
		6	10	15	20	25	30	part.	Luvino	arr.	6 50	9 35	11 25	13	15 50 19									
		8	12	16	20	24	28	part.	Luvino (59-187)	arr.	6 10	7 50	10 47	12	17 50									
		7	10	13	16	19	22	part.	Novara (59)	arr.	7 45	11 12	13 30											
		12	16	20	24	28	32	part.	Genova (59)	arr.	3 5	6 35	8 30											
		9	12	15	18	21	24	part.	Milano (via Gallarate) (187)	arr.	5 41	8 5	11 16	16 36										
		8	11	14	17	20	23	part.	Milano (via Saronno) (189)	arr.	6 35	10	12 45	16 30										
		6	10	15	20	25	30	part.	Luvino	arr.	9 5	10 55	12 55	14 55										
		6	10	15	20	25	30	part.	Intra	arr.	8 45	10 35												
		6	10	15	20	25	30	part.	Porto Valtravaglia	arr.		10 10			18 25									
				13	17	21	25	part.	Ghiffa	arr.	8 30		12 30											
				13	17	21	25	part.	Oggebbio	arr.	8 15		12 15											
				13	17	21	25	part.	Cannero	arr.	8		12											
		7	10	13	16	19	22	part.	Lulino	arr.	7 40	9 45	11 40	14	18									
		9	12	15	18	21	24	part.	Ponte Tresa (110)	arr.		9 25	10 20		15 30									
		9	12	15	18	21	24	part.	Novara (59)	arr.		7 45			13 20									
		16	20	24	28	32	36	part.	Genova (59)	arr.		3 5			8 35									
		11	15	19	23	27	31	part.	Bellinzona (18)	arr.	4 45		8 5		16 25									
		7	10	13	16	19	22	part.	Lulino	arr.	7 35		11 35		17 55									
		7	10	13	16	19	22	part.	Maccagno Inferiore	arr.	7 25		11 20		17 55									
				14	18	22	26	part.	Maccagno Superiore	arr.	7 15													
		7	10	13	16	19	22	part.	Cannobio	arr.	7		11 5		17 30									
		8	11	14	17	20	23	part.	Brissago	arr.	6 40		10 40		17 10									
		8	11	14	17	20	23	part.	Gerza	arr.					16 50									
				15	19	23	27	part.	Ascona	arr.	6 20		10 20											
		9	12	15	18	21	24	part.	Magadino	arr.					16 30									
		9	12	15	18	21	24	part.	Locarno	arr.	6		10		16 10									
		11	15	19	23	27	31	part.	Bellinzona (18)	arr.	0		5 40		13									

Ogni Mercoledì, giorno di mercato a Lulino, il piroscafo in corsa 2 dopo Porto Valtravaglia, toccherà la stazione di Cannero.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.

PREZZI DEI BIGLIETTI									1 103 105 15 21 125 27 31 223 37 241 43																Km	m. s.		
ordinari									mist		omn		acc		acc		acc		acc		acc		acc				Km	m. s.
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3				
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 50	0 35	0 25	0 50	0 30	0 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 80	0 45	0 35	1 25	0 75	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 00	0 60	0 40	1 55	0 90	0 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 75	0 55	2 00	1 20	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 45	0 85	0 60	2 30	1 35	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 75	1 05	0 75	2 60	1 65	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 30	1 50	1 10	3 75	2 40	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 45	1 05	1 20	4 00	2 65	1 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 75	1 40	1 30	4 50	3 00	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 90	1 55	1 35	4 70	3 15	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 10	2 05	1 40	5 05	3 30	1 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 20	2 10	1 45	5 20	3 45	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 45	2 30	1 45	5 60	3 70	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 70	2 45	1 50	6 00	3 90	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 90	2 60	1 50	6 30	3 95	2 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 10	2 05	1 60	6 30	3 90	2 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 35	2 35	1 55	6 40	4 00	2 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 50	3 20	1 70	6 50	4 35	2 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 20	3 40	1 80	7 25	4 70	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 50	3 65	2 05	7 35	5 05	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 85	3 85	2 20	8 30	5 35	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 05	4 00	2 30	8 05	5 50	3 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 35	4 25	2 45	9 10	5 55	3 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 45	4 30	2 50	9 30	6 05	3 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- 1 Milano Nord 2
- 2 Milano-Bullona
- 3 Bovisio
- 4 Novate Milanese
- 5 Bollate
- 6 Castelfranco
- 7 Garbagnate Milanese
- 8 Pertusella-Caronno
- 9 Saronno 2 (per Como 147; Novara e Seregno 145)
- 10 Gerenzano Turate
- 11 Cisliago
- 12 Mozzate
- 13 Locate Varesino Carbonate
- 14 Abbiate Guazzone
- 15 Tradate
- 16 Venevano Inferiore
- 17 Venevano Sup. Castiglione
- 18 Veduggio Olona
- 19 Mainate (per Como 138)
- 20 Varese Nord 2 (per Gallarate e Porto Ceresio 142)
- 21 Varese-Casbano (Grand Hotel Varese)
- 22 Montona-Casciago
- 23 Barasso-Comerio
- 24 Gavirate
- 25 Concalo Ssat'Andrea
- 26 Gemonio
- 27 Cittiglio
- 28 Laveno Nord 2 (p. Luino e Novara 55; Gallarate 137)

Giorni festivi. — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'estimazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania (6 Gennaio); Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo (29 Giugno); Assunzione della B. V. M. (15 Agosto); Natività di M. V. (8 Settembre); 31 XX Settembre; Ottantasetti (1 Novembre); Concezione (8 Dicembre); Il giorno di Natale (25 Dicembre);* verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V. (2 Febbraio); Festa di S. Giuseppe (19 Marzo); dell'Annunciazione di M. V. (25 Marzo); Festa dell'Angelo (giorno dopo la Pasqua); giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio (7 Dicembre); e S. Stefano (26 Dicembre)* giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovramenzionati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione nei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediolanese ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

PREZZI DEI BIGLIETTI										BATELLI DEL LAGO MAGGIORE									
ordinari					sudati-retiro														
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.														
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.														
0 53	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40														
0 26	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55														
0 26	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75														
1 30	0 90	0 65	1 90	1 35	0 85														
1 60	1 15	0 80	2 40	1 70	1 20														
1 35	1 40	0 85	2 95	2 10	1 45														
2 75	1 50	1 10	3 30	2 35	1 60														
2 45	1 53	1 25	3 65	2 60	1 85														
3 06	2 10	1 54	4 45	3 15	2 25														
3 20	2 25	1 68	4 80	3 40	2 40														
3 30	2 40	1 76	5 10	3 60	2 55														
3 35	2 65	1 85	5 45	3 85	2 80														
3 45	2 85	1 95	6 00	4 30	3 05														
4 15	2 95	2 10	6 35	4 40	3 10														
4 35	3 10	2 20	6 55	4 65	3 25														
4 60	3 25	2 30	7 35	4 85	3 45														
4 90	3 45	2 40	7 85	5 20	3 65														
5 10	3 60	2 50	7 65	5 40	3 85														
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10														
5 93	4 20	2 75	8 75	6 10	4 10														
6 25	4 35	2 75	9 20	6 20	4 10														
6 45	4 45	2 75																	
6 70	4 65	2 75	9 50	6 35	4 10														
6 90	4 85	2 75	9 70	6 45	4 10														
6 95	4 65	2 75	9 50	6 50	4 10														
7 00	4 70	2 80	10 05	6 80	4 20														
7 00	4 70	2 80	10 05	6 80	4 20														

Nel giorni feriali le fermate alle Stazioni di Milano, Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate, Turvigo Carbonate, Abbiate Guazzone, Vesegno Inferiore, Novosio Casciago, Cascino, Porcicetto, Curelio, Affori, Cornommo Brusuglio, Varese, Caliate, Marate Gloria e Ponte Ticino, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando stiano passeggeri da prendere o da

lasciare. — I viaggiatori che nelle corse ore è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è l'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinché questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

BATELLI DEL LAGO MAGGIORE	
arr	(da Arona...)
>	> Stresa ...
>	> Pallanza ...
>	> Intra ...
>	> Luino ...
>	> Locarno ...

(FERROVIE NORD MILANO)	
da Luino a Novara 59; Gallarate 142	
Km	
part.	> Laveno Nord 2
4	> Cittiglio
6	> Gemonio
8	> Coccquio Sant'Andrea
11	> Gavarate
14	> Bissano-Comorio
17	> Morosio-Casciago
19	> Varese-Casbeno
19	> (Grand Hotel Varese)
22	> Varese Nord 2 (p. Porto Ceresio e Gallarate 142)
27	> Malnate (per Como 138)
29	> Veduggio Olona
51	> Venegono Sup. Castiglione
54	> Vesegno Inferiore
57	> Tradate
58	> Locate-Inverigo-Carbonate
62	> Mozzate
64	> Cislago
47	> Gorenziano-Turate
51	> Saronno 2 (per Como 147; Novara e Seregno 146)
55	> Pertusella-Caronno
58	> Garbagnate Milanese
60	> Castellazzo
63	> Bollate
65	> Novate Milanese
68	> Bovisio
70	> Milano-Bullona
73	> Milano Nord 2

PREZZI		Solo al Sabato.					50-72		10-12 30		Como		Lecco		Cotico		11 30		15 35		18 45		19 20		30 45			
1 cl.	2 cl.	3	7	13	17	19	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.	part.		
L. c.	L. c.						Km		(FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUIGNO)		2		6		10		14		18		22							
da Menaggio							Menaggio (ferrovia)		part.		8 35		13 10		15 45													
» 1 30 0 60							Grandola »		part.		8 12		12 17		15 22													
» 1 35 0 70							» Bene Grona »		part.		8 4		12 26		15 15													
» 2 00 1 10							» Piano »		part.		7 51		12 2		15 4													
» 2 45 1 30							» S. Pietro »		part.		7 48		12 21		14 56													
» 2 70 1 45							» Tavorio »		part.		7 43		12 18		14 53													
» 2 90 1 35							» Porlezza »		part.		7 40		12 15		14 50													
da Porlezza							Porlezza ↓		part.		7 36		12 »		14 45													
» 0 45 0 25							Cima		part.		7 11		»		14 35													
» 0 70 0 35							» Ostano		part.		7 2		13 43		14 27													
» 1 15 0 55							» S. Mamette		part.		6 50		11 31		14 15													
» 1 45 0 70							» Oria		part.		6 43		11 23		14 8													
» 1 85 0 90							» Gandria		part.		6 31		11 11		13 56													
» 1 85 0 90							» Caprino		part.		»		»		13 50													
» 2 50 1 20							» Cavallino		part.		»		»		»													
da Lugano							Lugano-Città		part.		6 15		10 55		13 40													
» 0 25 0 20							» Lugano Parco		part.		»		10 5		13 30													
» 0 25 0 20							» Lugano Paradiso (S. Salvat.)		part.		»		10 10		13 45		15 25		17 21		19 40							
» 0 45 0 30							» Campione		part.		»		9 47		11 30		»		16 48		19 28							
» 0 55 0 40							» Bissono		part.		»		9 37		»		»		16 38		»							
» 6 55 0 40							» Melide		part.		»		9 29		11 20		»		16 30		19 17							
» 1 25 0 85							» Portico		part.		»		9 27		11 17		»		16 27		19 16							
» 1 50 1 00							» Portico		part.		»		9 13		11 3		»		16 13		19 2							
							» Porto Ceresio		part.		»		9 5		10 55		»		16 8		18 55							
							» Varese		part.		»		7 57		9 16		»		15 55		18 11							
							» Gallarate (123)		part.		»		7 14		9 12		»		14 36		17 11							
							» Milano		part.		»		5 41		8 5		»		13 »		16 36							
1 50 1 00							» Porto Ceresio		part.		»		9 »		10 30		»		15 »		»							
1 80 1 35							» Brusin-Piano		part.		»		8 40		»		»		15 40		»							
2 00 1 50							» Ponte Tresa ↓		part.		»		8 25		10 20		»		15 25		»							
da P. Tresa							» Ponte Tresa (ferrovia)		part.		»		8 20		10 10		»		15 15		»							
» 1 35 0 50							» Cremenaga »		part.		»		8 3		9 53		»		14 56		»							
» 2 25 1 00							» Creva »		part.		»		7 48		9 38		»		14 38		»							
» 2 90 1 30							» Luino (Ferr. Mediterranea)		part.		»		7 40		9 30		»		14 30		»							
							» Luino (Lago)		part.		»		»		»		»		»		»							
							» Luino (per Bellinzona II; Venezia 59; Milano 137; I 155)		part.		»		»		»		»		»		»							

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano (Città) e Ponte Tresa** non avvengono innanzi delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco ed imbarco, potranno essere anticipato di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono essere custoditi dai proprietari.

La visita dei bagagli viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

342		362		330		E 8		344		382		E 9		E 10		356		358		E 20		E 22		E 24		DIST.			
miat	omn	A	E 4	loc.	*	acc.	loc.	*	*	loc.	*	*	acc.	loc.	*	*	loc.	*	loc.	*	acc.	loc.	*	*	*		dir.	*	
1.2.3	1.2.3	1.2	1.2.3	1.2	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	5 30	5 45	7 13	8 30	9 30	10 50	10 30	10 45	11 45	13 50	13 40	13 55	14 15	15 10	16 15	16 35	16 25	17 0	18 15	19 0	19 15	19 40	20 30	22 10	22 30	0 20	part.	7	Milano Staz. Cent. (T.H.)
...	5 45	5 56	7 19	8 36	9 36	10 51	10 51	11 51	13 13	13 13	13 13	14 21	15 0	16 0	16 20	16 35	17 0	18 15	19 0	19 15	19 40	20 36	22 16	22 30	0 26	arr.	4	Greco.	
...	5 54	6 04	7 24	8 42	9 42	10 57	10 57	11 57	13 20	13 51	14 14	14 24	15 10	16 10	16 25	16 40	17 10	18 25	19 10	19 25	19 50	20 42	22 20	22 45	0 31	arr.	7	Sesto S. Giovanni.	
...	6 04	6 14	7 34	8 51	9 51	11 06	11 06	12 06	13 31	14 02	14 25	15 11	16 11	16 26	16 41	16 56	17 26	18 41	19 26	19 41	20 10	20 52	22 30	22 45	0 40	arr.	13	Monza (per Como & Lecco 80)	
...	6 18	6 28	7 48	9 05	10 05	11 20	11 20	12 20	13 45	14 16	14 39	15 25	16 25	16 40	16 55	17 25	18 40	19 25	19 40	20 10	20 52	21 40	22 30	22 45	0 41	part.	...	Monza (Tram Barzanò...)	
...	6 32	6 42	8 02	9 19	10 19	11 34	11 34	12 34	14 09	14 40	14 63	15 49	16 49	17 04	17 19	17 49	19 04	19 49	20 34	21 19	21 52	22 40	23 30	23 45	0 42	part.	...	Barzanò (Vedi Quadro 343)	
...	6 46	6 56	8 16	9 33	10 33	11 48	11 48	12 48	14 23	14 54	15 17	16 23	17 23	17 38	18 08	18 23	19 38	20 23	21 08	21 42	22 30	23 20	24 10	24 25	0 43	part.	...	Monza (Tr. Trezzo-Bergamo)	
...	6 59	7 09	8 29	9 46	10 46	12 01	12 01	13 01	14 26	14 57	15 20	16 26	17 26	17 41	18 11	18 26	19 41	20 26	21 11	21 45	22 33	23 23	24 13	24 28	0 44	part.	...	Bergamo (Tr. Trezzo-Bergamo)	
...	7 13	7 23	8 43	10 00	11 00	12 15	12 15	13 15	14 40	15 11	15 34	16 40	17 40	17 55	18 25	18 40	19 55	20 40	21 25	22 00	22 50	23 40	24 30	24 45	0 45	part.	...	Monza (Vedi Quadro 344)	
...	7 27	7 37	8 57	10 14	11 14	12 29	12 29	13 29	15 04	15 35	15 58	17 04	18 04	18 19	18 49	19 04	20 19	21 04	21 39	22 14	23 04	23 54	24 44	24 59	0 46	part.	...	Barzanò (Tram Barzanò)	
...	7 41	7 51	9 11	10 28	11 28	12 43	12 43	13 43	15 18	15 49	16 12	17 18	18 18	18 33	19 03	19 18	20 33	21 18	22 03	22 38	23 28	24 18	25 08	25 23	0 47	part.	...	Monza (Via Como & Lecco 80)	
...	7 55	8 05	9 25	10 42	11 42	12 57	12 57	13 57	15 32	16 03	16 26	17 32	18 32	18 47	19 17	19 32	20 47	21 32	22 17	23 02	23 52	24 42	25 32	25 47	0 48	part.	...	Sesto S. Giovanni.	
...	8 09	8 19	9 39	10 56	11 56	13 11	13 11	14 11	15 46	16 17	16 40	17 46	18 46	19 01	19 31	19 46	21 01	21 46	22 31	23 16	24 06	24 56	25 46	26 01	0 49	part.	...	Milano Staz. Centr. (T.H.)	

AVVERTENZE per la linea MILANO-MONZA

Nel treno diretto 49, 50 e 53 sono ammesse i viaggiatori di 1^a e 2^a classe da Milano per Monza e da Monza per Milano. Informatamente però al numero dei posti disponibili.

A. Treni Adriatici.

* Treni a trazione elettrica. Per la notte e per i viaggiatori di ammissione in detti treni, i viaggiatori di 1^a e 2^a classe da Milano per Monza e da Monza per Milano. Informatamente però al numero dei posti disponibili.

A. Treni Adriatici.

* Treni a trazione elettrica. Per la notte e per i viaggiatori di ammissione in detti treni, i viaggiatori di 1^a e 2^a classe da Milano per Monza e da Monza per Milano. Informatamente però al numero dei posti disponibili.

572		574		576		578		580		582		DIST.		
miat	omn	miat	omn	miat	omn	miat	omn	miat	omn	miat	omn			
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		
...	5 41	5 50	6 13	6 36	6 59	7 22	7 45	8 08	8 31	8 54	9 17	part.	7	Milano S. C. (T.H.)
...	5 54	6 03	6 26	6 49	7 12	7 35	7 58	8 21	8 44	9 07	9 30	arr.	8	Musocco
...	6 07	6 16	6 39	7 02	7 25	7 48	8 11	8 34	8 57	9 20	9 43	part.	14	Rho (per Novara 80)
...	6 20	6 29	6 52	7 15	7 38	8 01	8 24	8 47	9 10	9 33	9 56	arr.	19	Vanzago
...	6 33	6 42	7 05	7 28	7 51	8 14	8 37	9 00	9 23	9 46	10 09	arr.	24	Parabiate
...	6 46	6 55	7 18	7 41	8 04	8 27	8 50	9 13	9 36	9 59	10 22	arr.	29	Canevate
...	6 59	7 08	7 31	7 54	8 17	8 40	9 03	9 26	9 49	10 12	10 35	arr.	34	Lignano
...	7 12	7 21	7 44	8 07	8 30	8 53	9 16	9 39	10 02	10 25	10 48	arr.	39	Busto Ars. (Sar. Novara 145)
...	7 25	7 34	7 57	8 20	8 43	9 06	9 29	9 52	10 15	10 38	11 01	arr.	41	Gallarate (per Arezzo 136)
...	7 38	7 47	8 10	8 33	8 56	9 19	9 42	10 05	10 28	10 51	11 14	arr.	46	Gallarate (per Lecco 147)
...	7 51	8 00	8 23	8 46	9 09	9 32	9 55	10 18	10 41	11 04	11 27	arr.	49	Albizzate
...	8 04	8 13	8 36	8 59	9 22	9 45	10 08	10 31	10 54	11 17	11 40	arr.	51	Castronno
...	8 17	8 26	8 49	9 12	9 35	9 58	10 21	10 44	11 07	11 30	11 53	arr.	56	Gazzada
...	8 30	8 39	9 02	9 25	9 48	10 11	10 34	10 57	11 20	11 43	12 06	arr.	60	Varese (per Lecco e Mal-sate 150)
...	8 43	8 52	9 15	9 38	10 01	10 24	10 47	11 10	11 33	11 56	12 19	arr.	66	Induno Olona
...	8 56	9 05	9 28	9 51	10 14	10 37	10 60	10 83	11 06	11 29	11 52	arr.	67	Arlesate Brenno
...	9 09	9 18	9 41	10 04	10 27	10 50	11 13	11 36	11 59	12 22	12 45	arr.	70	Bissachio (Km 2) Viggiù (Km 4)
...	9 22	9 31	9 54	10 17	10 40	11 03	11 26	11 49	12 12	12 35	12 58	arr.	75	Porto Ceresio
...	9 35	9 44	10 07	10 30	10 53	11 16	11 39	12 02	12 25	12 48	13 11	arr.	...	Lupatò (140)

STRADA PRINCIPALI ITALIANE

LAGO DI COMO

COMO-COLICO E COMO-LECCO

(12 novembre 1886)

143

PREZZI dei biglietti		PREZZI												part.				
1 cl.	2 cl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Milano (Via Monza 31)	Milano (Via Saronno 117)
L. c. L. c.	L. c. L. c.	21 +	A 4	2	6 direi	8	16	18	20	25	25	24	22	C ●	(SOCIETÀ LARIANA)	part.	part.	
...	Como	...	...
...	Cernobbio e Villa d'Este	...	...
...	Blevio	...	...
...	Moltrasio	...	...
...	Torno	...	...
...	Urto	...	...
...	Carate	...	...
...	Palazzo	...	...
...	Pognana	...	...
...	Torriggias	...	...
...	Carate	...	...
...	Nesso	...	...
...	Brieano	...	...
...	Argegno	...	...
...	Colonno	...	...
...	Sals	...	...
...	Campo e Lezzeno	...	...
...	Lezzeno	...	...
...	Lenno	...	...
...	Azzano	...	...
...	Tremezzo e S. Giovanni	...	...
...	S. Giovanni	...	...
...	Bollagio	...	...
...	Cadenabbia	...	...
...	Bellagio	...	...
...	Menaggio Pontile Ferr.	...	...
...	Menaggio Pontile Ferr.	...	...
...	Menaggio Pontile Com.	...	...
...	Varenna	...	...
...	Varenna	...	...
...	Bellano	...	...
...	Acquaseria	...	...
...	Rezzonico	...	...
...	Dervio	...	...

												a	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a	part.	Urio
												7 17	7 19	11 9	11 16	15 7	15 7	17 43	17 38	17 34	18 57	18 7	19 7	19 28	19 28	part.	Urio
												7 26	7 34	11 9	11 23	15 14	15 14	17 54	18 7	18 57	18 57	19 7	19 28	19 28	part.	Torao	
												7 41	7 41	11 18	11 23	15 23	15 23	18 3	18 7	18 57	18 57	19 7	19 28	19 28	part.	Moltrasio	
												7 58	7 58	11 30	11 40	15 35	15 35	18 15	18 15	18 20	18 20	19 28	19 28	19 28	part.	Blevio	
												9 27	9 27	13 28	13 28	17 27	17 27	22 59	22 59	22 59	22 59	22 59	22 59	22 59	part.	Cernobbio e Villa d'Este	
												9 55	9 55	13 40	13 40	17 20	17 20	19 43	19 43	19 43	19 43	19 43	19 43	19 43	part.	Como	
												9 17	9 17	13 35	13 35	17 52	17 52	20 8	20 8	20 8	20 8	20 8	20 8	20 8	part.	Lugano (15)	
												9 38	9 38	13 55	13 55	18 38	18 38	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	part.	Varese (Ferr. Nord) (138)	
												6 7	6 7	10 3	10 3	14 37	14 37	18 25	18 25	18 25	18 25	18 25	18 25	18 25	part.	Milano (via Monza) (54)	
												6 17	6 17	10 8	10 8	14 45	14 45	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	part.	Lierna	
												6 27	6 27	10 18	10 18	14 55	14 55	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	part.	Limonta	
												6 35	6 35	10 25	10 25	15 4	15 4	18 43	18 43	18 43	18 43	18 43	18 43	18 43	part.	Vassena	
												6 45	6 45	10 31	10 31	15 12	15 12	18 50	18 50	18 50	18 50	18 50	18 50	18 50	part.	Onno	
												6 53	6 53	10 37	10 37	15 20	15 20	18 58	18 58	18 58	18 58	18 58	18 58	18 58	part.	Mandello	
												7 10	7 10	10 52	10 52	15 40	15 40	19 20	19 20	19 20	19 20	19 20	19 20	19 20	part.	Abbadia	
												9 25	9 25	13 8	13 8	17 30	17 30	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	part.	Lecco	
												9 25	9 25	13 8	13 8	17 30	17 30	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	22 8	part.	Milano (50)	

† Non presta servizio per S. Giovanni e per Lezzeno, facendo alle dette stazioni speciali servizi la corsa 1^a.

Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO

(12 novembre 1898)

												part.	Como	arr.	9 10	13 41	15 35	Il prezzo del biglietto per ciascuna delle stazioni contro-					
												part.	Olmo	arr.	9 10	13 41 <td>15 35</td> <td colspan="6">indicate, senza distinzione di classe, e fissato in:</td>	15 35	indicate, senza distinzione di classe, e fissato in:					
												part.	Tavernola	arr.	9 2	13 29 <td>15 28</td> <td colspan="6">Centesimi 20 per i giorni festivi.</td>	15 28	Centesimi 20 per i giorni festivi.					
												part.	Cernobbio	arr.	8 57	13 23 <td>15 22</td> <td colspan="6">NB. Il Comandante del Piroscifo determina il numero</td>	15 22	NB. Il Comandante del Piroscifo determina il numero					
												part.	Blevio	arr.	8 49	13 15 <td>15 14</td> <td colspan="6">massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — E proibito</td>	15 14	massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — E proibito					
												part.	Torno	arr.	8 42	13 8 <td>15 7</td> <td colspan="6">il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — La tassa</td>	15 7	il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — La tassa					
												part.	Moltrasio	arr.	8 35	13 1	15 0	per trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.					

Servizio facoltativo al pendio di Pizzo.

Ristorante a bordo dei Piroscafi.

AVVERTENZE. — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità.

La vendita dei biglietti nei mercati di Como si effettuerà colle corse 3^a e 1^a e nei mercati di Lecco colle corse 3^a, 2^a e 5^a, nonché colla corsa 20^a da Como nei giorni di vigilia al mercato. Il viaggio di ritorno dovrà aver luogo da Como esclusivamente colla corsa 20^a e 2^a e da Lecco colla corsa 18^a e 19^a.

Cadendo in festivi Sabato, le corse 21^a e 28^a per il mercato di Lecco si effettueranno il giorno precedente.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti di andata e ritorno venduti nelle viglie dei giorni festivi sono validi fino all'ultima corsa del giorno successivo al festivo.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: Purificazione di M. V.; S. Giuseppe; l'Annunziata di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di 1^a classe per famiglia formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso per biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

Biglietti a Serie per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 50 per cento sul prezzo ordinario;

Biglietti festivi presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1^a e 2^a classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali per la zona: Como-Argonne, Como-Menaggio, Colico-Menaggio, Lecco-Bellagio e Cadenabbia, Menaggio-Varenna ed intero lago;

Biglietti Circolari Normali fra le Reti Mediterranea-Adriatica, Ferrovia Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

A bordo dei piccoli Piroscafi non ha vi servizio di ristorante.

PREZZI DEI BIGLIETTI									MILANO-INCINO ERBA																			
ordinari			adulti-ritorno			51		57		71		75		170		83		dier.	(FERROVIE NORD-MILANO)									
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	omn	Km.	54	60	66	74	176	82				
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		omn	accel	omn	accel	omn	omn				
0 30	0 30	0 15	0 50	0 30	0 20	7 10	9 16	13	7 16	45	18	19	15	part.	arr.	7 45	9 30	13 22	17 20	19 32	1 5	...	...	...	
0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	7 16	—	—	18	0 19	21	—	3	arr.	arr.	7 38	9 27	13 14	17 12	18 58	21 1	...	...	...	
0 70	0 40	0 20	1 10	0 65	0 40	7 26	9 30	13 20	58	18	16	19	30	7	arr.	7 33	9 21	13 8	18	47	20 51	...	...	...	...
0 80	0 45	0 20	1 25	0 75	0 40	7 30	9 34	13 24	17	48	20	19	34	8	arr.	7 29	9 17	13 47	18	43	20 47	...	...	...	...
0 90	0 55	0 30	1 40	0 85	0 55	7 34	9 38	13 28	—	18	24	19	38	9	arr.	7 28	9 13	13 3	18	39	20 43	...	...	...	...
1 00	0 60	0 30	1 55	0 90	0 55	7 37	9 41	13 31	17	9	18	27	41	10	arr.	7 20	9 10	12 57	16 58	18 36	20 40	...	...	...	...
1 15	0 70	0 45	1 85	1 10	0 80	7 42	9 46	13 37	15	18	33	19	48	12	arr.	7 15	9 5	12 52	16 54	18 31	20 35	...	...	...	...
1 35	0 80	0 50	2 15	1 30	0 95	7 47	9 50	13 41	17	19	18	38	19	14	arr.	7 10	9 12	12 47	16 50	18 26	20 31	...	...	...	...
1 55	0 90	0 60	2 50	1 45	0 95	7 51	9 54	13 45	17	23	18	42	19	16	arr.	7 6	8 56	12 43	16 46	18 22	20 27	...	...	...	...
1 75	1 05	0 65	2 80	1 65	0 95	7 56	9 58	13 49	17	27	18	47	20	18	arr.	7 3	8 51	12 38	16 42	18 17	20 22	...	...	...	...
1 85	1 10	0 65	2 95	1 70	0 95	8 0	10 0	13 53	17	31	18	51	20	19	arr.	6 56	8 47	12 34	16 38	18 13	20 18	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	8 3 10	10 3 10	13 58 17 36	18	36	20	12	22	arr.	6 50	8 41	12 28	16 32	18 7	20 12	...	...	...	...	...
2 30	1 25	0 70	3 70	1 85	0 95	8 8 10	11 14	2 17 40	...	20 18	24	22	24	arr.	6 45	8 37	12 24	16 28	...	20 8	...	...	...	...	...
2 50	1 35	0 75	4 00	2 05	1 05	8 14 10	17 14	8 37 45	...	20 24	30	29	30	arr.	6 40	8 33	12 20	16 25	...	20 3	...	...	...	...	...
2 70	1 45	0 85	4 30	2 20	1 20	8 15 10	21 14	12 17 50	...	20 29	35	34	35	arr.	6 36	8 29	12 16	16 22	...	19 59	...	...	...	...	...
2 90	1 50	0 90	4 60	2 35	1 25	8 20 10	27 14	18 17 55	...	20 35	40	39	40	arr.	6 31	8 24	12 11	16 17	...	19 54	...	...	...	...	...
3 10	1 85	0 95	4 95	2 50	1 35	8 25 10	36 14	23 18 9	...	20 40	45	44	45	arr.	6 26	8 19	12 6	16 13	...	19 49	...	...	...	...	...
3 30	1 95	0 95	4 95	2 50	1 35	8 30 10	36 14	23 18 5	...	20 45	50	49	50	arr.	6 22	8 15	12 1	16 8	...	19 45	...	...	...	...	...
3 50	2 05	1 05	5 25	3 00	1 55	8 42 10	40 14	35 18 12	...	20 52	55	54	55	arr.	6 15	8 11	11 55	16 1	...	19 38	...	...	...	...	...
3 55	2 10	1 25	5 70	3 35	2 00	8 49 10	50 14	42 18 20	...	20 59	60	59	60	arr.	6 8	8 11	11 48	15 54	...	19 31	...	...	...	...	...
3 85	2 30	1 45	6 20	3 70	2 20	8 54 10	55 14	47 18 24	...	21 5	65	64	65	arr.	6 1	7 55	11 42	15 48	...	19 27	...	...	...	...	...
4 25	2 50	1 60	6 80	4 00	2 70	8 58 10	57 14	53 18 29	...	21 13	70	69	70	arr.	5 58	7 53	11 40	15 46	...	19 23	...	...	...	...	...
						9 5 11	4 15	18 35	...	21 20	75	74	75	arr.	5 50	7 47	11 34	15 40	...	19 16	...	...	...	...	...

PREZZI DEI BIOLIVETTI														DIST.											
Ordinari			And. e Ritorno							103		106		115		125		131		133		141		DIST.	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.					omn	accel.	omn	omn	omn	accel.	omn	omn	omn	accel.	omn	omn	omn	omn	Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
da MILANO												6 55	7 55	10	13 35	16 30	16 40	18 50			part.	» Milano Nord 7 1/2 (Vedi quadro 139 per il servizio completo Milano-Saronno.)			
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 10					7 10	8 30	10 30	14 11	17 11	17 14	19 34			arr.	» Saronno 7 (per Malnate 139; Novara e Seregno 145)					
2 20	1 45	1 05	3 45	2 30	1 55					7 16	—	10 43	14 21	17 11	—	19 46			part.	» Rovello					
2 30	1 55	1 10	3 40	2 40	1 75					7 21	8 41	10 48	14 26	—	17 27	19 51			part.	» Rovellasca Manera					
2 40	1 65	1 30	3 40	2 50	2 10					7 29	8 49	10 56	14 34	—	17 35	20			part.	» Lomazzo					
2 50	1 85	1 35	3 40	2 90	2 10					7 33	—	11 14	36	—	17 39	20 4			part.	» Cassino al Piano					
2 55	1 95	1 45	3 40	3 00	2 10					7 39	—	11 7	44	—	17 45	20 10			part.	» Cadorago					
3 10	2 00	1 55	4 80	3 10	2 15					7 43	8 59	11 14	48	—	17 49	20 14			part.	» Fino Mornasco					
3 20	2 05	1 55	4 90	3 10	2 15					7 44	9	11 12	49	—	17 50	20 15			part.	» Portichetto					
3 35	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20					7 48	—	11 17	54	—	17 54	20 20			part.	» Grandate Breccia (per Malnate-Varese 138)					
3 4	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20					7 53	9	11 22	49	—	17 55	20 25			part.	» Camerlata					
3 43	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25					7 54	9	11 23	45	—	17 56	20 26			part.	» Como (Borghì) 7					
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25					8 8	9	11 34	15	—	17 47	20 46			part.	» Como Lago Nord 7 1/2 (per Chiasso 51; 143)					
										8 11	9 32	11 37	15 14	—	17 50	18 20			arr.						

PREZZI DEI BIOLIVETTI														DIST.															
Ordinari			And. e Ritorno							106		110		112		116		120		136		140		142		DIST.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.					omn	accel.	omn	omn	omn	accel.	omn	omn	omn	accel.	omn	omn	omn	omn	Km					
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						
da Como												6	8	2	8	12	10	12	11	55	16	14	18	35	19	10	part.	» Como Lago Nord 7 1/2 (per Monza 51; 149)	
0 85	0 40	0 30	0 80	0 80	0 40					6 4	8	7	8	16	10	16	11	59	16	18	18	39	19	15	1	part.	» Como (Borghì) 7		
0 75	0 50	0 40	1 15	0 90	0 55					6 12	—	8 23	10 23	12	7	16	25	18	47	19	24			arr.	» Camerlata				
0 80	0 60	0 45	1 23	0 90	0 70					6 17	8 17	8 27	10 28	12	12	16	29	18	52	19	29			part.	» Grandate Breccia (per Malnate-Varese 138)				
0 85	0 65	0 50	1 35	1 00	0 85					6 18	8 18	8 28	10 29	12	13	16	31	18	53	19	30			part.	» Portichetto				
0 95	0 70	0 55	1 53	1 15	0 94					6 24	—	10 35	—	—	16 38	—	19 37			part.	» Fino Mornasco								
1 15	0 80	0 65	1 85	1 30	1 05					6 27	—	8 35	10 36	12	11	18	41	19	1	19	41			part.	» Cadorago				
1 20	0 90	0 75	1 95	1 40	1 20					6 28	—	8 36	10 40	12	22	16	42	19	2	19	42			part.	» Cassino al Piano				
1 35	1 15	0 95	2 30	1 80	1 50					6 33	—	8 41	10 46	12	27	16	47	—	18	47			part.	» Lomazzo					
1 76	1 25	1 05	2 98	2 10	1 84					6 39	—	10 52	—	—	16 53	—	15 53			part.	» Rovellasca Manera								
2 00	1 45	1 25	3 10	2 25	1 95					6 44	—	8 48	10 58	12	36	16	57	19	14	19	58			part.	» Rovello				
										6 53	8 41	8 56	11 6	12	44	17	5	19	22	20	7			part.	» Saronno 7 (per Malnate 139; Novara e Seregno 145)				
										6 58	—	9	—	11	—	17	10	—	—	—	20	12			part.	» Milano Nord 7 1/2 (Vedi quadro 139 per il servizio completo Saronno-Milano.)			
										7 4	8 48	9	5	11	16	12	52	17	15	19	30	20	18			arr.			
										7 12	8 49	9	7	11	23	13	17	21	19	35	20			part.					
										7 55	9 17	9 44	11 57	13	36	17	52	20	8	20	56			arr.					

● Il treno 140 si effettuerà dal 1° aprile.

148

LECCO-ROVATO-BRESCIA

(19 novembre 1898)

Solo il Sabato		74	10	10	57	...	15	10	arr.	Piroscalo (106) part.				8	12	30	16	10	14	...							
451	141	455	457	459																412	452	454	456	458	460		
omni	omni	omni	omni	omni																omni	omni	omni	omni	omni	omni		
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3																1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
(RETE ADRIATICA)																											
(per Como 96; Como 91).																											
...	4	40	8	5	11	25	...	18	40	part.	3	4	Lecco 2	arr.	...	7	25	11	5	16	22	20	...				
...	4	47	8	11	11	32	...	18	47	part.	4	4	Maggiatico (Km 1)	arr.	...	7	18	10	5	16	15	22	13	...			
...	4	55	8	16	11	40	...	18	55	part.	7	7	Culzio (per Umate 90)...	part.	arr.	7	9	10	4	16	6	22	5	...			
...	4	55	8	21	11	42	...	18	57	part.	7	7	Culzio (per Umate 90)...	part.	arr.	7	6	10	4	16	6	22	3	...			
...	5	17	8	39	12	...	19	14	...	16	16	Cisano Bergamasco	arr.	...	6	53	10	3	15	5	21	50	...				
...	5	27	8	45	12	...	19	24	...	18	18	Postida (Km 1)...	arr.	...	6	44	10	2	15	5	21	41	...				
...	5	35	8	58	12	...	19	31	...	22	22	Mapello - Ambivere	arr.	...	6	35	10	1	15	5	21	31	...				
...	5	43	9	6	12	37	...	19	38	arr.	25	25	Ponte S. Pietro-Loate (per Umate 119)	part.	arr.	6	24	10	1	15	5	20	15	...			
...	5	47	9	8	12	39	...	19	39	part.	25	25	Bergamo X (per Treviglio 92; Poala della Selva 151)	part.	arr.	6	10	6	20	9	45	15	5	21	...		
...	6	...	9	21	12	45	...	15	50	part.	53	53	Seriate	arr.	5	56	...	9	20	14	43	20	42	32	...		
...	6	23	9	30	13	...	16	5	19	part.	58	58	Albano S. Alessandro	arr.	5	18	...	9	32	14	35	20	37	22	32	...	
...	6	24	9	40	13	10	...	18	14	part.	7	7	Gorlago (Km 3)	arr.	5	10	...	9	12	...	20	28	...				
...	6	41	...	...	...	...	...	18	21	part.	14	14	Grumello del Monte (Km 1)	arr.	5	31	...	9	4	14	20	30	22	17	...	
...	6	53	9	52	13	24	...	10	30	part.	21	21	Paluzzolo (per Paratico 160)	part.	arr.	5	17	...	8	50	14	6	20	4	22	2	...
...	7	6	10	2	13	26	...	16	41	part.	51	51	Cuccaglio	arr.	5	7	...	8	39	13	55	19	55	21	51	...	
...	7	14	10	9	13	44	...	16	49	part.	55	55	Rovato X (Km 2) (per Milano 60)	part.	arr.	5	3	...	8	35	13	50	19	50	21	37	...
...	7	20	10	12	13	50	...	16	51	part.	63	63	Hospitaletto Bresciano (Km 1)	arr.	4	15	...	7	55	19	11	19	18	20	50	...	
...	7	35	10	23	14	3	...	17	49	part.	63	63	Brescia X (per Verona 50; Parma 156; Cremona 116)	part.	3	54	...	7	30	12	54	18	50	20	20	...	
...	7	40	10	28	14	8	...	17	50	part.	65	65		part.	4	82	...	8	15	13	30	10	30	21	15	...	
(per Milano 60).																											
...	8	8	10	31	14	23	...	17	14	part.	71	71		arr.	4	15	...	7	55	19	11	19	18	20	50	...	
...	8	18	10	41	...	...	...	17	24	part.	83	83		arr.	4	10	...	7	48	...	...	...	...	...	...	...
...	8	35	10	55	14	41	...	17	40	part.	83	83		arr.	3	54	...	7	30	12	54	18	50	20	20	...	

149

SEREGNO-BERGAMO

(19 novembre 1898)

Il Lunedì e giorni festivi ecc. nonchè dallo Stato.		1072	391	393	395																392	394	396
m.e.v	omni	omni	mist	omni																omni	mist	omni	
3	cl.	1.2.3	1.2.3	1.2.3																1.2.3	1.2.3	1.2.3	
(RETE ADRIATICA)																							
(per Milano e Como 61; Sarnico 146 a).																							
...	4	7	40	13	15	17	35	...	14	14	Seregno 2	arr.	7	57	12	50	17	30	...	...	
...	4	7	51	13	17	17	46	...	15	15	Macherio	arr.	7	49	12	40	17	21	...	...	
...	4	7	59	13	15	17	54	...	15	15	Leano (Km 1)	arr.	7	40	12	32	17	11	...	...	
...	4	8	8	13	15	18	4	...	14	14	Umate-Carnate	part.	7	30	12	21	17	1	...	...	
...	5	45	10	5	17	39	...	14	14	Milano Staz. Centrale (90)	arr.	8	15	18	...	37	36	...	...		
...	6	30	13	53	18	42	...	14	14	Umate-Carnate	part.	7	28	12	14	16	37	...	...		
...	6	34	8	15	14	9	18	...	20	20	Umate-Carnate (per Lecco 99)	arr.	7	14	12	5	18	41	...	...	
...	6	50	8	28	14	16	18	...	33	33	Paderao d'Adda	arr.	7	31	11	53	10	37	...	...	
...	7	5	8	26	14	25	18	...	42	42	Caluso	arr.	6	58	11	46	16	...	...		
...	7	24	8	47	14	38	18	...	15	15	Torao	arr.	6	44	11	38	10	18	...	...	
...	7	39	8	54	14	46	19	...	2	2	Ponte S. Pietro-Loate (Km 2) (per Lecco 148)	part.	6	35	11	23	10	11	...	...	
...	7	45	8	57	14	51	19	...	7	7	Bergamo X (p. Brescia 148; Treviglio 92)	part.	6	39	11	18	14	9	...	...	
...	8	3	9	10	15	5	19	...	20	20		part.	6	20	11	5	15	58	...	...	

150

PARATICO-PALAZZOLO

(19 novembre 1898)

		5	45	11	...	16	30																9	55	15	40	18	49	5	50
		mist	mist	mist	mist																mist	mist	mist	mist						
		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3																1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						
(RETE ADRIATICA)																														
(per Lecco 148)																														
...	6	40	13	10	16	15	19	13	...	3	3	Paratico (Km 1)	arr.	9	10	14	3	17	30	21	15	...								
...	6	50	13	20	16	24	19	22	...	4	4	Capriolo (Km 1)	arr.	9	14	21	17	21	21	6	...									
...	7	3	13	33	16	37	19	25	...	10	10	Paluzzolo (R. 1) (p. Bergamo e Brescia 148)	part.	8	45	14	5	17	5	20	50	...								

BERGAMO-PONTE DELLA SELVA

(17 ottobre 1898)

151

Prezzi dei biglietti		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA										<p>AVVERTENZE — Tutti i treni si formeranno a Bergamo (Borgo Palazzo), a Bergamo (Borgo S. Caterina), a Torre Boldone e Ranica quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.</p>						
1 cl.	2 cl.	(FERROVIA DI VALLE SERIANA)																
1 cl.	2 cl.	1 omni	51 locale	3 omni	53 locale	5 omni	56 locale	7 omni	9 omni	2 omni	52 locale		4 omni	54 locale	6 omni	58 locale	8 omni	10 omni
1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.		1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	6 15	7 36	9 14	10 33	12 20	14 49	16 25	18 10	...	...	...	...	...	...	...	...
0 36	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 36	0 25	...	6 27	7 48	9 26	10 47	12 31	14 58	16 37	18 23	...	...	...	...	...	...	...	...
0 48	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 38	0 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 45	...	6 38	7 59	9 37	10 58	12 42	15 7	16 48	18 33	...	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 55	...	8 48	...	9 45	...	12 50	15 15	16 56	18 41	...	...	...	...	...	...	...	...
1 10	0 80	...	6 58	...	9 53	...	13 9	15 24	17 6	18 51	...	...	...	...	...	...	...	...
1 40	1 05	...	7 7	...	10 6	...	13 11	15 35	17 17	19 2	...	...	...	...	...	...	...	...
1 50	1 10	...	7 14	...	10 13	...	13 18	15 40	17 24	19 9	...	...	...	...	...	...	...	...
1 65	1 20	...	7 20	...	10 19	...	13 24	...	17 30	19 15	...	...	...	...	...	...	...	...
2 20	1 65	...	7 40	...	10 37	...	13 45	...	17 50	19 35	...	...	...	...	...	...	...	...
2 35	1 70	...	7 45	...	10 44	...	13 50	...	17 55	19 40	...	...	...	...	...	...	...	...

152

LAGO D'ISEO

(1° Luglio 1898)

Prezzi dei biglietti		LAGO D'ISEO										
1 cl.	2 cl.	(SOCIETA' NAVIGAZIONE A VAPORI LAGO D'ISEO: LOVERE)										
1 cl.	2 cl.	1	3	5	7	8	2	4	6	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 40	8 50	14 10	18 5	7 30	11 55	17 55	21 10	...	...	...
...	...	4 54	9 24	14 25	...	7 20	11 40	17 44	21 9	...	...	...
...	...	4 24	9 28	14 55	...	6 54	...	...	...	...	...	...
...	...	4 33	9 52	15 3	18 40	6 28	11 37	17 3	...	...	...	...
...	...	4 51	10 8	15 18	...	...	10 45	16 53	...	...	...	...
...	...	5 4	...	15 34	...	...	10 32	16 40	...	...	...	...
...	...	5 13	...	15 40	...	...	10 28	16 37	...	...	...	...
...	...	5 10	10 28	...	19 10	6 54	11 23	...	20 3	...	...	...
...	...	5 33	10 58	16 5	19 40	5 49	10 58	16 15	19 35	...	...	...
...	...	5 35	11 20	16 35	20 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 40	12 35	17 50	21 18	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 40	11 9	16 30	19 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 9	11 35	16 45	20 5	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 20	11 40	17 10	20 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5 40	10 19	15 19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 30	14 30	19 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 5	16 22	21 26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 9	17 30	23 30	...	...	...	...	...	...	...	...

* La corsa 1 tocca Riva e Tavernola al solo martedì e venerdì.
 † La corsa 3 tocca Sale, Peschiera e Sulzano tutti i giorni meno il martedì e venerdì.
 ‡ La corsa 5 tocca Sulzano tutti i giorni meno il sabato e Riva di Sotto il solo sabato.
 § La corsa 2 tocca Tavernola al martedì e venerdì colla corsa 8 in partenza da Iseo alle ore 11.

153

ISEO-BRESCIA

(19 novembre 1898)

part.		Lovere		arr.		7 01 11 55 17 55 21 10	
arr.		Lona		arr.		5 04 10 54 16 12 19 35	
501	503	505	507	DIST.			
mist	mist	mist	omn				
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3				
5 55	11 20	16 35	20 10	Km			
6 7	11 32	16 47	20 30	Iseo			
6 18	11 43	17 58	20 30	Provaglio d'Iseo (Km 2)			
6 28	11 53	17 50	20 38	Montebotondo Bresciano			
6 35	12 17	17 50	20 45	Passirano			
6 45	12 10	17 25	20 54	Castiglione			
6 54	12 19	17 34	21 8	Mantovano			
7 1	12 28	17 44	21 12	Borgo S. Giovanni			
7 10	12 35	17 54	21 18	Brescia X (per Verona e Milano 60; per Cremona 101; Padova 155)			

154

BRESCIA-CREMONA

(19 novembre 1898)

part.		arr.		arr.		8 17 25 21 10 48			
arr.		arr.		arr.		8 6 12 14 19 35			
491	493	495	DIST.				492	494	496
omn	omn	mist					mist	omn	omn
1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3
7 28	15 21	20 50	Km				8 17	25 21	10 48
7 36	15 8 21	20 54	Brescia X (p. Milano-Verona 60, Iseo 155)				8 6	12 14	19 35
7 37	15 9 22	20 54	S. Zeno Poiano				8 5	12 13	19 34
7 50	15 21 22	21 4	Bagnolo Mella				7 52	12 11	20 22
8 4	15 30 22	20 30	Munerbio				7 34	11 40	10 6
8 15	15 47 22	20 49	Verolanova				7 22	11 35	10 55
8 26	15 54 22	20 55	Robecco Pontevico				7 11	11 28	10 43
8 35	16 8 23	5	Olimeneta (Km 1) (per Treviglio 93)				6 55	11 12	18 30
8 37	16 10 23	8	Cremona X (per Mantova e Padova 155)				6 52	11 10	18 30
8 52	16 23 23	23					6 35	10 55	18 15

155

PAVIA-MANTOVA-MONSELICE

(19 novembre 1898)

part.		arr.		arr.		arr.		arr.		arr.	
arr.		arr.		arr.		arr.		arr.		arr.	
1153	493	493	497	499	441	DIST.					
m. e g.	omn	omn	mist	mist	omn						
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3						
6 33	9 55	15 10	18 40	Km							
6 39	10 11	15 18	18 40	Pavia X							
6 47	10 16	15 27	18 51	Pavia (p. Garibaldi)							
6 54	10 16	15 33	19 1	Motta S. Damiano (Km 3)							
7 2	10 20	15 51	19 12	Alghosio							
7 10	10 30 16	15 19	23	Corte Olona							
7 13	10 41	16 11	19 28	S. Cristoforo e Bissone							
7 22	10 49	16 19	19 36	Miraflores (Km 1)							
7 29	10 55	16 35	19 50	Chignolo Po (Km 2)							
7 35	11 3	16 42	19 56	Oronata							
7 40	11 8	16 48	20 1	Orio Litta							
7 47	11 14	16 38	20 7	Ospedaletto Lodigiano							
7 57	11 24	16 20	18	Casalpusterleno							
8 17	11 29	16 29	20	Milano (52)							
8 25	11 38	16 39	24	Casalpusterleno							
8 50	11 46	16 19	9	Codogno X (p. Padova 52)							
8 58	11 50	16 15	20	Milano (52)							
8 58	11 50	16 15	20	Codogno							
8 48	12 5	16 18	20	Pizzighettone							
8 57	12 20	16 22	21	Acquanegra Cremonese							
9 7	12 31	16 35	23	Cava Ticozzi							
9 13	12 40	16 45	21	Cremona X (p. Brescia 101; Treviglio 93)							
6 20	9 30	13 25	91	Villetta Malpighina							
6 32	9 42	13 51	21	Gazza Pieve S. G.							
6 43	9 53	14 5	22	Torre de' Picenardi							
6 50	10 54	22	22	Pludeno							
7 10	10 15	14 35	22	Bozzolo							
7 20	10 30	14 50	22	Marone							
7 35	10 39	15 13	23	Castellucchio							
7 43	10 42	15 20	23	Mantova X (per Verona e Modena 61)							
7 57	10 55	15 45	23	Gazza di Bignello							
8 13	11 10	16 5	23	Castel d'Arjo							
8 28	11 15	16 10	23	Bonferraro							
8 45	11 20	16 15	23	Nogara (Km 1)							
8 56	11 25	16 20	23	Sanguinetto							
9 11	11 30	16 25	23	Cerea (per Verona 159)							
9 22	11 35	16 30	23	S. Pietro di Lagnago							
9 33	11 40	16 35	23	Legnago X (per Rovigo 159)							
9 47	11 45	16 40	23	Bozchi S. Anna							
9 58	11 50	16 45	23	Bevilacqua							
10 10	11 55	16 50	23	Montegnana							
10 18	12 00	16 55	23	Saletto							
10 28	12 05	17 00	23	Ospedaletto Euganeo							
10 38	12 10	17 05	23	Pate							
10 48	12 15	17 10	23	Monselice X (Km 1)							
10 58	12 20	17 15	23								
11 10	12 25	17 20	23								
11 18	12 30	17 25	23								
11 28	12 35	17 30	23								
11 38	12 40	17 35	23								
11 48	12 45	17 40	23								
11 58	12 50	17 45	23								
12 10	12 55	17 50	23								
12 18	13 00	17 55	23								

PREZZI dei Biglietti		19 31	19 31	6 11	Bolsano		arr.	16 13	0 26 10 35				
1 cl.	2 cl.	20 12	20 12	7 11	H	Trento...	arr.	15 15	22 50 9 4				
L. c. L. c.		15 30	15 30	7 15		Ala...	arr.	11 32	21 30 8 41				
		21 40	21 40	5 10		Mori...	arr.	11 5	21 14 5 5				
		22 40	22 40	9 52	Y	Arco...	arr.	13 7	20 13 6 48				
		22 55	22 55	10 5	arr.	Riva...	part.	13 50	19 26 6 30				
		1				2				6 8 10			
		nel martedì mercato a Desenzano				part. Riva (Città)...				arr. 11 30			
		5 5				part. Riva (Pescerivia)...				arr. 11 25			
		5 15				part. Torbole...				arr. 10 55			
		5 40				part. Limone...				arr. 10 20			
		6 15				part. Malcesine...				arr. 10 10			
		6 6 >				part. Tremosine...				arr. 9 45			
		7 20				part. Campono...				arr. 9 35			
		6 30				part. Tignone...				arr. 8 50			
		6 45				part. Asenza...				arr. 8 40			
		7 10				part. Macugnano...				arr. 8 15			
		7 40				part. Castelletto...				arr. 8 15			
		7 45				part. Gargnano...				arr. 8 15			
		8 10				part. Maderno-Toscovano...				arr. 8 10			
		1				part. Torri...				arr. 8 10			
		9 15				part. Gardone...				arr. 7 45			
		8 35				part. Salò...				arr. 7 30			
		9				part. Garda...				arr. 7 10			
		9 25				part. S. Felice...				arr. 6 40			
		9 15				part. Bardolino...				arr. 6 35			
		9 40				part. Manerba...				arr. 6 15			
		10				part. Lazise...				arr. 6 15			
		9 40				part. Sirmione...				arr. 6 15			
		10				part. Peschiera...				arr. 6 15			
		9 40				part. Desenzano...				arr. 6 15			
		11 35				part. Venezia				arr. 29 20			
		11 35				part. Verona				arr. 2 6			
		11 21				part. Brescia				arr. 1 30			
		12 49				part. Milano				arr. 39 23			
		11 5				part. Venezia				arr. 5 40			
		11 5				part. Verona				arr. 2 6			
		11 5				part. Brescia				arr. 1 30			
		11 5				part. Milano				arr. 39 23			

AVVERTENZE. — Le partenze dagli scali di Riva, Salò, Gargnano, Desenzano, e Peschiera non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia o burrasca non si fa fermata a S. Felice di Scovolo e Sirmione. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione

di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio, dipendenti da casi di forza maggiore, non danno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.

157

REZZATO-VOBARNO

(1 novembre 1898)

PREZZI DEI BIGLIETTI

6	15	25	16	48	part.	Verona P. V. (50)	arr.	11	21	15	18	20	35
7	25	40	14	5	part.	Milano (50)	arr.	10	11	25	19	35	
9	10	13	7	19	5	part.	Brescia (50)	arr.	7	20	18	17	34

SEMPLICI			ANDATA E RIT.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
l. c.	l. c.	l. c.	l. c.	l. c.	l. c.
0 30	0 15	0 10	0 40	0 20	0 15
0 65	0 35	0 25	0 85	0 45	0 30
1 10	0 60	0 40	1 45	0 80	0 50
1 55	0 85	0 55	2 10	1 15	0 50
1 65	0 90	0 60	2 20	1 20	0 75
1 75	0 95	0 60	2 25	1 25	0 75
1 90	1 05	0 65	2 30	1 30	0 85
2 10	1 15	0 70	2 70	1 50	0 90
2 33	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05
2 33	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05

2	4	6	part.	arr.	1	3	5
8 55	13 25	18 25	part.	arr.	7	12	38
10 2	13 35	18 32	part.	arr.	6 54	12 32	37 32
10 12	13 43	18 43	part.	arr.	6 44	12 22	37 2
10 24	13 56	18 56	part.	arr.	6 31	12 10	37 9
10 35	14 9	19 9	part.	arr.	6 19	11 58	37 5
10 40	14 15	19 15	part.	arr.	6 13	11 58	37 1
10 45	14 21	19 21	part.	arr.	6 7	11 50	36 5
10 53	14 32	19 32	part.	arr.	5 54	11 48	36 2
11 3	14 40	19 40	part.	arr.	5 47	11 34	35 25
11 7	14 47	19 47	part.	arr.	5 39	11 27	35 9
11 10	14 50	19 50	part.	arr.	5 35	11 25	35 13

SERVIZIO IPPICO PER SALO'. — Prezzo per persona da Tornali a Salò o viceversa L. 0 50.

NB. — Le fermate di Virletreponi, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Rod-Volciano e Vobarno Passo sono facoltative.

158

BRESCIA-PIADENA-PARMA

(19 novembre 1898)

609			127			129			DIST.		
mist			accel			accel			Km		
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
5 15	13	0 21	40	part.	arr.	9 15	16	40	23	40	...
5 25	13	14	21	40	part.	9 35	16	29	23	28	...
5 26	13	15	21	50	part.	9 39	16	29	27	27	...
5 32	13	20	21	55	part.	8 58	16	21	23	22	...
5 40	13	27	22	2	part.	8 36	16	14	23	15	...
5 58	13	37	22	12	part.	8 25	15	53	22	54	...
6 15	13	54	22	24	part.	8 17	15	40	22	47	...
6 22	14	22	25	35	part.	8 19	15	37	22	38	...
6 32	14	11	22	48	part.	7 57	15	25	22	27	...
6 39	14	17	22	49	part.	7 49	15	18	22	29	...
6 52	14	26	22	53	part.	7 40	15	9	22	31	...
7 8	14	38	22	53	part.	7 22	14	53	21	55	...
7 15	14	45	23	13	part.	7 13	14	45	21	47	...
8 20	15	55	23	13	part.	6 20	13	35	21	37	...
7 30	14	40	23	19	part.	7 14	14	40	21	39	...
7 43	14	50	23	25	part.	6 46	14	30	21	36	...
8 5	15	14	23	43	part.	6 23	14	18	21	34	...
8 14	15	22	23	58	part.	6 16	14	5	21	6	...
8 28	15	31	0	1	part.	6 13	13	58	20	58	...
8 38	15	40	0	10	part.	5 53	13	46	20	49	...
8 50	15	50	0	23	part.	5 32	13	30	20	35	...
12 15	17	21	2	21	part.	5 10	16	18	21	21	...
17 10	22	17	5	31	part.	2 10	6	10	15	1	...
7 35	13	19	10	10	part.	11 8	23	10	9	30	...

159

VERONA-ROVIGO

(19 novembre 1898)

551			553			555			557			559			DIST.		
omn			mist			omn			omn			omn			Km		
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
5 10	...	11 45	10	20	17	45	part.	arr.	8 37	11	16	40	18	38	...	...
5 16	...	11 52	16	27	17	52	part.	arr.	8 30	10	38	16	33	19	51	...	
5 19	...	11 54	16	30	17	54	part.	arr.	8 23	10	36	16	30	19	49	...	
5 31	...	12 5	16	40	18	4	part.	arr.	8 10	10	30	16	20	19	37	...	
5 33	...	12 5	16	42	18	5	part.	arr.	8 10	35	16	17	19	35	...		
5 44	...	12 16	16	53	18	16	part.	arr.	7 54	10	27	16	7	29	...		
5 51	...	12 24	17	18	23	20	part.	arr.	7 43	10	19	15	53	19	5	...	
6 0	...	12 38	17	13	18	37	part.	arr.	7 26	10	15	49	19	5	...		
6 22	...	12 54	17	18	51	41	part.	arr.	7 1	9	54	15	31	18	50	...	
6 37	...	13 8	17	40	19	4	part.	arr.	6 38	9	30	15	16	18	36	...	
6 40	...	13 11	17	42	19	8	part.	arr.	6 27	9	38	15	16	18	34	...	
6 56	...	13 20	17	50	19	15	part.	arr.	6 17	...	15	11	18	29	...		
6 64	...	13 25	17	50	19	20	part.	arr.	6 10	0	21	11	55	18	20	...	
7 8	10	10	18	6	...	...	part.	arr.	9 12	11	45	18	22	15	...	
7 17	10	19	18	15	...	...	part.	arr.	9 11	37	17	52	22	7	...	
7 30	10	31	18	27	...	...	part.	arr.	8 53	11	25	17	11	21	56	...
7 38	10	39	18	35	...	...	part.	arr.	8 46	11	18	17	33	21	39	...
7 50	10	49	18	43	...	...	part.	arr.	8 30	11	10	17	23	21	39	...
7 56	10	56	18	58	...	...	part.	arr.	8 27	11	17	17	21	31	...	
8 6	11	5	19	1	...	...	part.	arr.	8 19	13	5	17	21	31	...	
8 20	11	13	19	16	...	...	part.	arr.	8 13	13	40	17	21	17	...	
8 27	11	25	19	22	...	...	part.	arr.	8 13	34	16	11	21	9	...	
8 47	11	35	19	31	...	...	part.	arr.	8 13	24	16	40	20	15	...	
8 60	11	47	19	45	...	...	part.	arr.	7 53	13	24	16	40	20	15	...

● La fermata di Castel d'Assone è istituita in via di esperimento.

160

ROVIGO-CHIOGGIA

(19 novembre 1896)

PREZZI				DISTR.		(RETE ADRIATICA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl.	1	2	3	4	5	6
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
7 45	14 40	20 45	part.	562	564	566	omni	omni	omni
7 58	14 53	20 58	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
8 15	15 31	21 8	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
8 18	15 15	21 17	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
8 34	15 35	21 31	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
8 50	15 52	21 45	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 9	16 20	22 1	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 17	16 31	22 12	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 26	16 44	22 21	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 40	17 3	22 35	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 46	17 10	22 40	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3

161

VERONA-CAPRINO

(1° novembre 1896)

PREZZI				DISTR.		(FERR. VERONA-CAPRINO-GARDA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl.	1	2	4	6	8	10
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 50	9 41	13 45	part.	562	564	566	omni	omni	omni
0 58	9 12	13 48 53	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 55	9 40	13 47	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 80	0 60	0 35	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 90	0 65	0 40	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 00	0 75	0 45	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 20	0 90	0 55	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 45	1 05	0 65	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 05	1 20	0 75	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 00	1 35	0 85	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 10	1 55	0 95	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 40	1 75	1 10	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 85	2 10	1 50	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 10	2 25	1 40	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 30	2 40	1 50	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 50	2 55	1 60	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 75	2 70	1 70	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3

AVVERTENZE. — I treni 1 e 3 sono in coincidenza a Domezgiana, in via normale, coi treni provenienti da Ala, ed il treno N. 8 in coincidenza, in via normale, a Domezgiana col treno per Ala.

162

VICENZA-N. SCHIO, SCHIO-TORRE e SCHIO-ARSIERO

(19 novembre 1896)

PREZZI				DISTR.		(SOCIETÀ VENEZA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl.	1	3	5	7	9	11
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 56	11 3	17 38	part.	562	564	566	omni	omni	omni
1 25	0 95	0 70	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 30	1 80	1 15	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 35	2 40	1 50	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3

163

PADOVA-BASSANO

(19 novembre 1896)

PREZZI				DISTR.		(SOCIETÀ VENEZA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl.	22	24	26	28	30	32
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
0 50	0 35	0 22	part.	562	564	566	omni	omni	omni
1 15	0 80	0 60	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
1 55	1 10	0 90	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 00	1 50	1 00	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
2 85	2 10	1 35	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 40	2 45	1 60	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 75	2 80	1 75	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
3 85	2 90	1 85	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3
4 20	3 15	2 00	part.	omni	omni	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3

164

PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti		part. Belluno (89)..... arr. 14 30/3 10/ 2 5			part. Venezia (80-83)..... arr. 16 33/18 15/ 1 24			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	83	95	27	DIST.		
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	mist	mist	mist	Km		
da Padova			1.2.3	1.2.3	1.2.3	(SOCIETÀ VENETA)		
0 50	0 35	0 30	5 20	13 40	18 04	per Venezia 60		
1 15	0 80	0 60	13 50	18 18	18 37	Padova x		
1 53	1 10	0 80	14 11	19 4	19 16	Vigodarzere (Km 4)..... arr. 8 58/17 41/22 11		
			5 47	14 18	19 11	Campodarsego..... arr. 8 38/17 30/22 8		
						S. Giorgio della Perche..... arr. 8 29/17 21/21 51		
2 00	1 30	1 00				Camposampiero..... part. 8 20/17 14/21 43		
						per Cittadella 160		
			5 48	14 19	19 15	Castelfranco Veneto ?..... arr. 8 19/17 13/21 42		
3 30	2 35	1 55	6 10	14 38	19 34	per Treviso = Vicenza 160		
			6 18	14 50	19 45	Pavullo..... arr. 7 47/16 44/21 13		
3 05	2 50	1 50	6 31	15 10	20 0	Montebelluna..... part. 5 17/16 16/20 43		
4 20	3 15	1 95	6 47	15 20	20 16	Belluno (190)..... part. 5 47 25/18 26		

165

TREVISO-VICENZA

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti		part. Belluno (160)..... part. 5 47 25/18 26			DIST.				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	11	19	15	17	Km		
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	mist	mist	mist	mist	(SOCIETÀ VENETA)		
da Treviso			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	per Venezia e Udine 60; Belluno 160; Motta di L. 167		
0 75	0 55	0 40	4 26	8 11	13 38	25	Treviso x..... arr. 6 50/10 23/17 32/1 4		
1 25	0 83	0 65	4 51	8 20	14 30	18 37	Passo..... arr. 6 45/10 12/16 52/20 50		
1 50	1 50	1 00	5 4	8 32	14 47	19 0	Lisiana..... arr. 6 34/10 21/6 12/20 47		
2 75	2 05	1 30	5 15	8 42	15 19	19	Albaredo..... arr. 6 23/9 49/16 29/20 30		
3 30	2 35	1 55	5 34	8 55	15 24	19 34	Castelfranco Veneto ?..... part. 6 12/9 37/16 17/20 18		
3 00	2 05	1 55	5 45	9 4	15 36	19 40	S. Martino di Lupatari..... arr. 6 0/9 42/10 12/20 14		
			6 27	10 17	15 29	19 57	Cittadella ? (p. Bassano 163)..... part. 5 48/9 01/6 19/10 51		
3 00	2 05	1 55	5 50	9 11	15 51	19 52	Padova (168)..... part. 7 38/9 11/13 34/15 38		
3 75	2 80	1 75	6 30	9 18	15 59	20 1	Cittadella ?..... arr. 5 25/8 54/15 38/19 41		
3 05	3 00	1 85	6 12	9 24	16 10	20 11	Fontanafredda..... arr. 5 30/8 47/15 31/10 34		
4 10	3 15	1 95	6 20	9 32	16 20	20 20	Carminigno (Km 2)..... arr. 5 23/8 30/15 24/19 27		
5 50	4 00	2 40	6 42	9 52	16 40	20 45	S. Pietro in Gu (Km 1)..... arr. 5 13/8 28/15 13/19 18		
							Vicenza x (per Verona 163; Padova 60; Schio 162)..... part. 4 50/8 14 50/18 56		

166

BELLUNO-TREVISO

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti		part. Belluno (161)..... part. 5 29 <th colspan="3">DIST.</th>			DIST.				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	621	1421	624	626	Km		
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	m. e. v.	m. e. v.	m. e. v.	m. e. v.	(RETE ADRIATICA)		
da Belluno			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	per Piner di Cadore 862; Agordo 880		
5 20	3 28	2 38	5	17	32	39	Belluno x..... arr. 0		
5 28	3 38	2 48	5 20	7 51	14 20	18 40	Sedico Brabanc..... arr. 8 40		
5 50	3 50	2 50	5 28	7 21	13 58	18 49	S. Giustina..... arr. 8 21		
5 50	3 50	2 50	5 39	7 42	14 12	19 1	Ceslo Busche..... arr. 8 18		
5 50	3 50	2 50	5 51	7 58	14 30	19 15	Feltre ?..... part. 8 0		
5 50	3 50	2 50	5 50	8 26	14 41	19 20	per Pradolon e Trento 876		
6 12	4 12	3 12	6 12	8 51	15 19	20 37	Quero (Km. 4) Vax (Km. 1)..... arr. 8 0		
6 23	4 23	3 23	6 23	9 16	15 14	20 46	Alano-Paves-Vald..... arr. 7 53		
6 31	4 31	3 31	6 31	9 27	15 23	20 50	Pederobba (Km 3) Molinetto..... arr. 7 21		
6 39	4 39	3 39	6 39	9 38	15 31	20 55	Luvada..... arr. 7 18		
6 45	4 45	3 45	6 45	9 54	15 40	21 1	Curnada..... arr. 7 8		
6 55	4 55	3 55	6 55	10 10	15 54	21 8	Montebelluna..... part. 6 55		
7 5	5 5	4 5	7 5	10 18	16 22	21 15	Padova (161)..... part. 5 29		
7 10	5 10	4 10	7 10	10 51	16 40	21 38	Vicenza (165)..... part. 4 50		
7 20	5 20	4 20	7 20	10 38	16 40	21 20	Montebelluna..... arr. 6 48		
7 27	5 27	4 27	7 27	10 51	16 40	21 38	Previsano (Km 3) Signares..... arr. 6 38		
7 35	5 35	4 35	7 35	11 06	16 50	21 52	Posina..... arr. 6 29		
7 40	5 40	4 40	7 40	11 29	16 58	21 59	Pescia S. Giuseppe..... arr. 6 19		
				11 35	16 58	21 10	Treviso x (per Motta 167)..... part. 6 0		
				16 25	20 50	21 15	Udine..... part. 2 5		
				11 15	16 22	21 37	Venezia (162)..... part. 4 45		

167

MOTTA DI LIVENZA-TREVISO

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti		part. Udine..... part. 2 5 <th colspan="3">DIST.</th>			DIST.				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	631	1424	636	Km			
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	m. e. v.	m. e. v.	m. e. v.	(RETE ADRIATICA)			
da Motta di Livenza			1.2.3	1.2.3	1.2.3	per Piner di Cadore 862; Agordo 880			
5 20	3 28	2 38	5 20	7 51	14 20	18 40	Motta di Livenza x..... arr. 8 15		
5 28	3 38	2 48	5 28	8 21	14 30	19 1	Gorgo..... arr. 8 7		
5 50	3 50	2 50	5 39	8 51	14 40	19 15	Oderzo (Km 2)..... arr. 7 57		
5 50	3 50	2 50	5 50	9 21	14 50	19 30	Rustignone..... arr. 7 47		
5 50	3 50	2 50	6 12	9 51	15 10	19 45	Ponte di Piave..... arr. 7 40		
5 50	3 50	2 50	6 23	10 21	15 20	19 55	Rogoreo (Km 2)..... arr. 7 30		
5 50	3 50	2 50	6 31	10 31	15 30	20 10	S. Biagio di Callal..... arr. 7 22		
5 50	3 50	2 50	6 39	10 41	15 40	20 20	Sprecochio..... arr. 7 14		
5 50	3 50	2 50	6 45	10 51	15 50	20 30	Treviso (p. Pinerolo Udine 82; Belluno 166; Vicenza 165)..... part. 7		

168

VITTORIO - CONEGLIANO

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.					(SOCIETÀ VENEZA)					
1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da VITTORIO													
...	...	...	8 20	9 10	12 10	14 15	19 25	part. 2	Vittoria	8 20	10 14	13 16	34 21 22
...	...	...	6 23	9 13	12 15	14 50	19 39	part. 2	Sofrata	8 30	10 18	13 16	30 21 18
0 800	0 00	0 40	6 25	9 25	12 25	15 119	19 40	part. 7	Casello N. 5	7 55	10 07	13 32	16 20 21 8
...	...	...	6 41	9 31	12 31	15 819	19 47	part. 11	S. Vendemiano	7 47	10 28	13 23	16 12 21 3
1 60	1 15	0 80	6 46	9 36	12 36	15 1419	19 53	part. 14	Conegliano	7 40	10 20	13 15	16 5 30 57

169

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.					(SOCIETÀ VENEZA)					
1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da CIVIDALE													
0 40	0 30	0 20	7 50	10 33	12 26	16 47	21 25	part. 1	Olivide	6 37	10 18	11 58	16 27 31 10
0 85	0 45	0 45	7 13	10 40	12 33	16 54	21 39	part. 5	Molinasco	6 36	10 11	11 52	16 20 21 3
1 65	1 20	0 85	7 24	11 0	12 44	17 21	21 41	part. 5	Remanzacco	6 21	10 11	11 45	16 12 20 55
3 80	2 00	1 40	8 9	...	13 10	17 23	...	part. 15	Udine 2	6 6	9 50	11 30	15 30 20 40
3 30	2 35	1 55	8 18	...	13 14	17 30	...	part. 30	Udine 2	...	9 45	...	16 46 20 35
3 70	2 55	1 85	8 28	...	13 18	17 36	...	part. 31	Risano	...	9 32	...	15 27 20 17
5 05	3 60	2 40	8 45	...	14 18	18 19	...	part. 34	S. Maria in Longa	...	9 24	...	15 15 20 5
5 75	4 05	2 70	9 14	...	14 46	18 41	...	part. 45	S. Giorgio Nogaro 2	...	9 2	...	14 40 18 59
6 20	4 40	2 90	9 22	...	14 57	18 50	...	part. 52	Mazzada	...	8 55	...	14 22 18 42
7 00	4 95	3 20	9 30	...	15 21	19 9	...	part. 56	Palazzo Veneto	...	8 38	...	14 18 30
7 90	5 55	3 55	9 50	...	15 39	19 20	...	part. 63	Latisana	...	8 29	...	13 46 18 15
7 95	5 60	3 65	10	...	15 51	19 23	...	part. 71	Posseltia	...	8 13	...	13 23 17 51
...	...	...	...	...	...	...	...	part. 77	Portogruaro 2	...	8 3	...	13 10 17 38
...	...	...	...	...	...	...	...	part. ...	Venezia (171)	...	8 35	...	10 20 ...

170

SPILIMBERGO - CASARSA

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.					(RETE ABRUZZICA)					
1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da SPILIMBERGO													
...	8 53	13 17	17 30	...	...	part. 8	Spilimbergo	9 53	15 25	19 25	...
...	8 19	13 17	17 41	...	...	part. 8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 1)	9 40	15 10	19 10	...
...	8 26	13 28	17 51	...	...	part. 11	S. Martino al Tagliamento	9 34	14 38	19 1	...
...	8 34	13 40	17 38	...	...	part. 13	Valvasone (Km 1)	9 24	14 51	18 54	...
...	8 45	14	18 10	...	...	part. 12	Casarsa (K. 1)	9 16	14 34	18 40	...

171

CASARSA - VENEZIA

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.					(RETE ABRUZZICA)					
1 cl.	2 cl.	3 cl.	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	omn	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da CASARSA													
...	5 45	9 13	19 5	...	...	part. 8	Casarsa (Km 1)	8 47	13 50	21 25	...
...	5 54	9 23	19 18	...	...	part. 8	S. Vito al Tagliamento	8 30	13 41	21 18	...
...	6 6	9 35	19 30	...	...	part. 13	Sesto Cordovado	8 27	13 25	21 8	...
...	6 15	9 46	19 45	...	...	part. 18	Torlo Veneto (Km 2)	8 17	13 19	20 23	...
...	6 22	9 50	19 50	...	...	part. 22	Portogruaro (Km 2)	8 10	13 5	20 45	...
...	6 28	10 10	20 42	...	...	part. 29	Torlo (Km 2)	7 55	12 55	20 45	...
...	6 38	10 20	20 53	...	...	part. 39	S. Stino (Km 2)	7 48	12 44	19 50	...
...	6 50	10 30	21 5	...	...	part. 36	Ceggia	7 34	12 31	19 38	...
...	7 7	10 40	21 15	...	...	part. 41	S. Dona di Piave (Km 2)	7 24	12 19	19 27	...
...	7 15	10 52	21 30	...	...	part. 40	Fossalta (Km 4)	7 11	12 4	19 13	...
...	7 24	11 1	21 39	...	...	part. 54	Mogio	6 59	11 50	18 5	...
...	7 33	11 9	21 47	...	...	part. 54	Cà Tron	6 51	11 42	18 26	...
...	7 39	11 15	21 53	...	...	part. 64	S. Michele del Quarto (Km 1)	6 45	11 34	18 45	...
...	7 51	11 24	22 4	...	...	part. 64	Gogolo	6 35	11 23	18 25	...
...	7 59	11 32	22 12	...	...	part. 78	Carpena	6 27	11 11	18 26	...
...	8 12	11 42	22 21	...	...	part. 78	Mezzo (Km 2)	6 15	10 57	18 13	...
...	8 18	11 48	22 31	...	...	part. 91	Venezia (T. H.)	6 7	10 48	18 5	...
...	8 22	11 54	22 41	...	...	part. 91	...	5 57	10 39	17 56	...
...	8 35	12 3	23 33	...	...	part. 91	...	5 43	10 29	17 48	...

● Per il servizio Venezia-Cervignano-Trieste vedansi i quadri 27 e 28.

172

RONCO-BUSALLA-GENOVA

[19 novembre 1888]

111 acc.	123 acc.	119 omni	127 omni	117 omni	7 acc.	DIST.		112 omni	114 omni	116 omni	128 omni	6 dret	118 acc.	120 acc.	
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	
6 45	8 9	11 50	14 50	19 10	22 25	p.	5	Ronco	5 30	9 10	11 10	14 32	16 21	17 37	19 20
6 37	8 22	12 3	15 5	19 23	22 39	p.	5	Busalla	5 20	9 6	11 5	14 22	16 11	17 47	19 10
7 27	8 55	12 29	15 39	19 50	23 12	p.	14	Pontedecimo	4 52	8 10	10 23	13 47	15 30	17 17	18 30
7 30	9 3	12 48	15 49	19 25	23 0	p.	20	Belzamo	4 39	8 16	10 7	13 33	15 17	17 5	18 28
7 43	9 12	12 55	15 57	19 23	23 4	p.	23	Rivarolo	4 30	8 3	9 58	13 24	15 18	18 58	18 21
7 51	9 16	13 2	16 4	19 24	23 34	p.	25	Semplorarena	4 20	7 50	9 48	13 14	15 16	18 50	18 13
7 53	9 18	13 5	16 10	19 28	23 38	p.	25	Ventimiglia 56 Acqui 95	4 16	7 50	9 41	13 15	15 16	18 56	18 11
8	9 25	13 12	16 20	19 35	23 45	p.	28	Genova P. P.	4 10	7 50	9 35	13 15	15 16	18 40	18 5

173

GENOVA P. B. - CHIAVARI (Trenti locali)

[19 novembre 1888]

I		III		DIST.		II		IV	
l. cal.	local	l. cal.	local	Km		local	local	1.2.3	1.2.3
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3		
...	...	13 17	18 1	1	part.	Genova P. B.	arr.	7 40	17 30
...	...	13 21	18 8	2	part.	Terralba	arr.	7 34	17 26
...	...	13 26	18 12	4	part.	Sturla	arr.	7 31	17 22
...	...	13 27	18 13	4	part.	Via Tabarca	arr.	7 27	17 19
...	...	13 29	18 15	5	part.	Lajolo	arr.	7 25	17 15
...	...	13 33	18 19	5	part.	Quarto (Km 1)	arr.	7 23	17 15
...	...	13 34	18 20	6	part.	Pietrosaglia	arr.	7 19	17 13
...	...	13 36	18 22	6	part.	Giùeste	arr.	7 18	17 12
...	...	13 38	18 24	7	part.	Via Argirolo	arr.	7 16	17 10
...	...	13 41	18 26	7	part.	Quinto	arr.	7 15	17 9
...	...	13 44	18 28	8	part.	Via Cattaneo	arr.	7 11	17 6
...	...	13 45	18 29	8	part.	Nervi	arr.	7 8	17 3
...	...	13 49	18 32	10	part.	S. Ilario Ligure	arr.	7 5	16 25
...	...	13 52	18 37	11	part.	Bogliasso	arr.	7 2	16 22
...	...	13 54	18 39	12	part.	Pontealto	arr.	6 50	16 40
...	...	13 56	18 43	13	part.	Pieve di Sori	arr.	6 50	16 44
...	...	14 1	18 45	14	part.	Sori	arr.	6 40	16 37
...	...	14 8	18 52	17	part.	Mulinetti	arr.	6 43	16 31
...	...	14 13	18 56	18	part.	Recco	arr.	6 40	16 28
...	...	14 16	19 2	19	part.	Pelaro	arr.	6 35	16 23
...	...	14 20	19 6	20	part.	Camogli	arr.	6 32	16 18
...	...	14 22	19 12	23	part.	S. Lorenzo	arr.	6 24	16 13
...	...	14 32	19 18	25	part.	S. Margherita L.	arr.	6 20	16 9
...	...	14 35	19 21	26	part.	S. Michele di Pagano	arr.	6 14	16 4
...	...	14 40	19 25	27	part.	Rapallo	arr.	6 10	16 0
...	...	14 49	19 35	31	part.	Zonagli	arr.	6 1	15 51
...	...	14 59	19 45	36	part.	Chiavari	arr.	5 50	15 40

174

GENOVA-VOLTRI (Trenti locali)

[19 novembre 1888]

2 cl.	3 cl.	VII local	DIST.		VII local
L. c.	L. c.	2+3	Km		2+3
...	...	17 34	1	part.	Genova P. C.
0 30	25	17 35	1	part.	Darsena
...	...	17 38	1	part.	Zingari
...	...	17 42	2	part.	S. Limbania
...	...	17 44	2	part.	S. Teodoro
0 45	30	17 52	4	part.	Semplorarena
...	...	18 3	6	part.	Corigliano
...	...	18 6	7	part.	S. Eugenio S. Andrea
0 50	40	18 8	7	part.	Fossola
...	...	18 12	8	part.	Via Bixio
...	...	18 14	8	part.	Sestri Ponente
0 70	50	18 16	9	part.	Via Bricciosa
...	...	18 19	10	part.	Mulledo
...	...	18 21	11	part.	Pegli
0 85	60	18 25	13	part.	S. Antonio
...	...	18 28	14	part.	Prù
...	...	18 30	15	part.	Palmaro
1 00	70	18 32	15	part.	S. Giacomo
...	...	18 34	16	part.	Voltri (Km 5)

+ I treni VII e VIII saranno effettuati, sino a nuovo avviso, esclusi i giorni festivi.

175

FUNICOLARE AL CASTELLACCIO

[19 novembre 1888]

¹ Tronco - Piazza Zecca-S. Nicolò. - Partenze dai punti capo linea: ore 7 3; 7 20; 7 40, 8 3. - Delle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 3; 22 20; 22 40; 23 3; 23 20. - Ultima partenza per Castellaccio 23 35. Id. S. Nicolò e Zecca 21 3.

² Tronco - S. Nicolò-Castellaccio. - Partenze dai punti capo linea: ore 7 16; 7 30; 7 56. - Delle ore 8 alle ore 18 ogni 12 minuti: ore 18 10; 18 50; 18 50 ogni 20 minuti. - Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

TARIFFA - Servizio ordinario (dalle ore 6 a alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò S. Simone c. 20, Carbonara-Madonnetta c. 25, Zecca-Madonnetta c. 25, Carbonara S. Simone c. 35, S. Nicolò-Castellaccio c. 35, Zecca S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

176

PARMA-GUASTALLA-SUZZARA

(19 novembre 1898)

PREZZI				DIST.				(SOCIETÀ VENETA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1	3	5		84	88	88	90
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da PARMA											
0 70	0 50	0 35	+	6	3 10	12 10	31 18	part.	7	38	+
1 25	0 85	0 65		6	10 10	25 10	45 18	4	7	37	+
1 70	1 20	0 85		6	20 10	35 10	56 18	5	7	17	+
2 20	1 55	1 10		6	30 10	44 17	61 15	15	8	25	+
2 50	1 90	1 25		6	40 10	54 17	67 10 16	20	6	58	+
3 20	2 25	1 60		6	50 11	61 17	75 10 14	24	6	51	+
3 55	2 50	1 80		7	3 11	12 17	38 10 17	32	6	49	+
4 25	2 95	2 10		7	10 11	19 17	46 10 15	38	6	31	+
4 60	3 25	2 30		7	20 11	25 17	51 10 15	41	6	21	+
5 00	3 50	2 50		7	30 11	36 18	60 10 16	44	6	15	+
				7	40 11	46 18	69 10 16				
				7	50 11	56 18	78 10 16				

+ I treni 86 e 89 dall' 11 novembre al 31 luglio verranno effettuati nei soli giorni di Mercoledì e Sabato di ogni settimana e dal 1° agosto a tutto il 10 novembre saranno giornalieri.

177

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

(1 ottobre 1898)

PREZZI				DIST.				(FERROVIE DI REGGIO EMILIA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1	3	5		2	4	6	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da GUASTALLA											
0 35	0 25	0 20	...	6	35 11	23 16	5	part.	9	13	14
0 70	0 50	0 35	...	6	30 11	28 16	10	part.	9	8	14
1 15	0 80	0 55	...	6	50 11	39 16	21	part.	9	13	19
1 60	1 15	0 75	...	6	57 11	46 16	28	part.	9	13	19
1 85	1 30	0 85	...	7	3 11	52 16	34	part.	9	13	19
1 80	1 30	0 85	...	7	14 12	20 16	47	part.	9	13	19
2 15	1 55	1 10	...	7	16 12	21 16	49	part.	9	13	19
2 40	1 70	1 10	...	7	25 12	30 16	58	part.	9	13	19
2 75	1 90	1 25	...	7	31 12	33 17	5	part.	9	13	19
2 95	2 10	1 35	...	7	36 12	35 17	17	part.	9	13	19
3 30	2 30	1 50	...	7	50 12	45 17	53	part.	9	13	19
3 85	2 70	1 75	...	8	2 13	24 18	4	part.	9	13	19
4 00	2 80	1 85	...	8	25 13	28 18	8	part.	9	13	19
4 40	2 95	1 90	...	8	32 13	30 18	16	part.	9	13	19
4 55	3 20	2 05	...	8	30 13	43 18	23	part.	9	13	19
1 75	3 35	2 15	...	8	43 13	47 18	27	part.	9	13	19
5 10	3 60	2 30	...	8	48 13	53 18	33	part.	9	13	19
5 35	3 75	2 40	...	9	4 14	10 18	50	part.	9	13	19
5 65	4 00	2 55	...	9	14 14	21 19	1	part.	9	13	19
5 90	4 15	2 65	...	9	18 14	25 19	5	part.	9	13	19

* A S. Maria (Casello 33) e a S. Giovanni (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di martedì e venerdì d'ogni settimana.

+ A Pratsoglio (Casello 13) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosterranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

178

REGGIO-CARPI

(1 ottobre 1898)

PREZZI				DIST.				(FERROVIE DI REGGIO EMILIA)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		8	10	12		7	9	11	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da Reggio											
0 35	0 25	0 20	...	7	50 12	54 17	50	part.	7	50	12
0 60	0 40	0 30	...	8	3 13	4 18	+	part.	7	48	12
0 95	0 65	0 45	...	8	11 13	10 18	8	part.	7	30	12
1 60	1 15	0 75	...	8	20 13	19 18	15	part.	7	31	12
1 95	1 35	0 95	...	8	32 13	31 18	27	part.	7	12	12
2 50	1 75	1 10	...	8	35 13	37 18	33	part.	7	41	12
2 70	1 95	1 30	...	8	44 13	43 18	39	part.	7	58	12
3 10	2 5	1 40	...	8	54 13	53 18	49	part.	7	40	12
				8	57 13	56 18	52	part.	7	46	12
				9	3 14	4 19	+	part.	7	38	12

+ A S. Croce (Casello 13a) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosterranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

179

SASSUOLO-MODENA

(1 novembre 1898)

Prezzi dei Biglietti												DIST.																		
SEMPLICI		ANDATA E RITORNO		3 mist 1.2.		5 omn 1.2.		7 omn 1.2.		9 omn 1.2.		Km		2 periodo 1.2.		4 omn 1.2.		6 omn 1.2.		8 mist 1.2.		10 omn 1.2.								
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.																											
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Sassuolo (per Reggio Emilia 177).....	arr.	6	4	8	19	11	54	14	14	...	17	54	...	...	...	...
0 45	0 30	0 75	0 54	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Pormigine.....	arr.	5	50	8	5	11	49	14	...	17	40	...	...	...	...
0 50	0 40	1 00	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Casinale.....	arr.	5	44	7	59	11	34	18	54	...	17	34	...	...	...	...
0 50	0 40	1 45	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Alle Fornaci.....	arr.	5	34	7	49	11	24	13	44	...	17	24	...	...	...	...
1 00	0 55	1 50	1 05	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Sabicea S. G.....	arr.	5	30	7	45	11	20	13	40	...	17	20	...	...	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Modena X (per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182)	part.	5	20	7	35	11	10	13	30	...	17	10	...	...	...	...

180

MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA

(1 novembre 1898)

Prezzi dei Biglietti												DIST.																		
SEMPLICI		ANDATA E RITORNO		23 mist 1.2.		25 omn 1.2.		27 omn 1.2.		29 omn 1.2.		Km		25 omn 1.2.		28 mist 1.2.		36 omn 1.2.		30 omn 1.2.										
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.																											
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	(Per Parma e Bologna 52; Vignola 182)	arr.	...	...	8	45	12	40	...	...	18	30	...	...	...	...
0 35	0 25	0 80	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Modena X.....	arr.	...	...	8	33	12	28	...	...	18	18	...	...	...	...
0 75	0 50	1 20	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Albareto (Cas. 19).....	arr.	...	...	8	20	12	15	...	...	18	5	...	...	...	...
0 95	0 65	1 55	1 05	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Bastiglia.....	arr.	...	...	8	12	12	7	...	...	17	57	...	...	...	...
1 35	0 94	2 15	1 45	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (Km. 2)...	arr.	...	...	8	...	...	...	...	...	17	45	...	...	...	...
1 55	1 05	2 55	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Solara Camposanto (Km. 6).....	arr.	...	...	8	...	...	...	...	...	17	45	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Staggia.....	arr.	...	...	7	50	11	45	...	...	17	34	...	...	...	...
1 85	1 25	3 00	2 05	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Cavezzo-Villafranca (Km. 1).....	arr.	...	...	7	40	11	35	...	...	17	24	...	...	...	...
				part.	arr.	Medolla.....	arr.	7	37	11	30	14	2	...	17	21
2 00	1 35	3 25	2 20	part.	arr.	Mirandola.....	arr.	7	32	11	25	13	57	...	17	16
2 30	1 55	3 75	2 50	part.	arr.	Mirandola.....	arr.	7	22	11	15	13	47	...	17	6

181

CAVEZZO-FINALE

(1 novembre 1898)

Prezzi dei Biglietti												DIST.																	
SEMPLICI		ANDATA E RITORNO		43 mist 1.2.		47 omn 1.2.		49 omn 1.2.		Km		46 omn 1.2.		48 mist 1.2.		50 omn 1.2.													
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.																										
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Cavezzo-Villafranca (Km. 1).....	arr.	...	...	7	28	11	32	...	...	17	12	...	...	...	...
0 55	0 15	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Malcantone (Cas. 2).....	arr.	...	...	7	21	11	25	...	...	17	5	...	...	...	...
0 55	0 35	0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	S. Felice (per Bologna 186).....	arr.	...	...	7	10	11	13	...	...	16	54	...	...	...	...
0 75	0 50	1 30	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Rivarz (Cas. 8).....	arr.	...	...	7	9	11	7	...	...	16	53	...	...	...	...
1 00	0 65	1 55	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Massa-Finaloa.....	arr.	...	...	7	3	11	7	...	...	16	47	...	...	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Rotazzo (Cas. 16).....	arr.	...	...	6	54	10	58	...	...	16	28	...	...	...	...
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Finale.....	arr.	...	...	6	45	10	49	...	...	16	29	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	part.	arr.	Finale.....	arr.	...	...	6	36	10	40	...	...	16	20	...	...	...	...

182

MODENA-VIGNOLA

(15 ottobre 1898)

PREZZI		MODENA-VIGNOLA					DIST.	Kms	part.	ARR.	DIST.
1 cl.	2 cl.	402 mist 1.2.	408 viag. 1.2.	404 mist 1.2.	410 mist 1.2.	405 mist 1.2.					
L. c.	L. c.	(FERROVIA MODENA-VIGNOLA)									
0 20	0 15	(per Mantova 51; Parma e Bologna 52; Sassuolo 17; Mirandola e Finale 180.)									
0 45	0 30	7 35	11 50	13 10	14 30	17 40	4	Modena X			
0 70	0 40	7 36	12 1	13 21	14 41	17 51	4	Vaaglio			
0 95	0 50	7 42	12 7	13 27	14 47	17 57	6	Paganine			
0 00	0 40	7 47	12 12	13 32	14 52	18 2	8	S. Donato			
0 75	0 50	7 58	12 17	13 37	14 57	18 7	10	S. Vito (Km 2)			
1 00	0 65	8 1	12 24	13 46	15 6	18 10	13	Castelnovo			
1 05	0 70	8 8	12 28	13 51	15 11	18 21	14	Settepani-Castelvetro (Km 5)			
1 30	0 85	8 13	12 34	13 56	15 18	18 28	17	S. Eusebio			
1 50	1 00	8 15	12 35	13 57	15 20	18 30	18	Rio Soco (fermata facoltativa)			
1 50	1 00	8 21	12 41	14 0	15 20	18 30	20	Spilamberto			
1 35	1 30	8 28	12 48	14 15	15 30	18 43	23	Confine (fermata facoltativa)			
1 05	1 30	8 35	12 55	14 20	15 40	18 50	25	Vignola (per Bologna 183)			

183

SUZZARA-SERMIDE-FERRARA

(8 novembre 1898)

PREZZI		SUZZARA-SERMIDE-FERRARA					DIST.	Kms	part.	ARR.	DIST.
1 cl.	2 cl.	407 mist 1.2.	451 mist 1.2.	403 mist 1.2.	409 viag. 1.2.	405 mist 1.2.					
L. c.	L. c.	(FERROVIA SUZZARA-FERRARA)									
0 45	0 30	(per Guastalla 176; Mantova e Modena 51).									
0 15	0 30	5 30	5 50	8 20	13 10	10 5	4	Vignola			
0 70	0 45	5 35	5 56	8 25	13 16	11	4	Confine (fermata facoltativa)			
0 70	0 45	5 40	5 58	8 30	13 22	12	4	Spilamberto			
0 90	0 60	5 45	5 58	8 35	13 28	13	8	Rio Soco (fermata facoltativa)			
1 00	0 65	5 52	6 12	8 42	13 34	14	19	S. Eusebio			
1 25	0 90	5 58	6 20	8 50	13 37	15	12	Settepani-Castelvetro (Km 5)			
1 35	1 00	6 6	6 28	9 00	13 41	16	13	Castelnovo			
1 50	1 00	6 11	6 33	9 05	13 48	16	16	S. Vito (Km 2)			
1 65	1 10	6 24	6 35	9 19	13 54	16	28	S. Donato			
1 95	1 30	6 30	6 44	9 44	13 59	16	20	Paganine			
		6 40	6 50	9 50	14 5	17	22	Vaaglio			
		6 40	7 10	10 0	14 15	17	20	Modena X			

● Nei giorni festivi il treno 9 sarà un minuto di fermata a Porotto, donde partirà alle 32.2.

NB. Fra le stazioni di Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po, e le stazioni della Ferrar-Suzzara: Suzzara, Guastalla, Brescello, Parma è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della Suzzara-Ferrara distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per Mantova e Bologna.

184

FERRARA-RAVENNA-RIMINI

(18 novembre 1898)

PREZZI		FERRARA-RAVENNA-RIMINI					DIST.	Kms	part.	ARR.	DIST.
1 cl.	2 cl.	651 omn 1.2.	653 mist 1.2.	491 accel 1.2.	652 omn 1.2.	192 accel 1.2.						656 mist 1.2.	658 omn 1.2.
L. c.	L. c.	(RETE ADRIATICA)									
		(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)									
		5 30	11 25	17 25	8 9	11 15	18 50				
		5 45	11 51	17 30	8 9	11 18	34				
		5 58	12 3	17 50	7 38	10 53	18 22				
		6 6	12 13	17 59	7 10	10 43	18 8				
		6 8	12 18	2	7 14	10 41	8				
		6 23	12 10	18 25	6 59	10 29	47				
		6 31	12 48	18 25	6 49	10 21	30				
		6 40	12 58	18 32	6 40	10 17	19				
		6 48	13 4	18 34	6 30	10 17	10				
		6 59	13 16	18 43	6 16	10 3	58				
		7 18	13 32	18 56	6 3	9 50	41				
		7 27	13 42	19 4	5 40	9 42	20				
		7 35	13 50	19 11	5 30	9 35	23				
		8 30	14 22	19 23	5 20	9 20	1				
		8 39	14 22	19 27	4 59	9 10	15				
		8 52	14 49	19 40	4 48	9 15	22				
		9 16	6 20		4 35	9 15	22				
		9 21	20 20	10	4 26	14 40	21				
		9 34	20 20	21	4 15	14 21	27				
		9 48	20 30	30	4 3	14 21	13				
		9 52	20 30	40	7 55	13 50	21				

● La fermata di Chiarè è aperta soltanto dal 1° giugno a tutto settembre e per solo servizio viaggiatori.

185

LAVEZZOLA-LUGO

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.			(RETE ADRIATICA)			DIST.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	mist	mist	mist	672	674	676	mist	mist	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
da Ferrara a Ravenna 184.												
...	6	45	13	10	18	part.	8	10	9	57	16	55
...	7	213	28	19	8	7	▲	5	55	9	41	16
...	7	8	13	35	19	15	10	▲	5	47	8	10
...	7	17	13	45	19	25	arr.	15	5	38	9	24
...	7	11	13	46	19	29	part.	15	5	33	9	21
...	7	20	13	50	19	39	»	17	5	27	9	15
...	7	34	14	10	19	50	»	23	5	19	9	15

186

S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA

(19 novembre 1898)

PREZZI			DIST.			(RETE ADRIATICA)			DIST.			
541	543	545	542	544	546	542	544	546	mist	mist	mist	
omni	omni	mist	omni	mist	omni	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
per Casazza e Finale 181.												
...	7	30	14	50	19	15	part.	8	5	50	14	25
...	7	30	14	56	19	25	»	6	0	42	14	18
...	7	45	15	5	19	32	»	6	0	36	14	9
...	7	53	15	13	19	45	arr.	14	0	28	14	11
...	7	58	15	18	19	52	»	15	0	18	13	46
...	8	9	15	29	20	9	»	22	0	9	13	37
...	8	14	15	34	20	15	»	25	0	5	13	25
...	8	20	15	40	20	22	»	27	0	5	13	19
...	8	27	15	47	20	33	»	31	0	5	13	11
...	8	33	15	53	20	40	»	35	0	5	13	7
...	8	40	16	»	20	48	»	38	0	5	12	5
...	8	46	16	»	20	55	»	41	0	5	12	5
...	8	50	16	11	21	»	arr.	41	0	5	12	5

187

BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE

(1 MARZO 1899)

PREZZI			DIST.			(SOCIETÀ VENETA)			DIST.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	mist	mist	mist	67	69	71	73	mist	mist
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da Bologna S. V.											
...	1	5	8	39	16	»	10	part.	8	5	9
0 60	0 40	0 30	5	14	8	49	16	»	10	5	9
1 15	0 80	0 55	5	26	8	55	16	»	10	5	9
1 85	1 30	0 85	5	37	9	7	18	»	10	5	9
2 40	1 85	1 20	6	»	9	30	16	»	10	5	9
3 20	2 25	1 45	6	12	9	42	17	»	10	5	9
3 65	2 55	1 65	6	24	9	55	17	»	10	5	9
4 00	3 80	1 80	6	32	10	3	17	»	10	5	9
4 75	3 35	2 15	6	48	10	17	17	»	10	5	9
5 35	3 75	2 40	6	58	10	28	17	»	10	5	9

Fermate facoltative: Casello 4, fra Bologna S. Vitale e Roveri, Cà dell'Orbo (Casello 8) fra Roveri e Castenaso.

188

BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA

(1 marzo 1899)

PREZZI			DIST.			(SOCIETÀ VENETA)			DIST.		
76	78	80	77	79	81	77	79	81	mist	mist	mist
mist	mist	mist	mist	mist	mist	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da Bologna S. V.											
...	5	30	11	50	17	80	part.	8	7	4	11
0 60	0 40	0 30	5	30	12	»	»	5	7	35	11
1 15	0 80	0 55	5	53	12	13	»	10	7	23	11
1 85	1 30	0 85	6	5	12	25	»	10	7	9	10
2 40	1 85	1 20	6	39	12	38	»	10	7	4	11
3 25	2 10	1 35	6	40	12	39	»	10	7	4	11
3 75	2 55	1 70	6	55	13	18	»	10	7	4	11
4 75	3 35	2 15	7	11	13	38	»	10	7	4	11

Fermate facoltative: Casello 4 fra Bologna e Roveri, Cà dell'Orbo (Casello 8) fra Roveri e Castenaso, Guardata (Casello 4) fra Budrio e Villafontana.

189

FAENZA-FIRENZE

(19 novembre 1898)

189					DIST. Km	FAENZA-FIRENZE									
						(RETE ADRIATICA)									
741 mist 1.2.3	195 noci 1.2.3	745 omni 1.2.3	747 mist 1.2.3	749 mist 1.2.3		740 mist 1.2.3	742 mist 1.2.3	744 mist 1.2.3	196 noci 1.2.3	748 mist 1.2.3					
...	7 20	13 25	...	18 35	part.	14	14	14	14	740	6 25	12 25	...	18 25	...
...	7 36	13 44	...	20 24	part.	14	14	14	14	740	6 12	5	...	18 20	...
...	7 44	13 55	...	20 30	part.	17	17	17	17	740	5 40	11 32	...	18 13	...
...	7 58	14 13	...	21 2	part.	25	25	25	25	740	5 34	11 34	...	18 1	...
...	8 7	14 24	...	21 18	part.	29	29	29	29	740	5 13	11 23	...	17 54	...
...	8 18	14 38	...	21 35	part.	35	35	35	35	740	5 5	11 10	...	17 45	...
5 >	8 22	14 44	...	...	part.	40	40	40	40	740	...	10 55	...	17 40	31 5
5 18	8 35	15 9	...	...	part.	45	45	45	45	740	...	10 41	...	17 30	29 51
5 38	8 47	15 14	...	...	part.	45	45	45	45	740	...	10 26	...	17 19	20 34
5 58	8 15	15 34	...	...	part.	45	45	45	45	740	...	10 6	...	17 6	20 13
6 17	8 14	15 54	...	...	part.	58	58	58	58	740	...	9 46	...	16 51	19 53
6 33	9 25	16 4	...	...	part.	63	63	63	63	740	...	9 24	...	16 37	18 31
6 42	9 34	16 10	...	...	part.	67	67	67	67	740	...	9 7	...	16 27	19 15
6 53	9 37	16 22	19 5	...	part.	72	72	72	72	740	...	8 59	12 30	16 22	19 2
7 5	9 45	16 30	19 16	...	part.	72	72	72	72	740	...	8 51	12 20	16 15	18 53
7 23	9 58	16 40	19 35	...	part.	79	79	79	79	740	...	8 36	12 16	16 4	18 37
7 47	10 14	17 6	19 52	...	part.	87	87	87	87	740	...	8 18	11 38	15 51	18 17
8 2	10 25	17 18	20 17	...	part.	93	93	93	93	740	...	8 7	11 16	15 40	17 57
8 20	10 40	17 35	20 40	...	part.	101	101	101	101	740	...	7 40	10 50	15 25	17 35

190

VIAREGGIO-LUCCA-BORGO A MOZZANO

(19 novembre 1898)

190					DIST. Km	VIAREGGIO-LUCCA-BORGO A MOZZANO									
						(RETE MEDITERRANEA)									
751 omni 1.2.3	753 omni 1.2.3	755 mist 1.2.3	...	...		754 omni 1.2.3	756 omni 1.2.3	758 mist 1.2.3	...	...			
...	9 24	5 3	5 37	...	part.	11	11	11	11	754	11 14	15 2	22	...	...
...	9 2	8 58	18 5	...	part.	11	11	11	11	754	11 14	15 5	0 5	...	...
...	9 7	9 18	16 6	...	part.	11	11	11	11	754	11 7	15 24	16	...	...
...	1 16	10 31	15 5	...	part.	11	11	11	11	754	11 15	11 21	28	...	...
...	5 30	10 45	15 18	...	part.	8	8	8	8	754	9 31	14 30	20 40	...	...
...	5 48	11 15	15 43	...	part.	14	14	14	14	754	9 21	14 17	20 25	...	...
...	5 59	11 18	16 1	...	part.	23	23	23	23	754	9 0	14 5	19 56	...	...
...	6 18	11 26	16 17	...	part.	23	23	23	23	754	8 55	13 51	19 37	...	...
...	6 23	11 34	16 32	...	part.	29	29	29	29	754	8 38	13 33	19 7	...	...
...	6 35	11 45	16 49	...	part.	33	33	33	33	754	8 29	13 24	18 56	...	...
...	6 45	11 55	17 9	...	part.	40	40	40	40	754	8 20	13 16	18 11	...	...
...	7 3	12 12	17 30	...	part.	43	43	43	43	754	8 12	13 8	18 20	...	...
...	7 12	12 17	17 39	...	part.	43	43	43	43	754	7 59	12 50	18 10	...	...

191

SIENA-ASCIANO-GROSSETO

(19 novembre 1898)

191					DIST. Km	SIENA-ASCIANO-GROSSETO									
						(RETE MEDITERRANEA)									
791 omni 1.2.3	793 mist 1.2.3	795 omni 1.2.3	...	...		792 omni 1.2.3	794 mist 1.2.3	796 omni 1.2.3	...	...			
...	4 15	0 18	14 55	...	part.	14	14	14	14	792	8 30	17 43	21 6	...	...
...	4 56	0 53	15 25	...	part.	21	21	21	21	792	9 4	17 8	20 34	...	...
...	5 13	10 6	15 38	...	part.	36	36	36	36	792	8 46	16 51	20 16	...	...
...	5 45	10 28	16 8	...	part.	36	36	36	36	792	8 20	16 25	19 50	...	...
...	5 52	10 40	16 30	...	part.	43	43	43	43	792	8 10	15 56	19 9	...	...
...	6 6	10 44	...	...	part.	48	48	48	48	792	7 57	15 43	...	...	...
...	6 18	11 20	16 50	...	part.	48	48	48	48	792	7 46	15 32	18 30	...	...
...	6 34	11 46	17 13	...	part.	57	57	57	57	792	7 28	15 12	18 22	...	...
...	7 1	12 15	17 49	...	part.	69	69	69	69	792	7 14	14 37	17 49	...	...
...	7 12	12 33	17 45	...	part.	80	80	80	80	792	6 54	14 29	17 40	...	...
...	7 30	13 5	18 6	...	part.	80	80	80	80	792	6 39	14 6	17 25	...	...
...	7 43	13 44	18 17	...	part.	87	87	87	87	792	6 29	13 49	17 13	...	...
...	8 0	14 20	18 40	...	part.	103	103	103	103	792	6 5	13 30	16 58	...	...
...	8 14	14 38	19 1	...	part.	112	112	112	112	792	5 50	13 10	16 45	...	...
...	8 20	14 48	19 12	...	part.	112	112	112	112	792	5 27	12 41	16 23	...	...
...	8 30	14 58	19 23	...	part.	119	119	119	119	792	5 12	12 16	16 5	...	...
...	8 41	15 11	19 32	...	part.	132	132	132	132	792	5 7	12 3	16 6	...	...
...	8 52	15 21	19 43	...	part.	132	132	132	132	792	5 0	11 40	15 48	...	...
...	9 16	15 21	19 17	...	part.	132	132	132	132	792	4 50	11 30	15 48	...	...
...	9 25	15 21	19 32	...	part.	132	132	132	132	792	4 50	11 30	15 48	...	...
...	18 30	22 10	28 20	...	part.	132	132	132	132	792	24 55	4 30	15 15	...	...

(19 novembre 1898)

EMPOLI-SIENA-CHIUSI

part.	Livorno	arr.	9	5:11	55:15	6:30	16:22	37	...
part.	Pisa (65)	arr.	8	9:11	30:14	8:19	12:31	54	...
part.	Firenze	arr.	7	30:10	35:11	10:15	14:22	36	...

1781		781		783		785		787		1788		789		1785	
merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
part. >	141	part. >	148	part. >	145	part. >	142	part. >	144	part. >	146	part. >	143	part. >	147
arr.	141	arr.	148	arr.	145	arr.	142	arr.	144	arr.	146	arr.	143	arr.	147

782		784		1782		1784		786		790	
merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.	merci	viag.
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
arr.	6	12	9	17	12	31	17	40	20	40	...
arr.	6	4	9	9	12	22	17	31	20	38	...
arr.	5	53	8	59	12	6	17	12	20	32	...
arr.	5	43	8	48	11	34	17	...	20	9	...
arr.	5	28	8	36	11	34	16	15	10	53	...
arr.	5	9	8	17	11	8	16	5	10	32	...
arr.	5	4	8	10	10	45	15	45	10	25	...
arr.	4	8	7	54	10	30	15	22	19	8	...
arr.	4	25	7	30	10	...	14	48	18	44	...
arr.	6	58	9	36	...	...	17	43	21	6	...
arr.	6	22	9	1	...	...	17	8	20	34	...
arr.	6	7	8	40	...	...	16	5	20	16	...
arr.	5	46	8	20	...	...	16	25	19	50	...
arr.	...	...	1	50	...	...	11	40	15	18	...
arr.	...	...	3	55	...	...	9	...	8	10	...
arr.	95	Asclano	(Km 3)	arr.	...	...	10	4	19	38	...
arr.	101	Rapelano	(Km 1)	arr.	...	...	15	56	19	28	...
arr.	114	Lucignano	(Km 5)	arr.	...	...	15	29	19	5	...
arr.	120	Sinalunga	(Km 2)	arr.	...	...	15	7	18	50	...
arr.	126	Torrita	(Km 2)	arr.	...	...	15	16	18	37	...
arr.	134	Montepulciano	(Km 12)	arr.	...	...	15	4	18	23	...
arr.	146	Chianciano	(Km 9)	arr.	...	...	14	50	18	7	...
arr.	152	Chiusi	(Km 3)	arr.	...	...	14	35	17	50	...
arr.	...	Arzano	arr.	1	14	...	11	35	14	50	...
arr.	...	Roma (52)	arr.	1	9	40	14	30	...	...

COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI

(19 novembre 1898)

PREZZI		1					2					3					4					5									
L. c.	2 cl.	1	3	5	7	9	1	3	5	7	9	1	3	5	7	9	1	3	5	7	9	1	3	5	7	9	1	3	5	7	9
L. c.	L. c.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
...	...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
0	75	0	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* I treni 1 e 2 si effettuano nei soli giorni di Venerdì.

194

CAMPIGLIA-PIOMBINO

(19 novembre 1898)

195

S. ELLERO-SALTINO

(19 novembre 1898)

PREZZI		1		2		3		4	
L. c.	2 cl.	1	2	1	2	1	2	1	2
L. c.	L. c.	*	*	*	*	*	*	*	*
...	...	4	4	4	4	4	4	4	4
0	75	0	45	...	...	...	...	...	...

* I treni 1 e 2 si effettuano nei soli giorni di Venerdì.

196

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

(10 novembre 1898)

PREZZI				188			170			172			169			171			178		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Anzzo	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	
0 95	0 85	0 45	...	6 30	11 30	17 36	part.	8	8 33	11 51	18 47	arr.	8 33	11 51	18 47	...	...	...	...	...
1 50	1 45	0 75	...	6 30	11 48	17 52	part.	8	8 33	11 51	18 47	arr.	8 33	11 51	18 47	...	...	...	...	...
1 60	1 15	0 70	...	7 52	5 18	9 2	part.	13	8 10	10 28	18 16	arr.	8 10	10 28	18 16	...	...	...	...	...
2 30	1 90	1 05	...	7 20	12 20	18 23	part.	14	7 31	10 11	17 56	arr.	7 31	10 11	17 56	...	...	...	...	...
2 75	1 90	1 25	...	7 30	12 30	18 32	part.	20	7 31	10 11	17 46	arr.	7 31	10 11	17 46	...	...	...	...	...
3 55	2 50	1 60	...	7 37	12 37	18 37	part.	24	7 29	9 58	17 45	arr.	7 29	9 58	17 45	...	...	...	...	...
4 16	2 85	1 85	...	7 53	12 53	18 52	part.	31	7 16	9 44	17 32	arr.	7 16	9 44	17 32	...	...	...	...	...
4 93	3 66	1 85	...	8 8	13 8	19 4	part.	36	7 3	9 25	17 20	arr.	7 3	9 25	17 20	...	...	...	...	...
5 10	3 80	2 30	...	8 16	13 16	19 11	part.	38	6 58	9 30	17 13	arr.	6 58	9 30	17 13	...	...	...	...	...
			...	8 30	13 30	19 23	part.	45	6 42	9 17	17 0	arr.	6 42	9 17	17 0	...	...	...	...	...

N.B. - Tutti i treni si arrestano al Cusello 3, fra Arezzo e Giovi, al Cusello 5, fra Giovi e Capolena ed al Cusello 17 fra Subbiaco e S. Mama, quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197

AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO

(10 novembre 1898)

PREZZI				1			3			5			7			mist.			(SOCIETÀ FERROVIE APPENNINO CENTRALE)			2			4			6			8		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Arezzo	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist			
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.			
0 20	0 15	...	...	5 15	11 25	17 29	part.	5	9 30	16 25	10 12	arr.	9 30	16 25	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	5 26	11 35	17 36	part.	5	9 16	16 10	9 2	arr.	9 16	16 10	9 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 00	0 50	...	...	6 10	12 16	18 18	part.	14	8 28	15 38	18 17	arr.	8 28	15 38	18 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 70	0 55	...	...	4 40	12 46	18 52	part.	31	8 16	15 17	17 51	arr.	8 16	15 17	17 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 85	0 85	...	...	6 50	12 53	18 57	part.	32	8 15	14 17	17 50	arr.	8 15	14 17	17 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 00	0 95	...	...	7 53	13 02	19 2	part.	34	7 58	14 17	17 23	arr.	7 58	14 17	17 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 20	1 05	...	...	7 9	13 8	19 10	part.	39	7 48	14 17	17 12	arr.	7 48	14 17	17 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 45	1 20	...	...	7 17	13 16	19 24	part.	43	7 25	14 36	16 56	arr.	7 25	14 36	16 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 60	1 30	...	...	7 23	13 22	19 32	part.	45	7 30	14 31	16 49	arr.	7 30	14 31	16 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 85	1 45	...	...	7 39	13 33	19 50	part.	50	7 27	14 27	16 40	arr.	7 27	14 27	16 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 05	1 60	...	...	7 49	13 42	20 1	part.	51	7 19	14 19	16 30	arr.	7 19	14 19	16 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 45	1 75	...	...	8 3	13 50	20 14	part.	54	7 14	14 16	16 17	arr.	7 14	14 16	16 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 80	1 90	...	...	8 15	13 58	...	part.	60	6 55	13 50	16 05	arr.	6 55	13 50	16 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 05	2 00	...	...	8 28	14 19	...	part.	71	6 37	13 14	15 20	arr.	6 37	13 14	15 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 20	2 10	...	...	8 45	14 23	...	part.	73	6 31	13 7	15 13	arr.	6 31	13 7	15 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 30	2 15	...	...	8 50	14 28	...	part.	75	6 25	13 3	15 9	arr.	6 25	13 3	15 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 50	2 25	...	...	9 2	14 29	...	part.	78	6 21	12 56	15 6	arr.	6 21	12 56	15 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 65	2 35	...	...	9 9	14 34	...	part.	79	6 11	12 45	14 56	arr.	6 11	12 45	14 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 85	2 45	...	...	9 25	14 35	...	part.	81	6 6	12 30	14 44	arr.	6 6	12 30	14 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 00	2 55	...	...	9 32	15 1	...	part.	85	5 58	12 30	14 35	arr.	5 58	12 30	14 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 20	2 65	...	...	9 42	15 10	...	part.	88	5 52	12 25	14 29	arr.	5 52	12 25	14 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 45	2 75	...	...	9 54	15 21	...	part.	92	5 46	12 19	14 23	arr.	5 46	12 19	14 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 80	2 90	...	...	10 12	15 40	...	part.	100	5 37	12 10	14 14	arr.	5 37	12 10	14 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 00	3 05	...	...	10 21	15 48	...	part.	106	5 31	12 3	14 8	arr.	5 31	12 3	14 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 40	3 20	...	...	10 38	16 6	...	part.	113	5 27	11 15	14 21	arr.	5 27	11 15	14 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 70	3 35	...	...	10 42	16 18	...	part.	118	5 23	11 8	14 14	arr.	5 23	11 8	14 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 15	3 55	...	...	10 13	16 37	...	part.	126	5 13	11 58	14 9	arr.	5 13	11 58	14 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 65	3 85	...	...	10 15	16 47	...	part.	134	5 10	11 51	14 0	arr.	5 10	11 51	14 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Perinata facilitativo.

Si rilasciano biglietti di andata-ritorno con la riduzione del 20% sul prezzo dei biglietti ordinari.

198

PORTOCIVITANOVA-FABRIANO

(10 novembre 1898)

PREZZI				227			765			767			761			782			784			786			788			790		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Anzzo	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist			
L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	L. c. L. c. L. c.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.				
...	4 35	9	...	...	19 5	part.	8	4 10	8	...	18 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 47	9 16	...	...	19 19	part.	8	3 57	7 48	...	18 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 58	9 33	...	...	19 30	part.	13	3 46	7 38	...	17 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 13	9 50	...	...	19 54	part.	22	3 29	7 23	...	17 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 28	10 15	...	...	20 10	part.	28	3 10	7 7	...	17 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 30	...	...	...	14 30	part.	35	6 59	12	...	21 45															

199

TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO

(19 novembre 1898)

...	29	20	...	8	20	11	30	...	part.	Roma	...	arr.	7	35	13	10	19	10	...	29	25	...		
...	38	45	7	...	7	50	19	20	18	49	part.	Fivense	(52)	5	50	18	10	14	49	19	50	20	50	
...	1	44	9	...	11	22	17	25	19	58	part.	Arezzo	...	arr.	8	30	9	51	13	12	16	37	18	55

1601		793		796		707		709		DIST.		1602		792		796		798		290			
viag.		omn		omn		omn		omn		Km		omn		viag.		omn		omn		accol			
1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3				1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3		1.2.3			
...	3	20	10	...	12	50	18	48	20	40	part.	...	8	25	8	10	12	...	15	20	18	...	
...	43	37	10	...	12	13	2	19	...	...	part.	...	7	35	11	47	15	...	8	17	50	...
...	3	50	10	...	21	13	11	10	10	57	part.	...	2	7	43	11	37	14	...	59	17	42	
...	1	25	10	...	36	13	26	19	28	21	12	part.	...	1	54	7	14	11	10	14	42	17	29
...	4	58	10	...	55	13	46	18	49	21	31	part.	...	6	49	10	58	14	22	17	14	...	
...	5	22	11	...	16	14	5	20	9	21	50	part.	...	1	20	6	9	10	40	11	5	17	1
...	791	omn	793	omn	793	omn	793	omn	793	omn	793	omn	794	omn	794	omn	794	omn	794	omn	794	omn	794
...	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	8	40	...	14	20	20	24	0	50	part.	...	arr.	...	4	45	8	30	13	50	16	58	...	
...	9	29	...	14	20	26	46	1	11	part.	...	arr.	...	4	18	8	4	13	24	10	39	...	
...	9	43	...	14	56	21	5	1	28	part.	...	arr.	...	3	46	7	47	13	7	16	96	...	
...	10	5	...	15	7	21	18	1	38	part.	...	arr.	...	3	31	7	38	13	58	16	19	...	
...	10	5	...	15	20	21	40	1	36	part.	...	arr.	...	3	4	7	13	12	30	10	5	...	
...	10	13	...	15	35	21	59	2	5	part.	...	arr.	...	3	59	7	10	12	30	15	57	...	
...	14	50	...	21	45	...	6	45	...	arr.	...	arr.	...	22	80	...	6	40	13	...	...
...	17	45	...	19	35	...	6	...	...	arr.	...	arr.	...	22	40	...	6	50	10	...	...

200

URBINO-FABRIANO

(19 novembre 1898)

751		753		DIST.		752		754		
omn		omn		Km		omn		omn		
1.2.3		1.2.3				1.2.3		1.2.3		
...	4	...	13	50	part.	...	8	30	23	5
...	4	18	14	13	part.	...	8	11	28	46
...	4	29	14	28	part.	...	7	56	32	30
...	4	46	14	40	part.	...	7	37	22	9
...	4	54	14	55	part.	...	7	29	22	1
...	5	7	15	0	part.	...	7	10	21	48
...	5	25	15	20	part.	...	7	42	32	32
...	5	40	15	45	part.	...	6	51	21	19
...	5	51	15	57	part.	...	6	37	21	5
...	6	5	16	12	part.	...	6	26	20	53
...	6	15	16	25	part.	...	6	14	20	41
...	6	30	16	44	part.	...	5	53	20	20
...	6	43	16	57	part.	...	5	40	20	7
...	6	51	17	5	part.	...	5	31	19	56
...	7	12	17	37	part.	...	5	9	19	24
...	7	20	17	35	part.	...	5	...	19	23

201

SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO

(19 novembre 1898)

811		813		815		DIST.		812		814		816		
omn		omn		omn		Km		omn		omn		omn		
1.2.3		1.2.3		1.2.3				1.2.3		1.2.3		1.2.3		
...	6	35	16	8	20	40	part.	...	1	...	9	40	17	30
...	6	45	10	19	20	50	part.	...	0	50	9	29	17	19
...	6	47	10	21	20	59	part.	...	0	47	9	27	17	15
...	6	57	10	32	21	2	part.	...	0	38	9	18	17	7
...	7	7	10	43	24	12	part.	...	0	28	8	16	57	...
...	7	16	10	53	21	21	part.	...	0	19	8	59	47	...
...	7	22	11	33	31	34	part.	...	0	11	8	31	16	57
...	7	41	11	21	51	50	part.	...	23	55	8	35	16	19
...	7	50	11	33	22	...	part.	...	23	45	8	25	10	5

RE. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e diretti a Teramo al sud di Sambenedetto o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra Porto d'Ascoli e Sambenedetto quando intendano eseguire il transito a Sambenedetto. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

202

GIULIANOVA-TERAMO

(19 novembre 1898)

821		823		825		DIST.		824		826		828		
omn		omn		omn		Km		omn		omn		omn		
1.2.3		1.2.3		1.2.3				1.2.3		1.2.3		1.2.3		
...	6	10	10	55	17	40	part.	...	10	15	17	...	...
...	6	20	11	9	17	58	part.	...	9	58	16	17	20	55
...	6	36	11	16	18	8	part.	...	9	48	16	40	20	46
...	6	43	11	24	18	18	part.	...	9	35	16	38	20	36
...	6	57	11	34	18	30	part.	...	9	29	16	23	20	25
...	7	13	11	56	18	50	part.	...	9	...	16	50	20	5

203

ROMA-CAPRANICA (Ronciglione)-VITERBO

(19 novembre 1898)

				(RETE MEDITERRANEA)								
				DIST. Km								
				per Roma S. Paolo 50c)								
222	224	226						221	223	225		
omn	mist	omn						omn	mist	omn		
1.2.3	1.2.3	1.2.3						1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	6 44	10 17	23	part.	34	Roma Trastevere X ²	arr.	9 22	...	16 25	20 54	
...	6 52	10 17	32	part.	54	Roma S. Pietro.....	arr.	9 15	...	16 17	20 47	
...	7 30	10 36	17 43	part.	114	S. Onofrio.....	arr.	0 4	...	16 8	20 36	
...	7 16	11 37	27 56	part.	194	La Storta-Fornello.....	arr.	8 51	...	15 43	20 23	
...	7 30	11 20	18 19	part.	284	Cesano (Km 2).....	arr.	8 37	...	15 21	20 9	
...	7 37	11 35	18 17	part.	314	Anagninara (Km 4).....	arr.	8 30	...	15 7	20 2	
...	7 46	11 57	18 26	part.	364	Crociocchie.....	arr.	8 21	...	14 50	19 53	
...	8 0	12 30	18 43	part.	444	Bracciano.....	arr.	8 8	...	14 29	19 40	
...	8 12	12 49	18 52	part.	494	Manziana.....	arr.	7 55	...	14 8	19 27	
...	8 21	13 8	19 1	part.	544	Oriolo (Km 1).....	arr.	7 46	...	13 47	19 18	
...	8 30	13 20	19 10	part.	594	Cassano di Sutri (Km 5).....	arr.	7 37	...	13 26	19 9	
...	8 37	13 30	19 17	part.	634	Capranica (Km 3).....	part.	7 20	...	13 12	19 1	
203 "												
CAPRANICA-RONCIGLIONE												
352	354	356	358					351	353	355	357	
mist	mist	mist	mist					mist	mist	mist	mist	
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	7 34	8 55	13 54	10 24	part.	34	Capranica (Km 3).....	arr.	7 16	8 27	12 44	18 48
...	7 40	9 114	19 30	34	part.	34	Mattona del Piano.....	arr.	7 11	8 22	12 36	18 43
...	7 58	9 1114	10 19	40	arr.	8	Ronciglione (Km. 1).....	part.	7 8	8 11	12 28	18 32
...	8 40	13 44	19 10	104	part.	634	Capranica (Km 3).....	arr.	7 20	...	12 51	18 58
...	8 49	14 2	19 28	104	part.	684	Barbarano (Km 8).....	arr.	7 18	...	12 44	18 50
...	8 58	14 19	19 37	104	part.	744	Vetralla (Km 5).....	arr.	7 9	...	12 22	18 41
...	9 12	14 48	19 51	104	part.	834	S. Martino al Cimino (Km 3).....	arr.	6 55	...	11 56	18 27
...	9 18	14 50	19 57	104	part.	874	Viterbo P. Romana.....	part.	6 48	...	11 45	18 20
...	9 23	104	part.	874	Viterbo P. Fiorentina.....	part.	18 14
...	9 27	104	arr.	894	Viterbo P. Piant. (p. Alghiano 20)	part.	18 10

204

VITERBO-ATTIGLIANO

(19 novembre 1898)

				(RETE ADRIATICA)							
				DIST. Km							
				per Roma Trast. 20c)							
803	805							802	804		
omn	mist							mist	omn		
1.2.3	1.2.3							1.2.3	1.2.3		
...	9 46	10 15	15	part.	34	Viterbo P. Fiorentina.....	arr.	7 35	17 45	...	...
...	10 0	19 46	13	part.	68	Montefiascone (Km 4).....	arr.	7 38	17 23	...	...
...	10 28	20 13	23	part.	234	Grotte S. Stefano.....	arr.	7 37	17 1	...	...
...	10 52	20 39	34	part.	314	Sipiciliano.....	arr.	6 37	16 37	...	...
...	11 5	20 30	40	arr.	404	Attigliano X(k 1) (p. Roma e Frosinone 52)	part.	6 25	16 25	...	...

205

ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA

(19 novembre 1898)

				(RETE MEDITERRANEA)								
				DIST. Km								
971	973	975	977					970	972	974	976	
mist	omn	mist	mist					mist	mist	omn	mist	
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	6 35	9 22	12 40	17 10	part.	34	Roma Termini X (T. II).....	arr.	8 7	10 3	14 6	19 56
...	6 48	12 53	17 23	17 23	part.	64	Acqua Santa.....	arr.	7 55	9 53	13 54	19 38
...	6 57	9 43	17 32	17 32	part.	114	Capannelle.....	arr.	7 46	9 44	13 45	19 29
...	7 22	10 8	20 17	57	part.	24	Marino.....	arr.	7 24	9 22	13 24	19 7
...	7 31	10 17	35 18	6	part.	274	Castel Gandolfo.....	arr.	7 15	9 13	13 15	18 58
...	7 36	10 22	40 18	11	arr.	274	Castel Gandolfo.....	part.	7 9	9 7	13 10	18 52
...	7 35	10 23	45 18	14	part.	304	Albano Laziale.....	arr.	7 5	9 3	13 13	18 49
...	7 52	10 40	14 18	29	part.	354	Cecchina (per Roma e Velletri 20).....	part.	6 50	8 48	12 40	18 34

206

ROMA-CECCHINA-NETTUNO

(19 novembre 1898)

				(RETE MEDITERRANEA)								
				DIST. Km								
961	283							962	284	966		
mist	omn							omn	omn	mist		
1.2.3	1.2.3							1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	7 9	9 55	...	17 31	part.	34	Roma Termini X (T. II).....	arr.	...	9 40	13 50	19 25
...	7 23	10 18	...	17 59	part.	144	Campiano (per Frascati 71; Segni 70).....	arr.	...	9 18	13 28	19 8
...	7 52	10 39	...	18 28	arr.	...	...	part.	...	8 49	12 50	18 38
...	7 58	10 43	...	18 33	part.	204	Cecchina (per Albano 20; Velletri 20).....	arr.	...	8 42	12 46	18 27
...	8 29	11 5	...	18 54	part.	424	Carraceto.....	arr.	...	8 21	12 25	18 6
...	8 51	11 26	...	19 25	part.	584	Anzio.....	arr.	...	7 52	11 56	17 37
...	8 57	11 42	...	19 31	arr.	624	Nettuno.....	part.	...	7 42	11 46	17 26

211

SOLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA

(15 dicembre 1898)

869		871		865		870		DIST.	Kilom.	(RETE ADRIATICA)	252		872		254		874	
min	max	min	max	min	max	min	max				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	4 10	7 55	14 30	part.	8	Solmona X (Km 2).....	arr	7 15	13 55	19 55	...	...	...	...	...	...	...
...	4 21	8 04	14 42	part.	9	Solmona-Introdacqua (Km 1).....	arr	7 7	13 46	19 47	...	...	...	...	...	...	...
...	4 54	8 39	15 18	part.	19	Pettorano sul Gizio (Km 1).....	arr	6 45	13 22	19 24	...	...	...	...	...	...	...
...	5 45	9 32	16 10	part.	26	Cassano (Km 2).....	arr	6 17	12 53	18 56	...	...	...	...	...	...	...
...	6 9	9 50	16 41	part.	31	Campo di Giove.....	arr	6 3	12 36	18 42	...	...	...	...	...	...	...
...	6 45	10 30	17 22	part.	44	Palena X (Km 5).....	arr	5 38	12 10	18 17	...	...	...	...	...	...	...
...	6 58	10 45	17 36	part.	50	Rivisondoli-Pescocostanzo (Km 2).....	arr	5 26	11 56	18 9	...	...	...	...	...	...	...
...	7 19	10 55	17 52	part.	53	Roccaraso (Km 1).....	arr	5 17	11 44	17 55	...	...	...	...	...	...	...
...	7 35	11 13	18 14	part.	61	S. Iario Sangro (Km 5).....	arr	5 08	11 12	17 28	...	...	...	...	...	...	...
...	7 55	11 29	18 30	part.	69	Alfeduno-Sonnino (Km 2).....	arr	4 58	10 42	17 2	...	...	...	...	...	...	...
...	8 7	—	18 47	part.	73	Montorio-Vulturno (Km 5).....	arr	4 19	10 31	17 1	...	...	...	...	...	...	...
...	8 15	11 48	18 55	part.	77	Castel di Sangro X (Km 1).....	part.	4 10	10 22	16 44	...	...	...	...	...	...	...
...	8 15	11 53	19 0	part.	81	S. Pietro Avellana (Km 3).....	part.	...	10 14	16 39	19 55	...	...	...	...	...	...
...	8 45	—	12 10	part.	87	Vastogirardi (Km 5).....	part.	...	9 52	16 20	19 53	...	...	...	...	...	...
...	7 5	—	12 55	part.	105	Carovilli-Agnone.....	part.	...	9 20	16 3	19 7	...	...	...	...	...	...
...	7 22	—	12 46	part.	100	Pescocostanzo-Citanei.....	part.	...	9 17	15 50	18 51	...	...	...	...	...	...
...	7 40	—	13 12	part.	106	Sessano-Civitanova (Km 1).....	part.	...	8 46	15 24	18 15	...	...	...	...	...	...
...	7 55	—	13 12	part.	111	Carpinone.....	part.	...	8 26	15 7	17 50	...	...	...	...	...	...
...	8 29	—	13 30	part.	119	Pettinanello (Km 5).....	part.	...	8 2	—	17 23	...	...	...	...	...	...
...	8 34	—	—	part.	124	Pesche.....	part.	...	7 57	—	17 18	...	...	...	...	...	...
...	8 39	—	—	part.	126	Isernia X (Km 1) (p. Cassano e Napoli 200).....	part.	...	7 57	—	17 18	...	...	...	...	...	...
...	8 48	—	13 50	part.	129	Isernia X (Km 1) (p. Cassano e Napoli 200).....	part.	...	7 43	14 40	17 5	...	...	...	...	...	...

212

TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO

(19 novembre 1898)

881		883		885		887		DIST.	Kilom.	(RETE ADRIATICA)	882		884		886	
min	max	min	max	min	max	min	max				min	max	min	max	min	max	min	max
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	9 51	—	—	part.	9	Termoli X (Km 2).....	arr	10 3	19 2	—	...	...	...	...	...	...
...	9 21	17 15	—	part.	9	Guarfonese (Km 12) P. Cannone (Km 4).....	arr	9 50	18 48	—	...	...	...	...	...	...
...	9 39	17 30	—	part.	16	S. Martino in Pensilis (Km 5).....	arr	9 34	18 22	—	...	...	...	...	...	...
...	10 12	17 47	—	part.	28	Ururi-Rotello (Km 10).....	arr	9 9	18 5	—	...	...	...	...	...	...
...	10 39	18 24	—	part.	37	Larino Z (Km 2).....	part.	8 46	17 38	—	...	...	...	...	...	...
...	6 30	10 50	18 35	part.	37	Larino Z (Km 2).....	part.	8 28	17 26	10 10	...	...	...	...	...	...
...	7 6	11 27	19 0	part.	50	Cassalunga-Guardialibera.....	arr	8 27	17 20	45	...	...	...	...	...	...
...	7 18	11 44	19 22	part.	54	Bonifazi-Santa Croce (Km 3).....	arr	7 47	16 48	20 10	...	...	...	...	...	...
...	7 32	12 1	19 58	part.	59	Ripabottoni-S. Elia (Km 8).....	arr	7 31	16 42	20 20	...	...	...	...	...	...
...	7 57	12 27	20 0	part.	67	Campolieto-Monacilloni (Km 2).....	arr	7 8	16 10	19 39	...	...	...	...	...	...
...	8 15	12 47	20 22	part.	76	Matrice-Montapiano (Km 4).....	arr	6 45	15 48	19 36	...	...	...	...	...	...
...	8 30	13 5	20 40	part.	83	Ripalimosano (Km 5).....	arr	6 24	15 28	19 18	...	...	...	...	...	...
...	8 40	13 15	20 50	part.	88	Campobasso X (per Cantalupo 213).....	part.	6 10	15 15	19 5	...	...	...	...	...	...
...	10 45	—	16 40	part.	92	Campobasso X (per Cantalupo 213).....	part.	5 46	12 55	18 40	...	...	...	...	...	...
...	5 9	—	16 41	part.	93	Baranello (Km 1).....	arr	5 39	12 3	18 22	...	...	...	...	...	...
...	5 14	—	16 53	part.	96	Vinchituro Z.....	part.	5 14	12 20	18 7	...	...	...	...	...	...
...	5 16	—	16 58	part.	100	Vinchituro Z.....	part.	5 9	12 12	18 1	...	...	...	...	...	...
...	5 36	—	17 21	part.	111	S. Giuliano del Sannio (Km 2).....	arr	4 49	11 52	17 41	...	...	...	...	...	...
...	5 45	—	17 32	part.	115	Supino (Km 6).....	arr	4 41	11 42	17 33	...	...	...	...	...	...
...	6 4	—	17 55	part.	122	S. Croce del Sannio (Km 6).....	arr	4 18	11 18	17 11	...	...	...	...	...	...
...	6 25	—	18 10	part.	129	Morone (Km 2).....	arr	3 58	10 57	18 51	...	...	...	...	...	...
...	6 44	—	18 40	part.	137	Pontelandolfo (Km 5).....	arr	3 37	10 33	18 30	...	...	...	...	...	...
...	6 51	—	18 49	part.	139	Campolattaro.....	arr	3 29	10 24	18 22	...	...	...	...	...	...
...	7 7	—	19 8	part.	140	Fragno-Monforte.....	arr	3 9	10 2	18 2	...	...	...	...	...	...
...	7 15	—	19 18	part.	146	Pescotalazza (Km 3).....	arr	2 59	9 55	18 53	...	...	...	...	...	...
...	7 36	—	19 41	part.	150	Pietra Elvina (Km 3).....	arr	2 34	9 25	18 28	...	...	...	...	...	...
...	8 5	—	20 10	part.	172	Benevento X (per Foggia 21).....	part.	1 50	8 40	14 45	...	...	...	...	...	...
...	10 45	—	24 25	part.	170	Benevento X (per Foggia 21).....	part.	22 16	5 15	12 1	...	...	...	...	...	...

213

CAMPOBASSO-CANTALUPO

(18 novembre 1898)

877		879		DIST.	Kilom.	(RETE ADRIATICA)	878		880	
min	max	min	max				min	max	min	max
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	
...	5 10	13 35	—	part.	9	Campobasso X.....	arr	9 20	17 30	—
...	5 33	13 56	—	part.	9	Baranello (Km 1).....	arr	9 1	17 11	—
...	5 46	14 7	—	part.	11	Vinchituro Z.....	part.	8 44	16 50	—
...	5 51	14 12	—	part.	11	Vinchituro Z.....	part.	8 39	16 48	—
...	6 10	14 34	—	part.	22	Guardiaregia (Km 5).....	arr	8 16	16 25	—
...	6 19	14 39	—	part.	22	Campolattaro (Km 5).....	arr	8 16	16 25	—
...	6 23	14 44	—	part.	26	S. Polo Matrese (Km 5).....	arr	8 2	16 11	—
...	6 39	14 58	—	part.	30	Boiano.....	arr	7 52	16 1	—
...	6 49	15 7	—	part.	34	S. Massimo.....	arr	7 39	15 48	—
...	4 57	15 15	—	part.	30	Cantalupo del Sannio-Muccchiodona.....	part.	7 30	15 40	—

214

FUNICOLARE DEL VESUVIO

Servizio giornaliero: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.
 Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 24. — Restaurant alla Stazione inferiore.
 Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

221

NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE

(19 novembre 1898)

PREZZI DEI BIGLIETTI												DIST.	[FERROVIA NAPOLI-OTTAIANO]				
ordinari				and.-ritorno				21	23	1	3			5	7	9	11
1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl. c. sp.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	cl. c. sp.	fe- riale	fe- stivo	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	3 cl.
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	8 cl.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	3 cl.	
0 25	0 50	0 75	1 00	0 45	0 90	1 35	1 80	7 5	8 6	9 40	12 30	14 30	16 25	17 40	19 25	part.	
0 40	0 80	1 20	1 60	0 60	1 20	1 80	2 40	7 15	8 15	9 45	12 45	14 45	16 35	17 55	19 45	arr.	
0 50	1 00	1 50	2 00	0 70	1 40	2 10	2 80	7 25	8 25	9 55	12 55	14 55	16 45	18 05	19 55	5	
0 60	1 20	1 80	2 40	0 80	1 60	2 40	3 20	7 35	8 35	10 10	13 10	15 10	17 00	18 20	20 10	7	
0 70	1 40	2 10	2 80	0 90	1 80	2 70	3 60	7 45	8 45	10 20	13 20	15 20	17 10	18 30	20 20	9	
0 80	1 60	2 40	3 20	1 00	2 00	3 00	4 00	7 55	8 55	10 30	13 30	15 30	17 20	18 40	20 30	11	
0 90	1 80	2 70	3 60	1 10	2 20	3 30	4 40	8 05	9 05	10 40	13 40	15 40	17 30	18 50	20 40	13	
1 00	2 00	3 00	4 00	1 20	2 40	3 60	4 80	8 15	9 15	10 50	13 50	15 50	17 40	19 00	20 50	15	
1 10	2 20	3 30	4 40	1 30	2 60	3 90	5 20	8 25	9 25	11 00	14 00	16 00	17 50	19 10	21 00	17	
1 20	2 40	3 60	4 80	1 40	2 80	4 20	5 60	8 35	9 35	11 10	14 10	16 10	18 00	19 20	21 10	19	
1 30	2 60	3 90	5 20	1 50	3 00	4 50	6 00	8 45	9 45	11 20	14 20	16 20	18 10	19 30	21 20	21	
1 40	2 80	4 20	5 60	1 60	3 20	4 80	6 40	8 55	9 55	11 30	14 30	16 30	18 20	19 40	21 30	arr.	
1 50	3 00	4 50	6 00	1 70	3 40	5 10	6 80	9 05	10 05	11 40	14 40	16 40	18 30	19 50	21 40	arr.	
1 60	3 20	4 80	6 40	1 80	3 60	5 40	7 20	9 15	10 15	11 50	14 50	16 50	18 40	20 00	21 50	arr.	
1 70	3 40	5 10	6 80	1 90	3 80	5 70	7 60	9 25	10 25	12 00	15 00	17 00	18 50	20 10	22 00	arr.	
1 80	3 60	5 40	7 20	2 00	4 00	6 00	8 00	9 35	10 35	12 10	15 10	17 10	19 00	20 20	22 10	arr.	
1 90	3 80	5 70	7 60	2 10	4 20	6 30	8 40	9 45	10 45	12 20	15 20	17 20	19 10	20 30	22 20	arr.	
2 00	4 00	6 00	8 00	2 20	4 40	6 60	8 80	9 55	10 55	12 30	15 30	17 30	19 20	20 40	22 30	arr.	
2 10	4 20	6 30	8 40	2 30	4 60	6 90	9 20	10 15	11 15	12 40	15 40	17 40	19 30	20 50	22 40	arr.	
2 20	4 40	6 60	8 80	2 40	4 80	7 20	9 60	10 45	11 45	12 50	15 50	17 50	19 40	21 00	22 50	arr.	
2 30	4 60	7 00	9 40	2 50	5 00	7 50	10 00	10 55	11 55	13 00	16 00	18 00	19 50	21 10	23 00	arr.	
2 40	4 80	7 30	9 80	2 60	5 20	7 80	10 40	10 55	11 55	13 10	16 10	18 10	19 50	21 20	23 10	arr.	
2 50	5 00	7 60	10 20	2 70	5 40	8 10	10 80	10 55	11 55	13 20	16 20	18 20	19 50	21 30	23 20	arr.	
2 60	5 20	7 90	10 60	2 80	5 60	8 40	11 20	10 55	11 55	13 30	16 30	18 30	19 50	21 40	23 30	arr.	
2 70	5 40	8 20	11 00	2 90	5 80	8 70	11 60	10 55	11 55	13 40	16 40	18 40	19 50	21 50	23 40	arr.	
2 80	5 60	8 50	11 40	3 00	6 00	9 00	12 00	10 55	11 55	13 50	16 50	18 50	19 50	22 00	23 50	arr.	
2 90	5 80	9 00	11 80	3 10	6 20	9 30	12 40	10 55	11 55	14 00	17 00	19 00	19 50	22 10	24 00	arr.	
3 00	6 00	9 30	12 20	3 20	6 40	9 60	12 60	10 55	11 55	14 10	17 10	19 10	19 50	22 20	24 10	arr.	
3 10	6 20	9 60	12 60	3 30	6 60	9 90	12 80	10 55	11 55	14 20	17 20	19 20	19 50	22 30	24 20	arr.	
3 20	6 40	9 90	13 00	3 40	6 80	10 20	13 00	10 55	11 55	14 30	17 30	19 30	19 50	22 40	24 30	arr.	
3 30	6 60	10 20	13 40	3 50	7 00	10 50	13 20	10 55	11 55	14 40	17 40	19 40	19 50	22 50	24 40	arr.	
3 40	6 80	10 50	13 80	3 60	7 20	11 00	13 40	10 55	11 55	14 50	17 50	19 50	19 50	23 00	24 50	arr.	
3 50	7 00	10 80	14 20	3 70	7 40	11 20	13 60	10 55	11 55	15 00	18 00	19 50	19 50	23 10	25 00	arr.	
3 60	7 20	11 10	14 60	3 80	7 60	11 40	13 80	10 55	11 55	15 10	18 10	19 50	19 50	23 20	25 10	arr.	
3 70	7 40	11 40	15 00	3 90	7 80	11 60	14 00	10 55	11 55	15 20	18 20	19 50	19 50	23 30	25 20	arr.	
3 80	7 60	11 70	15 40	4 00	8 00	11 80	14 20	10 55	11 55	15 30	18 30	19 50	19 50	23 40	25 30	arr.	
3 90	7 80	12 00	15 80	4 10	8 20	12 00	14 40	10 55	11 55	15 40	18 40	19 50	19 50	23 50	25 40	arr.	
4 00	8 00	12 30	16 20	4 20	8 40	12 20	14 60	10 55	11 55	15 50	18 50	19 50	19 50	24 00	25 50	arr.	
4 10	8 20	12 60	16 60	4 30	8 60	12 40	14 80	10 55	11 55	16 00	19 00	19 50	19 50	24 10	26 00	arr.	
4 20	8 40	12 90	17 00	4 40	8 80	12 60	15 00	10 55	11 55	16 10	19 10	19 50	19 50	24 20	26 10	arr.	
4 30	8 60	13 20	17 40	4 50	9 00	12 80	15 20	10 55	11 55	16 20	19 20	19 50	19 50	24 30	26 20	arr.	
4 40	8 80	13 50	17 80	4 60	9 20	13 00	15 40	10 55	11 55	16 30	19 30	19 50	19 50	24 40	26 30	arr.	
4 50	9 00	13 80	18 20	4 70	9 40	13 20	15 60	10 55	11 55	16 40	19 40	19 50	19 50	24 50	26 40	arr.	
4 60	9 20	14 10	18 60	4 80	9 60	13 40	15 80	10 55	11 55	16 50	19 50	19 50	19 50	25 00	26 50	arr.	
4 70	9 40	14 40	19 00	4 90	9 80	13 60	16 00	10 55	11 55	17 00	19 50	19 50	19 50	25 10	27 00	arr.	
4 80	9 60	14 70	19 40	5 00	10 00	13 80	16 20	10 55	11 55	17 10	19 50	19 50	19 50	25 20	27 10	arr.	
4 90	9 80	15 00	19 80	5 10	10 20	14 00	16 40	10 55	11 55	17 20	19 50	19 50	19 50	25 30	27 20	arr.	
5 00	10 00	15 30	20 20	5 20	10 40	14 20	16 60	10 55	11 55	17 30	19 50	19 50	19 50	25 40	27 30	arr.	
5 10	10 20	15 60	20 60	5 30	10 60	14 40	16 80	10 55	11 55	17 40	19 50	19 50	19 50	25 50	27 40	arr.	
5 20	10 40	15 90	21 00	5 40	10 80	14 60	17 00	10 55	11 55	17 50	19 50	19 50	19 50	26 00	27 50	arr.	
5 30	10 60	16 20	21 40	5 50	11 00	14 80	17 20	10 55	11 55	18 00	19 50	19 50	19 50	26 10	28 00	arr.	
5 40	10 80	16 50	21 80	5 60	11 20	15 00	17 40	10 55	11 55	18 10	19 50	19 50	19 50	26 20	28 10	arr.	
5 50	11 00	16 80	22 20	5 70	11 40	15 20	17 60	10 55	11 55	18 20	19 50	19 50	19 50	26 30	28 20	arr.	
5 60	11 20	17 10	22 60	5 80	11 60	15 40	17 80	10 55	11 55	18 30	19 50	19 50	19 50	26 40	28 30	arr.	
5 70	11 40	17 40	23 00	5 90	11 80	15 60	18 00	10 55	11 55	18 40	19 50	19 50	19 50	26 50	28 40	arr.	
5 80	11 60	17 70	23 40	6 00	12 00	15 80	18 20	10 55	11 55	18 50	19 50	19 50	19 50	27 00	28 50	arr.	
5 90	11 80	18 00	23 80	6 10	12 20	16 00	18 40	10 55	11 55	19 00	19 50	19 50	19 50	27 10	29 00	arr.	
6 00	12 00	18 30	24 20	6 20	12 40	16 20	18 60	10 55	11 55	19 10	19 50	19 50	19 50	27 20	29 10	arr.	
6 10	12 20	18 60	24 60	6 30	12 60	16 40	18 80	10 55	11 55	19 20	19 50	19 50	19 50	27 30	29 20	arr.	
6 20	12 40	18 90	25 00	6 40	12 80	16 60	19 00	10 55	11 55	19 30	19 50	19 50	19 50	27 40	29 30	arr.	
6 30	12 60	19 20	25 40	6 50	13 00	16 80	19 20	10 55	11 55	19 40	19 50	19 50	19 50	27 50	29 40	arr.	
6 40	12 80	19 50	25 80	6 60	13 20	17 00	19 40	10 55	11 55	19 50	19 50	19 50	19 50	28 00	29 50	arr.	
6 50	13 00	19 80	26 20	6 70	13 40	17 20	19 60	10 55	11 55	19 60	19 50	19 50	19 50	28 10	30 00	arr.	
6 6																	

227

OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA

(1° luglio 1898)

PREZZI dei biglietti			5	10	15	20	part.		arr.													
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2	4	6	Km		1	3	5												
			5	90	13	25	17	20	part.	.....	Bari (81)	arr.	12	17	33	19	39	...				
			7	15	19	30	17	17	part.	.....	Foggia (81)	arr.	9	30	16	50	21	55	...			
1	00	0	70	0	40	9	16	15	83	20	6	part.	.....	Ofantino	arr.	7	30	15	5	18	3	...
						9	36	15	53	20	26	arr.	.....	Margherita di Savoia	part.	7	10	14	45	17	43	...

250		MESSINA-PORTO REGGIO-PORTO				(1° giugno 1896)	
...	11 19	part.	Palermo (252)	arr.	16 27	...	...
...	11 10	part.	Catania (253)	arr.	12 28	...	...
	2 4	part.			1 3		
	1.2.3	dir.			1.2.3	dir.	
	6 9 17 30	part.	Messina Porto	arr.	8 30 19 45	...	...
	7 9 18 15	arr.	Reggio Porto (per Napoli 79; Catania 81)	part.	8 40 18 45	...	...

251		MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA				(15 dicem. 1894)	
	6 8 10	part.			5 7 9		
	1.2.3	dir.			1.2.3	dir.	
	6 25 12 16 20	part.	Messina Porto	arr.	9 10	...	...
	7 9 18 15	arr.	Messina Succursale	part.	11 35 18 16	...	...
	7 9 18 15	arr.	Villa S. Giovanni (per Reggio Cat. 79; Napoli 79)	part.	8 35 13 20 17 35	...	...

252		MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO				(1° giugno 1896)	
...	13 87	part.	Roma (70)	arr.	13 80	...	...
...	19 25	part.	Napoli (71)	arr.	7 45	...	...
...	9 35	part.	Brindisi (74)	arr.	16 7	...	...
...	16 11	part.	Metaponto (81)	arr.	12 11	...	...
...	4 30	arr.	Catania (253)	arr.	12 28 17 30 55	...	...
...	4 26	arr.	Reggio Porto (79)	part.	18 38	...	...
...	18 46 8 40	part.	Messina Porto	arr.	18 15 7	...	...
...	19 45 9 30	arr.	Messina Porto	part.	17 30 6	...	...

81		83		1		35		87		32		34		4		35		38	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	17 24	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 52	...	...	...	...	...	...	...	...	17 18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 25 10	11 15 17 18	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50 12 32 17 15	20 19	...	...	...	...	...	...	...
...	6 2	14 50 17 53	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20 12 11	19 17	...	...	...	...	...	...	...
...	6 14	14 59 18 3	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11 53	19 17	...	...	...	...	...	...	...
...	8 27 10 44	15 8 18 14	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11 45	16 38 19	...	...	...	...	...	...	...
...	6 30	15 12 18 29	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59 11 38	18 56	...	...	...	...	...	...	...
...	6 41	15 20 18 25	...	...	...	...	...	...	...	...	9 43 11 31	18 51	...	...	...	...	...	...	...
...	6 51	15 28 18 37	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30 11 21	18 38	...	...	...	...	...	...	...
...	6 57	15 35 18 44	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29 11 15	18 31	...	...	...	...	...	...	...
...	7 10 11	15 48 18 55	...	...	...	...	...	...	...	...	8 14 11 4	16 12 20 20	...	...	...	...	...	...	...
...	7 32 11 18 16	6 19 15 15	...	...	...	...	...	...	...	...	5 35 10 50 16	17 59	...	...	...	...	...	...	...
...	7 12 11 24 22	6 15 19 25	...	...	...	...	...	...	...	...	5 12 10 30 15	17 42	...	...	...	...	...	...	...
...	7 51 11 30 16	23 19 34	...	...	...	...	...	...	...	...	5 33 10 31	16 46 17 33	...	...	...	...	...	...	...
...	8 1	16 32 19 44	...	...	...	...	...	...	...	...	8 22 10 22	17 22	...	...	...	...	...	...	...
...	8 7	16 38 19 50	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10 10 16	17 16	...	...	...	...	...	...	...
...	8 29 11 49	16 30 20 5	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10 2 15 25	16 59	...	...	...	...	...	...	...
...	8 32 11 50	16 35	...	...	...	...	...	...	...	...	9 57 15 24	16 48	...	...	...	...	...	...	...
...	8 37	16 58	...	...	...	...	...	...	...	...	9 54	16 40	...	...	...	...	...	...	...
...	8 45	17 8	...	...	...	...	...	...	...	...	9 51	16 39	...	...	...	...	...	...	...
...	9 1	17 15	...	...	...	...	...	...	...	...	9 30	16 24	...	...	...	...	...	...	...
...	9 15	17 23	...	...	...	...	...	...	...	...	9 31	16 24	...	...	...	...	...	...	...
...	9 33	17 28	...	...	...	...	...	...	...	...	9 25	16 2	...	...	...	...	...	...	...
...	9 58 12 21	17 40	...	...	...	...	...	...	...	...	9 12 14 32	15 42	...	...	...	...	...	...	...
...	10 12	17 49	...	...	...	...	...	...	...	...	9 2	15 22	...	...	...	...	...	...	...
...	10 23	17 56	...	...	...	...	...	...	...	...	8 54	15 9	...	...	...	...	...	...	...
...	10 32 12 28 18 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 45 14 34	11 55	...	...	...	...	...	...	...
...	5 9	12 42 18 13	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38 14 30	20 20	...	...	...	...	...	...	...
...	5 18	18 13	...	...	...	...	...	...	...	...	8 29	20 10	...	...	...	...	...	...	...
...	5 49	18 44	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	19 12	...	...	...	...	...	...	...
...	6 18	18 19 19 1	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57 13 58	19 18	...	...	...	...	...	...	...
...	6 41	18 16	...	...	...	...	...	...	...	...	7 39	18 43	...	...	...	...	...	...	...
...	7 3	18 28	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	18 25	...	...	...	...	...	...	...
...	7 23	19 40	...	...	...	...	...	...	...	...	7 17	18 8	...	...	...	...	...	...	...
...	7 51	19 58	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2 18 17	17 42	...	...	...	...	...	...	...
...	8 10	20 12	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	17 10	...	...	...	...	...	...	...
...	8 25	20 21	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	16 53	...	...	...	...	...	...	...
...	8 40	20 31	...	...	...	...	...	...	...	...	6 26	16 39	...	...	...	...	...	...	...
...	9 1	20 48	...	...	...	...	...	...	...	...	6 11 12 38	16 10	...	...	...	...	...	...	...
...	19 21	21 5	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 54	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...	...

La fermata dei diretti 1 e 4 a Quattrocole Baguti ha luogo nella stazione balneare, da maggio a tutto settembre.

21		13		35		2		84		4		14		16		22	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
5 45	9 28 17 4	14 38 20 58 19 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 57	6 41 17 16	21 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 7	9 51 17 24	21 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 18 10	17 37	21 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 25 10 12	17 45	21 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 30 10 21	17 54	21 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 41 10 32	18 4	21 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 46 10 40 18 10	...	21 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 50 10 48 18 16	...	21 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 5 11	18 30 15 27 22 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19 30	30 5 11 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19 6	30 5 12 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

N.B. Con treni diretti 1 e 4 fanno servizio carrozze speciali tipo Pullman, nelle quali si ammettono viaggiatori di biglietto di prima e di centro il pagamento della soprattassa di L. 3,40 da 1 a 100 Km., di L. 4,40 da 1 a 200 Km. e di L. 6,40 da 1 a 300 Km. — Nelle carr. speciali è proibito di fumare, specie nelle ore di notte.

254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (1 giugno 1898)

7 5		7 30		11 40		12 15		part.		Palermo (253)		arr.		11 21		15 30	
omn	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
9 23	10 52	11 22	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	8	Roccapalumba X (K 0).....	arr.	7 50	10 10	15 39 18 11	...	...	...
9 28	11 22	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	8	Lercara (Km 5).....	arr.	7 54	10 15	15 22 17 54	...	...	...
9 47	11 41	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	16	Castronovo (Km 5).....	arr.	7 10	10 15	15 11 17 29	...	...	...
10 9	11 56	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	30	Cammarata (Km 6).....	arr.	6 57	10 11	14 48 17 15	...	...	...
10 19	12 11	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	31	Aquasiva Platani (Km 5).....	arr.	6 30	10 14	14 22 16 52	...	...	...
10 28	12 23	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	36	Sutera (Km 4).....	arr.	6 18	10 14	14 11 16 49	...	...	...
10 35	12 30	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	38	Campofranco (Km 2).....	arr.	6 10	10 14	14 4 16 33	...	...	...
10 53	12 57	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	18 12	part.	50	Comitini (Km 3).....	arr.	5 48	10 15	13 45 16 15	...	...	...
11 12	9 58 13 15	15 54	20 30 19 30	20 30	20 30	20 30	20 30	part.	56	Aragona Calt. X (Km 4).....	part.	5 33	6 40	9 20	13 36 16 11	...	...
11 17	10 13 13 16	15 54	20 30 19 30	20 30	20 30	20 30	20 30	part.	56	(per Canicatti 255)	arr.	5 23	6 30	9 5	13 18 15 53	...	...
11 40	10 36 13 39	16 21	22 10	22 10	22 10	22 10	22 10	part.	66	Girgenti (Km 3).....	arr.	4 54	6 35	12 53 15 23	...	...	...
11 51	11 20 16 55	21 25 20 35	25 20	25 20	25 20	25 20	25 20	part.	75	Porto Empedocle (Km 1).....	part.	4 20	5 10	8 12	20 11 25	...	...

255 CANICATTI-LICATA (1 giugno 1898)

91		93		95		part.		Canicatti 2		arr.		92		94		95	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
8 25	12 20	18 16	18 16	18 16	18 16	18 16	18 16	part.	8	Canicatti 2	arr.	8 14	2 17 56
8 44	12 39	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	part.	10	Della (Km 5).....	arr.	7 30	13 38 17 31	...	...	...
9 13	13 18	19 17	19 17	19 17	19 17	19 17	19 17	part.	17	Campobello (Km 3).....	arr.	7 21	13 16 17 9	...	...	...
9 42	13 37	19 33	19 33	19 33	19 33	19 33	19 33	part.	28	Favara.....	arr.	6 40	12 24 16 21	...	...	...
10 2	14 17	20 16	20 16	20 16	20 16	20 16	20 16	part.	36	S. Oreste.....	arr.	6 20	11 57 15 48	...	...	...
10 22	14 37	20 32	20 32	20 32	20 32	20 32	20 32	part.	48	Licata (Km 1) (p. Siracusa 256)	arr.	6 31	12 35 15 25	...	...	...

256 CATANIA-SIRACUSA-LICATA (1 giugno 1898)

63		67		69		73		part.		arr.		62		64		72		70	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
6 50	13 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	part.	8	Catania X	arr.	13 2	8 51	20 27	...	...	...	...	...
6 56	13 35	18 27	18 27	18 27	18 27	18 27	18 27	part.	34	Aquicella	arr.	12 58	8 40 20 22	...	...	...	...	...	...
7 3	14 18	19 34	19 34	19 34	19 34	19 34	19 34	part.	88	Blesoca 2	part.	12 52	8 38 20 14	...	...	...	...	...	...
7 3	14 35	19 35	19 35	19 35	19 35	19 35	19 35	part.	88	Palermo (253)	arr.	20 8	14 36	...	...	...	...	...	...
7 5	14 48	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	part.	8	Bluseca 2	arr.	12 45	8 30 20 19	...	...	...	...	...	...
7 20	15 11	19 31	19 31	19 31	19 31	19 31	19 31	part.	16	L'Assomartino	arr.	8 24	19 59	...	...	...	...	...	...
7 37	15 18	19 27	19 27	19 27	19 27	19 27	19 27	part.	24	Valsavola 2	part.	12 27	8 11 19 14	...	...	...	...	...	...
7 40	15 19	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	part.	24	(per Calligarisca 267)	arr.	12 24	8 10 19 30	...	...	...	...	...	...
8 1	15 29	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	part.	29	Lentini (Km 2).....	arr.	12 14	7 56 19 26	...	...	...	...	...	...
8 23	15 49	19 53	19 53	19 53	19 53	19 53	19 53	part.	38	Agnone	arr.	11 53	7 29 18 51	...	...	...	...	...	...
8 49	15 30	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	19 16	part.	50	Briccoli (Km 1).....	arr.	11 32	6 58 18 27	...	...	...	...	...	...
9 5	15 49	19 35	19 35	19 35	19 35	19 35	19 35	part.	57	Augusta (Km 1).....	arr.	11 18	6 39 18 3	...	...	...	...	...	...
9 24	15 29	20 54	20 54	20 54	20 54	20 54	20 54	part.	64	Megara Bica	arr.	11 5	6 21 17 48	...	...	...	...	...	...
9 39	15 41	21 9	21 9	21 9	21 9	21 9	21 9	part.	70	Felso (Km 1).....	arr.	10 31	6 31 17 29	...	...	...	...	...	...
9 50	15 21	21 29	21 29	21 29	21 29	21 29	21 29	part.	80	S. Panagia *	arr.	10 51	5 36 17 1	...	...	...	...	...	...
10 13	15 41	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	87	Siracusa X (Km 2).....	part.	10 18	5 20 16 43	...	...	...	...	...	...
10 16	16 11	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	10	S. Teresa Longarini	arr.	10 8	5 20 16 43	...	...	...	...	...	...
10 52	16 29	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	196	Cassibile (Km 1).....	arr.	9 45	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 8	16 42	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	113	Avola	arr.	9 45	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 38	16 58	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	120	Noto (Km 1).....	arr.	9 39	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 7	17 14	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	120	Noto (Km 1).....	arr.	9 22	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 16	17 29	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	128	S. Paolo	arr.	9 4	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 36	17 45	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	135	Rosolini (Km 1).....	arr.	8 51	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
10 53	18 1	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	141	Spaccanovo (Km 3).....	arr.	8 37	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
11 13	18 16	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	149	Pozzallo (Km 1).....	arr.	8 14	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
11 36	18 34	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	150	Sampieri (Km 3).....	arr.	7 58	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
11 41	18 58	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	170	Sicli (Km 1).....	arr.	7 34	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
11 51	19 25	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	179	Modica (Km 1).....	part.	7 15	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
12 19	19 30	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	190	Ragusa Inferiore (Km 3).....	arr.	7 7	5 19 16 51	...	...	...	...	...	...
12 52	19 50	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	196	Ragusa 2 (Km 1).....	arr.	6 29	5 44 20 9	...	...	...	...	...	...
13 12	19 17	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	218	Donnafugata.....	arr.	5 35	5 20 19 33	...	...	...	...	...	...
13 52	17 55	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	232	Comiso.....	arr.	5 35	5 13 18 8	...	...	...	...	...	...
14 17	17 55	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	240	Vittoria (Km 1).....	arr.	4 45	5 46 17 35	...	...	...	...	...	...
14 16	18 2	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	250	Biscari (Km 8).....	arr.	4 5	5 18 17 74	...	...	...	...	...	...
14 52	18 27	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	255	Dittusa.....	arr.	4 4	5 18 17 74	...	...	...	...	...	...
15 10	18 43	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	270	Terranova di Stella (Km 1).....	part.	4 2	5 18 17 74	...	...	...	...	...	...
15 17	18 43	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	281	Butera (Km 10).....	arr.	4 1	5 18 17 74	...	...	...	...	...	...
15 30	19 10	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	21 49	part.	294	Palcomara.....	arr.	4 1							

257

CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE

(1 giugno 1898)

81		83		DIST.		(RETE SICULA)		82		84	
mist	mist	mist	mist	Km		mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	5	40	16	part.	3	...	8	18	19	60	...
...	5	46	16	part.	3	...	8	18	10	41	...
...	5	53	16	part.	8	...	8	5	10	33	...
...	6	9	15	part.	16	...	1	52	19	20	...
...	6	26	16	arr.	24	...	part.	7	10	8	...
...	6	31	16	part.	33	...	arr.	7	38	10	...
...	6	52	17	part.	33	...	arr.	7	22	18	44
...	7	10	17	part.	37	...	arr.	7	11	18	33
...	7	4	18	part.	45	...	arr.	6	50	18	10
...	8	7	18	part.	52	...	arr.	6	36	17	55
...	8	26	18	part.	56	...	arr.	6	28	17	41
...	8	54	19	part.	65	...	arr.	6	5	17	18
...	9	21	19	arr.	77	...	arr.	5	36	16	40
...	9	5	20	arr.	90	...	part.	5	5	16	10

258 S CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (1 giugno 1898)

5		10		15		DIST.		19		22		23		18	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	Km		mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	5	10	9	part.	...	Messina	arr.	19	18	16	22	21	18	...	...
...	5	10	9	part.	...	Catania (254)	arr.	9	35	19	59	17	25	21	8
...	7	6	7	arr.	...	Palermo	arr.	11	9	...	15	30	20	...	...

61		63		65		67		71		DIST.		12		52		54		56		58	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	Km		mist	mist	mist		mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	10	42	13	part.	...	S. Caterina Xirbi (k.7)	arr.	5	10	24	12	42	16	17	...	...	...	...	...	...	...
...	10	58	13	part.	...	Caltanissetta (k.7)	part.	4	15	10	8	12	27	16	2	...	...	...	...	...	...
...	6	30	11	part.	...	S. Cataldo (Km 2)	arr.	...	9	58	12	22	15	57	19	59	...	...	...	...	...
...	7	32	11	part.	...	Serradifalco (Km 4)	arr.	...	9	46	12	7	15	42	19	37	...	...	...	...	...
...	8	...	...	part.	...	Cantanti (p. Licata 255)	part.	...	8	34	11	10	14	51	18	26	...	...	...	...	...
...	8	...	...	part.	...	Castrofilippo (Km 1)	arr.	...	8	15	10	57	14	11	18	...	...	...	...	...	...
...	8	...	...	part.	...	Racalmuto (Km 2)	arr.	...	7	25	10	11	18	59	17	...	...	...	...	...	...
...	8	...	...	part.	...	Grotte (Km 1)	arr.	...	7	15	9	58	13	50	16	55	...	...	...	...	...
...	9	...	...	part.	...	Comitini (Km 2)	arr.	...	6	58	9	29	13	37	16	34	...	...	...	...	...
...	9	...	...	part.	...	Aragona (R. 1) Caldare	arr.	...	6	40	9	20	13	25	16	14	...	...	...	...	...

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI

(1 giugno 1898)

14		15		19		DIST.		17		15		12		32	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	Km		mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	14	15	...	part.	...	Messina	arr.	...	17	15	...	12	32	...	...
...	22	...	...	arr.	...	Palermo Centr. (253)	part.	...	11	18	...	5	...	...	...

49		41		45		47		49		DIST.		42		44		46		48		50	
mist	mist	mist	mist	mist	mist	Km		mist	mist	mist		mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	mist	
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	5	30	13	part.	...	Palermo Contr. (k.2)	part.	...	10	45	12	10	20	24	...	...	...	...	...	...	...
...	5	40	13	part.	...	Palermo-Lolli (k.2)	part.	...	10	35	12	30	20	14	...	...	...	...	...	...	...
...	5	50	13	part.	...	S. Lorenzo	arr.	...	8	20	10	30	12	20	20	4	...	...	...	...	...
...	6	7	13	part.	...	Tommaso Natale	arr.	...	8	2	...	12	13	19	58	...	...	...	...	...	...
...	6	14	13	part.	...	Sferracavallo	arr.	...	7	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	20	14	part.	...	Isola delle Femmine	arr.	...	7	10	...	11	59	19	10	...	...	...	...	...	...
...	6	32	14	part.	...	Capaci	arr.	...	7	42	...	11	53	19	34	...	...	...	...	...	...
...	6	32	14	part.	...	Carini (Km 3)	arr.	...	7	29	...	11	45	19	26	...	...	...	...	...	...
...	6	53	14	part.	...	Cinisà (k. 2) Terrasini (k. 2)	arr.	...	6	58	...	11	23	19	2	...	...	...	...	...	...
...	7	12	14	part.	...	Lo Zuccone-Montelepre (k. 8)	arr.	...	6	34	...	11	7	18	43	...	...	...	...	...	...
...	7	18	15	part.	...	Partinico (Km 2)	arr.	...	6	25	...	9	26	11	18	50	...	...	...	...	...
...	7	24	15	part.	...	Trappeto	arr.	...	9	20	...	10	41	18	15	...	...	...	...	...	...
...	7	47	15	part.	...	Balsani	arr.	...	9	10	...	10	33	19	5	...	...	...	...	...	...
...	8	9	15	part.	...	Castellammare	arr.	...	8	54	...	10	15	17	43	...	...	...	...	...	...
...	8	38	18	part.	...	Alemao (k. 6) Calatani (k. 9)	arr.	...	8	35	...	9	53	17	11	...	...	...	...	...	...
...	8	56	18	part.	...	Gibellina (Km 12)	arr.	...	...	...	...	9	34	10	48	...	...	...	...	...	...
...	9	15	17	part.	...	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 8)	arr.	...	8	3	...	9	15	16	25	...	...	...	...	...	...
...	9	41	17	part.	...	Castelvetro	arr.	...	7	38	...	8	35	15	51	...	...	...	...	...	...
...	5	65	19	part.	...	Campobello di Mazara (k.1)	arr.	...	7	33	...	8	29	15	45	19	35	...	...	...	...
...	0	15	10	part.	...	S. Nicola	arr.	...	...	...	...	8	13	15	28	18	...	...	...	...	...
...	6	26	10	part.	...	Mazara	arr.	...	...	...	...	8	4	15	16	18	53	...	...	...	...
...	7	...	...	part.	...	Bambina	arr.	...	6	58	...	7	47	14	57	18	34	...	...	...	...
...	7	20	10	part.	...	Marsala	arr.	...	6	27	...	7	5	14	17	49	...	...	...	...	...
...	7	39	11	part.	...	Spagnuola	arr.	...	6	25	...	7	...	14	7	17	39	...	...	...	...
...	7	46	11	part.	...	Ragatelli	arr.	...	...	...	...	6	51	13	57	17	29	...	...	...	...
...	7	51	11	part.	...	Marsala	arr.	...	...	...	...	6	41	13	47	17	19	...	...	...	...
...	8	8	13	part.	...	Parco (Km 2)	arr.	...	...	...	...	6	30	13	30	17	8	...	...	...	...
...	8	19	11	part.	...	Trapani	arr.	...	...	...	...	6	14	13	19	16	...	...	...	...	...
...	8	38	12	part.	...	...	arr.	...	...	...	...	6	45	6	13	10	10	40	...	...	...

260

PALERMO-CORLEONE

(10 ottobre 1895)

PREZZI dei Biglietti			1		3		DIRET.	(SOCIETÀ ANONIMA PER LE FERROVIE SICILIANE)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1.2.3	omn	1.2.3	omn		2	4	omn	omn
L. c. L. c. L. c. L. c.											
da PALERMO											
0 70	0 50	0 35	...	6 10	15 35	part.	3	Palermo	X	arr.	9 41 19 8
1 15	0 80	0 50	...	0 22	15 47	part.	64	Dorsari	...	arr.	9 25 18 58
2 40	1 45	0 85	...	0 32	16 57	part.	94	Villabate	...	arr.	9 35 18 50
3 00	2 15	1 25	...	7	16 25	part.	10	Mililmeri	...	arr.	9 3 18 28
3 50	2 50	1 50	...	7 31	16 55	part.	24	Bologneta	...	arr.	8 35 18 9
3 90	2 75	1 65	...	7 41	17 8	part.	284	Mafusazzo	...	arr.	8 24 17 46
4 40	3 10	1 85	...	7 51	17 31	part.	354	Bucina (Km 5)	...	arr.	8 14 17 41
4 50	3 20	1 90	...	8	17 39	part.	364	Villafraati	...	arr.	8 4 17 28
5 15	3 05	2 15	...	8 35	18 7	part.	41	Merzajano (Km 4)	...	arr.	7 54 17 19
5 90	3 15	2 25	...	9	18 21	part.	474	Godrano (Km 1)	...	arr.	7 35 17 9
6 25	4 10	2 60	...	9 0	18 31	part.	54	Pienza	...	arr.	7 14 16 39
6 70	4 80	2 85	...	9 15	18 40	part.	54	Bifaruta	...	arr.	6 58 16 23
7 15	5 50	3 25	...	9	19 5	part.	62	Scalitti	...	arr.	6 48 16 13
8 50	6 45	3 55	...	10	19 25	part.	684	Donna Beatrice	...	arr.	6 20 15 45
			...			arr.		Corleone (Km 2)	...	part.	6 15 25

FERROVIA CIRCUMETNEA

261

CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO

(1 febbraio 1899)

PREZZI dei biglietti			10		15		DIRET.	(SOCIETÀ SICILIANA DI LAVORI PUBBLICI)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1.2.3	omn	1.2.3	omn		2	4	6	96
L. c. L. c. L. c. L. c.											
da CATANIA											
0 40	0 30	0 25	...	17 35	5 30	...	part.	3	Ortania (Porto)	arr.	8 13 12 25 19 10
1 10	0 85	0 70	...	17 40	5 40	...	part.	4	Ortania (Sinito)	arr.	6 54
1 50	0 95	0 75	...	17 45	5 45	...	part.	44	Ortania (Borgo)	arr.	6 44
1 75	1 35	1 05	...	18 25	5 54	...	part.	6	Cibali	arr.	7 54 12 6 18 50 4 32
1 90	1 50	1 20	...	18 35	6 12	...	part.	124	Misterbianco	arr.	7 36 11 45 18 32 6 14
2 10	1 65	1 30	...	18 40	6 22	...	part.	154	Belpasso (Km 5)	arr.	7 25 11 35 18 21 6 14
2 35	1 85	1 45	...	19 1	6 35	...	part.	19	Valcorrente *	arr.	7 12 11 25 18 4 5 45
2 70	2 10	1 65	...	19 11	6 44	...	part.	21	Valcorrente (Cas. 21) *	arr.	7 3 11 15 17 50 5 35
3 05	2 40	1 85	...	19 20	7 3	...	part.	234	Paternò	arr.	6 54 11 7 17 50 5 25
3 50	2 70	2 10	...	19 24	7 16	...	part.	26	Scalitti *	arr.	6 39 10 52 17 30
4 10	3 15	2 45	...	19 34	7 14	...	part.	304	S. M. di Licodia	arr.	6 27 10 40 17 18
4 40	3 75	2 90	...	19 42	7 52	...	part.	344	Biancavilla	arr.	6 12 10 25 17 3
4 80	4 25	3 30	...	19 50	8 21	...	part.	384	Aderso (Km 1)	arr.	5 58 10 6 10 44
5 50	4 70	3 80	...	19 58	8 42	...	part.	46	Passo Zingaro *	arr.	5 28 9 42 10 15
6 40	5 20	4 30	...	20 10	9 13	...	part.	554	Bronte	arr.	5 9 9 14 15 47
8 85	5 25	4 05	...	20 15	9 30	...	part.	63	Maletto	arr.	4 38 8 48 15 18
7 05	5 30	4 15	...	20 20	10 10	...	part.	714	Randazzo	arr.	4 3 8 16 14 45
7 45	5 70	4 40	...	20 25	10 15	...	part.	80	Caldarara *	arr.	8 11 11 34 19 10
7 75	5 95	4 55	...	20 30	10 20	...	part.	82	Mojo	arr.	7 05 14 18 18 54
7 95	6 10	4 70	...	20 35	10 25	...	part.	87	Solofrana *	arr.	7 39 13 53 18 25
8 20	6 35	4 80	...	20 40	10 30	...	part.	91	Castiglione	arr.	7 16 13 39 18 15
8 50	6 50	4 95	...	20 45	10 35	...	part.	944	Linguaglossa	arr.	7 7 13 28 17 45
8 70	6 45	5 10	...	20 50	10 40	...	part.	97	Terranova	arr.	6 47 13 7 17 45
9 00	6 85	5 25	...	20 55	10 45	...	part.	101	Piedimonte	arr.	6 36 12 50 17 28
9 10	6 90	5 30	...	21 00	10 48	...	part.	104	S. Venera	arr.	6 4 15 12 35 17 4
9 40	7 15	5 45	...	21 05	10 50	...	part.	108	Marcali (Km 4)	arr.	6 6 12 21 17 9
9 45	7 20	5 50	...	21 10	10 53	...	part.	109	Catula *	arr.	5 53 12 13 16 52
			...	21 15	10 56	...	part.	113	Giarre	arr.	5 40 12 18 39
			...	21 20	10 59	...	part.	114	Riposto	arr.	5 35 11 55 16 35
			...	21 25	11 02	...	part.		Messina	arr.	5 26 11 50 16 30
			...	21 30	11 05	...	part.		Catania (250)	arr.	5 19 15 37
			...	21 35	11 08	...	part.		Catania	arr.	4 36 10 50 11 45

* Le fermate di Valcorrente, Ortania, Scalitti, Passo Zingaro, Caldarara, Solofrana, S. Venera e Catula sono fuorviatorie, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

** Treni suburbani per merci e viaggiatori coi prezzi sulla base di centesimi 4 per chilometro. Il biglietto di andata e ritorno acquistato per treni ordinari non dà diritto al viaggio nei treni suburbani, per i quali i biglietti sono distribuiti esclusivamente sul treno.

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

PREZZI				21	3	5	DIST.	(COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE)			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	L. c. L. c. L. c.	mist 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3		Km	2	4	22
				mist 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3		mist 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3	
da CAGLIARI											
1 05	0 75	0 45	...	6	7	10	3	arr.	10 30	17 30	8 22
1 00	1 15	0 85	...	6 17	7 15	10 17	3	arr.	10 15	17 5	8 2
1 05	1 35	0 80	...	6 28	7 24	10 28	14	arr.	10 5	18 50	7 57
2 35	2 20	1 20	...	8 34	7 31	16 33	17	part.	9 57	16 48	7 40
3 45	2 55	1 45	...	...	7 35	16 42	17	part.	9 50	16 39	...
4 30	3 05	1 75	...	...	7 51	16 53	26	arr.	9 36	16 36	...
5 10	3 30	2 05	...	...	8	17	32	arr.	9 24	16 15	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 18	17 24	38	arr.	9 11	16 3	...
6 70	4 70	2 70	...	...	8 33	17 42	45	arr.	8 56	15 49	...
7 80	5 50	3 15	...	...	8 43	17 52	51	arr.	8 45	15 35	...
8 20	6 10	3 50	...	...	8 48	17 57	51	arr.	8 35	15 28	...
10 25	7 55	4 50	...	...	9	18	50	arr.	8 22	15 13	...
11 45	8 40	4 65	...	...	9 21	18 32	69	arr.	8 3	14 57	...
11 80	8 25	4 75	...	...	9 30	18 48	77	arr.	8 3	14 57	...
12 80	8 35	5 15	...	...	10	19	95	arr.	7 19	14 18	...
14 05	9 35	5 65	...	...	10 20	19 28	101	arr.	7 4	14 5	...
14 85	10 40	6 25	...	...	10 29	19 41	104	arr.	6 52	13 50	...
15 95	11 20	6 40	...	...	10 41	19 50	113	arr.	6 45	13 45	...
16 40	11 50	6 55	...	...	11	19	124	arr.	6 23	13 25	...
17 45	12 20	7 05	...	...	11 37	20 47	131	arr.	6 3	13 5	...
18 45	12 90	7 40	...	...	1 11	58	141	arr.	5 47	12 50	...
20 35	14 25	8 15	...	...	1 23	39	145	arr.	5 12	12 28	...
21 15	14 80	8 50	...	...	1 3	35	154	arr.	5 12	12 28	...
21 85	15 30	8 75	...	...	6	33	163	arr.	4 50	11 25	...
23 30	16 30	9 35	...	...	6 23	15 58	180	arr.	4 50	11 25	...
24 20	16 95	9 70	...	...	7 37	15 10	187	arr.	4 50	11 25	...
24 75	17 35	9 90	...	...	7 37	15 10	193	arr.	4 50	11 25	...
26 70	18 70	10 70	...	...	8 41	5 7	206	arr.	4 50	11 25	...
27 80	19 50	11 15	...	...	8 41	5 7	214	arr.	4 50	11 25	...
29 05	20 75	11 85	...	...	8 20	15 52	214	arr.	4 50	11 25	...
29 45	21 15	12 25	...	...	10 25	18 3	214	arr.	4 50	11 25	...
24 20	16 95	9 70	...	...	9	16	214	arr.	4 50	11 25	...
24 75	17 35	9 90	...	...	9 16	16 31	214	arr.	4 50	11 25	...
26 70	18 70	10 70	...	...	10	17	235	arr.	4 50	11 25	...
27 80	19 50	11 15	...	...	10 20	17 58	246	arr.	4 50	11 25	...
29 05	20 75	11 85	...	...	11	17	282	arr.	4 50	11 25	...
262 a MONTI-TEMPIO											
PREZZI				82	84				81	83	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	L. c. L. c. L. c.	mist 1.2.3	mist 1.2.3			mist 1.2.3	mist 1.2.3		
da MONTI											
0 75	0 50	0 30	...	7 30	18 15	...	part.	2	Monti (Km 5).....	arr.	
2 75	1 85	1 14	...	7 53	18 38	...	part.	74	Piras (fermata facolt.)	arr.	
2 95	2 00	1 15	...	9 1	19 42	...	arr.	27	Calangianus	arr.	
3 20	2 15	1 25	...	9 16	19 47	...	arr.	29	Luras (Km 2).....	arr.	
4 10	2 75	1 60	...	9 44	20 20	...	arr.	31	Nuchis	arr.	
29 45	20 75	11 85	...	11 31	8	...	arr.	40	Tempio	arr.	
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	arr.	282	Monti (Km 5).....	arr.	
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 49	...	arr.	274	Evas	arr.	
83 60	23 50	13 45	...	12 42	...	...	arr.	284	Terranova	arr.	
34 60	24 25	13 82	...	12 22	...	...	arr.	207	Marinella	arr.	
34 70	24 30	13 90	...	10 25	...	...	arr.	306	Golfo Aranci Stazione X	arr.	
			...	10 16	...	...	arr.	307	Golfo Aranci Marina	arr.	
			...	19 33	...	...	arr.		Civitaecchia (ROM)	part.	
			...	6	...	...	arr.		Roma (50)	part.	

NB. - Da Cagliari a Golfo Aranci esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da Monti a Tempio la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.

AVVERTENZE. - 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a Golfo Aranci Stazione.

2° Quando il piroscafo postale non sia in vista del molo di Golfo Aranci per le ore 5 15, il treno 4 avrà origine da Terranova; se invece per detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno 4 avrà origine da Golfo Aranci e potrà al massimo ritardare la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla quale ora dovrà farsi partire anche senza posta se non fu ancora trabordata.

3° Quando il piroscafo non giunge in tempo per la coincidenza col treno 4, ma arriva nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 30 31 più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a Terranova mediante treno apposito in coincidenza col treno 6 il quale di regola partirà dalla stazione di Golfo Aranci alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a Golfo Aranci è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno 6, i viaggiatori e la posta partiranno da Golfo Aranci l'indomani col treno 4, che rimane vincolato dal comparto di cui al precedente N. 2.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (1° novembre 1898)

PREZZI				21	23	Dis. Km	(COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE)	22	24
1 cl.	2 cl.	3 cl.	mist	mist	mist			mist	mist
L. c.	L. c.	L. c.	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	
da CAGLIARI									
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17	part.	6 Cagliari X	8 22	17 20
1 60	1 15	0 85	6 26	...	16 26	part.	94 Elmas	8 57	17 5
1 55	1 35	0 95	6 38	...	16 38	part.	144 Anzenini	7 57	16 56
2 15	1 55	0 99	6 44	...	16 56	part.	174 Decimomannu ? (per Chilicani 262)	7 32	16 27
3 55	2 50	1 47	7 11	...	17 23	part.	31 Uta (Km 3)	7 27	16 22
4 20	3 65	2 10	7 34	...	17 46	part.	194 Siliqua (Km 1)	7 9	16 4
4 70	3 95	2 30	7 43	...	17 55	part.	43 Anzani (Km 2)	6 47	15 42
6 25	4 40	2 50	8 9	...	18 17	part.	164 Villamassargia (Km 2)-Domusnovas (Km 2)	6 39	15 34
				...		part.	554 Iglesias	6 22	15 17
da IGLESIAS									
			8 20	12 12	...	part.	3 Iglesias	9 16	13 23
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	part.	3 Cabitza	9 8	13 30
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	part.	64 Monteponi	8 58	13 10
2 cl. 3 cl. 8 6									
L. c. L. c.									
da MONTEPONI									
			9 15	...	...	part.	8 Monteponi	...	13 3
0 20	0 10	0 20	9 20	...	...	part.	8 Ponte Carlu	...	12 55
1 00	0 50	0 40	9 40	...	...	part.	10 Gonnesa (Km 1)	...	12 30
2 40	1 30	1 20	10 20	...	...	part.	20 Culmina	...	12 3
4 20	2 10	1 50	10 50	...	...	part.	214 Portovesme ? (I. Carloforte 2645)	...	11 35

N. 6. - Da Cagliari a Monteponi esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da Monteponi a Portovesme la Società delle Mine di Iglesias.

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLI (1° novembre 1898)

PREZZI				11	13	Dis. Km	(FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA)	2	4	8
1 cl.	2 cl.	3 cl.	mist	mist	mist			mist	mist	
L. c.	L. c.	L. c.	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3	L. 2. 3			
da CAGLIARI										
0 65	0 45	0 25	6 55	...	15 23	part.	6 Cagliari X	arr.	8 56	...
1 25	0 85	0 50	7 12	...	15 43	part.	6 Monserrato Pleri	arr.	8 42	...
1 55	1 15	0 85	7 37	...	16 5	part.	13 Sottino	arr.	8 24	...
2 45	1 65	0 95	7 50	...	16 30	part.	4 Soleminis	arr.	8 3	...
3 60	2 40	1 30	8 25	...	17 18	part.	34 Siesi	arr.	7 52	...
4 50	3 00	1 75	8 50	...	17 45	part.	354 Donori ?	arr.	7 22	...
5 20	3 50	2 05	9 11	...	18 4	part.	14 Barrali	arr.	6 49	...
5 60	3 75	2 20	9 23	...	18 14	part.	51 Senorbì	arr.	6 30	...
6 35	4 25	2 50	9 42	...	18 35	part.	55 Suelli	arr.	6 10	...
7 65	4 70	2 75	10 6	...	18 59	part.	62 Gaxio (form. facult.) (Km 3)	arr.	6 2	...
				...		part.	68 Mandas ?	arr.	5 41	...
da CAGLIARI										
7 05	4 70	2 75	10 25	...	14 25	part.	68 Mandas ?	arr.	14 14	10 9
7 60	5 05	2 85	10 39	...	14 49	part.	71 Serci (Km 2)	arr.	14 1	9 56
8 40	5 80	3 30	11 1	...	15 11	part.	82 Inili	arr.	13 39	9 34
9 30	6 20	3 85	11 37	...	15 45	part.	91 Nurallao	arr.	13 2	8 57
10 85	7 25	4 23	12 26	...	16 36	part.	106 Laconi ? (Km 2)	arr.	12 24	8 19
11 45	7 85	4 50	12 44	...	16 54	part.	914 Pontaninella	arr.	11 58	7 53
11 85	7 90	4 75	12 58	...	17 8	part.	116 Ortanbis	arr.	11 40	7 41
13 30	8 30	5 15	13 30	...	17 46	part.	129 Manna (Km 3)	arr.	11 12	7 17
14 80	9 30	5 40	14 28	...	18 38	part.	145 Belvi-Aritzo (Km 2)	arr.	10 23	6 16
16 20	10 50	6 35	14 41	...	18 51	part.	148 Desulo (K. 8)-Tonara (K. 7)	arr.	10 9	5 55
10 85	11 25	6 55	15 20	...	18 30	part.	163 Sorgono	arr.	9 20	5 15
7 05	4 05	2 70	10 30	6 11	...	part.	60 Mandas ?	arr.	14 2	...
9 10	6 05	3 55	11 28	7 9	...	part.	89 Orroli	arr.	13 13	...
9 65	6 40	3 75	11 42	7 23	...	part.	54 Nurri (Km 1)	arr.	12 50	...
10 60	7 10	4 15	12 18	8 5	...	part.	104 Villanovatuto (Km 3)	arr.	12 17	...
12 85	8 05	4 00	13 85	9 18	...	part.	123 Esterzili (Km 7)	arr.	11 15	...
13 5	8 70	5 10	13 59	9 31	...	part.	128 Sadali (Km 13)	arr.	10 55	...
14 35	9 60	5 15	14 39	10 4	...	part.	141 Seul	arr.	10 29	...
16 60	11 10	6 45	15 34	...	7 18	part.	163 Ussusai (Km 2)	arr.	9 3	...
17 60	11 35	6 45	15 44	...	7 28	part.	167 Gairo ? (Km 7)	arr.	8 53	...
da CAGLIARI										
17 00	11 35	6 85	17 15	...	9 3	part.	167 Gairo ? (Km 7)	arr.	7 20	15 35
17 65	11 80	6 80	17 32	...	9 17	part.	173 Osini-Ussusai	arr.	7 4	15 17
17 35	12 00	7 05	17 40	...	9 25	part.	176 Ierzu (Km 1)	arr.	6 51	15 6
17 00	11 35	6 85	18 3	...	7 38	part.	167 Gairo ? (Km 7)	arr.	8 43	...
18 25	12 15	7 10	18 33	...	8 14	part.	179 Villagrande (Km 8)	arr.	8 13	...
18 65	12 45	7 25	18 45	...	8 26	part.	183 Arzana (Km 5)	arr.	8 2	...
19 85	13 25	7 75	17 23	...	9 4	part.	195 Lanusei (Km 1)	arr.	7 27	...
20 15	13 45	7 85	17 34	...	9 15	part.	198 Elini Ithone (Km 2)	arr.	7 5	...
22 30	15 20	8 90	18 57	...	10 38	part.	224 Tortoli	arr.	5 41	...
23 20	15 50	9 05	19 8	...	10 50	part.	228 Tortoli (marina)	arr.	5 19	...

265 CHILIVANI-SASSARI(Alghero)-PORTOTORRES (1° novembre 1896)

PREZZI			11 13 15 17				12 14 16 18						
1 cl.	2 cl.	3 cl.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat		
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
da CAOLIARI			...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	20	16	35	9	10	...	...	...	...	...	...
25	35	17	75	10	15	...	...	...	...	...	...
26	35	18	45	10	85	...	...	...	...	...	...
27	35	18	15	10	85	...	...	...	...	...	...
27	35	19	55	11	20	...	...	...	...	...	...
28	10	20	05	11	15	...	...	...	...	...	...
29	10	20	35	11	65	...	...	...	...	...	...
29	40	20	00	11	80	...	...	...	...	...	...
da SASSARI			...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 35	1 05	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 10	2 05	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 60	2 40	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20 40	20 60	11 80	0 40	10 35	...	14 30	part. 260	4	Sassari ? (Km 1)	arr.	8 48	14 18	18 8
29 55	21 00	12 00	6 15	10 44	...	14 43	part. 265	4	S. Giorgio (fermata)	arr.	8 39	13 51	18 9
30 59	21 15	12 00	6 21	10 56	...	14 48	part. 267	4	S. Giovanni	arr.	8 34	13 45	18 3
31 65	22 15	12 70	6 45	11 20	...	15 15	arr. 280	4	Portotorres	part.	8 27	13 25	17 57
			8 13	12 17	16 30

NB. - Da Chilivani a Portotorres esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Nord e da Sassari ad Alghero la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.

266 TIRSO-CHILIVANI (1° novembre 1898)

PREZZI			41 49 45 47				42 44 46 48				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da Tirso			...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 70	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 85	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 75	1 20	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 25	1 50	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 70	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 30	2 20	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 00	3 35	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 60	3 75	2 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 85	4 50	2 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 15	4 75	2 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 40	5 40	3 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1° novembre 1898)

PREZZI			31 62 64				61 63 64				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat	miat
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
da Bosa			...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 95	1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 35	1 60	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 50	2 25	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
da Bosa			...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 90	3 30	1 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 30	3 55	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 70	3 80	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 25	4 15	2 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 85	4 45	2 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 05	4 50	2 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 55	5 05	2 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 10	6 05	3 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 40	6 25	3 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 00	7 10	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 20	7 50	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		

304

TORINO-TESORIERA

(1 marzo 1899)

		fe- stivale														fe- stivo		fe- stivo					
		fe- stivo														fe- stivo		fe- stivo					
		fe- stivo														fe- stivo		fe- stivo					
...	...	8 52	7 30	8 30	9 8	9 50	10 50	10 28	11 7	11 38	12 32	13 30	14 12	14 50	15 30	16 8	16 46	17 35	18 12	18 53	19 31	20 11	part. Torino Piazza Statuto
...	...	7 6	7 44	8 44	9 22	10 4	10 42	11 21	12 12	12 13	13 4	13 44	14 28	15 4	15 44	16 22	17 17	17 43	18 29	19 7	19 45	20 23	arr. Tesoriera
...	...	7 11	8 11	8 40	9 27	10 9	10 47	11 26	12 23	13 11	13 49	14 31	15 9	15 49	16 27	17 16	17 54	18 34	19 12	19 50	20 30	part. Tesoriera	
...	...	7 26	8 25	9 8	9 41	10 23	11 11	11 40	12 42	13 25	14 3	14 45	15 23	16 3	16 41	17 30	18 8	18 48	19 26	20 4	20 24	arr. Torino Piazza Statuto	

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. ● La corsa delle 9 50 feriale prosegue per Rivoli (vedi Quadro 115), in sua partenza avrà luogo dall'interno della Stazione ferroviaria in Torino; le altre corse invece da Piazza Statuto. — † Proviene da Pozzo Strada. — ● Prosegue per Pozzo Strada.

305

TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(19 novembre 1898)

PREZZI		DIST.										DIST.		DIST.									
1 cl. 2 cl.		Km										Km		Km									
L. c. L. c.		[TRAMVIE DEL CANAVESE - TORINO]										Km		Km									
...	...	5 58	8 48	11 34	14 18	17 50	20 35	part. 2	5 Torino (Piazza Milano)	arr. 3 48	8 39	11 28	14 12	17 30	20 30	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	part. 2	5 (Barriera di Milano)	arr. 5 38	8 29	11 18	14 4	17 29	20 26	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	part. 5	5 Stura	arr. 5 22	8 13	11 2	13 48	17 13	20 1	...	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	part. 8	8 Falghera (facoltativa)	arr. 5 16	8 7	10 56	13 42	17 7	19 38	...	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	part. 11	11 Viltreu	arr. 5 8	7 58	10 48	13 34	16 50	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	part. 12	12 Leynì	arr. 4 59	7 50	10 39	13 25	16 50	19 41	...	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	part. 18	18 Volpiano	arr. 1 53	7 44	10 33	13 19	16 44	19 35	...	...	...	...	...	...	...	...
1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	part. 18	18 Volpiano	arr. 1 53	7 21	10 10	12 56	16 21	19 13	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	1 00	...	...	...	...	...	...	part. 18	18 Volpiano	arr. 1 53	7 21	10 10	12 56	16 21	19 13	...	...	...	...	...	...	...	...
1 50	0 70	...	...	...	...	...	...	part. 18	18 Volpiano	arr. 1 53	7 21	10 10	12 56	16 21	19 13	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	part. 18	18 Volpiano	arr. 1 53	7 21	10 10	12 56	16 21	19 13	...	...	...	...	...	...	...	...

AVVERTENZE — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra Torino e Leynì biglietti d'andata e ritorno a L. 1.15 per la 1ª classe e L. 0.80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative al Chibotto, Osteria Bucco, Trattoria del Ponte di Stura, Casava Sebastopoli ed alle Basse. — ● Festiva ed antecedente al festivo.

306

TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(22 novembre 1898)

PREZZI		DIST.										DIST.		DIST.									
1 cl. 2 cl.		Km										Km		Km									
L. c. L. c.		[TRAMVIE DI TORINO]										Km		Km									
...	...	7 35	8 23	11 11	14 45	14 25	16 47	17 40	18 30	part. 2	2 Torino (Piazza Emanuele Filiberto)	arr. 6 45	9 16	10 56	11 39	14 16	16 14	18 49	19 16
0 15	0 10	part. 2	2 Dnizio (Camosanto)	arr. 6 38	9 8	10 48	11 31	14 8	15 15	18 16	19 8
0 15	0 10	part. 4	4 Regio Parco	arr. 6 27	8 57	10 37	11 20	13 57	15 42	18 30	19 57
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	part. 5	5 Bertolla	arr. 6 21	8 51	10 31	...	13 51	15 36	18 51	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	part. 6	6 Abbadia di Stura	arr. 6 14	8 45	10 26	...	13 46	15 31	18 46	...	...	...	...
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	part. 8	8 San Giorgio (facoltativa)	arr. 6 8	8 38	10 18	...	13 38	15 23	18 38	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	part. 11	11 Settimo	arr. 6 1	8 30	10 10	...	13 30	15 15	18 30	...	...	...	...

TORINO-GASSINO-BRUSASCO

307

Table with columns for 'PREZZI' (1 cl., 2 cl.), 'D. Km', and various station names like Torino (Piazz. Castello), Barriera di Casale, Madonna del Pilone, etc. Includes a 'part.' column for departure times.

Table with columns for 'PREZZI' (1 cl., 2 cl.), 'D. Km', and various station names like Brusasco, Cavagnolo, Monteu da Po, Lavrino, Caserina (S. Sebastiano), etc. Includes a 'part.' column for departure times.

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Table showing omnibus routes between Caserma, Casalborgone, and Cocconato, with columns for 'PREZZI' and 'part.'.

◆ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Table showing omnibus routes between Cavagnolo, Murisengo, and Montiglio, with columns for 'PREZZI' and 'part.'.

308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE (Tramvie di Torino) (22 novembre 1898)

+ I treni festivi 101, 102, 103, 104 ed i festivi dalla Madonna del Pilone in caso di cattivo tempo non si effettuano.

311

TORINO-CARIGNANO-Carmagnola)-SALUZZO

(7 novembre 1898)

PREZZI		74	2	4	6	78	8	10	12	80
1 cl.	2 cl.	●	●	●	●	+	●	●	●	+
L. c.	L. c.									
0 15	0 15	24 4	15 5	33 5	53 8	...	8 6	11 30	13 53	14 30
0 25	0 15	33 5	53 8	53 8	53 8	...	8 24	11 48	14 11	14 30
0 30	0 20	44 4	6 5	6 5	6 5	...	14 15	14 32	16 53	18 54
0 40	0 20	44 4	6 5	6 5	6 5	...	8 38	11 57	14 20	14 37
0 50	0 35	44 4	6 5	6 5	6 5	...	8 44	11 57	14 20	14 37
0 70	0 45	44 4	6 5	6 5	6 5	...	8 52	11 57	14 20	14 37
0 75	0 50	44 4	6 5	6 5	6 5	...	8 57	11 57	14 20	14 37
0 85	0 55	44 4	6 5	6 5	6 5	...	9 21	12 26	14 50	15 23
0 90	0 50	44 4	6 5	6 5	6 5	...	9 21	12 26	14 50	15 23
1 12	0 75	44 4	6 5	6 5	6 5	...	9 24	12 26	14 50	15 23
1 15	0 75	44 4	6 5	6 5	6 5	...	9 32	12 26	14 50	15 23

DIRE.		(TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESE - SALUZZO)	
Km.		1	3
part.	arr.	6 52	8 37
1	arr.	6 57	8 22
2	arr.	6 30	8 15
4	arr.	6 26	8 11
5	arr.	6 20	8 5
8	arr.	6 15	8 5
10	arr.	6 17	8 6
12	arr.	5 57	7 42
13	arr.	5 40	7 34
15	arr.	5 36	7 21
20	arr.	5 25	7 11

5	76	7	9	77	11	79
●	●	●	●	●	●	●
11 5	...	14 25	17 25	19 26	21 30	21 17
10 50	13 2	14 10	17 10	19 11	21 15	21 2
10 43	12 58	14 3	17 3	19 4	21 8	21 2
10 39	12 54	13 59	16 59	19 4	21 4	20 55
10 33	12 48	13 53	16 53	18 54	20 58	20 45
10 28	12 43	13 48	16 48	18 45	20 53	20 40
10 19	12 34	13 38	16 38	18 35	20 44	...
10 14	12 29	13 34	16 34	18 35	20 39	...
10 10	12 25	13 30	16 30	18 31	20 35	...
10 2	12 17	13 22	16 22	18 23	20 27	...
9 49	12 4	13 9	16 9	18 10	20 14	...
9 38	11 53	12 59	15 59	17 59	20 3	...

311 « PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino		14	76	16	18	20	22
●	●	●	●	●	●	●	●
1 15	0 75	4 40	7 40	9 40	13 1	16	18
1 45	0 95	5 50	7 15	9 50	13 11	16	18
1 55	1 00	6 50	7 31	9 59	13 20	16	18
1 65	1 10	7 40	7 40	10 8	13 26	16	18
1 15	0 75	8 13	7 15	10 25	13 31	16	18
1 45	0 95	9 13	7 22	10 50	13 40	16	18
1 55	1 00	10 13	7 31	11 13	13 49	16	18
1 65	1 10	11 13	7 40	11 33	13 58	16	18
1 15	0 75	12 13	7 40	12 13	14 7	16	18
1 45	0 95	13 13	7 40	13 13	14 16	16	18
1 55	1 00	14 13	7 40	14 13	14 25	16	18
1 65	1 10	15 13	7 40	15 13	14 34	16	18
1 15	0 75	16 13	7 40	16 13	14 43	16	18
1 45	0 95	17 13	7 40	17 13	14 52	16	18
1 55	1 00	18 13	7 40	18 13	15 1	16	18
1 65	1 10	19 13	7 40	19 13	15 10	16	18
1 15	0 75	20 13	7 40	20 13	15 19	16	18
1 45	0 95	21 13	7 40	21 13	15 28	16	18
1 55	1 00	22 13	7 40	22 13	15 37	16	18
1 65	1 10	23 13	7 40	23 13	15 46	16	18
1 15	0 75	24 13	7 40	24 13	15 55	16	18
1 45	0 95	25 13	7 40	25 13	16 4	16	18
1 55	1 00	26 13	7 40	26 13	16 13	16	18
1 65	1 10	27 13	7 40	27 13	16 22	16	18
1 15	0 75	28 13	7 40	28 13	16 31	16	18
1 45	0 95	29 13	7 40	29 13	16 40	16	18
1 55	1 00	30 13	7 40	30 13	16 49	16	18
1 65	1 10	31 13	7 40	31 13	16 58	16	18
1 15	0 75	32 13	7 40	32 13	17 7	16	18
1 45	0 95	33 13	7 40	33 13	17 16	16	18
1 55	1 00	34 13	7 40	34 13	17 25	16	18
1 65	1 10	35 13	7 40	35 13	17 34	16	18
1 15	0 75	36 13	7 40	36 13	17 43	16	18
1 45	0 95	37 13	7 40	37 13	17 52	16	18
1 55	1 00	38 13	7 40	38 13	18 1	16	18
1 65	1 10	39 13	7 40	39 13	18 10	16	18
1 15	0 75	40 13	7 40	40 13	18 19	16	18
1 45	0 95	41 13	7 40	41 13	18 28	16	18
1 55	1 00	42 13	7 40	42 13	18 37	16	18
1 65	1 10	43 13	7 40	43 13	18 46	16	18
1 15	0 75	44 13	7 40	44 13	18 55	16	18
1 45	0 95	45 13	7 40	45 13	19 4	16	18
1 55	1 00	46 13	7 40	46 13	19 13	16	18
1 65	1 10	47 13	7 40	47 13	19 22	16	18
1 15	0 75	48 13	7 40	48 13	19 31	16	18
1 45	0 95	49 13	7 40	49 13	19 40	16	18
1 55	1 00	50 13	7 40	50 13	19 49	16	18
1 65	1 10	51 13	7 40	51 13	19 58	16	18
1 15	0 75	52 13	7 40	52 13	20 7	16	18
1 45	0 95	53 13	7 40	53 13	20 16	16	18
1 55	1 00	54 13	7 40	54 13	20 25	16	18
1 65	1 10	55 13	7 40	55 13	20 34	16	18

DIRE.		PILONE VIRLE-CARMAGNOLA	
Km.		13	76
part.	arr.	5 20	7 3
23	arr.	5 11	6 54
26	arr.	5 1	6 44
27	arr.	4 52	6 35
29	arr.	...	...
24	arr.	...	...
25	arr.	...	...
27	arr.	...	...
28	arr.	...	...
34	arr.	...	...
33	arr.	...	...
34	arr.	...	...
37	arr.	...	...
44	arr.	...	...
47	arr.	...	...
45	arr.	...	...
51	arr.	...	...
54	arr.	...	...

15	16	17	19	21
●	●	●	●	●
9 35	...	11 48	12 55	15 55
9 27	...	11 39	12 47	15 47
9 15	...	11 29	12 35	15 35
9 4	...	11 19	12 25	15 25
9 50	...	11 9	12 15	15 15
8 41	...	11 0	12 6	15 6
8 31	...	10 51	11 56	14 56
8 22	...	10 42	11 47	14 47
8 13	...	10 33	11 38	14 38
8 4	...	10 24	11 29	14 29
7 55	...	10 15	11 20	14 20
7 46	...	10 6	11 11	14 11
7 37	...	9 57	11 2	14 2
7 28	...	9 48	10 53	13 53
7 19	...	9 39	10 44	13 44
7 10	...	9 30	10 35	13 35
7 1	...	9 21	10 26	13 26
6 52	...	9 12	10 17	13 17
6 43	...	9 3	10 8	13 8
6 34	...	8 54	9 59	13 59
6 25	...	8 45	9 50	13 50
6 16	...	8 36	9 41	13 41
6 7	...	8 27	9 32	13 32
5 58	...	8 18	9 23	13 23
5 49	...	8 9	9 14	13 14
5 40	...	8 0	9 5	13 5
5 31	...	7 51	8 56	12 56
5 22	...	7 42	8 47	12 47
5 13	...	7 33	8 38	12 38
5 4	...	7 24	8 29	12 29
4 55	...	7 15	8 20	12 20
4 46	...	7 6	8 11	12 11
4 37	...	7 0	8 2	12 2

TRAMVIE DEL PIEMONTESE

312

SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO

(7 novembre 1898)

PREZZI		5 36, 5 6. ... 11 30, 14 30 part. ... Torino (M.) ... arr. 11 5. ... 14 25. ... 17 25. ... 21 30. ...										9 8, 11 32. ... 15 47 55 arr. ... Saluzzo. ... part. 7 40. ... 10 55. ... 14 ... 18 5.												
L. c.	2 cl.	23	25	27	29	31	33	35	DIR. (TRAMVIE A VAPORE PIRMONTESI-SALUZZO)		24	26	28	32	34	36	DIR. 312 = COSTIGLIOLE-VENASCA		38	40	42		44	
L. c.	L. c.	* 31										* 31												
0 25	0 15	5 58	7 55	9 23	11 45	...	14 20	15 46	18 15	part. 2	7 20	9 12	10 40	...	13 55	15 51	17 19	31	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	6 5	8 6	9 34	11 59	...	14 31	15 57	18 26	part. 1	7 9	9 10	10 25	...	13 44	14 54	16 56	31	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	6 13	8 10	9 38	12	...	14 35	16 1	18 30	part. 1	7 3	8 57	10 25	...	13 40	14 50	16 52	31	...	...	...	...	...	...
0 45	0 35	6 15	8 12	9 40	12	...	14 37	16 3	18 32	part. 1	7 3	8 53	10 23	...	13 38	14 48	16 50	31	...	...	...	...	...	...
0 55	0 45	6 21	8 18	9 46	12	...	14 43	16 15	18 38	part. 1	6 59	8 51	10 19	...	13 24	14 41	16 46	31	...	...	...	...	...	...
0 70	0 54	6 29	8 26	9 54	12	...	14 51	16 17	18 40	part. 1	6 49	8 41	10 9	...	13 24	14 34	16 36	31	...	...	...	...	...	...
		6 36	8 33	10 1	12 23	...	14 54	16 24	18 53	part. 1	6 43	8 34	10 2	...	13 17	14 27	16 29	31	...	...	...	...	...	...
SALUZZO		37	39	* 31		41	43	DIR. 312 = COSTIGLIOLE-VENASCA		38	40	42		44					38	40	42		44	
0 70	0 54	6 43	8 35	10 6	...	15 2	16 34	19	part. 1	6 35	8 32	9 57	...	14 23	16 23	18 52	...	...	...	...	...	...	...	...
0 95	0 65	6 52	8 44	10 15	...	15 11	16 39	19 9	part. 1	6 27	8 24	9 48	...	14 15	16 15	18 44	...	...	...	...	...	...	...	...
1 00	0 70	7 1	8 53	10 24	...	15 20	16 48	19 18	part. 1	6 21	8 18	9 43	...	14 9	16 9	18 39	...	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 75	7 6	8 58	10 29	...	15 25	16 53	19 23	part. 1	6 13	8 9	9 34	...	13 1	15 1	18 25	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 90	7 16	8 58	10 30	...	15 35	17 3	19 23	part. 1	6 9	7 59	9 24	...	13 1	15 1	18 10	...	...	...	...	...	...	...	...
0 70	0 54	6 40	8 32	10 6	...	15 28	18 57	...	part. 1	6 38	8 36	9 56	...	13 1	15 1	18 53	...	...	...	...	...	...	...	...
0 95	0 64	6 50	8 42	10 15	...	15 38	19 7	...	part. 1	6 28	8 26	9 46	...	13 1	15 1	18 45	...	...	...	...	...	...	...	...
1 10	0 80	7 1	8 53	10 24	...	15 49	19 18	...	part. 1	6 19	8 16	9 41	...	13 1	15 1	18 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 90	7 8	9 31	11 45	...	12 56	15 5	...	part. 1	6 10	8 7	9 32	...	13 1	15 1	18 27	...	...	...	...	...	...	...	...
1 40	1 00	7 14	9 30	11 45	...	13 3	17 8	...	part. 1	6 4	8 24	9 27	...	13 1	15 1	18 21	...	...	...	...	...	...	...	...
1 55	1 10	7 18	10 43	13 7	...	13 7	17 6	...	part. 1	6 3	8 20	9 23	...	13 1	15 1	18 17	...	...	...	...	...	...	...	...
1 65	1 15	7 24	10 49	13 13	...	13 13	17 12	...	part. 1	5 55	8 15	9 18	...	13 1	15 1	18 12	...	...	...	...	...	...	...	...
1 82	1 25	7 29	10 54	13 18	...	13 18	17 17	...	part. 1	5 50	8 10	9 13	...	13 1	15 1	18 7	...	...	...	...	...	...	...	...
1 95	1 25	7 31	10 56	13 20	...	13 20	17 19	...	part. 1	5 47	8 7	9 10	...	13 1	15 1	18 4	...	...	...	...	...	...	...	...
1 90	1 35	7 36	11 1	13 25	...	13 25	17 24	...	part. 1	5 42	8 2	9 5	...	13 1	15 1	18 3	...	...	...	...	...	...	...	...
2 05	1 40	7 40	11 8	13 32	...	13 32	17 31	...	part. 1	5 35	8 55	9 58	...	13 1	15 1	18 52	...	...	...	...	...	...	...	...
2 25	1 60	7 52	11 17	13 41	...	13 41	17 40	...	part. 1	5 28	8 48	9 51	...	13 1	15 1	18 45	...	...	...	...	...	...	...	...

313

CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO

(1 marzo 1898)

Pel martedì e nei giorni di fiera a Cuneo ed a Borgo S. Dalmazzo										Treni ordinari										DIR. (Direzione: Cuneo)				
...
...
...
...
...
...
...
...
...

NB. PREZZI: Da Borgo San Dalmazzo a Cuneo L. 0 40.

AVVERTENZE. — Il Tramvia Cuneo-Borgo San Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori. — Il prezzo del percorso per ogni Km. o frazione di Km. è di centesimi 10. — Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intero percorso da Borgo San Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di centesimi 60. — Il prezzo di trasporto dei bagagli è il seguente: Fino a 40 Kg., lire 0,15 per collo; da 40 Kg. a 100 Kg., lire 0,25 pure per collo.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409

FORLÌ-RAVENNA

(6 dicembre 1897)

PREZZI		10	12	C			14	16	DIR. (TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		9	11	13	15		
1 cl.	2 cl.															
L. c.	L. c.															
>	>	5 35	7 50	12	15	5 10	15	part.	>	Forlì (B. M.).....	arr.	7 21	9 31	12 10	17 40	20 16
0 15	0 10	5 29	7 54	12	4 15	9 19	19	arr.	1 Camponanto.....	↑	7 17	9 27	12 12	17 42	20 12	
0 25	0 15	5 42	7 57	12	7 15	12 19	22	arr.	2 Ospedaletto.....	↑	7 14	9 24	12 9 17	39 20	9	
0 50	0 30	5 57	8 12	12	22 15	27 19	37	arr.	7 Sissa.....	↑	6 59	9 9 11	54 17	24 15	54	
0 75	0 45	6 7	8 21	12	31 15	36 19	46	arr.	10 Cocentia.....	↑	6 50	9 9 11	45 17	15 19	45	
1 00	0 60	6 17	8 32	12	44 15	47 19	57	arr.	13 Chiavicone.....	↑	6 39	8 49 11	34 17	4 10	34	
1 25	0 70	6 27	8 42	12	53 15	57 20	7	arr.	16 Ghibulfo.....	↑	6 29	8 39 11	24 16	54 19	24	
1 40	0 85	6 33	8 48	12	58 10	3 20	13	arr.	18 Longuna.....	↑	6 23	8 33 11	18 16	48 19	18	
1 50	0 90	6 36	8 51	12	1 16	8 20	16	arr.	19 S. Bartolo.....	↑	6 20	8 30 11	15 16	45 19	15	
1 75	1 05	6 46	9 1	12	11 16	16 20	25	arr.	22 Ponte della Colla.....	↑	6 10	8 20 11	5 16	35 19	5	
2 00	1 20	6 56	9 11	12	21 16	23 20	33	arr.	25 Ravenna | Staz.....	↑	6 0 2	8 10 10	53 16	25 18	35	
2 15	1 30	7 6	9 21	12	31 16	36 20	43	arr.	27 Ravenna | P.lezza.....	↑	5 50	8 10 10	45 10	15 18	45	

410

FORLÌ-MELDOLA

(6 dicembre 1897)

PREZZI		2	4	D			6	8	DIR. (TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		1	3	5	7			
1 cl.	2 cl.																
L. c.	L. c.																
>	>	0 30	10 40	13	15	20	15	15	part.	>	Forlì (B. M.).....	arr.	5 54	8 29	12 26	14 34	18 4
0 25	0 15	6 43	10 58	13	13 15	33	19	25	arr.	4 Ronco.....	↑	5 41	8 16	12 16	14 21	17 51	
0 50	0 30	6 54	11 4	13	24 15	44	19	39	arr.	7 Caspenna.....	↑	5 30	8 5 12	5	14 10	17 46	
0 75	0 45	7 5 11	15	13	35 15	55	19	50	arr.	10 Magliano.....	↑	5 19	7 5 11	54	13 59	17 29	
1 00	0 60	7 14	11 24	13	44 16	4 19	58	arr.	13 Meldola.....	↑	5 10	7 45 11	45	13 50	17 30		

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. 4 da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. 5 da Meldola alle ore 13 50.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

N.B. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 32 la seguente tariffa ridotta per i posti di 2^a classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano..... a Firenze L. 0,45	
> S. Angelo..... > > > 0,40	
da Colli..... > > > 0,35	
da S. P. Ponti..... > > > 0,30	
> S. Donnino..... > > > 0,25	
> Brozzi..... > > > 0,20	
> Quarcachi e Peretola..... > > > 0,15	
> Ponte alle Mosse..... > > > 0,10	

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

PREZZI		FIRENZE (P. S. M. Novella)-BROZZI-POGGIO A CAIANO											(25 ottobre 1898)																	
1 cl.	2 cl.	31	32	35	37	39	41	43	Km. (Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze)				32	34	36	38	40	42	44											
L. c.	L. c.	● Il treno N. 31 parte dal Deposito.											u.	6	45	8	25	10	40	12	5	15	40	17	50	20	>	...		
0 40	0 30	7	30	9	11	16	14	15	16	18	20	p.	3	Firenze.....	d.	6	30	8	10	10	25	17	50	15	25	17	35	19	43	...
0 50	0 35	7	45	9	15	20	14	15	16	23	18	p.	4	Ponte alle Mosse.....	h.	6	17	7	57	10	12	17	35	15	12	17	22	19	32	...
0 50	0 35	7	57	9	27	37	14	15	16	27	18	p.	6	Peretola.....	h.	6	5	7	45	10	11	25	15	17	16	19	30	...		
0 55	0 40	8	10	9	16	21	14	15	16	30	19	p.	8	Quarcachi.....	h.	6	7	40	9	55	11	29	14	55	17	5	19	15	...	
0 55	0 40	8	15	9	15	20	14	15	16	31	19	p.	8	Brozzi (Municipio).....	h.	6	53	7	35	9	50	11	14	50	17	19	19	...		
0 55	0 40	8	20	9	15	20	14	15	16	32	19	p.	10	Brozzi (Cap. Bar.).....	h.	6	50	7	30	9	45	11	15	14	15	16	55	19	...	
0 55	0 40	8	25	9	15	20	14	15	16	33	19	p.	12	San Donnino.....	h.	6	40	7	30	9	35	11	14	13	16	45	18	...		
0 55	0 40	8	30	9	15	20	14	15	16	34	19	p.	13	San Piero a Ponti.....	h.	6	35	7	15	9	30	10	55	14	30	16	40	18	50	...
0 80	0 60	8	35	9	15	20	14	15	16	35	19	p.	15	Colli Alti.....	h.	6	25	7	5	9	20	10	40	14	20	16	30	18	40	...
0 90	0 70	8	40	9	15	20	14	15	16	36	19	p.	17	Poggio a Caiano.....	h.	6	20	7	5	9	15	10	40	14	13	16	25	18	35	...

N.B. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 18 la seguente tariffa ridotta per i posti di 2^a classe riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato..... a Firenze L. 0,50	
> Mezzana..... > > > 0,45	
> Capalle..... > > > 0,35	
> Campi..... > > > 0,25	
> Strada di Sesto..... > > > 0,20	
> Peretola..... > > > 0,15	
> Ponte alle Mosse..... > > > 0,10	

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

PREZZI		FIRENZE (P. S. M. Novella)-CAMPI-PRATO											(25 ottobre 1898)																				
1 cl.	2 cl.	17	19	21	23	25	27	29	Km. (Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze)				18	20	22	24	26	28	30														
L. c.	L. c.	● Il treno N. 17 parte dal Deposito.											u.	6	30	8	50	11	25	13	50	16	25	18	35	20	35	...					
0 40	0 30	7	10	9	45	12	10	14	45	16	55	18	55	p.	3	Firenze.....	d.	6	15	8	35	11	10	13	35	16	10	18	20	20	30	...	
0 50	0 40	7	17	10	12	12	35	15	12	17	22	19	22	p.	6	Ponte alle Mosse.....	h.	6	2	8	22	10	57	13	22	15	57	18	7	40	7	...	
0 50	0 40	7	12	7	10	12	12	47	15	22	17	22	19	p.	8	Peretola.....	h.	6	5	5	8	12	10	12	12	15	47	17	57	19	57	...	
0 70	0 50	8	25	8	10	35	13	15	35	17	45	19	45	p.	12	Strada di Sesto.....	h.	6	5	4	8	10	10	35	13	15	35	17	45	19	45	...	
0 80	0 60	8	20	8	10	30	13	15	36	17	46	19	46	p.	14	Campi.....	h.	6	5	39	7	58	10	34	12	50	15	34	17	44	19	44	...
0 90	0 70	8	25	8	10	40	13	10	13	48	17	55	19	p.	14	Capalle.....	h.	6	5	30	7	50	10	25	12	50	15	25	17	35	19	35	...
1 10	0 80	8	30	8	25	11	13	25	16	18	10	20	20	p.	17	Mezzana.....	h.	6	5	15	7	35	10	12	35	15	10	17	20	19	20	...	
		8	35	11	13	35	16	10	18	20	20	20	20	p.	20	Prato.....	h.	6	5	3	7	25	10	12	25	15	17	10	19	10	...		

N.B. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 2 la seguente tariffa ridotta per i posti di 2^a classe riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra a Firenze L. 0,30	
> Capannuolo-Fornaci..... > > > 0,25	
> Piesetto..... > > > 0,20	
> Casollina-Ponte a Tirove..... > > > 0,15	
> S. Quirico-Lagnala-Monticelli..... > > > 0,10	

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

PREZZI		FIRENZE (Piazza Castello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO											(25 ottobre 1898)																									
1 cl.	2 cl.	1	3	5	7	9	13	15	17	Km. (Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze)				2	4	6	8	12	14	16	18																	
L. c.	L. c.	● Il treno N. 2 parte dal Deposito.											u.	6	35	30	10	11	35	14	60	15	18	18	30	...												
0 15	0 10	4	47	20	9	9	10	40	12	11	15	9	7	9	18	30	p.	2	Monticelli.....	h.	6	20	8	21	9	5	11	20	14	30	15	5	12	5	18	21	...	
0 20	0 15	4	47	43	9	13	10	38	12	18	15	13	13	18	18	44	p.	3	Lagnala.....	h.	6	22	8	17	9	47	11	22	14	27	15	47	17	47	19	17	...	
0 25	0 20	4	37	48	9	18	10	32	12	23	15	18	10	18	18	44	p.	4	San Quirico.....	h.	6	17	8	12	9	47	11	17	14	22	15	42	17	42	19	12	...	
0 35	0 25	4	57	54	9	24	10	59	12	29	15	24	17	24	51	51	p.	5	Ponte a Tirove.....	h.	6	11	8	10	6	11	8	11	14	18	15	36	17	36	19	19	...	
0 40	0 30	4	58	59	9	29	11	42	14	34	15	29	17	29	52	52	p.	7	Casollina.....	h.	6	5	8	1	9	30	11	5	14	10	15	30	17	30	19	19	...	
0 45	0 35	4	58	58	9	30	11	51	15	35	15	30	17	30	53	53	p.	8	Piseceto.....	h.	6	5	7	15	9	20	11	14	6	13	20	17	26	18	56	...		
0 55	0 40	4	58	58	9	34	11	50	15	35	15	30	17	30	53	53	p.	9	Fornaci.....	h.	6	5	47	9	19	10	54	13	29	15	17	19	18	49	...			
0 60	0 45	4	58	58	9	41	11	46	15	40	15	41	17	41	53	53	p.	10	Capannuolo.....	h.	6	5	49	15	15	10	50	13	25	15	15	17	15	18	45	...		
0 65	0 50	4	58	58	9	45	11	38	15	50	15	45	17	45	53	53	p.	12	Lastra.....	h.	6	4	27	3	9	7	10	42	13	47	15	7	17	7	18	37	...	
0 70	0 50	4	58	58	9	45	11	35	15	50	15	45	17	45	53	53	p.	13	Ponte a Signa.....	h.	6	5	35	7	30	9	10	35	13	40	15	17	17	18	30	...		
0 75	0 55	4	58	58	9	45	11	35	15	50	15	45	17	45	53	53	p.	14	Porto di Mezzo.....	h.	6	5	30	7	25	8	55	10	30	13	45	14	56	16	35	18	25	...

417

MASSA-FORNO

(3 novembre 1898)

PREZZI		1	Fe-stivo 9	Fe-stivo 11	Fe-stivo 13	DIST. Km	(TRAMVIE DI MASSA)				Fe-stivo 10	Fe-stivo 12	Fe-stivo 14
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						arr.	part.	arr.	part.			
...	6	13	15	part.	> Massa	arr.	7	35	1453	1633	...
0 15	6 28	13 28	15 28	arr.	3 Carnevora	arr.	7 25	14 25	16 25	...	
0 25	6 38	13 38	15 38	arr.	5 Foggio Piceano	arr.	7 15	14 15	16 15	...	
0 40	6 53	13 53	15 53	arr.	8 Forno	part.	7	14	16	...	

418

MASSA-MARINA

(3 novembre 1898)

PREZZI		1	Fe-stivo 3	Fe-stivo 4	Fe-stivo 7	DIST. Km	(TRAMVIE DI MASSA)			2	Fe-stivo 4	Fe-stivo 6	8
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						arr.	part.	arr.				
>	>	7	11	14	17	part.	> Massa	arr.	8	11 50	14 50	17 50	...
0 25	0 25	7	20	11 20	14 20	arr.	5 Marina	part.	7	40	11 30	14 30	17 30

419

PISA-NAVACCHIO-(Calc)-PONTEREDERA

(15 novembre 1898)

PREZZI		1	15	3	5	7	9	11	13	DIST. Km	(Soc. ITAL. PER LE FERROVIE ECONOMICHE E TRAMVIE A VAP. DELLA PROV. DI PISA).			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.										mist	mist	mist	accel
...	...	5 35	6 14	7 33	8 30	12	5 14	20	17 10	19 9	part.	> Pisa	Stazione Centrale	
0 15	0 16	5 37	6 16	7 35	8 32	12	7 14	22	17 12	19 11	part.	1	Barriera Vitt. Eman.	
0 15	0 16	5 39	6 18	7 37	8 34	12	14	24	17 14	19 13	part.	2	Barriera Fiorentina	
0 20	0 16	5 48	6 27	7 46	8 43	12	14	28	17 18	19 17	part.	3	San Marco	
0 20	0 16	5 58	6 37	7 56	8 53	12	14	37	17 27	19 26	part.	4	Putignano	
0 25	0 20	6 4	6 43	8 2	9 58	12	14	49	17 39	19 38	part.	5	Oratoio-Riglione	
0 35	0 20	6 8	6 47	8 6	10 3	12	14	53	17 43	19 42	part.	7	Badia	

PREZZI		15	49	46	47	49	51	58	DIST. Km	419 a NAVACCHIO-CALCI			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.									part. <th>arr. <th>part. <th>arr. </th></th></th>	arr. <th>part. <th>arr. </th></th>	part. <th>arr. </th>	arr.
0 25	0 20	6 45	8 2	10 36	14 58	17	44	19	44	part.	> Navacchio	10	San'Anna
0 40	0 25	7 2	8 23	10 20	12 50	15	10	17	58	part.	4	Caprona	
0 40	0 25	7 10	8 31	10 28	12 58	15	18	16	60	part.	6	Calci	

PREZZI		2	4	6	8	10	12	14	54	DIST. Km	419 b NAVACCHIO-CALCI			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.										mist	accel	mist	mist
...	...	5 51	7 21	9 7	11 37	13 57	16 45	18 45	...	part.	> Pontederà	(Città)	(Stazione)	
0 15	0 16	6 1	7 31	9 17	11 47	14 16	16 46	18 46	...	part.	2	Chiusino		
0 15	0 16	6 8	7 30	9 16	11 46	14 15	16 45	18 45	...	part.	4	Fornacette		
0 20	0 20	6 14	7 34	9 20	11 50	14 19	16 49	18 49	...	part.	6	Madonna dell'Acqua		
0 30	0 20	6 21	7 46	9 32	12 14	14 27	16 19	18 15	...	part.	7	Cascina		
0 40	0 25	6 29	7 52	9 45	12 16	14 35	17 20	19 23	...	part.	9	San Benedetto		
0 45	0 30	6 38	8 1	10 54	12 24	14 44	17 32	19 32	...	part.	11	San'Anna		
0 55	0 35	6 47	8 7	10 32	12 33	14 53	17 41	19 41	...	part.	13	Navacchio		

PREZZI		42	44	46	48	50	52	54	DIST. Km	419 c NAVACCHIO-CALCI			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.									part. <th>arr. <th>part. <th>arr. </th></th></th>	arr. <th>part. <th>arr. </th></th>	part. <th>arr. </th>	arr.
0 20	0 10	7 43	9 46	12 10	14 30	17 10	19 20	7	part.	> Calci	2	Caprona	
0 40	0 15	7 51	9 48	12 18	14 38	17 27	19 27	15	part.	6	Navacchio		

PREZZI		19	23	27	31	35	DIST. Km	420 MARINA-PISA			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							mist	mist	mist	mist	part. arr. part. arr.
0 35	0 25	7 30	11 30	14 21	16 45	19 5	part.	> Marina	6	S. Piero	
0 80	0 50	7 52	11 52	14 43	17 8	19 26	part.	11	S. Giòv. al Gatano		
0 80	0 50	8 12	12 13	15 4	17 28	19 48	part.	13	Pisa St. Centr.		

PREZZI		112	22	36	60	84	DIST. Km	420 MARINA-PISA			
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							mist	mist	mist	mist	part. arr. part. arr.
>	>	8	10	13	20	15 35	18 16	part.	> Pisa St. Centr.	2	S. Giòv. al Gatano
0 45	0 30	8 22	11 23	14 25	17 18	38	part.	7	S. Piero		
0 80	0 50	8 43	11 23	14 36	18 18	59	part.	13	Marina		

TRAMVIE DEL LAZIO

423

ROMA-TIVOLI

(21 novembre 1898)

(SOCIETÀ ANONIMA DELLE TRAMVIE E FERROVIE ECONOMICHE ROMA-MILANO-BOLGONA; ROMA)

PREZZI				21*	1	3	5	7	10	20	Km
Ordinari	And. e rit.		22*								
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.								
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	5 30	6 30	9 30	11 30	17 45	part.	»	Roma St. S. Lorenzo
0 25	0 20	...	...	5 38	6 38	—	—	17 54	II	2	Portonaccio
0 50	0 40	...	...	5 53	6 53	—	—	18 8	I	6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	...	...	5 8	7 8	—	—	18 23	Y	11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	5 38	7 38	10 32	12 32	18 53	arr.	20	Bagni
2 10	1 30	...	...	...	7 48	10 36	12 42	18 57	part.	23	Ponte Lucano
2 30	1 70	...	...	...	7 52	10 46	12 53	19 7	II	25	Villa Adriana
2 50	1 85	...	...	...	8 8	11 23	8 19	23	Y	27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	8 16	11 10	13 16	19 31	arr.	29	Tivoli

PREZZI				2	4	6	8	22*	22*	Km		
Ordinari	And. e rit.		22*									
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.									
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	6 46	8 57	11 54	15 40	18 16	part.	»	Tivoli	
0 25	0 20	...	...	6 50	9 31	12 15	15 52	18 22	II	2	Regresso
0 75	0 65	...	...	7 2	9 13	12 10	16 2	18 32	Y	4	Villa Adriana
0 90	0 70	...	...	7 9	9 20	12 17	16 9	18 39	arr.	6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	7 20	9 31	12 28	16 20	18 50	part.	9	Bagni	
1 55	1 15	...	...	7 22	9 36	12 32	16 22	18 53	II	18	Settecamini
2 00	1 50	...	...	...	8 8	10 13	13 16	17 8	19 37	23	Ponte Mammolo
2 20	1 75	...	...	...	8 12	10 33	13 36	17 20	19 51	27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	8 32	10 43	13 46	17 30	20 1	arr.	29	Roma St. S. Lorenzo

* I treni festivi 21 e 22 saranno attivati col giorno 5 marzo 1898.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

	BIGLIETTI		OSSERVAZIONI
	di		
	ANDATA	RI TORNO	
	1 cl.	2 cl.	
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune	L. c.	L. c.	Nel prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di centesimi 5.
Id. con bagno in camerino	2 70	2 30	
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune	3 50	3 10	
Id. con bagno in camerino	1 75	1 55	

AVVERTENZE

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei di festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la prima classe e di L. 1,90 per la seconda, compresa la tassa di bollo.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai Bagni e Villa Adriana, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO

(4 dicembre 1895)

Dis Km (SOCIETÀ AN. TRAM. PROV. DI NAPOLI)
1 Napoli - Porta C. - Tiro a S. Cotugno S.
2 Deposito
3 Capodichino
4 S. Pietro Piazza M.
5 Casoria Scambio
6 Afragola Scambio
7 Casoria Scambio
8 S. Pietro Piazza M.
9 S. Pietro Piazza M.
10 Capodichino

Table with columns for 'PREZZI' (L.c., L.c., L.c.) and rows for various tram lines (1-15) with numerical data points.

NAPOLI-POZZUOLI

(27 giugno 1897)

Dis Km (SOCIETÀ ANONIMA TRAM. NAPOLI)
1 Torretta
2 Piazza Leopardi
3 Pilastrà
4 Agnano
5 Bagnoli
6 La Pietra
7 Subvini-Homini
8 Pozzuoli
9 Subvini-Homini
10 Torretta

Table with columns for 'PREZZI' (L.c., L.c., L.c.) and rows for various tram lines (1-10) with numerical data points.

Avvertenze. - Il treno facoltativo 1 avrà eseguito nel ogni giorno fino a quando le domande e le carte governative...
Il treno facoltativo 2 avrà eseguito nel ogni giorno fino a quando le domande e le carte governative...

Avvertenze. - Le corse indicate col segno ● si eseguono solamente nella stagione estiva cominciando all'ultima domenica di giugno e terminando il 15 settembre...
Le altre corse non facoltative si eseguono tutto l'anno.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

428

BARI - BARLETTA

(10 giugno 1897)

PREZZI							Km. (Società Anonima Generale delle Tramvie - Bari)								
1. cl.	2. cl.	3. cl.	2	4	6	8	1	3	5	7	1	3	5	7	
L. c.	L. c.	L. c.	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	
0 35	0 25	—	...	5 5	7 41	13 17	v part.	»	Bari	arr.	8 30	11 10	17 48	20 30	...
0 70	0 50	—	...	5 30	8 6	13 29	17 25	»	» Fesca	↑	8 6	10 46	17 24	20 6	...
0 70	0 50	—	...	—	—	—	—	»	» Quattro Strade	↑	—	—	—	—	...
1 05	0 75	0 45	...	5 53	8 28	13 52	17 48	»	» Palesè	↑	—	—	—	—	...
1 40	1 00	—	...	—	—	—	—	»	15 Bitonto	↑	7 44	10 24	17 17	19 44	...
1 75	1 25	—	...	—	—	—	—	»	» Tuppetto	↑	—	—	—	—	...
2 10	1 50	0 90	...	6 32	9 8	14 31	18 27	»	» Sovereto	↑	—	—	—	—	...
2 45	1 75	1 05	...	6 52	9 27	14 49	18 45	»	28 Terlizzi	↑	7 5	9 43	16 15	18 5	...
2 80	2 00	—	...	—	—	—	—	»	33 Ruvo	↑	6 48	9 26	15 57	18 47	...
3 15	2 25	1 35	...	7 23	9 56	15 9	19 10	»	» Strada Bisceglie	↑	—	—	—	—	...
3 50	2 50	—	...	—	—	—	—	»	41 Corato	↑	6 18	8 57	15 23	18 17	...
3 85	2 75	—	...	—	—	—	—	»	» S. Elia	↑	—	—	—	—	...
4 20	3 00	1 80	...	8 10	10 41	16 5 20	»	»	» S. Angelo	↑	—	—	—	—	...
4 90	3 50	2 10	...	8 40	11 11	16 35 20 30	»	»	55 Andria	↑	5 33	8 13	14 30	17 33	...
							Y	arr. 65	» Casale 17	↑	—	—	—	—	...
									» Barletta	part.	5 10	7 40	11 3	17 10	...

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

in via di esperimento e fino ad ulteriore avviso.

dalla Stazione di	alla Stazione di	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
Bari.....	Bitonto.....	1 85	1 40	0 85
	Terlizzi.....	3 60	2 60	1 60
	Ruvo.....	3 85	2 85	2 75
	Corato.....	5 10	2 65	2 20
	Andria.....	3 35	4 35	2 75
	Barletta.....	6 90	4 95	3 00

430

MESSINA-GIAMPILIERI

(15 novembre 1898)

PREZZI		MESSINA-GIAMPILIERI										DIREZIONE		SOCIETÀ ANONIMA TRAMVIE SICIL. - MESSINA							
1 cl.	2 cl.	51 fac.	53	55	59	61	63	65 fac.	67 fac.	part.	arr.	50 fac.	52	54 fac.	56	60	62	64 fac.	66 fac.		
L. c.	L. c.	Kil. (Società Anonima Tramvie Sicil. - Messina)																			
0 20	0 15	4	6	8	12	14	16	18	20	part.	arr.	5 50	7 50	9 50	11 30	15	18	5	20	22	40
0 30	0 15	4	7	8	12	14	16	18	20	part.	arr.	5 43	7 43	9 43	11 23	15	18	5	20	22	33
0 35	0 30	4	15	8	15	12	15	14	16	part.	arr.	5 35	7 35	9 35	11 15	15	18	5	20	22	25
0 40	0 35	4	24	8	24	12	24	14	16	part.	arr.	5 28	7 28	9 28	11 5	15	18	4	19	56	16
0 50	0 35	4	31	8	32	12	32	14	16	part.	arr.	5 18	7 18	9 18	10 58	15	18	3	19	48	8
0 70	0 40	4	37	8	37	12	37	14	16	part.	arr.	5 13	7 13	9 13	10 53	15	18	2	19	43	3
0 80	0 45	4	43	8	43	12	43	14	16	part.	arr.	5 7	7 7	9 7	10 47	15	18	1	19	37	5
0 85	0 50	4	55	8	55	12	55	14	16	part.	arr.	4 55	6 55	8 55	10 35	14	17	10	19	31	45
1 00	0 55	5	5	7	5	9	5	13	5	15	17	4 45	6 45	8 45	10 25	14	17	9	19	25	35
1 05	0 60	5	12	7	12	9	12	13	15	17	27	4 38	6 38	8 38	10 18	14	17	8	19	21	38
1 10	0 65	5	19	7	19	9	19	13	15	17	34	4 31	6 31	8 31	10 11	14	17	6	19	1	21
		5	25	7	25	9	25	13	15	17	40	4 23	6 23	8 23	10 3	14	17	4	18	50	21
		5	30	7	30	9	30	13	15	17	45	4 20	6 20	8 20	10 16	14	17	3	18	50	21

NB. — I treni facoltativi 50-51-54-55-56 e 67 non avranno luogo che in seguito a speciale avviso.

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

431

CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA

(1º marzo 1899)

PREZZI		CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA										DIREZIONE		CAGLIARI							
1 cl.	2 cl.	3 cl.	2	4	6	8	10	12	14	16	part.	arr.	1	3	5	7	9	11	13	15	
L. c.	L. c.	L. c.	Kil. (Direzione: CAGLIARI)																		
0 15	0 10	0 10	6 50	8 14	9 38	10 55	12 18	13 45	16	19	35	part.	arr.	6 20	7 59	9 23	10 44	12	3	13	27
0 15	0 10	0 10	6 57	8 21	9 45	11 8	12 25	13 52	16	19	42	part.	arr.	6 14	7 53	9 17	10 38	11	5	13	21
0 20	0 15	0 15	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	13 58	16	19	48	part.	arr.	6 8	7 47	9 11	10 32	11	5	13	15
0 30	0 20	0 20	7 8	8 32	9 53	11 13	12 36	14	16	18	53	part.	arr.	6 3	7 42	9 6	10 27	11	4	13	16
0 35	0 25	0 25	7 18	8 42	10 3	11 23	12 46	14	16	18	58	part.	arr.	5 53	7 53	9 56	10 17	11	3	13	15
0 40	0 30	0 30	7 24	8 48	10 9	11 21	12 52	14	16	18	60	part.	arr.	5 46	7 46	9 49	10 11	11	3	13	15
0 40	0 30	0 30	7 26	8 50	10 11	11 31	12 54	14	16	18	62	part.	arr.	5 45	7 45	9 48	10 10	11	2	13	15
0 50	0 35	0 35	7 36	9 10	11 21	12 43	14	16	18	66	part.	arr.	5 35	7 35	9 37	10 58	11	1	12	14	
			7 49	9 30	11 41	13 3	14	16	18	70	part.	arr.	5 31	7 31	9 33	10 54	11	1	12	14	16
			7 45	9 10	10 31	11 51	13 14	14	16	74	part.	arr.	5 25	7 31	9 27	10 48	11	1	12	14	16

TRAMVIE DELLA SICILIA E DELLA SARDEGNA

430-431

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA			per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dallo		Durata del viaggio		CLASSE			
	Ore	Ore		STAZIONI di				Partenza	Arrivo	1 ^a		2^{a}	3^{a}
			Ore			Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Genova-Pisa)	8 >	20 47	12 47	Alessandria (via Genova-Pisa)	10 30	23 20	12 50	71.85	49.95	...	
	8 15	7 25	23 10		...	...	...	64.90	45.45	29.20
	14 35	5 >	14 25		...	...	...	70.15	49.15	...
	20 50	8 28	11 38		16 56	6 55	13 59	71.95	49.95	...	
	21 55	10 28	12 33		21 9	15 30	18 21	64.90	45.45	29.20	
Ancona (via Orto-Terzi)	6 10	17 15	11 5	Ancona (via Terzi-Orto)	8 50	14 50	8 >	33.85	23.35	15.05	
	12 >	19 35	7 35		10 >	21 45	11 45	36.50	25.70	16.70	
	22 30	6 >	7 30		22 40	6 45	8 5	33.35	23.35	15.05	
	22 30	6 >	7 30		22 40	6 45	8 5	36.70	25.70	16.70	
Aquila (via Orto-Terzi)	12 >	19 10	7 10	Aquila (via Terzi-Orto)	7 50	14 50	...	25.75	18.00	11.65	
	18 5	4 57	10 52		7 50	19 10	11 20	24.45	17.10	11.00	
	22 30	4 57	6 27		23 30	8 45	7 15	25.75	18.00	11.65	
	9 >	16 35	7 35		11 40	19 20	7 40	28.30	19.85	12.90	
Arezzo (via Orto-Chiusi)	11 50	23 15	11 25	Arezzo (via Chiusi-Orto)	3 10	15 25	10 15	25.35	18.45	11.85	
	9 30	18 12	...		1 44	7 35	5 51	28.50	19.95	12.95	
	9 40	16 37	6 57		9 >	18 10	4 10	25.50	19.65	...	
	14 30	18 55	4 25		11 32	19 10	7 38	25.90	18.15	11.65	
Ascoli Piceno (via Castellam. A.-Porto d'Ascoli)	23 10	8 50	4 40	Ascoli Piceno (via Porto d'Ascoli-Castellam. A.)	19 53	23 25	3 32	28.50	19.95	12.95	
	9 >	22 >	13 >		8 25	19 20	10 53	39.50	27.65	17.95	
	11 50	7 50	20 >		...	...	...	36.75	25.75	16.55
	22 30	11 33	13 3		23 45	15 25	15 40	38.60	27.05	17.40	
Avellino (via Caserta-Cancello)	0 >	9 33	9 33	Avellino (via Cancello-Caserta)	16 5	6 15	14 00	60.05	35.05	22.75	
	7 15	20 41	13 26		...	...	...	34.15	23.90	15.40
	8 20	15 35	7 15		4 5	13 30	9 25	36.75	25.75	...	
	13 30	23 32	10 2		6 25	18 1	11 86	34.15	23.80	15.40	

Accelerato Civitavecchia-Grosseto.

 Omnibus Terzi-Aquila.
 * Sosta di ore 3,13 a Terzi.
 † Id. 4,12 Id.
 Omnibus Terzi-Aquila.
 Omnibus Solmona-Aquila.

 Accel. e misto da Castellammare ad Ascoli Piceno.
 * Sosta di ore 3,15 a Porto d'Ascoli.
 † Sosta di ore 5,35 a Castellammare.
 Dir. da S. Benedetto del T. a Castellammare. Sosta di ore 2,46 a Castellammare.
 Accel. Ancona-Ascoli Pic. † Sosta di ore 2,39 ad Ancona.

Misto da Avellino a Cancello.

 Omnibus da Caserta ad Avellino.
 † Sosta di ore 4,14 a Cancello.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Bari	8 20	19 37	11 17	14 45	9 13	20 10	10 57	56.30	39.85	25.40		
(via Caserta-Foggia)	17 >	8 29	15 29	...	18 25	7 >	17 35	50R	62.50	43.80	25.90	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	59.50	41.70	26.90	
...	...	...	...	...	20 >	18 30	17 30	...	60.70	42.50	...	
Belluno	9 40	18 >	32 20R	...	5 >	23 25	16 25	85.15	59.60	...		
(via Firenze-Mestre)	14 30	9 >	18 30	...	5 >	19 10	38 10R	80.05	55.05	36.05		
23 10	18 >	16 50	...	6 25R	19 10	36 45	70R	80.05	55.05	36.05		
...	...	...	...	18 20	18 10	18 50	...	87.10	61.00	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	86.85	60.80	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	87.10	61.00	40.25		
Belluno	9 40	18 >	30 20R	...	5 >	19 10	38 10	76.30	53.68	34.40		
(via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna)	14 30	9 >	18 30	...	5 >	23 25	18 25	68R	81.45	57.20	...	
23 10	18 >	18 50	...	18 20	18 10	18 50	...	82.80	58.20	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	82.80	58.20	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	82.80	58.20	37.70		
Benevento	8 20	14 26	6 8	...	...	...	...	31.60	22.10	14.25		
(via Caserta)	13 30	20 18	6 48	...	4 20	18 30	9 10	34.00	23.80	...		
17 >	1 32	8 32	...	8 38	18 1	9 23	27R	34.70	24.30	...		
...	...	...	...	14 10	20 10	6 >	...	32.30	22.50	14.60		
...	...	...	...	...	...	...	...	34.70	24.30	...		
...	...	...	...	...	20 34	7 >	10 26	32.80	22.95	14.85		
...	...	...	...	...	...	...	...	31.55	22.10	14.20		
Bergamo	9 40	20 45	35 5R	...	9 30	35	22 5	83.05	58.15	37.75		
(via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	14 30	14 45	24 13	...	9 30	10 10	33 45R	77.00	53.90	34.65		
23 10	20 45	21 35R	...	...	...	...	...	83.30	58.35	...		
...	...	...	...	...	19 58	18 10	17 12	68R	83.05	58.15	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	83.05	58.15	37.75	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	85.65	60.00	...	
...	...	...	...	...	6 23	23 25	17 2	69R	84.55	59.15	...	
...	...	...	...	...	10 10	23 25	13 15	...	89.40	62.60	...	
...	...	...	...	...	10 10	7 35	21 25	...	89.40	62.60	40.65	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	88.85	62.20	...	
...	...	...	...	...	18 20	18 10	18 50	71R	89.15	62.40	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	89.40	62.60	40.65	
...	...	...	...	...	6 10	23 20	17 10	...	88.85	60.80	...	
...	...	...	...	...	18 2	6 55	17 53	...	87.15	61.05	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	85.65	60.00	...	
...	...	...	...	...	18 20	10 10	15 50	70R	87.15	61.05	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	86.85	60.80	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	86.85	60.80	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	86.85	60.80	...	

Diretto Caprano-Caserta e Foggia-Bari.
Omnibus da Foggia a Caserta.

Omnibus Belluno-Bologna.
● Sosta di ore 3 a Firenze e 3,14 a Treviso.
■ Id. 9,65 a Bologna.
Sosta di ore 2,30 a Treviso. — * Eccezi il venerdì.
Omnibus Treviso-Belluno.
Omnibus Belluno-Mestre.
Omnibus Treviso-Belluno. Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª cl., si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe.

† Sosta di ore 4,35 a Padova.
Sosta di ore 8,55 a Bologna.
Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna.
Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.
Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova.
Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.

Omnibus Benevento-Caserta.

Omnibus Caserta-Roma.

Diretto Caprano-Caserta.

Accelerato Bergamo-Parma.
■ Sosta di ore 5,58 a Parma.
* Id. 4,33 id.
Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
Omnibus Bergamo-Parma.
Omnibus Parma-Bergamo.
● Sosta di ore 2,10 a Brescia.
Accelerato Verona-Bergamo.
Accelerato Bergamo-Medusa.

Omnibus Milano-Bergamo.
Omnibus Bergamo-Treviglio.
Omnibus Bergamo-Milano.
Omn. Bergamo-Treviglio.
Acc. Civitavecchia-Grosseto e acc. Milano-Bergamo.
Omnibus Bergamo-Treviglio.
Omnibus Milano-Bergamo.
Omnibus Milano-Bergamo.

CONFESSIONI PER ROMA E TUTTI I CAPITOLOGI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI		
per le STAZIONI di	Partenza		Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza		Durata del viaggio		CLASSE					
	Oro	Ore			Oro	Ore			1 ^a	2 ^a	3 ^a			
	Oro	Ore	Ore		Oro	Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.				
Bologna	9 30	18 11	8 41	Bologna	2 56	18 10	18 14	55.85	39.10	...	* Sosta di ore 3 a Firenze.			
	9 40	4 10	18 30 ^a		50.75	35.55		22.85		
	14 30	1 10	10 40		14 58	23 25	8 27	448	55.85	39.10		...		
(via Firenze)	23 10	10 >	10 50	(via Firenze)	18 55	7 35	12 40	55.85	39.10	25.40	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.			
...	...	...	...	23 55	19 10	19 15 ^b	482	50.75	35.55	22.85	
(via Falconara)	12 >	1 5	13 5	(via Falconara)	2 55	14 50	11 55	59.95	41.95	27.25	■ Sosta di ore 4,32 a Parma. Omnibus Parma-Brescia. ♦ Sosta di ore 5,38 a Parma. ● Id. 4,33 id. Accelerato Brescia-Parma. Accelerato Brescia-Parma. Accelerato Brescia-Parma.			
...	22 50	10 10	11 40	18 50	6 45	11 55	631	59.95	41.95	...				
Brescia	9 30	23 40	14 10	Brescia	5 15	23 25	18 10 ^m	77.30	54.10	...	Accelerato Verona-Brescia. Accelerato Brescia-Modena.			
	9 40	18 40	31 >		13 5	19 10	30 50	631	71.35	49.25		32.10		
	14 30	9 15	18 45		18 5	7 35	18 30	650	77.40	54.20		35.20		
(via Firenze-Parma)	23 10	16 40	17 30	(via Parma-Firenze)	21 40	18 10	15 30	77.40	54.20	...	Accelerato Verona-Brescia. Accelerato Brescia-Modena.			
...	...	...	...	...	...	...	650	77.40	54.20	35.20	
(via Firenze-Modena-Verona)	14 30	7 20	16 50	(via Verona-Modena-Firenze)	9 41	23 25	13 44	80.10	56.10	...	Accelerato Verona-Brescia. Accelerato Brescia-Modena.			
...	...	...	...	...	...	...	650	79.00	55.30	...	
Cagliari	8 15	17 30	33 5	Cagliari	7 >	9 20	26 20	72.00	49.55	27.25	Diretto Roma-Civitavecchia.			
	14 35	17 20	35 45		(via Golfo Aranci-Civitavecchia)	7 >	9 37	26 37	698	72.00		49.55	27.25	
Caltanissetta	13 30	16 32	27 22	Caltanissetta	10 8	13 30	27 22	941	117.00	81.95	52 >	Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. Biglietti speciali a serie fissa.		
													(via Messina-Reggio Calabria-Messina)	(via Messina-Reggio Calabria-Nola (o Napoli))
													(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))
...	♦ Dir. 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giov.-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni; 3,50 a Messina e 11,10 a Catania. ■ Sosta di ore 2,47 a Messina e 13,6 a V. S. Giov. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 393.		
0 >	10 58	58 58 ^a	...	...	...	...	...	...	...	...
Campobasso .....	...	...	...	Campobasso	0 15	13 30	13 15 ^b	41.15	28.80	18.55	Omnibus Campobasso-Caserta. ‡ Sosta di ore 2,40 a Caserta. Diretto Benevento-Caserta. Omnibus Benevento-Campobasso.
(via Caserta-Benevento)	8 20	18 40	10 20	(via Benevento-Caserta)	4 45	18 1	19 16	384	41.85	29.35		18.95		
...	Diretto Ceprano-Caserta.		
17 >	5 48	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		CLASSE			
									1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Cuneo..... (via Genova-Savona-Bastia)	8 15	21 43	37 28	Cuneo..... (via Bastia-Savona-Genova)	...	...	...	72.25	50.55	32.50	♣ Sosta di ore 2,30 a Genova e 6,31 a Bastia. Omn. Cuneo-Genova. * Sosta ore 6,16 a Genova. Acc. Civitavecchia-Grosseto e omnia Genova-Cuneo. ♣ Sosta di ore 2,15 a Bastia. Acc. Genova-Savona, omnibus Bastia-Cuneo. Omnibus Cuneo-Savona. Omnibus Genova-Cuneo.
	14 35	10 15	19 40		5 35	8 55	25 20*	77.90	54.55	35.35		
	20 50	13 24	16 34		12 47	15 30	26 40	629	76.70	53.75		34.80
	21 55	21 44	23 49		17 40	9 37	15 57	72.25	50.55	32.50		
(v. Genova-Alessandria-Cavallerm.)	21 55	16 57	19 2	(via Cavalier.-Alessandria-Genova)	5 >	23 30	18 20	715	87.30	61.15	...	Omnibus Alessandria-Cuneo.
Ferrara..... (via Firenze-Bologna)	9 30	19 39	10 9	Ferrara..... (via Bologna-Firenze)	1 13	13 10	11 57	61.70	43.20	...	Accelerato Bologna-Ferrara. ♣ Sosta di 3 ore a Firenze. Accelerato Ferrara-Bologna.	
	9 40	6 13	20 35+		...	...	...	61.20	42.85	...	
	14 30	2 54	12 24		18 15	23 25	10 10	495	58.05	39.25		25.25
	23 10	11 24	12 14		16 57	7 35	14 38	61.70	43.20	28.05		
	...	...	...	(via Rimini-Falconara)	21 35	19 10	21 35+	58.05	39.25	25.25	♣ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	9 30	14 49	5 19		17 25	6 45	13 20	495	60.20	42.15	27.35	Omnibus Ferrara-Rimini.
Firenze..... (via Chiusi)	9 40	19 50	10 10	Firenze..... (via Chiusi)	7 >	13 10	6 10	39.30	27.50	...	Dir. Foggia-Caserta. Diretto Ceperano-Caserta. ♣ Sosta di ore 2,7 a Caserta. Omnibus Foggia-Caserta. — ♣ Sosta di ore 2,40 a Caserta.	
	14 30	20 50	6 20		7 50	19 10	11 20	316	35.75	25.00		14.10
	23 10	5 50	6 40		18 13	23 25	5 12	39.30	27.50	...		
	...	...	...		23 15	7 35	8 20	80.30	57.50	17.90	
Foggia..... (via Caserta)	0 >	11 20	11 20	Foggia..... (via Caserta)	...	...	...	43.00	30.10	19.35	Dir. Foggia-Caserta. Diretto Ceperano-Caserta. ♣ Sosta di ore 2,7 a Caserta. Omnibus Foggia-Caserta. — ♣ Sosta di ore 2,40 a Caserta.
	8 20	17 >	8 40		6 10	13 1	11 51	44.85	31.40	...		
	18 30	22 45	9 15		11 45	20 10	8 25	47.25	33.10	...		
	17 >	5 30	12 30		...	...	...	47.25	33.10	...	
	...	...	...		17 5	7 >	13 55+	44.30	30.95	19.15	
	...	...	...		23 20	13 30	14 10	43.00	30.10	19.35	
	...	...	...		...	...	...	44.85	31.40	...	
Forlì..... (via Falconara-Rimini)	6 10	23 42	17 32	Forlì..... (via Rimini-Falconara)	4 11	21 45	17 34	47.80	33.45	23.00	Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª. Dir. Rimini-Forlì. — ♣ Sosta di ore 2,5 a Rimini. Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª. Accel. Firenze-Faenza e omnibus Faenza-Forlì. Omnibus Forlì-Firenze.	
	12 >	23 45	11 42		4 11	14 50	10 39	418	47.80	33.45		21.00
	22 30	8 48	10 18		20 7	6 45	10 38	52.00	36.40	23.65		
	52.00	36.40		27.70
(via Firenze-Faenza)	9 30	19 7	9 37	(via Faenza-Firenze)	...	...	...	58.45	36.70	...	
		12 40	23 25	10 45	432	52.15	36.70	...	

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classi			
									1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Macerata (via Foligno-Albacina)	6 10 12 » 22 30	21 45 21 45 6 50	15 35 ^a 0 45 8 20	Macerata (via Albacina-Foligno)	5 36 5 36 21 »	14 50 21 45 6 45	9 14 16 00 9 45	292	35.65 33.00 35.85 35.65	24.85 23.10 24.65 24.85	16.25 14.85 16.25 16.25	Accelerato Macerata-Albacina. * Sosta di ore 3,37 ad Albacina. † Id. 4,40 id. ‡ Omnibus Albacina-Macerata. § Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova (via Firenze-Modena)	9 30 9 40 14 30 23 10	21 45 8 20 3 44 13 30	12 15 22 40 ^a 13 14 14 20	Mantova (via Modena-Firenze)	0 20 ... 12 26 18 25	13 10 ... 23 25 19 10	12 50 ... 10 50 24 40 ^a	548	68.15 67.50 61.95 67.50 68.15 61.95 67.50	47.70 47.25 43.25 47.25 47.70 43.38 47.25	... ... 27.90 27.90 30.70	Omnibus Modena-Mantova. * Sosta di ore 3 a Firenze. † Accelerato Mantova-Medea. ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. § Omnibus Modena-Mantova.
Massa (via Pisa)	8 » 8 15 14 35 21 55	15 7 22 13 22 16 5 15	7 7 13 58 8 41 7 20	Massa (via Pisa)	10 2 15 58 22 32	22 45 23 20 6 05	12 43 7 22 8 23	376	46.75 42.50 46.75 42.50 45.25 46.75 46.75	32.75 29.75 32.75 29.75 31.95 32.75 32.75	... 19.15 ... 18.15 20.65 ... 21.25	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
Messina (via Napoli (o Nola)-Reggio C.) (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	13 30 0 » 8 » 8 15 14 35	9 30 9 10 22 » 9 29 6 52	20 » 33 10 ^a ... 25 14 16 17	Messina (via Reggio C.-Nola (o Napoli) (via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli)	17 30 ... 16 20 9 10	13 30 ... 7 » 23 20	20 » ... 38 40 ^a 14 10	724	90.10 79.35 78.90 80.70 73.35 79.50 80.70 73.35 80.70 80.70	63.10 55.60 55.25 56.50 51.35 55.70 56.50 51.35 56.50 56.50	41.00 35.80 35.50 ... 33.05 33.05 33.05 33.05 33.85 37.60 33.85 37.60	<i>Biglietti speciali a serie fissa.</i> Diretto 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a cl. Norsa Pag.-Battipaglia a Villa S. Giovanni-Messina. * Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni. † Sosta di ore 13,8 a Villa S. Giovanni.
Milano (via Pisa-Genova) (via Firenze-Bologna)	20 50 21 55 9 30 9 40 14 30 23 10	9 50 12 » 21 50 12 55 6 » 15 20	13 » 14 5 12 20 27 15 ^a 15 30 16 10	Milano (via Genova-Pisa) (via Bologna-Firenze)	15 25 16 50 20 55 11 25 13 40 15 » 22 40	6 55 15 30 10 10 23 25 7 35 19 10 13 10	15 30 22 40 13 15 12 » 17 55 27 10 ^a 14 30	647	80.70 73.35 79.50 80.70 80.70 80.70 82.70 75.15 82.70 75.15 82.70 82.70	56.50 51.35 55.70 56.50 51.35 56.50 56.50 57.90 52.65 57.90 52.65 57.90	... ... 33.05 33.05 33.05 33.85 37.60 33.85 37.60	* Sosta di ore 3 a Firenze. † Sosta di ore 2,10 a Firenze.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Modena	9 30	10 54	9 24			1 53	10 10	11 15		60.45	42.30	...	
(via Firenze-Bologna)	14 30	2 10	11 10	20 24		14 17	23 25	9 8	486	54.95	38.45	24.75	♣ Sosta di ore 3 a Firenze.
	23 10	11 8	11 58			17 35	7 35	14 >		60.45	42.30	27.50	♠ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...			28 1	19 10	21 9		54.95	38.45	24.75	
Napoli	0 >	7 >	7 >			...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	7 15	18 2	10 47			...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	8 20	13 36	5 16			8 30	13 30	5 10	249	31.00	21.70	...	
	19 30	18 45	3 15			8 50	18 1	9 11		28.15	19.70	12.70	
	17 >	23 10	6 10			14 55	20 10	5 45		31.00	21.70	...	
	...	...	...			23 25	7 >	7 35		29.75	20.85	13.45	Diretto Caprano-Napoli.
	...	...	...			...	...	...		28.15	19.70	12.70	
Novara	8 >	22 30	14 30			8 12	23 20	15 8		59.70	55.80	...	
(via Pisa-Alessandria)	8 15	11 5	20 50			10 6	6 50	20 49	641	72.45	50.75	32.60	Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 3,20 a Genova.
	14 35	7 31	10 56			14 10	15 30	25 20		78.15	54.70	35.45	Sosta di ore 4,20 a Genova.
	20 50	11 5	14 15			19 20	9 37	14 11		72.45	50.75	32.60	Acc. Civitavecchia-Grosseto e Alessandria-Novara.
	21 55	19 15	15 20			...	...	...		71.80	51.45	...	Accelerato Alessandria-Novara.
	...	...	...			...	...	...		79.75	55.80	...	Omnibus Alessandria-Novara.
	...	...	...			...	...	...		78.95	55.25	...	
Padova	9 30	21 43	12 13			10 51	23 25	12 34		69.75	48.80	...	Accelerato Bologna-Padova.
(via Firenze-Bologna)	14 30	4 18	13 48			...	...	...	572	64.65	45.25	29.10	♣ Sosta di ore 3 a Firenze.
	23 10	13 5	13 55			15 18	7 25	16 17		71.10	49.80	...	
	...	...	...			18 15	19 10	24 54		71.10	49.80	32.35	♠ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...			23 42	18 10	13 28		64.65	45.25	29.10	
Palermo	18 30	15 27	35 57			11 48	13 30	25 42	956	118.95	83.30	52.80	<i>Biglietti speciali a serie fissa.</i>
(v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù)						...	...	...	931	105.70	74.05	47.65	Diretto 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	0 >	22 >	46 >			5 >	7 >	50 >		105.25	78.65	47.35	Sosta di ore 9,25 a Villa S. Giovanni e di ore 5,05 a Messina.
	...	...	...			...	...	...		67.00	46.90	...	Sosta di ore 3,48 a Messina.
	...	...	...			...	...	...		60.05	42.65	27.45	N.B. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3096 a pag. 293.
	...	...	...			...	...	...		67.00	46.90	...	♠ Sosta di ore 3 a Firenze.
Parma	9 30	19 45	10 15			0 58	18 10	12 12	589	67.00	46.90	30.50	♠ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Firenze-Bologna)	14 30	7 32	21 52			13 27	23 25	9 58		67.00	46.90	27.45	
	23 10	12 21	13 11			16 45	7 35	15 10		67.00	46.90	30.50	
	...	...	...			20 28	19 10	22 42		60.95	42.65	27.45	
	...	...	...			4 45	22 45	18 >		57.55	40.30	25.90	
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 >	20 18	12 18			10 20	23 20	13 >	509	62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.
	8 13	11 6	20 51			16 41	6 35	14 14		57.35	40.30	25.90	♠ Sosta di ore 7,56 a Sarzana.
	21 53	11 6	13 11			...	...	...		62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINTIA

da ROMA				per ROMA				Ometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		CLASSE			
									1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Pavia	8 >	21 15	13 15	Pavia	9 51	23 20	13 29	614	76.35	53.45	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
(via Genova-Novi-Voghera)	8 15	8 35	24 20	...	...	...	...		69.40	48.60	31.25
.....	14 35	6 6	15 31	...	...	...	...		75.15	52.65	...
.....	20 50	9 0	12 19	16 3	6 55	14 52	...		76.35	53.45	...	
.....	21 55	11 19	13 24	18 4	15 30	21 26	...		69.40	48.60	31.25	
Perugia	9 10	13 50	7 40	Perugia	8 00	14 50	6 10	206	25.20	17.65	11.45	Omnibus Perugia-Foligno. Misto Perugia-Foligno. Accelerato Foligno-Perugia.
(via Orte-Foligno)	12 >	18 58	4 58	(via Foligno-Orte)	14 20	21 45	7 25		23.30	16.30	10.50	
.....	22 30	4 45	6 15	.....	.....	.....	.....		25.20	17.65	11.45
Pesaro	9 30	14 5	4 35	Pesaro	1 30	7 35	6 15	237	29.00	20.30	13.20	Omnibus Perugia-Terontola. Omnibus Perugia-Terontola. Omnibus Terontola-Perugia. Accelerato Perugia-Terontola. Misto Terontola-Perugia.
(via Chiusi-Terontola)	14 30	20 9	5 39	(via Terontola-Chiusi)	6 20	13 10	6 50		29.00	20.30	...	
.....	23 10	5 25	6 15	.....	17 1	23 25	6 24		29.00	20.30	...
Pesaro	6 10	19 28	13 18	Pesaro	5 57	11 50	8 53	337	41.90	29.35	...	
(via Orte-Falcosara)	12 >	21 42	9 42	.....	7 11	21 45	14 34		38.10	26.70	17.15
.....	22 30	7 3	8 33	21 45	6 45	9 >	...		41.00	29.35	19.05	
Piacenza	9 30	20 11	11 11	Piacenza	0 >	13 10	13 10	506	74.10	51.90	...	* Sosta di ore 3 a Firenze. ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Firenze-Bologna)	0 40	9 15	23 35*	.....	12 33	23 25	10 52		67.35	47.15	30.35
.....	14 30	4 20	13 50	.....	15 7	7 35	16 28		74.10	51.90	...
.....	23 10	13 40	14 30	18 30	19 10	24 10‡	...		74.10	51.90	33.70	
Pisa	8 >	14 3	6 3	Pisa	8 28	9 57	6 11	333	41.40	29.00	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
.....	8 15	19 10	10 55	.....	4 12	10 10	5 58		41.40	29.00	...
.....	14 35	22 8	7 33	.....	5 45	15 30	9 45		37.65	26.35	16.95
.....	20 50	2 35	5 45	.....	11 30	22 45	11 15		37.65	26.35	16.95
.....	21 55	4 12	6 17	.....	17 4	23 20	6 16		40.20	28.20	18.25
.....	.....	.....	.....	.....	23 45	6 55	7 10		41.40	29.00	...

a

b

c

d

e

f

g

h

i

j

k

l

m

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		CLASSE			
									1 ^a	2 ^a	3 ^a	
Ore	Ore	Ore	Ore	Ore	Ore	Ore	Ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Siena..... (via Orte-Chiusi)	9 40	17 43	8 3	Siena..... (via Chiusi-Orte)	7 15	18 10	5 55	258	31.10	21.80	...	Accelerato Siena-Chiusi. Omnibus Chiusi-Siena. Omnibus Chiusi-Siena.
	14 30	21 6	6 36		9 18	19 10	9 52		39.20	26.45	18.15	
	23 10	6 58	7 48		18 >	23 25	5 25		31.10	21.80	...	
Siracusa..... (via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria)	13 30	16 4	26 34	Siracusa..... (via Reggio Calabria-Nola (o Napoli))	906	111.75	78.30	...	Pirocasse Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa. Omnibus Siracusa-Catania. Pirocasse Messina-Reggio Calabria. Dir. 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a cl. Nocera Pag. Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina. Sosta di ore 2,37 a Muccina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
	...	...	...		10 18	18 20	27 12		111.75	78.30	...
	(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	0 >	21 43		45 43	(via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	881		100.05	70.10	45.10
		5 20	7 >	49 >		99.60	69.70	44.80	* Sosta di ore 8,1 a Milano. g 7,25 id. Omnibus Sondrio-Milano. Accelerato Civitavecchia-Grosseto. * Sosta di ore 3,25 a Milano. Omnibus Milano-Sondrio. Sosta di ore 6,30 a Milano. Accelerato Sondrio-Milano. * Sosta di ore 3 a Firenze e di ore 4,35 a Milano. * Sosta di ore 5,35 a Milano e di ore 2,10 a Firenze. * Sosta di ore 3,15 a Milano. g id. 3,10 id. Accelerato Milano-Sondrio. * Sosta di ore 2,10 a Milano.
	8 15	22 20	38 5*		5 5	15 30	34 25g		88.20	61.75	38.75	
Sondrio..... (via Pisa-Genova-Milano-Lecce)	14 35	12 55	22 20	Sondrio..... (via Lecce-Milano-Genova-Pisa)	5 5	6 55	25 50	780	95.55	68.90	...	Omnibus Torino-Asti. * Sosta di ore 2,32 a Genova. Omnibus Torino-Genova. Sosta di ore 2,15 a Genova. Sosta di ore 2,57 ad Asti e di ore 2,20 a Genova. Accelerato Civitavecchia-Grosseto. Omnibus Genova-Asti. Omn. Asti-Genova. - * Sosta di ore 2,10 a Genova.
	21 55	22 20	24 25		13 45	10 10	20 25g		97.00	67.90	...	
	95.55	66.90	
(v. Firenze-Bologna-Milano-Lecce)	9 40	22 20	36 40g	(v. Lecce-Milano-Bologna-Firenze)	5 5	23 25	18 20	796	97.55	68.30	...	Accelerato Castellammare-Teramo. * Sosta di ore 5,40 a Castellammare. g id. 6,40 id.
	14 30	12 55	22 25g		5 5	19 10	38 1g		89.95	63.00	40.50	
	23 10	22 20	23 10*		...	...	...		97.55	68.30	44.30
Teramo..... (via Avezzano-Castellammare)	9 >	18 50	9 50	Teramo..... (via Castellammare-Avezzano)	9 >	19 30	10 30	301	37.10	26.00	16.90	Omnibus Torino-Asti. * Sosta di ore 2,32 a Genova. Omnibus Torino-Genova. Sosta di ore 2,15 a Genova. Sosta di ore 2,57 ad Asti e di ore 2,20 a Genova. Accelerato Civitavecchia-Grosseto. Omnibus Genova-Asti. Omn. Asti-Genova. - * Sosta di ore 2,10 a Genova.
	11 50	7 15	19 25g		20 5	15 25	19 20g		34.40	24.05	15.50	
	...	...	...		5 >	23 20	18 20g		81.20	56.85	...
	8 15	12 5	27 50		...	...	...	74.40	52.05	33.50	
Torino..... (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	Torino..... (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	8 50	6 35	22 5	658	80.05	56.05	36.30	Accelerato Castellammare-Teramo. * Sosta di ore 5,40 a Castellammare. g id. 6,40 id.
	14 35	10 10	19 45		12 40	15 30	27 50		74.40	52.05	33.50	
	...	...	...		...	...	...		79.45	55.00	...
(via Pisa-Genova-Alessandria)	8 >	22 40	14 40	(via Alessandria-Genova-Pisa)	15 15	10 10	18 55g	604	80.70	58.50	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	8 15	12 5	27 50		8 40	23 20	14 40		82.55	57.80	...	
	14 35	7 >	16 25		...	...	...		75.05	52.35	33.80
		15 15	6 35	15 40		81.35	57.00	...	
	20 50	10 10	13 20		17 15	15 30	22 15		82.55	57.80	...	
	23 55	12 20	14 25		20 20	8 37	13 17		82.55	57.80	...	
		82.75	57.80	...	

Trapani			Trapani			Trapani			Trapani		
(v. Napoli (o Nola)-Reggio-Palermo)	13 30	20 50	31 20	(v. Palermo-Reggio C.-Napoli (o Nola))	5 45	13 30	31 45	1151	143.10	100.15	...
(v. Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Palermo)	0 3	12 10	80 10	(via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola))	...	...	...	1126	127.75	89.45	57.55
	...	...	...		13 10	7 30	85 50		127.25	89.10	57.30
	9 30	23 22	13 52		7 57	23 25	15 28		75.40	52.80	...
	9 40	11 51	26 11		...	...	...		70.30	49.25	31.65
	...	...	...		13 34	7 35	18 1		77.35	54.15	35.15
Treviso	14 30	5 29	14 59	Treviso	...	...	...	622	77.35	54.15	...
(via Firenze-Bologna-Mestre)	...	...	...	(via Mestre-Bologna-Firenze)	14 5	19 10	29 50		70.30	40.25	31.65
	...	...	...		22 27	19 10	14 43		77.35	54.15	...
	23 10	14 51	15 41		...	...	...		77.35	54.15	35.85
	9 30	2 45	17 15		4 45	23 25	18 40		87.40	61.20	...
	9 40	15 25	29 45*		4 45	19 10	38 25		82.30	57.60	37.05
Udine	...	...	...	Udine	11 25	7 35	20 10	728	90.50	63.35	45.10
(via Bologna-Mestre-Treviso)	14 30	7 43	17 13	(via Treviso-Mestre-Bologna)	20 23	13 10	16 47		90.50	63.35	...
	23 10	17 30	17 50		...	...	...		80.50	63.35	45.10
(v. Bologna-Mestre-Portog.-Casazza)	9 40	15 25	29 45*	(v. Casazza-Portog.-Mestre-Bologna)	4 45	19 10	38 25	717	81.05	56.75	36.50
	9 30	22 40	13 10		9 50	23 25	13 35		73.90	51.75	...
	9 40	10 35	24 55*		...	...	...		68.85	48.20	31.00
	14 30	5 10	14 40		...	...	...		75.70	53.00	...
Venezia	...	...	...	Venezia	14 35	7 35	17 30	609	75.70	53.00	34.45
(via Firenze-Bologna)	...	...	...	(via Bologna-Firenze)	16 25	19 10	26 45*		68.85	48.20	31.00
	...	...	...		22 50	13 10	14 30		75.70	53.00	...
	23 10	13 50	14 40		...	...	...		75.70	53.00	34.45
	9 30	23 25	13 55		11 15	23 25	12 10		72.00	50.40	...
	9 40	9 45	24 30		17 30	19 10	26 10*	388	66.45	46.55	29.50
Verona	14 30	4 43	14 13	Verona	23 23	13 10	13 47		73.10	51.20	...
(via Firenze-Modena)	23 10	15 30	15 50	(via Modena-Firenze)	...	...	...		71.95	50.40	32.70
	9 30	0 57	15 27*		9 20	23 25	14 5		73.30	51.30	...
	9 40	10 2	24 23*		12 47	7 35	18 48		68.55	47.65	31.80
	...	...	...		...	...	...		74.65	52.30	33.95
	14 30	6 3	15 33		...	...	...		74.65	52.30	...
Vicenza	...	...	...	Vicenza	17 28	19 10	25 42*	603	68.55	47.05	31.80
(via Firenze-Bologna-Padova)	...	...	...	(via Padova-Bologna-Firenze)	20 30	18 10	16 40*		74.65	52.30	...
	...	...	...		...	...	...		75.00	52.50	35.05
	23 10	15 19	16 9		10 7	23 25	13 18		73.10	54.70	...
(via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	14 30	6 50	16 20	(via Verona-Modena-Bologna-Firenze)	20 51	13 10	16 19	637	78.65	55.10	...
	...	...	...		...	...	...		78.65	55.10	...

Dir. 1^a, 2^a e 3^a Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov. Messina. — Sosta ore 9,33 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,30 a Palermo. Sosta di ore 8,36 a Palermo e di ore 16,28 a Messina.

Accelerato Bologna-Mestre e omn. Mestre-Treviso. † Sosta di ore 3 a Firenze.

♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.

Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3^a classe il prezzo della 2^a.

Accel. Bologna-Mestre e omnibus Mestre-Udine. * Sosta di ore 3 a Firenze. ‡ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.

Diretto 1^a e 2^a cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3^a classe il prezzo della 2^a.

Dirette 1^a e 2^a cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3^a classe il prezzo della 2^a.

♦ Sosta di ore 3 a Firenze. † Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.

Accelerato Bologna-Venezia. † Sosta di ore 3 a Firenze.

♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.

Accelerato Modena-Verona. * Sosta di ore 3 a Firenze. ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. Omnibus Modena-Verona.

Accelerato Bologna-Vicenza. ♦ Sosta a Padova di ore 2,40.

Dir. Padova-Vicenza. — † Sosta di ore 3 a Firenze. Accelerato Vicenza-Padova. Omnibus Padova-Vicenza.

Dir. Vicenza-Padova. — Su questo tratto si è applicato alla 3^a classe il prezzo della 2^a.

♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze. Misto Vicenza-Padova. ♦ Sosta di ore 2,12 a Padova.

Diretto 1^a e 2^a cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3^a cl. il prezzo della 2^a classe.

Accelerato Verona-Modena. Omnibus Verona-Vicenza. Misto Vicenza-Verona.

CONDIZIONI PER ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

QUADRI ALFABETICI

delle più importanti comunicazioni fra i principali centri di movimento e di diramazione

Le ore di partenza e d'arrivo scritte in **carattere grasso** corrispondono a comunicazioni con treni diretti per tutto o per più di metà del percorso.

Da ALA

ALLA STAZIONE di	Partenza		Arrivo		Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
	CLASSE									
	1 ^a	2 ^a	3 ^a	L. c.			L. c.	L. c.		
	ore	ore	ore	ore			L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Modena).....	9 5	14 50	5 45	8 5	188	21 80	15 22	....	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	14 55	22 >	8 5	22 >		21 20	14 95	9 65		
	22 >	2 31	4 31			23 55	16 80	....	
Brindisi (via Modena-Ancona)...	14 55	18 45	4 31	9 >	948	107 15	75 10	18 30	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.	
	22 >	21 44	23 14			111 10	80 60	....	
Cormons (via Verona-Mestre)...	9 5	18 3	8 9 >	9 >	297	35 60	24 55	15 90	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.	
	22 >	8 30	10 35			37 20	25 15	....	Sesta ore 3,18 a Verona.
	14 55	3 50	12 55			33 65	23 65	15 20		
Firenze (via Modena-Bologna)...	9 5	18 3	8 58	9 >	321	38 15	28 80	....	Omnibus Ala-Verona-Modena, Km. 140.
	22 >	8 31	8 34			40 05	28 15	....	
	14 55	5 40	14 45			34 20	25 45	16 40		
Genova (via Milano-Pavia)....	9 5	18 45	9 40	9 >	350	42 35	30 30	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	23 55	9 >			42 35	30 30	....	Id. id.
> (via Milano-Mortara)....	22 >	12 >	14 >	9 >	370	45 45	31 85	20 80	Omnibus Verona P. V.-Milano, Km. 147.	
	9 5	23 45	14 40			41 55	29 30	18 85		
Milano (via Verona).....	9 5	14 25	5 20	9 >	199	24 10	16 95	11 05	Omnibus Ala-Verona.	
	14 55	19 36	4 10			24 10	16 95	11 05	Id. id.	
	22 >	8 42	8 42			22 90	16 15	....	Diretto Ala-Verona.
	9 5	17 30	8 25			22 40	15 80	10 20		
Modane Stazione (v. Verona P. N.- Milano-Torino)	14 55	2 55	12 >	9 >	435	35 80	39 10	....	Omnibus Ala-Verona.
	20 30	16 53	20 23			53 05	37 25	24 05	Diretto Milano-Torino, Km. 150.	
	22 >	17 40	19 10			34 60	38 25	....	Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	10 6	25 1			51 35	36 00	23 20		
Napoli (via Verona P. N.-Modena- Bologna-Firenze-Roma)	9 5	7 >	21 55	9 >	888	106 70	74 80	....	Om. Ala-Modena e Roma-Napoli, k. 889
	14 55	7 >	40 5			100 45	70 15	45 10		
	22 >	18 45	20 45			110 30	77 30	....	
> (via Modena-Ancona-Foggia)	11 55	23 25	56 30	9 >	913	103 10	72 25	46 50	Diretto Ala-Ancona, Km. 351.	
	22 >	23 25	25 25			107 80	75 60	....	
Palermo (via Verona P. N.-Mo- dona-Firenze-Codola-Reggio)●	22 >	15 27	41 27	9 >	1584	198 30	138 90	....	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36 e Reggio-Messina.
	14 55	22 >	79 5			180 50	128 45	81 35		
Roma (via Verona P. N.-Modena- Bologna-Firenze)	9 5	23 23	14 20	9 >	637	77 45	54 30	....	Omnibus Ala-Modena, Km. 140.
	14 55	19 10	28 15			71 90	50 45	32 45		
	22 >	18 10	15 10			79 35	55 65	....	
Torino (via Verona P. N.-Milano)	9 5	18 10	10 10	9 >	345	42 75	30 60	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	23 8	8 10			42 75	30 60	....	Id. id.
	22 >	10 15	12 12			41 55	29 20	....	Sosta di ore 3,12 a Verona. Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	22 45	13 40			39 35	27 85	17 80		
Venezia (via Verona).....	9 5	14 35	5 30	9 >	171	19 25	13 60	8 75	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.	
	14 55	16 45	3 50			20 60	14 55	....	Sesta ore 3,18 a Verona.
	22 >	4 28	6 23			21 40	15 10	....	
	14 55	21 4	6 9			19 25	13 60	8 75		
Ventimiglia Stazione (via Ver- ona P. N.-Milano-Sampierdara- rona)	9 5	8 4	14 55	9 >	495	58 25	41 55	....	Om. Ala-Verona e Sampierdara-Ventimiglia, Km. 169.
	14 55	8 13	18 15			59 25	41 55	....	
	9 5	9 13	24 8			56 85	39 20	25 25		
	22 >	17 15	15 15			58 55	41 55	27 20		

Verona P. V. (Vedi quadro orario N. 61)

● Con facilità di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da ALESSANDRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ces	oro	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Piacenza).....	5 5 12 15	7 10		244	27 60	19 35	12 45	
	10 23 14 50	4 25			30 35	21 25	....
	13 15 23	» 4 45			27 60	19 35	12 45	
	21 25	2 31	5 6		30 35	21 25	....
	4 45	19 14	14 28		37 10	26 00	16 80	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	8 15	1 15	17 »		37 10	26 00	16 80	Id. id.
Firenze (via Genova-Pisa).....	10 30 19 14	8 14		320	39 80	27 85	....
	18 50	1 15	8 19		39 80	27 85	....
	21 »	7 30	10 21		36 20	25 35	16 30	
	22 »	7 30	9 30		38 85	27 25	....	Omnibus id.
	5 5 17 10	12 5			42 65	29 85	19 20	
» (via Bologna).....	21 25	6 04	9 8		46 90	32 85	....
	13 15	5 40	16 25	377	42 65	29 85	19 20	
	10 23 18	3 7	40		46 90	32 85	....
Genova Vedi quadro orario N. 50)								
	5 25	8 38	4 13		15 30	10 70	6 80	
	9 5 12 55	3 50			16 10	11 25	7 30	
Lutino Stazione (via Mortara- Novara)	10 51 15 56	5 5		135	15 30	10 70	6 80	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	14 10 18 40	5 30			15 30	10 70	6 80	
	20 58	0 1	3 3		16 80	11 75	....
Milano (via Mortara) (Vedi quadro orario N. 59).								
	5 5 9 29	4 24			11 45	8 00	5 15	
	10 23 14 38	4 12			11 70	8 30	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
» (via Voghera-Pavia)....	13 15 19	» 5 45		101	11 45	8 00	5 15	
	17 40 21 25	3 45			11 45	8 00	5 15	
	7 30	9 50	2 30		12 35	8 65	....	Omnibus Alessandria-Tortona, Km. 22.
	5 » 9 29	4 29			11 45	8 00	5 15	
	10 33 14 85	4 2			11 45	8 00	5 15	
» (via Torreberetti-Pavia)...	13 » 19 »	6 »		101	11 45	8 00	5 15	
	17 5 21 25	4 20			11 45	8 00	5 15	
	5 15 12 8	6 53			23 35	16 30	....	Diretto Alessandria-Torino, Km. 91.
	8 50 16 57	8 7			23 30	15 65	10 05	
Modane Stazione (via Torino)...	10 38 17 40	7 2		197	24 35	17 00	....
	13 55 22 50	8 55			23 30	15 35	10 05	
	21 5	2 55	5 50		24 35	17 00	....
	10 30 7 »	20 30			99 50	69 65	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 240.
	16 50 18 36	20 40		870	102 30	71 65	....
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)...	21 9 7 »	33 51			83 00	65 10	41 85	
	22 » 18 45	20 45			102 30	71 65	....
	5 25 7 31	2 6			7 60	5 30	3 45	
	9 5 11 5	2 »			7 60	5 30	3 45	
	10 51 13 15	2 24			7 60	5 30	3 45	
Novara (via Mortara).....	14 10 16 51	2 41		67	7 60	5 30	3 45	
	17 28 18 26	2 8			7 60	5 30	3 45	
	20 58 22 30	1 32			8 35	5 85	....
Palermo (via Genova-Roma-Co- dola-Rogge Calabria) ●	22 » 15 27	41 27		1531	190 35	133 25	....
	21 9 22 »	72 51			173 65	121 55	78 15	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36, e Reggio-Messina.
Pavia (via Torreberetti) (Vedi quadro orario N. 132).								
	5 5 8 35	3 30			7 35	5 15	3 35	
	10 23 13 8	2 45			7 65	5 40	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
» (via Voghera).....	13 15 17 40	4 25		85	7 35	5 15	3 35	
	17 40 20 6	2 20			7 35	5 15	3 35	
	7 3 » 9 8	1 39			8 10	5 70	....
Torino (Vedi quadro orario N. 50).								
Venezia (via Mortara-Milano-Ve- rona)	9 5 18 45	9 40		360	43 85	30 70	....	Omnibus Alessandria-Milano, Km. 95.
	17 28 4 23	10 55			44 45	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Mortara, Km. 43.
» (via Voghera-Pavia-Mi- lano-Venezia)	5 5 21 4	15 58		367	41 50	29 05	18 70	
	17 40 4 23	10 43			44 55	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Milano, Km. 101.

† Comprese le quote afferenti al pernottio Modane confine-Modane stazione.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detentori, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue Da ALESSANDRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
Venezia (via Torrebaretti-Pavia-Milano-Vercena)	5 8 21 4 16 41 17 5 4 23 11 8		4 16 41 23 11 8	307	L. c. 41 50 44 55	L. c. 29 05 31 15	L. c. 18 70 20 20	Id. Id.
> (via Pavia-Moncalvo)	5 3 22 40 17 35 5 4 22 40 17 40		40 17 35 40 17 40	347	39 25 39 25	27 45 27 45	17 65 17 65	Via Voghera-Pavia. Via Torrebaretti-Pavia.
Ventimiglia Stazione (via Sampierdarena)	4 46 13 2 8 17 10 30 17 15 6 45 5 5 22 40 17 40 8 15 20 54 12 30		2 8 17 6 45 40 17 40 54 12 30	221	26 85 27 50 25 85 25 00	18 70 19 25 18 15 17 50	12 15 11 25	Dir. Sampierdarena-Ventimiglia, K. 148 Dir. Alessandria-Sampierdarena, K. 73.

Da ANCONA

Bologna (Vedi quadro orario N. 84).

Brindisi (via Foggia) (Vedi quadro orario N. 84).

Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	10 20 17 20 55 20 22 40 17 20 42 40		17 20 55 20 20 42 40	902	104 20 108 45	72 05 75 05	42 05 44 15	Sosta ore 1,30 a Roma. Omn. Golfo Aranci-Cagliari.
Chiasso (via Bologna-Piacenza-Milano)	5 35 18 2 12 25 13 20 15 27 26 7 20 22 8 49 12 18		2 12 25 27 26 7 49 12 18	472	58 15 53 35 58 70	40 70 37 35 41 10	..... 24 05	Accelerato Milano-Chiasso, Km. 52.
Firenze (via Faenza)	8 20 17 35 9 154 20 22 10 40 14 18		9 154 40 14 18	256	38 95 36 75	20 25 21 50	13 05 13 95	Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Firenze, Km. 101.
> (via Bologna)	13 20 5 40 16 20 20 22 8 34 10 12		40 16 20 34 10 12	337	38 10 41 30	26 70 29 35	17 15	

Foggia (Vedi quadro orario N. 84).

Genova (via Faenza-Firenze-Pisa)	8 20 2 20 18 21 20 22 18 15 21 53		2 20 18 21 15 21 53	500	60 30 61 10	41 50 42 10	26 85	Diretto Firenze-Genova, Km. 244. Sosta ore 1,30 a Faenza. Omn. Faenza-Pisa, Km. 135.
> (via Bologna-Novi)	5 35 18 15 12 10 8 20 20 54 36 31 13 20 16 10 26 56 20 22 16 3 13 41		15 12 10 54 36 31 10 26 56 3 13 41	488	61 95 56 30 56 30 61 10	43 35 39 40 39 40 42 40	25 25 25 35	Omnibus Tortona-Genova, Km. 73.
Milano (via Bologna-Piacenza)	5 35 15 20 9 45 13 20 12 55 23 35 20 22 8 9 38		9 45 55 23 35 9 38	420	52 25 52 25	36 55 36 55	..... 21 40	
Modane Stazione (via Bologna-Torino)	5 35 2 55 21 20 8 20 16 37 32 37 13 20 47 15 27 55 20 22 17 40 21 18		2 55 21 20 37 32 37 15 27 55 40 21 18	645	80 05 72 30 72 30 80 05	56 00 51 00 51 00 56 00	..... 32 30 32 30	Sosta ore 4 a Torino.
Napoli (via Foggia)	7 25 23 25 16 > 10 10 7 40 21 20 17 10 16 20 23 10 23 20 10 45 11 25		25 16 > 40 21 20 20 23 10 45 11 25	521	58 90 58 90 61 15 64 80	41 25 41 25 42 40 45 35	26 50 26 50 27 85 29 45	Diretto Foggia-Napoli, Km. 198.
> (via Roma)	10 20 7 21 > 22 40 18 36 14 58		7 21 > 36 14 58	544	61 50 67 63	43 05 47 05	27 70	
Palermo (via Foggia-Potenza-Metaponto)	17 10 22 7 16 50 23 20 15 27 40 27		7 16 50 27 40 27	1228	139 00 146 45	97 30 102 55	68 50 69 35	Diretto Ancona-Foggia e Reggio-Messina-Palermo.
> (via Roma-Codola)	10 22 20 80 > 22 40 15 27 10 47		20 80 > 27 10 47	1252	142 10 155 85	99 50 108 25	63 95	Sosta ore 5,50 a Napoli.
Torino (via Bologna-Piacenza-Alessandria)	5 35 19 25 13 50 8 20 12 52 27 45 13 20 17 15 27 55 20 22 8 50 12 33 5 35 19 50 8 15		19 25 13 50 52 27 45 27 55 50 12 33 8 15	538	67 00 60 85 63 95 67 60 45 40	46 90 42 85 42 50 46 80 31 70	..... 27 45 27 45 20 00	
Venezia (via Bologna)	8 20 22 40 14 20 20 22 5 10 8 48		14 20 10 8 48	361	41 15 45 40	28 80 31 70	18 55 20 00	
> (via Rimini-Ferrara)	5 35 13 50 8 15 8 20 22 40 14 20		13 50 8 15 14 20	332	39 95 37 55	27 95 26 30	18 15 16 90	Omnibus Rimini-Ferrara, Km. 124.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti, per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da BOLOGNA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Aia (via Modena).....	1 35 8 11 4 30 5 10 14 54 9 41 10 30 18 2 7 50			188	23 55 21 20 21 00	16 60 14 36 15 25	.... 9 65 9 85	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
Alessandria (via Piacenza)....	1 35 8 28 4 53 5 10 13 9 7 59 10 30 16 37 6 7 14 > 20 42 6 42			244	30 35 27 60 29 15 27 60	21 25 19 35 20 45 19 35	.... 12 45 13 20 12 45	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
Ancona (Vedi quadro orario N. 84).								
Brindisi (via Foggia) (Vedi quadro orario N. 84).								
Cagliari (via Pistoia-Pisa-Civi- tavecchia)	14 58 17 20 50 22 12 30 17 20 52 50			945	112 85 108 95	78 15 75 40	.... 44 20	Diretto Bologna-Pistoia e Pisa-Civitav.
Catania (via Roma-Codola) ●...	2 56 12 28 33 32 23 55 17 30 85 35			1208	157 65 144 15	110 35 100 95	.... 64 85	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.- Messina.
Chiasso (via Piacenza-Milano)...	1 35 8 40 7 5 5 10 15 27 10 17 10 30 18 > 7 30 18 21 23 45 5 24			208	33 35 30 30 32 75 33 35	23 35 21 20 22 35 23 35	.... 13 05 14 90	Accelerato Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Mestre-Udine)....	2 5 8 35 8 30 5 10 16 32 11 42 10 35 18 5 7 30 18 30 3 50 9 20			298	35 95 32 70 35 75 32 70	25 20 22 50 25 10 22 90	16 35 14 70 16 25 14 70	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
Firenze (Vedi quadro orario N. 53).								
Foggia (via Ancona) (Vedi quadro orario N. 84).								
Genova (via Piacenza-Novi)....	1 35 9 25 7 50 5 10 16 16 10 56 10 30 18 45 8 15 14 > 23 45 9 45			234	85 80 33 25 35 70 33 25	25 10 23 30 25 05 23 30	16 25 14 95 16 25 14 95	Omn. Tortona-Genova, Km. 73. Accelerato Piacenza-Tortona, Km. 76.
Livorno (via Pistoia-Pisa).....	2 56 10 10 7 14 7 40 15 6 7 35 12 30 20 30 8 > 14 58 20 30 5 32			184	22 00 20 80 20 80 22 00	15 40 14 60 14 80 15 40	.... 9 40 9 40	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86. Id. id.
Luzio (via Milano-Gallarate)....	1 35 10 40 9 11 10 30 19 24 8 54 5 10 15 56 10 46			304	36 80 36 80 34 40	25 80 25 80 24 03	.... .... 15 50	Omnibus Milano-Luzio, Km. 88. Id. id.
Messina (via Firenze-Codola) ●...	23 55 9 30 57 35 2 50 9 30 30 34			1173	133 15 145 85	93 25 102 10	59 90	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.- Messina.
Milano (Vedi quadro orario N. 53).								
Modane (via Piacenza-Torino)....	1 35 17 40 16 5 5 10 25 50 17 40 10 30 2 55 16 25 14 > 2 55 12 55			441	54 70 49 85 53 65 51 95	38 25 34 85 37 50 36 35	.... 22 45 24 25 23 55	Sosta ore 5,15 a Torino. Omnibus, Piacenza-Alessand., Km. 97. Diretto Alessandria-Modane, Km. 183.
Napoli (via Firenze-Roma).....	2 56 18 45 15 49 23 55 7 > 31 5 14 58 7 > 16 2 18 55 13 36 18 41			688	86 80 78 90 84 00 80 80	60 75 55 25 58 80 60 75	.... 36 60	Omnibus Roma-Napoli.
> (via Foggia).....	2 55 23 25 20 30 18 50 10 45 15 55 5 30 23 25 11 55			725	84 30 90 15 81 95	59 05 63 10 57 35	38 05 41 00 36 90	Diretto Bologna-Ancona, Km. 204.
Novara (via Milano).....	1 35 8 4 6 29 5 10 19 15 14 5 10 30 17 5 6 35			266	33 10 30 10 33 10	23 15 21 05 23 15	.... 19 55 19 05	
Palermo (via Roma-Codola) ●	2 56 15 27 38 31 23 55 22 > 70 5			1406	174 80 159 50	122 25 111 70	.... 71 75	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Codogno).....	1 35 8 30 6 55 5 10 13 15 8 5 10 30 16 25 5 55 14 > 20 50 6 50			207	25 10 23 40 25 10 23 40	17 55 16 40 17 55 16 40	.... 10 55 11 40 10 55	Omnibus Codogno-Pavia. Id. id.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Seque Da BOLOGNA

ALLA STAZIONE di	Partenza ore	Arrivo ore	Durata del viaggio ore	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSI			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
					L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Bressana),	1 35 5 10 10 30 14 >	6 26 13 8 17 40 20 30	4 51 7 58 10 10 6 30	217	25 10 24 10 25 80 24 10	18 30 16 85 18 05 16 85	.... 10 85 11 75 10 85	Omnibus Stradella-Pavia, Km. 32. Omnibus Piacenza-Pavia, Km. 66.
Pisa (via Pistoia-Lucca)	2 50 7 40 12 30 14 58	9 37 14 30 18 58 19 58	6 41 0 50 7 28 5 >	165	19 85 18 05 18 85 19 85	13 90 13 10 13 10 13 90	.... 8 40 8 40 8 90	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67. Id. id. Km. 67.
Pontebba (via Mestre)	2 5 4 50 10 35 16 30	9 53 20 45 19 10 8 53	7 50 15 55 9 35 14 25	348	43 30 39 35 43 30 39 35	30 39 27 55 30 39 27 55	.... 17 70 17 70 17 70	
Reggio Calabria Centr. (via Roma-Codola) ●	2 50 23 00	8 > 24 >	29 4 18 5	1150	143 00 130 85	100 50 91 70	.... 98 00	Diretto Nocera-Bathaglia, Km. 37.
Sienna (via Firenze-Rapoli)	2 50 23 55 12 30 14 58	12 > 8 8 20 27 0 33	9 4 0 13 7 57 9 37	229	27 80 25 90 25 90 27 80	19 50 18 15 18 15 19 50	.... 11 63 11 65	Omnibus Empoli-Sienna, Km. 64. Id. id. Km. 64.
Torino	1 35 10 30 14 >	8 55 17 15 22 40	7 20 12 5 8 40	325	41 62 37 50 40 60 38 05	29 15 26 50 28 45 26 65	.... 17 05 18 40 17 20	Omnibus Piacenza-Alessandria, Km. 97. Diretto Alessandria-Torino, Km. 91.
Venezia (Vedi quadro orario N. 69).								
Ventimiglia Stazione (via Novi- Sampierdarena)	1 35 5 10 10 30 14 >	16 34 21 > 30 21 9 13	28 18 50 13 30 19 13	438	52 20 49 05 52 10 49 58	36 59 34 75 36 50 34 75	.... 22 35 22 35	Diretto Bologna-Tortona, Km. 223. Diretto Bologna-Piacenza e Tortona- Sampierdarena, Km. 217.
Verona P. V. (via Modena)	1 35 5 10 10 30 14 >	4 45 9 45 16 15 20 15	3 8 4 35 4 30 5 45	138	17 30 15 75 16 15 15 75	12 10 11 00 11 35 11 00	.... 7 10 7 30 7 10	Diretto Bologna-Modena, Km. 37. Id. id. Km. 37.
Ala (via Foggia-Bologna-Modena)	17 35 7 > 9 40	16 20 11 25 14 54	45 11 53 14	949	110 85 111 10 107 15	81 70 80 60 75 10	.... .... 48 30	Omnibus Modena-Ala, Km. 140. Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
Ancona (Vedi quadro orario N. 80).								
Bologna (Vedi quadro orario N. 80).								
Chivasso (via Foggia-Bologna- Milano)	17 35 7 > 9 10	16 > 10 25 15 27	24 25 40 53 17	1029	127 00 124 30 116 30	89 55 87 00 81 40	58 15 56 35 52 35	Omnibus Milano-Chivasso, Km. 52. Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
Cormona (via Bologna-Mestre)	17 35 7 > 9 40	16 5 8 35 18 5	24 30 35 52 25	1000	131 00 128 15 119 80	92 15 89 70 83 85	59 85 58 10 53 05	Omn. Udine-Cormona, Km. 19. Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
Firenze (via Foggia-Faenza)	17 35 7 > 9 40	17 35 10 40 19 40	24 > 40 49 >	813	100 00 96 33 91 90	70 00 67 40 64 35	.... 49 80 41 35	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101. Diretto Foggia-Brindisi e Ancona- Faenza, Km. 389.
> (via Foggia-Bologna)	13 41 7 >	17 35 8 34	54 54 28 34	894	91 90 107 50	64 35 75 25	41 35	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
> (v. Foggia-Caserta-Roma)	17 35 7 >	20 50 5 50	27 15 22 50	830	113 80 115 60	78 65 80 95	.... ....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
> (via Taranto-Codola- Roma) ●	9 35 18 40	14 40 19 50	49 14 49 19	934	113 70 105 55	78 60 73 90	.... 47 50	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADS FERRATE ITALIANE

Segue **Da BRINDISI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrive	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
ore	ora	ore	L. c.	L. c.	L. c.			
Foggia (Vedi quadro orario N. 84).								
Genova (via Foggia-Bologna-Novì)	17 35 7 > 9 40	18 45 9 25 16 16	25 10 20 23 54 30	1055	130 00 126 70 119 25	91 25 88 70 83 50	.... .... 53 65	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 76. Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Genova, Km. 396.
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	17 35 7 > 9 40	2 22 10 40 15 42	32 47 25 20 42 35	1112	135 20 135 85 125 70	94 65 95 10 88 00	.... .... 96 55	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164 a Acc. Civitavecchia-Grassetto, Km. 107.
» (v. Taranto-Codola-Pisa)	9 35 18 40	18 15 4 15	32 40 57 35	1118	136 70 126 45	95 70 88 55	.... ....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
Luino (via Foggia-Bologna-Milano-Gallarate)	17 35 7 > 9 40	19 24 8 20 15 56	25 49 46 27 54 10	1065	131 40 127 75 120 35	92 05 89 40 84 25	.... .... 54 20	Omn. Milano-Luino, Km. 88. Omnibus Foggia-Ancona e Milano-Luino, Km. 411.
Milano (via Foggia-Bologna)....	17 35 7 > 9 40	15 20 8 > 12 53	21 45 23 > 51 15	977	121 45 117 80 110 45	85 05 82 50 77 30	.... .... 49 70	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
Modano (via Foggia-Bologna)....	17 35 7 > 9 40	2 55 17 40 23 50	33 20 31 40 51 10	1202	148 40 145 80 135 85	103 85 102 05 95 05	07 40 09 15 61 15	Sosta ore 4,10 a Torino. Accelerato Piacenza-Alessandria, Km. 97. — Sosta ore 5,40 a Torino. Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
Napoli (via Taranto).....	9 35 18 40	20 30 18 50	10 55 24 10	388	48 25 48 85	33 80 30 70	91 95 19 75	
» (via Foggia).....	17 35 7 > 9 40	7 40 16 20 23 25	14 5 9 20 13 45	432	51 50 53 70 48 85	36 10 37 60 34 20	23 35 24 45 22 00	Omn. Foggia-Napoli, Km. 198.
Novara (via Foggia-Bologna-Milano)	17 35 7 > 9 40	17 52 8 > 19 14	32 30 42 4 47 34	1087	127 70 124 05 116 19	89 40 85 85 81 25	.... .... 52 25	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
Palermo (via Metaponto).....	8 55 9 35	22 > 15 27	38 5 28 52	794	89 95 91 05	62 95 63 75	40 55 41 05	Diretto Reggio C.-Messina. Diretto Brindisi-Metaponto, Km. 114.
Pontealba (via Foggia-Bologna)	17 35 7 > 9 40	19 10 5 50 12 45	25 35 29 56 58 15	1108	137 85 132 25 125 55	96 50 92 65 87 75	62 70 59 90 56 40	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 393.
Roma (via Foggia-Caserta).....	17 35 7 > 9 40	18 20 10 13 7 >	19 58 13 10 21 20	614	74 50 76 35 69 40	52 20 53 45 48 60	.... .... 31 25	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
» (via Taranto-Codola) ●	9 35 18 40	7 > 7 >	21 25 36 20	618	74 45 69 85	52 10 48 90	33 75 31 45	Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni. Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
Torino (via Foggia-Bologna)....	17 35 7 > 9 40	19 25 8 53 17 15	15 50 35 35 55 20	1096	135 20 132 60 123 85	94 65 92 85 86 70	.... .... 57 75	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97. Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
Venezia (via Foggia-Bologna)...	17 35 7 > 9 40	13 50 5 10 10 45	.... .... ....	923	114 75 111 10 104 20	80 35 77 80 73 05	52 15 50 35 46 95	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
Ventimiglia (via Foggia-Bologna-Novì)	17 35 7 > 9 40	24 > 16 33 24 >	30 25 33 3 52 30	1200	146 70 143 10 135 60	102 70 100 15 94 25	.... .... 61 05	Omnibus Piacenza-Tortona e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 224. Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 541.
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	17 35 7 > 13 41	9 13 13 23 11 55	30 38 23 2 57 14	1253	152 25 152 90 153 35	106 60 107 03 107 35	69 05 64 25	Omn. Foggia-Caserta o Acc. Civitavecchia-Grassetto e Genova-Vent., Km. 422.
» (via Taranto-Codola-Pisa) ●	9 35 18 40	24 > 9 13	38 25 52 33	1270	153 80 143 35	107 65 100 50	.... 64 60	Omn. Caserta-Roma e Genova-Ventim.
Verona P. V. (via Foggia-Bologna-Modena)	17 35 7 > 9 40	16 > 4 43 9 45	21 25 21 43 48 5	800	110 55 108 25 101 70	77 35 75 80 71 20	50 30 49 18 45 80	Omnibus Modena-Verona, Km. 102. Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da CAGLIARI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
Ancona (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Roma)	7 > 19 35 36 35 7 > 9 45 50 45	070 070	070 070	900	L. c. 108 45 104 20	L. c. 75 05 72 05	L. c. 44 15 42 05	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 397.
Bologna (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa-Pistoia)	7 > 1 10 42 10	070 ...	070 ...	945	112 85 108 95 119 45	78 15 75 40 75 85	46 20 44 28 44 35	Omn. Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>
Firmano (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa-Rimpoli)	7 > 19 14 36 14 7 > 22 36 39 36	070 070 ...	070 070 ...	858	102 85 99 15 108 05	71 15 68 50 71 35	41 65 39 75 39 56	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 397. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>
Genova (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa)	7 > 18 15 35 15 7 > 4 15 45 15	070 070 ...	070 070 ...	944	113 50 108 85 119 75	78 60 75 30 78 60	46 50 44 15 44 35	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>
Livorno (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Colle Salvetti)	7 > 14 13 31 13 7 > 19 24 36 24	070 070	070 070	780	93 15 90 30	64 35 62 35	37 20 35 80	Diretto Civita-vecchia-Colle Salvetti, Km. 237.
Milano (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa-Genova-Tortona)	7 > 22 > 29 > 7 > 9 28 50 29	070 070 ...	070 070 ...	1095	132 36 125 90 162 55	81 75 87 25 94 25	55 00 51 80 52 00	Omn. Cagliari-Golfo Aranci - Civita-vecchia-Pisa-Genova-Tortona. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>
Napoli (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Roma)	7 > 18 45 35 45 7 > 7 > 48 >	070 070	070 070	837	102 75 99 00	71 05 68 45	41 55 39 70	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 397.
Palermo (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Roma-Codola-Reggio C.)	7 > 15 27 56 25 7 > 22 > 34 >	070 070	070 070	1565	190 75 179 60	132 65 124 90	81 55 75 95	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 397. Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Torino (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa-Genova-Alessandria)	7 > 22 40 30 40 7 > 12 5 53 5	070 070 ...	070 070 ...	1110	134 20 127 60 134 40	93 00 88 45 89 25	55 85 52 55 52 75	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 397. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>
Venezia (via Golfo Aranci-Civita-vecchia-Pisa-Pistoia-Bologna)	7 > 5 10 46 10 7 > 10 35 51 35	070 070 ...	070 070 ...	1107	132 70 126 95 132 90	92 00 87 85 92 25	55 80 52 25 52 50	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. <i>Biglietto speciale per 6 giorni.</i>

Da CATANIA

Bologna (via Reggio C.-Caserta-Firenze) ●	14 10 1 10 35 > 9 50 4 10 55 20	140 140	140 140	1268	157 65 143 50	110 35 100 50	.... 64 55	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Firenze (via Reggio C.-Caserta-Orto) ●	14 10 20 50 30 40 9 50 19 50 58 >	140 140	140 140	1137	141 35 128 70	98 85 90 00	.... 57 90	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Genova (via Reggio C. Caserta-Pisa) ●	14 10 2 22 30 12 8 50 4 15 60 25	140 140	140 140	1310	161 00 149 25	114 80 104 50	.... 67 15	Accol. Civita-vecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
<i>Messina (Vedi quadro orario N. 253)</i>								
Milano (via Reggio C.-Pisa) ● ●	14 10 6 52 40 42 9 50 9 29 71 39	140 140	140 140	1470	181 50 166 35	127 10 116 45	.... 74 80	Acc. Civita-vecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
" (via Reggio-Codola-Firenze) ●	14 10 6 > 30 50 9 50 12 55 75 5	140 140	140 140	1484	184 75 168 05	129 30 117 65	.... 75 60	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Napoli (via Reggio C.)	14 10 7 45 17 35 9 50 22 40 36 35	140 140	140 140	588	73 10 66 65	51 20 46 70	.... 29 95	Diretto Messina-Reggio Calabria.
<i>Palermo (Vedi quadro orario N. 253)</i>								
Reggio Calabria	14 10 14 15 3 55 9 50 18 15 8 25	140 140	140 140	114	13 10 14 20	9 20 9 25	5 25 6 45	Diretto Messina-Reggio Calabria.
Torino (via Reggio-Codola-Pisa-Alessandria) ●	14 10 7 > 40 50 9 50 12 57 15 1	140 140	140 140	1465	183 25 168 05	128 30 117 65	.... 75 60	Acc. Civita-vecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Roma-Bologna) ●	14 10 5 10 39 > 9 50 10 35 72 45	140 140	140 140	1432	178 00 167 05	124 60 118 45	.... 72 50	Diretto Messina-Reggio Calabria.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerati, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da CHIASSO

ALLA STAZIONE di	Partenza		Arrivo		Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
	ore		ore				CLASSE			
	1 ^a	2 ^a	1 ^a	2 ^a			1 ^a	2 ^a	3 ^a	
Bologna (via Milano-Piacenza)...	8	2 14	50	6 48	268		L. c.	L. c.	L. c.	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52. Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
	11	50	23	11 10			32 75	22 95	....
	14	5	23	8 55			30 75	21 65	13 95	
	21	20	2	31 5 11			33 30	23 35	....
Brindisi (via Bologna-Foggia)...	11	50	18	4 54 14	1029		116 30	81 40	52 35	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
	21	20	21	4 24 24			124 30	87 00	....
Cormons (via Milano-Mestre)...	5	25	18	5 12 40	435		52 80	37 05	23 80	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.
	8	2	3	50 19 45			51 45	36 00	23 15	
	21	20	8	35 11 15			58 60	39 60	25 75	
	8	2 18	8	10 1	401		40 30	34 55	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52. Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
11	50	4	40 16 50	45 35			31 75	20 40		
14	5	4	40 14 35	45 35			32 20	20 60		
21	20	6	34 9 11	40 85			34 30	....	
Genova (via Milano-Novi)	6	35	12	20 5 45	208		25 25	17 70	
	14	5	18	45 4 40			25 25	17 70	....
	18	2	23	55 5 31			25 25	17 70	....
	5	25	16	10 51			22 95	16 10	10 35	
Milano (Vedi quadro orario N. 51)										
Modane (via Milano-Torino)....	8	2 17	40	9 38	308		37 60	26 60	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	8	2 22	50	14 48			34 80	24 85	15 70	
	18	24	2	35 8 11			38 15	28 70	....
Napoli (via Milano-Pisa-Roma)...	6	35	7	24 25	350		115 30	80 70	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	14	5	13	36 23 31			118 10	82 70	....
	18	24	18	45 24 21			118 10	82 70	....
	5	25	7	49 35			107 35	75 15	48 35	
» (via Milano-Firenze-Roma)...	8	2 7	7	22 58	368		116 75	81 75	Omnibus Chiasso-Milano e Roma-Napoli, Km. 301.
	11	50	7	43 10			109 20	76 45	40 15	
	14	5	7	40 55			109 80	76 85	....
	21	20	16	45 21 25			120 10	84 10	....
Roma (via Milano-Pisa).....	6	35	23	20 16 45	701		87 30	61 10	
	14	5	6	55 16 50			87 30	61 10	....
	18	24	10	15 46			87 15	61 00	....
	5	25	15	30 31 5			78 25	55 45	35 65	
» (via Milano-Firenze)	8	2 23	25	15 23	717		88 60	62 05	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
	11	50	19	10 31 20			81 00	56 75	36 50	
	14	5	18	10 20 5			81 65	57 20	36 80	
	21	20	13 10 15 50	89 15	62 40	....			
Torino (via Milano-Novara) ...	8	2 13	43	5 41	202		24 55	17 25	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	8	2 17	8	9 6			22 85	14 00	10 30	
	14	5	19	15 5 10			25 15	17 40	....
	18	24	23 5 4 41	25 15	17 40	....			
Venezia (via Milano-Mestre)....	5	25	14	35 9 10	317		35 85	25 10	16 15	
	8	2 21	4	13 2			35 85	25 10	16 15	
	21	20	4	23 7 3			39 45	27 60	....
Ventimiglia (via Milano-Novi-Sampierdarena)	6	35	17	18 10 43	348		43 30	30 30	Omnibus Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 148.
	14	5	24	9 9 55			41 65	29 20	....
	18	24	9	20 14 50			41 65	29 20	....
	5	25	24 9 18 35	30 35	27 55	17 70				
Da CORMONS										
Ala (via Mestre-Verona).....	10	35	18	20 7 45	297		34 80	24 50	15 80	Omnibus Cormons-Udine e Verona-Ala, Km. 60. Omnibus Mestre-Verona, Km. 110.
	19	26	6	11 10 45			37 40	26 25	....
	10	35	17	58 7 24			37 00	25 95	....
	19	24	2	5 6 38	37 20	26 05	....		
Bologna (via Mestre).....	10	35	14	30 13 52	298		33 85	23 70	15 25	Omnibus Cormons-Udine, Km. 192.
Brindisi (via Mestre - Bologna-Foggia)	10	35	10	38 24 24	1060		127 35	89 15	57 65	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19. Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323
	19	26	21	46 20 18			131 70	92 20	....
	19	26	21	46 20 18			128 30	89 30	....

† Comprensive le quote afferenti al percorso Modane confine-Modane stazione.

STRADE FERRATE ITALIANE

Sezze **Da CORMONS**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Chiasso (via Mestre-Milano) ...	0 38 21 15 20 37 10 35 23 45 13 10 19 28 8 40 13 14 0 38 18 > 17 22			455	51 60 38 10 23 20 56 50 39 60 ... 73 85 37 70 ... 54 35 38 65 24 50		Omnibus Cormons-Udine, Km. 10. Diretto Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 187. Omnibus Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 187.	
Firenze (via Mestre-Bologna)...	0 38 5 40 20 2 10 35 22 47 12 12 19 28 6 34 11 8			431	48 90 34 20 22 00 53 55 37 50 ... 53 75 37 66 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.	
Genova (via Mestre-Milano) ...	0 38 10 28 33 50 10 35 23 55 13 20 19 28 12 20 16 54 0 38 18 45 18 7			534	62 80 43 95 28 20 68 85 48 25 ... 66 15 48 35 ... 67 40 47 20 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19. Omnibus Mestre-Milano, Km. 257. Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.	
Milano (via Mestre-Verona)....	0 38 17 30 16 52 10 35 19 35 9 > 19 28 6 42 11 16 0 38 14 25 13 47			603	45 70 32 00 29 55 59 85 35 00 ... 47 35 33 20 ... 48 60 34 05 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19. Diretto Cormons-Mestre, Km. 135. Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.	
Modano (via Mestre-Milano-Torino)	0 38 10 6 33 28 10 35 2 53 16 20 19 28 17 40 22 14			642	74 10 51 35 33 35 81 15 50 80 ... 78 45 54 90 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19. Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.	
Napoli (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma)	0 38 7 > 54 22 10 35 13 36 27 1 19 28 18 45 23 19			990	112 78 78 90 50 55 123 80 86 70 ... 124 00 86 80 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.	
Palermo (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma-Catania)	0 38 22 > 53 22 19 28 15 27 14 1			1703	192 50 134 85 80 65 211 85 148 30 ...		Dir. Nocero-Battipaglia e Reggio C.-Messina.	
Roma (via Mestre-Bologna-Firenze)	0 38 18 10 42 32 10 35 7 33 21 > 19 28 18 16 17 44			747	84 60 59 20 38 05 92 80 65 00 ... 93 05 65 10 ...		Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.	
Torino (via Mestre-Milano)....	0 38 22 45 22 7 10 35 23 51 2 30 19 28 10 54 1 39 0 38 15 15 18 37			553	62 05 43 90 28 20 68 70 47 80 ... 66 00 46 30 ... 67 25 46 85 ...		1 Cormons-Udine, Km. 19. Accelerato Mestre-Milano, Km. 257. Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.	
Venezia (Vedi quadro orario N. 62).								
Ventimiglia (via Mestre-Milano-Sampierdarena)	0 38 20 54 44 16 10 35 9 13 22 38 19 28 17 13 21 49 0 38 24 > 23 22			1060	70 15 55 45 35 65 85 20 50 70 ... 84 15 50 00 ... 83 75 58 70 ...		Omnibus Cormons-Udine e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 167. Omnibus Mestre-Milano, Km. 257. Omnibus Cormons-Mestre e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 285.	
Da FIRENZE								
Ala (via Bologna-Modena-Verona P. N.)	5 10 18 20 12 10 10 55 7 20 20 25 21 10 6 11 9 01 22 50 14 54 16 04			321	38 15 26 80 17 40 36 20 25 45 16 40 40 05 28 15 18 15 36 20 25 45 16 40		Accelerato Modena-Ala, Km. 140.	
Alessandria (via Pisa-Genova)...	11 35 20 47 9 12 7 18 17 18 10 > 17 20 7 25 14 5 20 5 5 > 8 55			377	38 95 27 25 ... 37 55 26 80 17 20 36 20 25 35 16 30 39 80 27 85 ...		Omnibus Firenze-Pisa, Km. 19. Diretto Firenze-Pisa e Genova-Alessandria, Km. 155.	
> (via Bologna-Piacenza)	6 10 16 37 10 27 21 10 6 38 9 18 22 50 13 9 14 18			320	45 85 32 10 26 80 46 95 32 85 ... 42 85 29 85 19 20		Accelerato Piacenza-Alessandria, Km. 97.	
Ancona (via Faenza).....	7 40 19 12 11 32 16 25 23 > 7 35			250	28 95 20 25 13 05 30 75 21 50 13 05		Acc. Firenze-Faenza, Km. 161.	
> (via Bologna).....	21 10 7 13 16 3 22 50 18 15 14 25			337	41 80 29 35 19 05 38 10 26 70 17 15			
Bologna (Vedi quadro orario N. 62).								
Brindisi (via Faenza-Ancona ...)	15 25 10 58 19 34			813	100 00 70 00 45 40		Accelerato Firenze-Faenza, Km. 161.	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue Da FIRENZE

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Bologna-Ancona)...	21 10 21 44 24 34	22 50 18 4 43 14		894	111 15	77 80	....
					101 05	70 75	45 50	
> (via Caserta-Foggia)...	7 50 18 4 34 14	23 15 21 44 22 29		500	105 10	73 60	47 30	
					113 00	80 95	....
> (via Cotola-Taranto) ●	7 30 5 45 45 55	18 13 18 07 23 54		634	105 55	73 90	47 50	
					113 70	79 60	51 60	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216. Omnibus Potenza-Brindisi, 224.
					113 65	70 55	51 55	
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	20 5 17 > 44 55	17 20 17 > 47 40		808	102 85	71 15	....	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
					99 15	68 50	39 75	
					103 05	71 35	39 35	<i>Biglietti speciali valenti per 6 giorni.</i>
Catania (via Roma-Cotola-Reggio-Calabria) ●	7 > 12 29 23 28	7 50 17 30 57 40		1135	141 35	98 95	....	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina
					129 10	90 40	58 05	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	6 10 18 > 11 50				49 30	34 55	22 40	
	15 1 23 45 8 44				49 85	34 90	....
Chiasso (via Bologna-Piacenza)...	21 10 8 40 11 30			401	49 85	34 90	....
	22 50 15 27 16 37				45 35	31 75	20 40	
> (via Pisa-Genova).....	11 35 23 45 12 10			447	54 70	38 30	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	20 5 8 40 12 35				55 60	38 90	....
	17 20 11 50 18 30				50 55	35 40	22 75	
	6 10 18 5 11 55				53 75	37 05	....
Cormons (via Bologna-Mestre-Treviso)	10 55 3 50 16 55			431	48 75	34 10	21 95	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	21 10 8 35 11 25				53 55	37 50	....
	22 50 18 5 19 15				48 75	34 10	21 95	
Foggia (via Fuenza).....	7 40 10 45 33 5			579	67 25	47 05	30 60	Diretto Foggia-Ancona, Km. 150. Accel. Fuenza-Firenze, Km. 101.
	15 25 5 48 14 23				70 90	49 00	32 20	
> (via Bologna-Ancona)...	21 10 18 45 19 35			660	82 05	57 45	....
	22 50 10 20 35 30				74 60	52 25	33 60	
	6 > 14 48 8 48				27 60	19 35	12 45	
Genova P. P. (via Pisa).....	7 18 14 48 7 30			241	28 50	20 00	12 90	Diretto Firenze-Pisa, Km. 79.
	6 50 20 30 11 40				27 60	19 35	12 45	
	11 33 18 15 6 40				29 50	20 65	13 40	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20 4 15 10 55				27 60	19 35	12 45	
	20 5 2 22 4 17				30 35	21 25	10 80	
Livorno (via Empoli) (<i>Vedi quadro orario N. 65</i>).								
Laino (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 35 0 1 12 26			455	55 70	39 00	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20 15 50 22 36				51 45	36 00	20 15	
Messina (via Orte-Roma-Cotola) ●	7 > 9 30 26 30			1041	129 40	90 00	....	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	7 50 0 30 42 40				118 20	82 80	53 20	
Milano (via Bologna-Piacenza) (<i>Vedi quadro orario N. 52</i>).								
	7 18 20 5 12 17				47 25	33 15	21 40	Omo. Pisa-Genova, Km. 165.
> (via Pisa-Genova).....	11 35 22 > 10 25			385	48 25	33 75	21 95	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20 9 20 16 3				44 65	31 25	20 10	
	20 5 8 32 10 47				49 10	34 40	22 35	
	11 35 2 55 15 20				63 20	44 25	28 75	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	17 20 16 57 33 37			510	58 45	40 25	26 40	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	20 5 12 8 10 3				63 10	44 15	28 05	
	6 10 2 55 20 45				70 20	49 10	31 90	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
> (via Bologna-Piacenza-Torino)	21 10 17 40 20 30			574	71 25	40 80	....
	22 50 22 50 24 >				64 90	45 40	29 30	
	7 > 18 45 11 45				70 25	49 20	....
Napoli (via Orte-Roma).....	7 50 7 > 23 10			665	63 85	44 70	28 75	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	18 13 7 > 12 47				67 45	47 20	....
	22 15 13 36 14 21				70 25	49 20	....

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indigenti e scrofolosi.

† Compreso la quote afferenti al percorso Modane *complesso* Modane stazione.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Novara (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 30 17 20 20 30	22 30 11 5 9 35	10 55 17 45 13 30	387	47 25 43 75 47 40	33 05 30 55 33 15	21 50 19 70 21 55	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79. Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
Palermo (via Orte-Roma-Codola-Reggio Calabria) ●	7 7 50	15 22 22	32 25 62 10	1273	158 25 144 45	110 80 101 15	.... 65 00	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Pisa-Genova-Novi)...	17 20 20 5	8 05 6 0	15 15 10 1	359	40 50 44 95	28 40 31 25	18 30 20 30	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
Pisa (via Empoli) (Vedi quadro orario N. 65).								
Pontebba (via Bologna-Mestre-Treviso)	6 10 10 53 21 10	19 10 8 55 9 55	10 13 22 12 45	481	59 80 59 80 54 40	41 90 41 90 38 05	.... .... 24 50	
Reggio Calabria (via Orte-Roma-Codola) ●	7 7 50	8 24	25 40	1022	127 05 115 90	88 85 81 95	.... 52 20	Diretto Nocera-Battipaglia.
Stena (via Empoli).....	6 8 50 14 35	9 12 16 45	3 8 3 10 2 13	80	10 85 10 85 10 85	7 00 7 00 7 00	4 90 4 90 4 90	Diretto Firenze-Empoli, Km. 33.
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 35 17 20 20 5	22 30 12 5 7	12 7 18 45 10 55	410	47 30 50 10 46 35	13 10 15 10 32 45	.... 22 80 20 85	Dir. Firenze-Pisa, Km. 79. Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
" (via Bologna).....	6 10 21 10 22 50	19 25 8 55 15 15	13 15 11 45 18 25	408	57 15 54 20 52 90	40 40 75 37 05	45 95 23 80	Oma. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
Veneta (via Bologna).....	8 10 10 55 15 12	13 50 22 40 12 40	7 40 11 45 7 39	293	80 45 38 15 41 05	25 50 23 20 24 30	16 00 14 90	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
Ventimiglia (via Pisa-Genova)...	20 5 17 20 6	9 13 24 24	13 8 12 25 18	395	47 45 46 55 44 05	33 20 32 00 31 25	21 50 21 05 20 10	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151. Diretto Pisa-Genova, Km. 165.
Verona P. V. (via Bologna-Modena)	8 10 15 1 21 10	15 23 25 4 43	8 50 12 30 7 33	272	32 70 30 75 32 70	22 90 21 55 22 70	14 85 13 85	Omnibus Modena-Verona, Km. 102. Id. id.

Da FOGGIA

Ancona (Vedi quadro orario N. 81).

Bologna (via Ancona) (Vedi quadro orario N. 81).

Brindisi (Vedi quadro orario N. 81).

Firenze (via Ancona-Faenza) ...

" (via Ancona-Bologna) ..

Milano (via Ancona-Bologna-Piacenza)

Napoli (via Caserta) (Vedi quadro orario N. 91).

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detenuti di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue **Da FOGGIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Palermo (via Caserta-Reggio Calabria)	11 45 17 52	15 27 22 52	22 42 56	905	112 50 102 90	78 75 72 5	53 10 48 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio C. Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
Torino (via Ancona-Bologna) ...	11 50 28 7	8 53 19 25	21 5 20 18	862	103 55 108 18	72 50 74 30	66 95 48 20	Accel. Foggia-Ancona, Km. 97.
Venezia (via Ancona-Bologna)...	11 50 28 7	6 10 19 50	17 20 14 43	687	81 75 77 65	57 25 54 35	37 05 34 85	Accel. Foggia-Ancona, Km. 323.

Da GENOVA

	3 51 8 30	11 54 18 20	11 49 8 45	350	41420 43665	28405 30465	18475 19475	Diretto Genova-Milano, Km. 101. Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
Ala (via Novi-Milano-Verona P.N.)	18 35 13 1	6 11 7 20	11 36 18 20		43665 39450	30465 27475	19475 17485	
Alessandria (Vedi quadro orario N. 50).	3 51 4 45	11 54 13 15	11 49 12 30					
Ancona (via Novi-Piacenza-Bologna)	3 51 4 45	12 10 13 15	7 30	498	57 35 56 30	40 15 30 40	25 85 25 35	Diretto Genova-Voghera, Km. 99.
" (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 20 5 52	10 12 15 32	18 52 10	500	56 50 58 30	39 55 40 80	25 45 26 35	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
Bologna (via Novi-Piacenza) ...	3 51 8 30	12 15 14 50	9 10 6 15	294	34 30 36 55	24 3 25 60	15 30 16 65	Diretto Genova-Voghera, Km. 89
Brescia (via Novara-Battipaglia)	18 35 4 45	2 31 18 15	7 56 21 38		36 35 34 95	25 60 24 45	16 65 15 85	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 117.
Brindisi (via Novi-Bologna) ...	18 35 4 45	21 44 18 46	27 0 10	1055	131 15 119 25	91 80 83 50	50 65 53 65	
" (via Pisa - Firenze - Faenza)	5 51 5 25	18 40 10 29	50 34	1057	119 45 127 50	83 65 80 30	53 75 57 80	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345
" (via Pisa-Caserta-Foggia)	19 15 0 20	21 44 5 45	29 38 85	1112	138 25 128 85	96 80 88 85	62 85 57 15	Diretto Nocera-Battipaglia. Omnibus Roma-Caserta, Km. 216. Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 224.
" (via Pisa-Codola-Taranto) ●	12 45 19 15	8 7 5 45	22 30	1119	136 70 136 00	95 70 95 65	62 05 62 00	
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia)	0 20 0 10	17 20 17 20	41 3 10	944	108 85 113 55	75 30 78 60	41 15 44 35	Biglietto speciale valicole 6 giorni.
Catania (via Pisa-Codola) ●	23 45 3 51	12 28 17 30	30 43 26	1319	164 00 149 70	114 60 104 75	74 55 67 35	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Chivasso (via Novi-Tortona)	3 51 8 35	8 40 11 54	5 35 5 15	203	25 25 24 70	17 70 17 30	11 50 11 20	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
Cormons (via Novi - Milano - Mestre - Treviso)	3 51 18 35	8 40 8 33	5 35 14 3	584	65 05 62 80	46 15 43 05	29 85 28 25	Diretto Genova - Milano e Mestre - Udine, Km. 278.
Firenze (via Pisa-Rapoli)	23 45 0 20	7 30 7 30	7 45 7 10	244	29 50 27 60	20 65 19 35	13 40 12 45	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.

● Compresa la quota di confine **Peri-Ala**.

■ Compresa la quota afferenti al percorso **Cormons confine-Cormons** stazione.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detenuti di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Seque. Da GENOVA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
Foggia (via Novi-Bologna).....	18 35 16	45 22 10	101	821	102 10	71 45	46 40	
	4 45 10	20 58 35			92 80	64 95	41 75	
> (via Pisa-Firenze-Padova)	0 20 16	45 40 25		823	63 90	65 10	41 85	Omnibus Genova-Fuenza, Km. 345.
	5 3 10	20 53 15			96 90	65 10	41 85	
	6 5 5	48 24 45			98 45	68 90	44 60	
> (via Pisa-Roma-Caserta)	22 45 22	45 23 *		818	109 15	76 40	40 65	Omnibus Roma-Caserta-Foggia, Km. 380.
	0 20 11	20 35 *			99 25	69 45	44 05	
	42 45 11	20 22 35			104 90	73 45	47 50	
	19 15 17	> 21 45			109 15	76 40	48 65	
Livorno (via Pisa)	23 45 5 33	5 48		184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	0 20 3 38	5 18			20 80	14 60	9 40	
	12 45 18	> 5 15			22 70	15 95	10 35	Id. id.
	19 15 24	> 4 45			22 70	15 95	10 35	Id. id.
	5 8 11	55 6 50			20 80	14 60	9 40	
Lunio (via Alessandria-Novara)	3 3 2 38	6 33		211	23 85	16 70	10 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	6 35 12	55 6 20			25 50	17 85	11 60	Diretto Genova-Alessandria, Km. 76.
	8 35 15	56 7 21			24 75	17 35	11 20	
	16 58 0	1 5 3			26 25	18 40	11 55	
	10 15 19	40 6 25			23 85	16 70	10 75	
Messina (via Roma-Catania) ●	23 45 9 30	33 45		1223	152 05	106 45	68 10	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
	5 3 9	30 44 25			138 80	97 20	62 45	
	3 5 6	58 3 47			18 80	13 15	8 55	
	6 35 9	50 3 15			18 80	13 15	8 55	
	8 35 12	> 3 25			18 80	13 15	8 55	
Milano (via Novi).....	18 35 22	> 3 25		151	18 80	13 15	8 55	Passi per Mortara.
	15 10 20	5 4 55			17 10	11 95	7 70	
	4 45 9	29 4 44			17 10	11 95	7 70	
	13 > 19	> 6 *						
Modane (via Alessandria-Torino)	3 5 12	8 9 3		272	32455	22480	14480	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	8 35 17	40 9 5			33470	22455	15430	
	18 58 2	55 7 57			33470	22455	15430	
	4 45 10	57 12 12			30475	21450	13485	
	10 10 22	50 12 35			30475	21450	13485	
Napoli (via Pisa-Roma).....	23 45 18	45 18 *		747	92 00	65 00	42 25	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	0 20 7	5 6 33			84 45	50 10	38 00	
	12 45 7	> 18 15			90 10	68 05	40 85	
	19 15 19	36 18 21			92 90	65 00	42 25	
Novara (via Alessandria - Mortara)	3 5 7 31	4 26		143	17 05	11 95	7 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	6 35 11	5 4 30			17 05	11 95	7 75	Id. id.
	8 35 13	15 4 40			17 05	11 95	7 75	Id. id.
	18 58 22	30 3 32			17 90	12 45	8 10	
	10 15 16	51 6 38			16 20	11 32	7 30	
Palermo (via Roma-Catania-Patti) ●	23 45 16	27 40 42		1453	180 90	128 60	82 25	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
	5 3 22	> 84 55			165 05	115 55	74 25	
	3 5 6	6 3 1			14 45	10 16	6 60	
	6 35 9	59 2 34			14 45	10 16	6 60	
Pavia (via Novi-Tortona).....	3 35 11	15 2 44		116	14 45	10 16	6 60	
	18 35 21	15 2 40			14 45	10 16	6 60	
	4 45 8	35 3 50			13 15	9 20	5 80	
	13 > 17	40 3 20			13 15	9 20	5 80	
Pian (vedi quadro orario N. 50).	3 5 19	10 16 11			72 20	56 55	32 75	Accelerato Milano-Mestre, Km. 257.
Pontebba (via Novi - Milano-Mestre-Torviso)	18 35 9 55	15 20		904	75 10	52 60	34 15	
	4 45 8 55	1 10			68 30	47 80	30 75	
Reggio C. (via Pisa-Roma-Catania) ●	23 45 6	> 32 15		1204	149 70	101 80	68 05	Diretto Nocera-Battipaglia.
	5 5 23	> 42 55			136 10	95 70	61 50	
Sienna (via Pisa-Empoli).....	23 45 9 8	9 23		278	33 10	23 20	15 00	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	0 20 9	10 8 53			31 50	21 85	14 05	
	12 45 20	27 7 42			33 10	23 20	15 00	Id. id.
	5 8 16	48 11 43			31 20	21 85	14 05	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detenuti di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigeni e sprofugati.

† Compresa la quota afferenti al percorso Modane confine-Modane stazione.

Sejour **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Alessandria).....	3 5 7	»	3 55	186	20 05	14 45	9 40	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 35 10 10	»	3 31		20 05	14 45	9 40	
	8 35 12 20	»	3 45		20 05	14 45	9 40	
	18 58 22 40	»	3 52		20 05	14 45	9 40	
	15 10 19 25	»	4 15		20 05	14 45	9 40	
	14 45 12 5	»	7 20		18 80	13 15	8 45	
" (via Novi-Milano-Verona)	10 15 17 16	»	7 »	410	18 80	13 15	8 45	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	13 » 21 50	»	8 50		18 80	13 15	8 45	
	3 5 14 35	»	11 30		48 75	34 15	22 05	
Venexia (via Pavia-Monvelice)...	8 35 18 45	»	10 10	896	51 75	36 20	23 55	Accelerato Milano-Venexia, Km. 150.
	18 35 4 23	»	9 48		51 75	36 20	23 55	
	4 45 21 4	»	16 19		47 05	32 95	21 29	
Ventimiglia (Vedi quadro orario N. 56).								
Verona P. V. (via Novi-Milano)	3 5 11 21	»	8 16	301	35 75	25 05	16 20	Accelerato Milano-Venexia, Km. 150.
	8 35 16 10	»	7 35		37 45	26 20	17 05	
	18 35 2 10	»	5 35		37 45	26 20	17 05	
Verona P. V. (via Novi-Milano)	4 15 15 18	»	10 33	301	34 05	23 85	15 35	Accelerato Milano-Venexia, Km. 150.
	13 » 23 10	»	10 15		34 05	23 85	15 35	

Da LIVORNO

Bologna (via Pisa-Pistoia).....	4 » 10 »	»	8 »	184	22 00	15 35	9 50	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86. Diretto Livorno-Pisa, Km. 19. Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86. Id. id.
	12 35 16 11	»	8 0		22 00	15 35	9 50	
	17 » 1 10	»	8 10		22 00	15 35	9 50	
Ogliastri (via Colle Salvetti-Civita- tavecchia-Golfu Aranci)	3 25 17 20	»	38 »	780	93 15	64 35	37 30	Dir. Livorno-Civitavecchia, Km. 253.
	5 25 17 20	»	35 54		90 35	62 35	34 80	
Firenze (via Pisa-Empoli) (Vedi quadro orario N. 65).								
Genova (via Pisa).....	4 » 8 20	»	4 20	184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19. Id. id. Id. id.
	18 35 18 15	»	4 40		22 70	15 95	10 35	
	21 30 2 22	»	4 50		22 70	15 95	10 35	
Luino Stazione (via Pisa-Genova- Alessandria)	4 » 15 50	»	11 50	395	47 45	33 20	21 50	Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k.154. Id. id. Km. 19. Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k.154.
	18 35 0 10	»	20 25		51 25	35 95	23 35	
	21 32 9 38	»	12 63		47 45	33 20	21 50	
Messina (via Colle Salvetti-Roma- Codola) ●	3 20 9 30	»	30 10	1009	131 63	92 15	59 85	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
	11 28 9 30	»	46 21		120 30	84 25	54 15	
Milano (via Pisa-Genova-Novi- Tortona)	4 » 12 »	»	8 »	335	41 45	29 05	...	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19. Id. id. Id. id.
	13 35 22 »	»	8 25		41 45	29 05	...	
	21 32 6 52	»	9 20		41 45	29 05	...	
Napoli (via Colle Salvetti-Roma)	4 » 19 »	»	15 »	583	37 90	26 50	17 05	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 25 9 28	»	14 4		37 90	26 50	17 05	
	23 40 13 36	»	13 56		72 50	50 75	32 95	
Palermo (via Colle Salvetti - Rossa-Codola) ●	3 20 15 27	»	36 7	1291	160 50	112 35	72 95	Diretto Nocera-Battipaglia o Reggio Calabria-Messina.
	11 0 22 »	»	58 51		146 50	102 50	63 90	
Pisa (Vedi quadro orario N. 65).								
Stena (via Pisa-Empoli)	4 » 9 8	»	5 8	130	14 70	10 90	6 65	Diretto Livorno-Empoli, Km. 57. Id. id.
	8 » 12 »	»	4 »		15 40	10 75	7 00	
	11 5 18 48	»	5 48		14 70	10 90	6 65	
	16 40 20 27	»	3 47	15 40	10 75	7 00		
	19 25 30 35	»	5 10	14 70	10 90	6 65		

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerati, detenuti, indigeni e gerofolosi.

Segue Da LIVORNO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	4 > 12 20 18 35 22 40 21 38 7 > 9 28 4 > 21 50 17 50 10 25 12 5 16 40	8 20 9 5 9 28 17 50 16 40		350	43 30 43 30 43 30 39 55 39 55	30 40 30 40 30 40 27 50 27 50	19 75 19 75 19 75 17 80 17 80	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19. Id. Id. Id.
Venezia (via Pisa-Pistoia-Bologna)	4 > 18 50 8 > 22 40 12 52 22 40 17 > 5 10 10 25 10 25 15 10	9 50 10 40 10 35 10 10 15 10		345	41 95 39 25 40 15 41 95 39 00	29 30 27 50 28 15 29 30 27 30	19 05 17 70 18 15 19 05 17 25	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86. Diretto Livorno-Pisa, Km. 19. Diretto Pistoia-Bologna, Km. 99. Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
Da LUINO Stazione								
Alessandria (via Novara).....	6 10 10 7 50 12 38 10 47 17 4 17 50 21 20	8 3 58 4 48 6 17 3 30		135	16 80 15 30 15 30 16 80	11 75 10 70 10 70 11 75	7 05 6 90 6 90 7 05	
Brindisi (via Gallarate-Milano-Bologna-Poggia)	9 14 10 18 35 21 44 10 47 18	89 25 45 44 27 3 4 55 17		1063	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	Omnibus Luino-Milano, Km. 88. Omn. Luino-Milano e Ancona-Poggia, Km. 111.
Cormons (via Gallarate-Milano-Mestre)	6 10 3 16 20 8	3 50 21 40 3 35 10 15		480	54 25 58 70	38 00 41 15	24 45 26 65	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
Firenze (via Genova-Pisa)	6 10 19 7 50 7 10 47 14 17 50 7	14 13 4 30 23 40 16 27 29 30 13 40		405	50 09 51 45 51 45 55 70	39 60 38 00 36 00 39 00	25 75 23 15 23 15 25 30	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 78.
Genova (via Novara-Alessandria)	6 10 12 7 50 15 10 47 20 17 50 23	5 50 8 5 9 13 35 45		211	26 25 23 85 23 85 26 23	18 40 18 70 16 70 18 40	11 95 10 75 10 75 11 95	
Milano (via Gallarate) (Vedi quadro orario N. 197).	6 10 9 7 50 11 10 47 16 16 20 21 17 50 21	9 3 53 4 50 5 47 3 4 43 3 3 13		118	14 15 13 25 13 25 13 15 14 15	9 95 9 95 9 35 9 35 9 80	6 40 8 35 6 05 6 05 6 40	Omnibus Novara-Milano, Km. 59. Id. Id. Id. Id.
Modane (via Novara-Torino)....	8 10 16 7 50 17 10 47 22 16 20 2 17 50 2	10 47 9 59 12 3 2 35 10 35 2 35 9 5		274	32480 30420 31400 33495 32485	24800 23820 21465 23470 23495	14490 15410 13045 15445 14490	Omnibus Torino-Modane, Km. 94. Omnibus Luino-Novara, Km. 68. Diretto Torino-Modane, Km. 94. Omnibus Novara-Torino, Km. 100.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)	6 10 7 10 47 7 17 50 18	24 50 > 44 13 45 24 55		958	116 30 108 30 119 10	81 40 75 80 83 40	52 80 48 75 64 15	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Novara (Vedi quadro orario N. 59).	6 10 23 7 50 15 10 47 22 17 50 9	20 17 10 15 30 31 40 45 35 58 35 15 45		1666	188 90 207 10 88 15 80 15 80 15 88 15	132 25 145 00 61 70 56 10 56 10 61 70	85 00 94 15 40 10 26 10 26 10 49 10	Diretto Novara-Battipaglia e Reggio-C. Messina.
Roma (via Alessandria-Genova-Pisa)	6 10 10 7 50 13 10 47 22 17 50 9	15 4 5 13 45 53 45 35 58 35 15 45		709	20 90 20 15 19 00 19 80	11 65 14 15 13 30 13 90	9 50 9 15 8 55 8 25	Omnibus Luino-Novara, Km. 68. Diretto Luino-Novara, Km. 68.
Torino (via Novara).....	6 10 21 7 50 18 16 20 17 50	4 14 54 18 45 10 55 4 23 12 3 22 43 4 55		350	39 90 42 90 42 90	27 85 30 10 30 10	18 00 19 50 19 50	Omnibus Luino-Milano, Km. 88. Id.
Ventimiglia (via Novara-Alessandria-Sampierdarena).....	6 10 17 7 50 24 17 50 9	15 11 5 > 16 10 13 15 23		356	44 30 40 25 42 65	31 00 28 20 29 85	20 15 18 15 19 35	Omn. Sampierd., Ventimiglia, Km. 148.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carabinieri, defenuti, indigeni e scrofolosi.

† Compresa la quota afferente al percorso Modane confine-Modane stazione.

Da MESSINA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. a.	L. o.	
Bologna (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	17 30 17 30	1 10 31 4 10 58	40 40	1173	145 85 132 75	102 10 92 85	66 30 59 70	Diretto Messina-Reggio C.
Catania (Vedi quadro orario N. 253).								
Firenze (via Reggio C.-Codola-Orto) ●	17 30 17 30	2 50 27 18 50 50	20 20	1041	129 40 117 85	90 60 82 50	55 85 53 00	Diretto Messina-Reggio.
" (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	17 30 17 30	1 15 31 2 56 53	45 26	1137	140 15 128 70	98 15 90 10	63 65 57 90	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	17 30 17 30	2 22 32 4 15 58	52 45	1223	150 85 188 40	105 65 98 90	68 85 62 25	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Reggio C.-Codola-Colle Salvetti) ●	17 30 17 30	2 22 28 19 24 49	52 54	1058	130 60 119 90	91 45 83 85	59 30 53 85	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Milano (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	17 30 17 30	6 52 37 9 20 63	22 50	1374	169 60 155 50	118 75 108 85	77 05 69 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
" (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	17 30 17 30	6 36 30 12 55 07	30 25	1389	172 70 157 80	120 90 110 50	78 50 70 85	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Reggio C.-Battipaglia)	17 30 17 30	7 45 14 22 46 29	05 15	492	61 20 55 80	42 85 39 10	27 80 25 10	Diretto Messina-Reggio.
Palermo (Vedi quadro orario N. 252).								
Reggio Calabria Cent. (Vedi quadro orario N. 250).								
Torino (via Reggio-Codola-Pisa) ●	17 30 17 30	7 37 30 12 05 00	30 35	1389	171 50 157 20	120 05 110 05	77 90 70 70	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Bologna) ●	17 30 17 30	5 10 35 10 35 05	40 05	1393	125 70 150 85	110 00 105 00	75 85 67 85	Diretto Messina-Reggio.

Da MILANO

Ala (via Verona P. N.).....	7 25 10 18 18 5 19 20 23 23	14 54 20 8 20 5 15 7 20 12 6 11	7 29 8 20 15 20 6 46	199	22 40 22 40 24 10 22 40 24 90	15 80 15 80 16 95 15 80 17 55	10 20 10 20 11 05 10 20 11 05	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.	
Alessandria (via Mortara) (Vedi quadro orario N. 59).									
" (via Pavia-Torrehereth)	12 20 16 50	16 3 20 35	3 40 3 45	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15		
" (via Pavia-Tortona)	9 30 16 50	13 9 20 42	3 39 3 52	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15		
Ancona (via Bologna).....	22 40 22 40 16	7 13 23 3 13 15	8 33 9 20 15 15	480	52 20 52 20 47 50	36 55 36 55 33 25	23 75 23 75 21 40		
Bologna (Vedi quadro orario N. 52).									
Brindisi (via Bologna - Ancona-Foggia)	18 40 16 22 40	10 59 21 45 20 21	21 19 45 1 42 3	977	121 45 110 45 117 80	85 05 77 30 82 50	53 85 49 70 53 45	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 328.	
Cagliari (via Tortona-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	20 35	17 20	41 25	1085	132 35 132 35	91 75 91 95	55 00 52 00	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci. Biglietti speciali validi 6 giorni.	
" (via Mortara-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	17 50 17 50	15 20 15 20	47 30 47 30	1115	128 15 128 15	88 85 88 85	52 80 52 80		
Catania (via Genova-Codola) ●	4 40 20 55	10 17 55 12	30 84 28 30	50 33	1470	168 75 182 75	118 75 127 95	75 00 83 10	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio.
" (via Bologna-Codola) ●	22 40 16	12 28 17 30	37 48 73 30	1484	184 50 108 30	129 15 117 85	83 85 75 75	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.	
Chianese (Vedi quadro orario N. 52).									

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carceraria, detenuti, indigenti e orfani.

Segue Da MILANO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Cormons (via Mestre-Treviso) ..	7 25 10 » 28 25	18 5 3 50 8 35	10 45 17 50 9 10	403	47 15 45 70 50 25	33 05 32 00 35 20	21 30 20 55 22 85	Diretto Mestre-Udine, Km. 127.
Firenze (Vedi quadro orario N. 52).								
(via Genova-Pisa-Empoli)	4 40 9 10 15 25 20 55	7 30 14 10 1 15 7 30	28 50 4 10 9 50 10 35	385	44 65 49 20 49 20 48 25	31 25 34 45 34 45 33 75	20 10 22 35 20 55 21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 70.
Foggia (via Bologna-Ancona) ...	18 40 18 » 22 10	5 48 10 20 16 45	16 8 20 20 18 5	743	92 40 84 00 88 75	84 85 58 80 62 10	42 00 37 80 38 80	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Tortona)	4 40 9 10 13 25 20 55	10 28 12 20 16 16 23 55	5 48 3 10 6 40 3 »	151	17 10 17 10 18 85 18 85	12 00 12 00 13 25 13 25	7 75 8 55 8 55 8 55	
(via Mortara)	17 50	23 45	5 53	171	17 10	12 00	7 75	
Livorno (via Genova-Pisa)	4 40 9 10 15 25 20 55	24 » 10 18 16 24 5 32	19 20 8 50 8 35 8 37	335	37 90 41 75 41 75 41 75	26 50 29 30 29 30 29 30	17 05	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19. Id. id. Id. id.
Laino (via Gallarate) (Vedi quadro orario N. 137).								
(via Novara)	11 20 20 15	15 56 0 1	4 36 3 48	118	13 85 14 70	9 35 10 80	6 05 6 70	
Messina (via Genova-Codola) ●	4 40 20 55	9 30 9 30	76 50 38 35	1371	155 50 170 85	109 15 119 45	70 15 77 45	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
(via Bologna-Codola) ●	12 40 20 55	9 30 0 30	34 50 36 30	1389	172 70 157 60	120 00 110 25	78 50 70 80	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Modane Stazioni (via Novara-Torino)	5 30 10 50 11 20 20 15	16 37 17 40 22 50 2 55	11 27 6 50 11 30 6 40	250	284 05 314 50 284 05 314 50	204 25 234 15 204 25 234 15	134 05 144 40 134 05 144 40	
Napoli (via Pisa-Genova)	4 40 9 10 15 25 20 55	7 » 7 » 13 38 18 45	30 20 21 50 22 11 21 50	898	101 50 108 25 111 05 111 65	71 05 76 20 78 15 78 15	45 70 49 40 50 75 50 75	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
(via Bologna-Firenze-Roma)	11 25 18 40 16 » 22 40	7 » 13 38 7 » 18 45	19 35 23 56 39 » 20 5	814	110 85 113 70 103 30 113 70	77 60 79 00 72 30 70 60	50 30 50 30 49 55 50 30	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
(via Bologna - Ancona - Foggia)	13 40 16 » 22 40	10 45 23 25 23 45	05 25 45	941	117 00 104 35 111 15	81 40 74 45 77 80	53 20 47 85 50 25	Omn. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 521.
Novara (Vedi quadro orario N. 60).								
Palermo (via Genova-Codola) ●	4 40 20 55	22 19 15 15	20 20 27 42	1692	182 10 199 70	127 50 139 85	81 95 89 75	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
(via Bologna-Codola) ●	12 40 16 » 22 40	15 27 23 18 27 8 »	47 47 »	1621	201 65 183 40	141 20 128 40	81 65 82 50	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Pavia (Vedi quadro orario N. 55).								
Pisa (via Tortona-Genova)	4 40 9 10 16 25 20 55	21 55 16 40 23 23 3 55	17 15 7 35 7 56 7 »	316	35 75 39 30 39 30 39 30	25 00 27 50 27 50 27 50	10 10	
(via Mortara-Genova)	17 50	4 42	10 52	396	35 75	25 00	16 10	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

† Compresa la quota afferente al percorso Modane confinc-Modane stazioni.

STRADE FERRATE ITALIANE

Septe Da MILANO

ALLA STAZIONE di	Partenza ore	Arrivo ore	Durata del viaggio ore	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
					L. c.	L. c.	L. c.	
Pontebba (via Mestre-Treviso) ..	7 25 10 10 23 25	19 10 8 55 9 55	11 45 22 55 10 30	453	53 45 51 20 56 35	37 45 35 85 39 45	23 05 23 05 24 55	Diretto Mestre-Pontebba, Km. 196.
Reggio C. (via Genova-Codola) ●	4 10 20 55	24 8 8 35	> 07 20 > 35 54	1355	153 55 168 45	107 50 117 90	69 15 76 60	Diretto Nocera-Battipaglia.
» (via Bologna-Codola) ●	22 40 16 24	8 8 24 56	> 33 20 > 56 34	1370	170 30 155 25	119 25 108 70	77 45 69 90	Diretto Nocera-Battipaglia.
Sienna (via Genova-Pisa-Rmpoli) ..	4 40 9 10 20 55	8 23 20 27 9 8	23 23 11 17 12 13	427	48 30 52 40 52 40	33 80 36 70 36 70	21 75 33 85 33 85	Omnibus Rmpoli-Sienna, Km. 64. Omnibus Pisa-Sienna, Km. 111.
Torino (Vedi quadro orario N. 69).								
Venezia (Vedi quadro orario N. 69).								
Ventimiglia (via Pavia-Sampierdarena)	4 40 9 10 20 55	20 54 17 15 9 13	16 14 8 5 12 18	256	33 45 36 80 35 15	23 45 25 80 24 65	15 10 16 75 15 10	Accol. Sampierdarena-Ventim. Km. 148. Dir. Milano-Sampierdarena, Km. 148.
Verona P. V. (Vedi quadro orario N. 69).								

Da MODANE Stazione

NB. In tutti i sottostanti prezzi vengono comprese le quote di confine.

Aia (via Torino-Verona P. N.) ..	5 30 16 10 6 8 12 30	18 20 6 11 20 25 14 54	20 30 11 11 25 20 28 24	455	54 63 53 45 50 30 50 30	38 20 37 40 35 10 35 10	24 80 24 25 22 80 22 80	Omnibus Verona-P. N.-Aia, Km. 41. Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
Alessandria	5 30 11 30 12 30 16 10	10 16 16 48 20 54 12 50	5 13 8 16 8 24 5 40	197	24 35 24 35 23 35 23 35	17 00 17 00 17 90 17 90	11 10 11 10 10 05 10 05	Omnibus Modane-Torino, Km. 94. Id. id.
Ancona (via Alessandria-Bologna)	12 30 3 15 13 15	7 13 15 34	18 43	045	78 00 72 90	55 25 51 00	36 20 33 10	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	5 30 12 30 3 15	3 14 2 8 15 23	0 47 1 31 19 45	441	54 70 53 65 40 85	38 25 37 50 34 85	24 85 24 35 22 45	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Bitondi (via Bologna-Foggia) ..	12 30 3 15	21 44 15 18	33 14 46 49	1202	144 60 135 85	101 20 95 05	65 85 61 15	Omnibus Modane-Torino e Ancona-Foggia, Km. 417.
» (via Genova-Pisa-Metaponto)					172 65	129 50	75 75	Biglietti speciali a foglietto validi 20 giorni.
Chiasso (via Torino-Milano) ..	5 30 11 30 6 21 12 30	3 18 21 15 5 30	8 29 0 45 15 15	308	38 15 37 60 24 80 34 80	25 70 26 30 24 35 24 35	17 35 17 05 15 70 15 70	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormona (via Torino-Milano-Mestre)	16 10 12 30	8 25 3 50	16 25 20 20	042	81 30 75 50	50 85 52 50	36 90 34 00	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	5 30 11 30 16 10 12 30	3 18 1 15 7 30 7 30	8 29 15 45 15 20	510	64 00 64 00 62 05 58 35	44 80 44 80 45 45 40 80	29 10 29 10 23 15 26 25	Omnibus Modane-Torino e Pisa-Firenze, Km. 173.
» (via Alessandria-Bologna)	5 30 12 30 3 15	3 13 6 31 5 40	2 13 18 14 25 25	574	71 25 70 20 64 00	49 80 49 10 45 80	32 40 31 85 29 20	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Genova (via Torino-Alessandria)	5 30 11 30 16 10 3 15	2 12 18 40 23 35 15 13	7 25 7 15 7 25 16 13	272	33 70 33 70 32 65 30 75	23 55 22 80 22 80 21 50	15 30 15 30 15 10 13 85	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indigenti e serofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segno **Da MODANE** Stazioni

N.B. In tutti i sottoindicati prezzi vengono comprese le quote di confine.

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI	
					CLASSE				
					1 ^a	2 ^a	3 ^a		
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.		
Lulmo (via Torino-Novara).....	5 03	12 55	7 52	274	39 95	23 70	15 45	Omnibus Novara-Lulmo, Km. 68. Omnibus Medano-Torino, Km. 94.	
	11 30	19 40	8 10		32 20	23 20	15 10		
	16 10	0 1	7 51		31 00	21 05	13 05		
	6 >	19 40	13 40		31 00	21 05	13 05		
	12 30	9 38	21 8		31 00	21 05	13 05		
Milano (via Novara).....	5 3	11 40	6 37	456	31 70	22 15	14 40	Accel. Modano-Torino e Novara-Milano, Km. 144.	
	11 30	18 58	6 28		31 70	22 15	14 40		
	16 10	23 5	6 55		30 10	22 05	13 60		
	6 >	18 34	10 31		28 95	20 25	13 05		
	12 30	23 5	10 35		28 95	20 25	13 05		
Napoli (via Alessandria-Pisa-Roma)	5 2 7	> 25 58		1007	123 75	87 50	50 75	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249. Omnibus Modano-Torino, Km. 94.	
	11 30	12 36	29 6		126 55	88 55	57 50		
	16 10	18 45	25 35		126 55	88 55	57 50		
	12 30	7 >	42 30		115 15	80 60	51 85		
Palermo (via Alessandria-Genova-Pisa-Codola) ●	16 10	16 27	47 17	1725	213 50	149 40	97 00	Omnibus Modano-Torino, Km. 94. Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.	
	12 30	22 >	81 30		195 35	137 05	88 10		
	16 10	9 55	17 45		85 05	59 50	38 60		
	12 30	8 55	14 25		78 90	55 20	35 50		
Pontebba (via Torino-Milano-Mestre)	5 2 28	20 18 18		720	95 00	66 85	43 45	Omnibus Modano-Torino e Novara-Milano, Km. 144. Omnibus Modano-Torino, Km. 94.	
	11 30	6 55	19 25		95 00	66 85	43 45		
	16 10	9 37	17 27		94 55	65 15	42 95		
	12 30	15 30	27 >		86 05	60 90	39 15		
Roma (via Alessandria-Pisa-Firenze)	5 3 23	25 18 22		890	110 50	77 30	59 25	Omnibus Modano-Torino, Km. 94	
	12 30	42 10	24 30		109 50	78 00	49 70		
	3 15	19 10	10 39 55		100 80	70 35	45 15		
Torino (Vedi quadro orario N. 50).									
Venezia (via Torino-Milano)...	5 3 18	45 13 42		510	64 75	45 30	29 45	Omnibus Modano-Torino e Novara-Milano, Km. 144.	
	16 10	4 23	12 19		63 15	44 15	28 05		
	6 >	8 23	27 25		69 00	41 25	26 55		
	12 30	14 35	26 3		59 00	41 25	26 55		
Da NAPOLI									
Aia (via Firenze-Bologna-Modena-Verona (P. N.))	8 20	6 11	21 51	886	110 20	77 30	>	Omnibus Modena-Aia, Km. 140.	
	14 58	18 20	27 25		109 60	76 75	49 80		
	23 25	14 54	30 20		100 05	70 15	45 10		
> (via Foggia-Bologna-Modena-Verona (P. N.))	5 15	6 11	24 56	913	107 80	75 50	48 65	Omnibus Napoli-Foggia-Ancona, Km. 527. Omnibus Modena-Aia, Km. 140.	
	18 >	18 20	24 20		111 75	78 25	50 85		
	22 10	7 20	33 10		103 10	72 25	46 50		
Alessandria (via Roma-Pisa-Genova)	8 20	5 >	29 40	823	101 10	70 80	45 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.	
	14 55	8 28	17 33		102 20	71 85	46 50		
	23 25	20 45	21 30		99 50	69 65	45 13		
	23 25	7 25	32 >		93 00	65 10	41 85		
Ancona (via Foggia).....	5 15	20 5	14 50	521	58 90	41 25	26 50	●	
	18 >	5 16	11 10		61 80	45 33	29 45		
	22 10	18 20	20 10		58 90	41 25	26 50		
> (via Roma).....	14 58	6 >	15 5	544	67 65	47 35	30 75		
	8 50	9 45	24 56		61 50	43 00	27 70		
Bologna (via Roma-Firenze)...	8 20	1 10	16 50	698	86 80	60 75	39 45	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.	
	14 55	10 >	19 5		80 80	60 75	39 45		
	23 25	18 18	18 53		84 >	58 80	38 10		
	23 25	4 10	28 45		78 00	55 25	35 50		
> (via Foggia).....	5 15	1 5	10 50	725	84 30	59 05	38 05	Diretto Ancona-Bologna, Km. 294.	
	18 >	10 10	16 10		90 15	63 10	41 00		
	22 10	14 40	40 30		81 85	57 85	36 90		
Brindisi (via Taranto).....	7 25	18 7	10 32	388	48 25	33 80	21 95	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 223.	
	14 >	5 45	15 45		45 75	32 05	20 70		
	8 >	5 45	21 45		43 85	30 70	19 75		

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolici.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza			Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore				CLASSE			
							1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore				L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Foggia)	5 45	18 4	12 19			432	86 85	34 20	22 00	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 198.
	12 22	21 44	9 44				53 70	37 80	24 45	
	22 10	10 59	12 40				51 50	36 10	23 35	
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	8 30	17 20	33 2			857	102 75	71 05	41 55	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
	23 25	17 20	41 55				80 00	68 45	38 70	
Catania (via Reggio-Colabria)	19 25	12 28	17 3			588	73 10	51 20	32 65	Diretto Reggio-Messina.
	5 20	17 30	36 10				68 65	48 70	29 25	
	8 20	8 46	24 20				116 90	81 85	53 10	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Chiasso (via Roma-Pisa-Novi)	14 55	11 54	20 55			956	115 80	80 70	52 35	
	23 25	23 45	24 20				117 55	82 30	51 40	
	23 25	11 54	30 25				107 35	75 15	48 35	
	8 20	8 40	24 20				120 10	84 10	54 60	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
> (v. Roma-Firenze-Bologna)	14 55	11 54	27 5			968	119 55	83 70	54 30	
	23 25	23 45	24 20				117 30	82 10	53 25	
	23 25	15 27	40 2				109 20	76 45	48 15	
	5 15	8 40	27 23				117 60	82 35	53 20	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521. Omn. Milano-Chiasso, Km. 52.
> (via Foggia-Bologna)	18 22	18 24	24 2			963	122 90	86 05	55 55	
	22 10	11 50	41 40				112 25	78 55	50 50	
	8 20	8 35	24 15				124 00	86 80	56 25	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19. Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
Cormons (via Roma-Bologna-Mestre-Treviso)	14 55	18 57	10 2			906	123 75	86 70	56 00	
	23 25	3 50	28 25				117 85	82 40	53 30	
	23 45	18 32	40 47				112 70	78 20	50 70	
	5 15	8 35	27 20				125 95	85 15	57 25	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 521. Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
> (via Foggia-Bologna-Mestre)	18 22	18 54	5 10			1013	125 75	88 05	57 20	
	22 10	3 50	53 40				114 50	80 15	51 55	
	8 20	20 50	12 30				70 25	49 30	31 85	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Firenze (via Roma-Orte)	14 55	5 50	14 55			565	70 25	49 20	31 95	
	23 25	14 49	15 24				67 45	47 20	30 85	
	23 25	18 50	20 25				63 85	44 70	28 75	
	8 20	1 25	17 5				81 00	56 75	36 80	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79. Omnibus Napoli-Roma e Pisa-Firenze, Km. 328.
> (via Roma-Pisa)	14 55	7 30	17 35			601	81 30	56 90	36 25	
	23 25	19 14	19 49				78 50	54 05	35 55	
	23 25	22 36	23 11				74 70	53 30	33 65	
Foggia (Vedi quadro orario N. 94).										
	8 20	2 22	18 2				91 70	64 20	41 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107
Genova (via Roma-Pisa)	14 55	6 24	15 29			747	92 90	65 00	42 25	
	23 25	18 15	18 50				90 10	63 05	40 85	
	23 25	4 16	28 50				84 45	59 10	38 00	
	8 20	22 20	14 2				71 10	40 80	32 30	Acc. Civitavecchia-Grosseto e Colle Salveti-Livorno, Km. 123. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Livorno (via Roma-Colle Salveti)	14 55	4 14	13 19			683	72 50	50 75	32 95	
	23 25	14 10	14 48				69 70	48 80	31 60	
	23 25	19 24	19 59				65 90	46 15	29 85	
	8 20	9 38	25 18				117 60	82 35	53 40	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135. Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Luino Stazione (via Roma-Pisa-Alessandria-Novara)	14 55	12 55	22 2			958	118 40	82 85	53 90	
	23 25	0 52	36 36				116 30	81 40	52 80	
	22 25	15 54	41 31				108 30	75 60	48 75	
	19 25	9 30	14 5				61 20	42 85	27 80	Diretto Reggio-Messina.
Messina (via Paola-Reggio C.)	5 20	9 30	28 10			492	55 80	39 10	25 10	
	8 20	6 32	22 32				110 45	77 35	50 15	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
Milano (via Roma-Pisa-Novi)	14 55	9 50	18 55			898	111 65	78 15	50 75	
	23 25	22 22	35 35				108 55	76 20	49 40	
	23 25	9 29	34 4				101 50	71 05	45 70	
	8 20	6 21	40 40				113 65	78 55	51 65	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
> (v. Roma-Firenze-Bologna)	14 55	15 20	24 25			914	113 65	79 55	51 85	
	23 25	21 50	32 25				110 85	77 00	50 30	
	23 25	12 55	37 30				103 30	72 30	46 50	
	5 15	8 24	45 45				111 15	77 80	50 25	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
> (via Foggia-Bologna)	18 22	15 20	20 20			841	117 00	81 90	53 20	
	22 10	8 35	58 25				106 35	74 45	47 85	

† Comprensiva la quota afferente al percorso **Cormons confine-Cormons stazione.**

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSI			
					1ª	2ª	3ª	
	ora	ore	ora		L. c.	L. c.	L. c.	
Modane (via Roma-Genova-Alessandria)	8 20 14 55 23 25	12 8 17 40 25 2	27 48 26 45 27 30	1007	1240 30 1254 35 1237 75	820 25 880 25 870 50	500 40 570 50 560 75	Omnibus Civitavecchia-Grosseto e Torino-Modane, Km. 201. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Novara (via Roma-Pisa-Genova-Alessandria)	8 20 14 55 23 25	7 31 11 52 20 30	23 11 20 23 11 53	890	108 70 109 90 107 85	76 10 76 95 75 50	49 35 49 95 48 95	Acc. Civit. - Gross. e Aless.-Nov., 174. Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Palermo (via Paola-Reggio C.)	19 25 5 20	15 27 22 40	27 20 40 40	724	90 00 82 05	63 00 57 45	40 95 36 90	Diretto Reggio-Messina.
Pavia (via Roma-Pisa-Novi).....	8 20 14 55 23 25	6 6 9 9 21 15	21 45 18 14 15 50	804	106 25 107 40 104 60	74 40 75 20 73 25	48 25 48 95 47 45	Accel. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Pisa (via Roma).....	8 20 14 55 23 25	8 6 2 35 14 31	18 40 25 40 19 45	582	71 15 72 35 69 55	49 85 50 85 48 70	32 90 32 90 31 55	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Pontebba (via Roma-Bologna-Mestre)	8 20 14 55 23 25	9 55 19 10 25 8	25 35 28 15 35 20	1046	130 05 130 05 123 35	91 05 81 05 86 35	53 10 59 10 55 80	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	5 15 18 10	9 55 15 58	28 40 35 45	1053	132 15 128 30	92 50 88 45	60 10 57 15	Oms. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
Reggio C. (via Battipaglia-Paola) (Vedi quadro orario N. 799.)								
Stena (via Roma-Chiavi).....	8 20 14 55 23 25	20 21 6 58 18 18	6 12 58 3 43 18	507	62 05 62 05 57 30	43 45 43 45 49 15	28 15 28 15 28 30	Omnibus Chiavi-Sinna, Km. 93. id. id.
Torino (via Roma-Genova-Alessandria)	8 20 14 55 23 25	7 2 10 10 22 40	22 40 19 15 23 15	919	112 45 113 50 110 85	78 75 79 45 77 60	51 05 51 60 50 30	Accel. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Venezia (via Firenze-Bologna)	8 20 14 55 23 25	5 10 13 50 22 40	10 50 22 35 35 10	858	106 65 100 65 102 10	74 70 74 70 71 50	47 15 47 15 45 05	Accelerato Napoli-Roma-Bologna-Venezia, Km. 411.
» (via Foggia-Bologna)...	5 15 18 10	5 10 15 50	23 55 30 50	885	104 15 110 05	72 05 77 05	47 10 45 05	Oms. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
Ventimiglia (via Roma-Pisa)...	8 20 14 55 23 25	9 13 14 55 25 11	13 24 25 21 35 30	898	108 80 110 00 107 15	76 15 76 00 75 00	49 35 49 95 48 50	Acc. Civ. - Gross. e Om. Gen. - Vent. k. 259 Oms. Genova-Ventimiglia, Km. 151. Om. Napoli-Roma e Genova-Vent. k. 400
Verona P. V. (via Roma-Firenze-Bologna)	8 20 14 55 23 25	4 43 15 24 25 24	23 23 24 5 25 24	837	101 05 100 15 94 60	72 85 72 10 68 25	47 30 46 75 42 60	Oms. Modena-Verona P. V., Km. 102. Omnibus Napoli-Roma e Modena-Verona P. V., Km. 351.
» (via Foggia-Bologna)	5 15 18 10	4 43 15 21	23 23 35 15	864	101 55 106 30	71 10 74 45	45 90 48 30	Oms. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521. Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
Da NOVARA								
Alessandria (via Mortara).....	8 12 5 15 10 6	10 8 7 55 6 12	1 56 2 40 3 32	67	8 35 7 60 7 60	5 85 5 30 5 30	3 80 3 45 3 45	
Bologna (via Milano-Piacenza)...	7 52 11 30 11 10	14 50 18 21 15 21	6 58 7 11 11 50	266	32 50 32 50 30 10	22 80 22 80 21 05	14 80 14 80 13 55	Omnibus Novara-Milano, Km. 50. id. id. id. id.

• Comprensiva la quota afforata al percorso Modane confuse-Modane stazione.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue **Da NOVARA**

ALLA STAZIONE di	Partenze	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSI			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	8 12 19 19 20 7 14 10 7	10 11 2 12 4 30 17 20	11 2 4 7	387	48 15 47 25 48 75	33 70 33 05 30 05	21 90 21 50 19 70	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
> (via Milano-Piacenza-Bologna)	7 52 16 11 10 22 19 30 6 11 10 5	3 10 11 47 11 37 34 11 4 40 18 30	3 10 11 37 4 30	398	49 05 49 05 49 05 45 10	34 40 34 40 34 40 81 60	22 30 22 30 22 30 20 30	Omnibus Novara-Milano, Km. 50. id. id. id. id.
Genova (via Mortara-Alessandria)	8 12 12 5 15 10 10 8 15 19 20 23 14 10 20	3 4 8 5 19 5 5 49 3 5 4 3 5 50	3 4 8 19 49 3 50	143	17 80 16 20 16 20 17 80 16 20	12 45 11 35 11 35 12 45 11 35	8 10 7 30 7 30 8 10 7 30	

Livorno (Vedi quadro orario N. 59).

Milano (Vedi quadro orario N. 50).

Napoli (via Alessandria-Genova-Pisa)	8 12 7 19 26 18 14 10 7	3 22 48 45 23 19 46 50	22 48 19 50	890	107 85 110 65 100 60	75 50 77 45 70 40	48 95 50 30 45 30	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
> (via Milano-Firenze).....	7 52 7 11 10 7 19 30 18	3 23 8 43 50 45 23 15	3 8 50 15	954	116 50 108 85 119 30	81 60 78 30 83 75	52 85 40 05 54 20	Oma. Nov.-Milano e Roma-Nap., k. 299. Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola-Reggio C. ●)	19 26 15 14 10 12 19 30 15	27 14 11 27 50 27 43 57	11 11 50 57	1598	188 05 181 20 207 00	139 05 126 30 145 15	90 30 81 55 94 20	Dir. Novara-Battip. e Reggio-Messina. Oma. Novara-Milano, Km. 50. Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
> (via Milano-Firenze-Codola ●)	11 10 22	32 50	50	1672	189 55	132 75	85 30	

Torino (Vedi quadro orario N. 50).

Venezia (via Milano-Verona).....	9 32 1 11 10 18 19 30 14 22 4 4	4 12 1 45 7 35 35 19 5 23 6 19	1 1 35 5 19	315	35 00 38 60 35 75 38 60	21 95 27 10 25 00 27 10	16 05 16 10 17 55	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
---	--	---	----------------------	-----	----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Da PALERMO

Ala (via Patti-Codola-Roma-Firenze-Bologna-Modena) ●	11 48 6 5 3 11	6 11 42 23 54 81 54	11 23 54	1509	196 80 178 10	137 75 125 40	89 45 80 50	Diretto Messina-Reggio.
Alessandria (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 5 3 7	5 41 12 25 74 25	11 12 25	1531	189 15 173 25	132 45 121 30	85 95 77 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Ancona (v. Patti-Caserta-Foggia) ●	11 48 5 5 3 20	5 16 41 28 5 53 51	16 28 51	1228	152 65 139 00	106 85 97 30	69 40 62 50	Diretto Messina-Reggio.
> (v. Patti-Codola-Roma) ●	11 48 6 5 3 9	6 42 12 45 70 45	42 12 45	1252	155 65 141 70	106 05 89 20	70 75 63 75	Diretto Messina-Reggio.
Bologna (via Patti-Codola-Firenze) ●	11 48 1 5 3 10	1 10 37 22 10 71 101	1 22 101	1406	174 30 159 10	122 35 111 40	79 45 71 55	Diretto Messina-Reggio.
> (v. Patti-Caserta-Foggia) ●	11 48 10 5 3 14	10 16 46 22 40 81 40	16 22 40	1432	178 00 162 05	124 60 113 45	80 95 73 00	Diretto Messina-Reggio.
Brindisi (via Patti-Metaponto) ..	11 48 18	7 30 19	7 19	794	93 20	65 25	42 15	Diretto Palermo-Reggio e Metaponto-Brindisi, Km. 235.
Cagliari (via Patti-Codola-Givittavecchia-G. Aranci) ●	11 48 17 5 3 17	17 20 53 32 20 84 20	20 32 20	1505	190 75 170 00	132 65 124 90	81 55 75 85	
Catania (via S. Caterina Xirbi) (Vedi quadro orario N. 253).								
Chinaso (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 8 5 3 11	8 40 44 52 50 78 50	44 52 50	1658	204 90 187 60	143 50 131 30	93 10 84 40	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
> (v. Patti-Codola-Firenze) ●	11 48 8 5 3 15	8 40 44 52 27 82 27	44 52 27	1674	208 10 189 40	145 70 132 60	94 80 85 20	Diretto Messina-Reggio.
Cormons (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	11 48 8 5 3 18	8 35 44 47 85 85 54	44 47 54	1700	210 75 194 80	147 60 134 25	95 80 86 25	Diretto Messina-Reggio.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detenuti di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

† Compresa la quota afferente al percorso **Cormons confine-Cormons stazione**

Segue Da PALERMO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 >	1 15 22 30	1 37 27 56 36	1300	169 00 154 90 170 25	118 35 108 45 118 20	78 90 69 70 78 10	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
> (via Patti-Codola-Orte) ●	11 48 5 >	20 50 19 50	2 33 2 52 50	1273	158 25 158 25	110 80 110 80	71 90 ...	Diretto Messina-Reggio.
Foggia (via Patti-Caserta).....	11 48 5 >	17 29 20 54	12 12 20 20	805	112 50 102 50	78 75 71 75	51 15 46 10	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 >	2 22 4 15	2 38 31 51 15	1455	179 70 161 65 180 35	125 80 115 25 126 70	81 65 74 05 80 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Patti-Codola-Collo-Salvetta) ●	11 48 5 >	22 22 19 24	24 34 24 24	1291	153 90 148 10 160 55	101 11 102 30 112 47	72 90 65 70 71 60	A. Civ. - Grosseto e Collo-Salv. - Liv. 1123 Diretto Messina-Reggio.
Luno (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	11 48 5 >	9 38 15 56	45 50 52 58	1690	207 10 188 50	145 00 131 85	94 15 84 80	Diretto Messina-Reggio.
Messina (Vedi quadro orario N. 252).								
Milano (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 >	8 52 9 20	43 31 29 23	1606	108 45 181 70 199 70	138 05 127 20 130 85	90 15 81 75 89 50	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107 Diretto Messina-Reggio.
> (v. Patti-Codola-Firenze) ●	11 48 5 >	8 42 12 55	42 12 58 55	1621	201 05 183 50 201 05	141 15 128 50 141 20	91 65 82 50 ...	Diretto Messina-Reggio.
Modano (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	11 48 5 >	12 8 16 57	8 48 53 57	1727	210 45 199 60	149 40 136 80	97 00 87 25	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Patti-Pesola).....	11 48 5 >	7 45 22 45	19 57 41 45	784	90 00 82 05 97 00	63 00 57 45 47 35	40 95 36 80 29 60	Diretto Messina-Reggio.
Novara (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	11 48 5 >	7 31 11 57	43 43 58 51	1598	108 05 180 80	130 05 126 60	90 30 81 35	Diretto Messina-Reggio.
Pavia (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 >	6 8 8 35	6 48 57 25	1570	194 00 177 05	135 80 124 35	88 15 79 90	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Pian (via Patti-Codola) ●.....	11 48 5 >	22 8 19 10	8 34 52 10	1280	158 15 146 00	111 45 102 20	72 30 65 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Pontebba (via Patti-Codola-Fi-ronzo-Mestre) ●	11 48 5 >	9 55 20 45	46 71 57 45	1753	218 05 198 30	152 45 138 35	89 15 83 15	Diretto Messina-Reggio.
Reggio Calabria Centrale (via Patti)	11 48 5 >	18 15 18 15	6 27 15 15	231	31 20 28 60 31 00	21 85 20 05 21 95	14 20 12 85 12 65	Diretto Messina-Reggio.
Siena (via Patti-Codola-Orte) ●	11 48 5 >	21 6 17 43	6 33 40 43	1215	150 05 137 50	105 05 96 30	88 15 61 85	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93. Diretto Messina-Reggio.
Torino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	11 48 5 >	7 43 12 57	43 12 57 51	1621	200 30 183 40 201 00	140 25 128 40 141 15	91 00 82 50 90 35	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Patti-Codola-Fi-ronzo) ●	11 48 5 >	5 10 10 35	41 32 57 35	1564	194 45 176 55 194 05	136 10 123 95 136 30	88 40 79 60 ...	Diretto Messina-Reggio.
Ventimiglia (via Patti-Codola-Pisa) ●	11 48 5 >	9 13 11 55	45 25 58 55	1606	198 45 181 70	138 05 127 20	90 15 81 75	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Verona P. V. (via Patti-Codola-Bologna-Modena) ●	11 48 5 >	4 43 9 45	40 55 56 45	1545	192 05 174 80	134 45 122 40	87 30 78 65	Diretto Messina-Reggio.

● Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i trami diretti.

● Compresa la quota afferente al percorso **Modano confine-Modano stazione**.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerati, detenuti, indigenti e scrupolosi.

Da PAVIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI		
					CLASSE					
					1 ^a	2 ^a	3 ^a			
					L. c.	L. c.	L. c.			
Alessandria (via Torrebrastri) (Vedi quadro orario N. 132).										
» (via Tortona).....	5 50 8 10 2 20	10 24 13 09 2 15	2 38	68	7 50	5 25	3 40			
	18 420 42 2 38				7 50	5 25	3 40			
	6 38 12 15 5 42				7 50	5 25	3 40			
Bologna (via Codogno-Piacenza)	9 55 14 50 4 55	15 10 23 7 59	267	267	23 40	16 40	10 55			Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10 23 7 59				25 10	17 55	11 45			
	18 40 2 31 7 51				23 40	16 40	10 55			Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	18 40 2 31 7 51				25 25	17 65	10 55			
Firenze (via Codogno-Piacenza)	9 55 14 50 4 55	15 10 23 7 59	267	340	38 45	26 00	17 30			Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10 23 7 59				41 05	29 15	18 05			
	18 40 2 31 7 51				38 45	26 90	17 30			Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	18 40 2 31 7 51				41 75	29 25	18 05			
Genova (via Novara).....	9 51 19 14 9 23	16 3 4 15 9 12	305	305	44 62	31 25	20 30			
» (via Genova-Pisa).....	16 3 4 15 9 12	21 38 7 30 9 57	305	305	44 62	31 25	20 30			Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	18 4 7 30 13 25				43 80	30 65	19 90			
	18 4 7 30 13 25				40 00	28 40	18 30			
	9 51 12 20 2 29				14 40	10 10	6 60			
	16 3 4 15 9 12				14 40	10 10	6 60			
	21 33 28 55 3 22				14 40	10 10	6 60			
Genova (via Novi).....	5 50 10 28 4 38	10 44 18 16 5 32	110	110	13 15	9 20	5 90			
	10 44 18 16 5 32				13 15	9 20	5 90			
	18 4 23 45 5 41				13 15	9 20	5 90			
Milano (Vedi quadro orario N. 56).										
	9 51 7 21 9				104 60	73 25	47 45			Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)...	16 3 4 15 9 12	21 38 7 30 9 57	894	894	107 40	75 20	46 85			
	18 4 7 30 13 25				107 40	75 20	46 85			
	18 4 7 30 13 25				97 65	68 35	43 65			
	9 55 7 21 9				109 05	76 35	49 45			Omnibus Pavia-Piac. e Roma-Napoli, Km. 316.
» (v. Codogno-Bologna-Roma)	15 10 7 30 9 57	18 40 16 45 24 5	905	905	102 30	71 60	46 10			Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	18 40 16 45 24 5				112 00	78 40	46 10			
	5 2 7 31 2 21				7 25	5 10	3 30			
Novara (via Mortara).....	10 2 18 15 3 15	13 50 16 51 3 1	84	84	7 25	5 10	3 30			
	13 50 16 51 3 1				7 25	5 10	3 30			
	18 28 21 33 3 8				7 25	5 10	3 30			
	8 37 12 50 4 13				0 75	6 85	4 40			
» (via Milano).....	9 11 14 43 2 32	16 35 19 14 2 39	86	86	10 70	7 50	...			
	16 35 19 14 2 39				9 75	6 85	4 40			
	17 49 21 9 3 20				9 75	6 85	4 40			
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Patti) ●	21 38 15 27 41 54	18 4 22 7 35 56	1570	1570	195 20	136 65	88 75			Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina
	18 4 22 7 35 56				178 5	124 85	80 10			
» (via Codogno-Bologna-Codola-Patti) ●	18 40 15 27 44 47	15 10 22 7 38 50	1042	1042	199 35	140 60	82 10			Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	15 10 22 7 38 50				182 25	127 60	82 10			Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina
	5 2 10 15 5 15				17 45	12 20	7 95			Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	5 2 12 7 7 4				16 50	11 55	7 45			
Torino (via Mortara-Vercelli)...	10 2 17 8 7 8	18 50 19 15 5 25	146	146	16 50	11 55	7 45			Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	18 50 19 15 5 25				17 45	12 20	7 85			Id. Id.
	18 25 23 5 4 40				17 45	12 20	7 85			
	5 10 12 5 6 55				17 65	12 35	7 95			
» (via Torrebrastri - Alessandria)	5 10 10 10 5 0	18 35 19 25 5 50	150	150	18 50	13 10	8 50			Omnibus Pavia - Alessandria, Km. 66.
	18 35 19 25 5 50				18 70	13 10	8 50			Id. Id.
	18 15 22 40 4 25				18 70	13 10	8 50			Id. Id.
	5 50 12 5 6 15				17 75	12 45	8 00			
» (via Tortona-Alessandria)	5 50 10 10 4 20	10 44 17 15 6 31	157	157	18 85	13 20	8 55			Omnibus Pavia-Alessandria, Km. 66.
	10 44 17 15 6 31				17 75	12 45	8 00			
	6 9 14 35 8 28				34 60	24 20	15 60			Diritto Pavia-Milano, Km. 36.
Venezia (via Milano).....	8 37 21 4 12 27	11 21 18 45 7 24	301	301	34 05	23 85	15 35			
	11 21 18 45 7 24				37 45	26 20	17 05			
	21 17 4 23 7 6				37 45	26 20	17 05			
» (via Monselice).....	9 55 22 40 12 45	28 1 80 22 25 14 30	281	281	31 80	22 25	14 30			

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da PISA

ALLA STAZIONE di	Partenza		Durata del viaggio	Oblitometri	PREZZI			OSSERVAZIONI	
	ore	ore			CLASSE				
			1 ^a	2 ^a	3 ^a				
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.		
Bologna (via Pistoia).....	4 40	10	5 20	165	10 85	13 90	9 00	Omnibus Pisa-Pistoia, Km. 67.	
	9 21	16 30	7 9		18 65	13 10	8 40	Id.	Id.
	12 40	18 11	5 31		19 85	13 90	9 00	Id.	Id.
	17 33	1 10	7 37		19 85	13 90	9 00		
	20 22	4 10	7 48		18 65	13 10	8 40		
Firenze (Vedi quadro orario N. 65).									
Genova (Vedi quadro orario N. 59).									
Livorno (Vedi quadro orario N. 63).									
	2 50	9 50	7	316	39 30	27 50	17 90		
	4 30	12	7 30		39 30	27 50	17 90		
	14 22	22	7 38		39 30	27 50	17 90		
Milano (via Genova-Pavia).....	22 25	6 52	8 27	316	39 30	27 50	17 90		
	4 45	19	14 15		35 75	25 00	16 10		
	9 10	29	5 10 55		35 75	25 00	16 10		
	20 40	9 29	12 49		35 75	25 00	16 10		
	17 4	7	13 56	584	69 35	48 70	31 55		
Napoli (via Roma).....	23 45	13 36	13 51		72 35	50 65	32 90		
	4 12	18 15	14 33		72 35	50 65	32 90		
	11 30	7	19 30		65 80	46 05	29 60		
	4 12	15 27 35 15		1200	160 35	112 25	72 90		
Palermo (via Roma-Catania-Patti)	11 30	22	58 30		146 40	102 50	65 80		
	5	9 8	1 8		12 55	8 80	5 45		
	8 30	12	3 30		12 55	8 80	5 45		
Stena (via Empoli).....	11 41	16 48	5 7	111	13 15	9 30	6 00		
	17 25	20 27	3 2		13 15	9 30	6 00		
	20 5	0 35	4 30		12 55	8 80	5 45		
	2 00	10 10	7 20		41 15	28 85	18 75		
	4 30	12 20	7 50		41 15	28 85	18 75		
	14 22	22 40	8 18		41 15	28 85	18 75		
Torino (via Genova-Alessandria)	22 25	7	8 35	331	41 15	28 85	18 75		
	1 45	21 50	17 5		37 45	26 20	16 85		
	9 10	19 25	10 15		37 4	26 20	16 85		
	20 40	12 5 15 25			37 45	26 20	16 38		
	4 40	13 50	9 10		39 70	27 75	18 05		
Venezia (via Pistoia-Bologna)...	12 45	22 40	10	325	36 75	25 75	16 55		
	17 33	5 10	11 37		36 75	25 75	16 55		
	20 22	10 35	14 13		36 75	25 75	16 55		

Da PONTERBA									
Bologna (via Mestre).....	9 28	17 50	8 31	348	43 30	30 30	....	
	14 39	10 15	19 36		41 05	28 80	18 60		
	18 28	2 5	7 26		43 30	30 30	....	
	16 55	14 30	21 35		38 35	27 55	17 70		
Breidisi (via Mestre-Bologna-Foggia)	9 28	10 59	25 31	1106	137 85	96 50	....	
	18 39	21 44	27 5		134 20	93 95	....	
	16 55	18 4 7 3 0			125 35	87 75	56 40		
Firenze (via Mestre-Bologna)....	9 28	22 47	13 19	481	59 80	41 90	....	
	14 39	17 16	25 31		57 60	40 35	26 15		
	18 29	6 34	11 55		59 80	41 90	....	
	16 55	5 48	30 45		54 40	38 05	24 50		
Genova (via Mestre-Milano-Novi)	9 28	23 55	14 27	004	75 10	52 60	....	
	14 39	16 16	25 37		88 30	47 80	30 75		
	18 29	12 20	17 41		72 20	50 55	....	
	16 55	10 28	41 33		68 30	47 80	30 75		
Milano (via Mestre-Verona).....	9 28	19 35	10 7	458	56 35	39 45	....	
	14 39	6 42	15 63		51 90	35 85	23 05		
	18 30	6 42	12 3		53 45	37 45	....	
	16 55	23 30	30 25		51 20	35 85	23 05		
Modane (v. Mestre-Milano-Torino)	9 28	2 55	17 27	692	87 95	61 15	....	
	14 39	22 5 31 26			79 55	55 65	35 80		
	18 30	17 40	22 61		83 50	58 45	....	
	16 55	16 57	48 2		78 20	54 75	35 20		

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detenuti di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerario, detenuti, indiganti e sordofoni.

Segue **Da PONTEBBA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1ª	2ª	3ª	
	ore	ore	ore	L. c.	L. c.	L. c.		
Napoli (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma)	9 28 13 36 28 8 18 39 16 45 24 6 16 55 7 36 2 5		8	1046	130 05 130 05 118 20	91 05 91 05 82 75	... ... 53 20	
* (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	9 28 10 45 25 17 18 39 23 25 28 45 16 55 7 40 62 45		17	1078	133 40 127 55 121 25	93 40 89 30 84 90	54 00 54 80 54 80	Accel. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 321.
Palermo (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma-Codola) ●	18 39 15 27 44 48 16 55 32 101 5		48	1753	218 05 198 10	152 65 138 70	80 15 89 15	
Roma (v. Treviso-Mestre-Bologna)	9 28 7 35 22 7 18 39 13 10 18 31 16 55 18 10 50 15		7	787	90 10 99 10 90 10	69 35 69 35 63 05	40 55 40 55 40 55	
Torino (v. Treviso-Mestre-Milano)	9 28 23 5 13 37 14 39 17 8 26 29 18 39 10 15 15 36 16 55 12 34 3 5		37	603	75 00 68 15 72 10 68 15	52 50 47 70 50 50 47 70	30 70 30 70 30 70 30 70	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
Venezia (Vedi quadro orario N. 62).								
Ventimiglia (via Treviso-Mestre-Milano-Sampierdarena)	9 28 9 13 23 45 14 39 24 33 21 18 39 17 15 21 36 16 55 20 54 51 59		45	749	91 50 84 65 90 25 84 65	64 05 59 25 63 20 59 25	38 10 38 10 38 10 38 10	Omn. Sampierdarena-Ventimiglia, 151. Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.

Da REGGIO DI CALABRIA

Bologna (via Codola-Firenze) ●	19 6 1 10 30 4 5 15 4 10 46 55		4	1153	143 00 130 55	100 50 91 40	85 30 58 75	
Catania	8 40 17 30 8 50 8 40 12 28 3 48		50	114	13 10 14 20 14 25	8 20 9 05 9 05	5 95 6 45 5 95	Diretto Reggio-Messina.
Firenze (via Codola-Roma-Orto) ●	19 6 20 50 25 44 5 15 18 50 38 35		44	1022	127 05 115 50	88 95 80 85	57 75 52 00	
> (via Codola-Pisa) ●.....	19 6 1 15 30 9 5 15 23 36 41 21		9	1118	137 80 128 35	96 50 88 45	62 60 56 90	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
Genova (via Codola-Pisa) ●.....	19 6 2 22 31 16 5 15 4 15 47 3		16	1204	148 50 136 10	103 95 95 25	87 45 81 25	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
Messina (Vedi quadro orario N. 250).								
Milano (via Codola-Pisa-Pavia) ●	19 6 6 52 35 40 5 15 9 26 52 14		40	1355	107 25 153 15	117 10 107 20	76 00 68 05	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
> (via Codola-Firenze) ●.....	19 6 6 34 54 5 15 12 55 55 40		54	1370	170 30 154 85	119 25 108 40	77 45 69 70	
Napoli (Vedi quadro orario N. 79).								
Palermo	8 40 22 13 30 8 40 15 29 6 47		30	251	28 00 31 20 31 30	20 05 21 85 21 85	12 85 14 20 12 05	Diretto Reggio-Messina.
Torino (via Codola-Pisa-Ales-sandria) ●	19 6 7 35 54 5 15 12 55 4 50		54	1366	168 00 154 70	118 35 108 30	76 80 60 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
Venezia (via Codola-Firenze-Bologna) ●	19 6 5 10 34 4 5 15 10 35 53 20		4	1314	183 35 148 50	114 35 103 95	68 85 60 85	

Da ROMA

Aia (via Firenze-Modena-Vercelli P. N.)	14 30 6 11 15 41 23 10 16 20 19 10 9 40 14 54 29 14		41	637	79 35 77 45 71 90	55 65 54 30 50 45	32 45 35 25 32 45	Ombibus Modena-Aia, Km. 140.
Brindisi (via Caserta-Foggia).....	8 20 21 44 13 24 17 0 18 4 18 4		24	614	76 35 72 15 69 40	53 45 50 50 48 60	34 70 32 65 31 25	Omn. Roma-Capranza-Caserta-Foggia 375

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

■ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue **Da ROMA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Breidtal (via Caserta-Taranto) ●	0 » 18 7 18 7 8 20 5 45 21 25 0 » 5 45 29 45	7 18 7 21 25 29 45	7 25 45	618	70 00 78 25 89 25	53 00 58 00 65 00	32 00 32 00 31 45	
Chiasso (via Pisa-Genova-Milano)	14 35 8 40 18 5 20 50 11 50 15 » 21 55 13 42 15 47 8 » 23 45 15 45 8 15 11 50 27 35	8 40 18 5 15 » 15 47 15 45 27 35	5 15 47 15 35	701	87 30 87 30 87 30 79 25	61 10 61 10 61 10 55 45	39 65 39 65 39 65 35 65	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
» (via Firenze-Milano)....	9 30 23 45 14 15 14 30 8 40 18 10 23 10 18 » 18 50 9 40 15 27 30 7	14 15 18 10 18 50 27 30 7	15 10 50 7	717	89 15 89 15 88 60 81 05	62 40 62 40 62 05 56 75	40 55 40 55 40 25 36 50	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Firenze-Mestre-Treviso)	14 30 8 35 18 5 23 10 18 5 18 55 9 40 16 32 30 52	8 35 18 5 18 55 32 30 52	5 55 52	747	93 05 92 80 84 00	65 19 64 95 58 20	38 05 41 45 38 05	Omnibus Udine-Cormons, Km. 12.
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	14 35 9 38 19 3 20 50 12 55 10 5 21 55 15 56 18 1 8 » 0 1 16 1 8 15 15 56 31 41	9 38 19 3 12 55 10 5 15 56 18 1 0 1 16 1 15 56 31 41	3 5 18 1 1 41	708	87 45 88 05 88 15 80 15	61 20 60 65 61 70 56 10	39 75 39 35 40 10 36 10	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67. Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135.
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	14 35 12 8 21 33 21 55 17 40 19 45 8 » 2 35 18 55 8 15 16 37 32 42	12 8 21 33 17 40 19 45 2 35 18 55 16 37 32 42	33 45 55 42	750	93 00 95 70 95 70 85 70	65 25 65 05 66 95 60 00	42 35 43 45 43 45 36 55	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
Pontebba (via Firenze-Mestre-Treviso)	14 30 9 55 19 25 23 10 19 10 20 » 9 40 20 45 35 5	9 55 19 25 19 10 20 » 20 45 35 5	25 » 5	707	90 10 92 80 80 10	69 25 69 35 63 05	40 55 44 00 40 55	
Ventimiglia (via Pisa-Genova)...	14 35 9 13 18 38 20 50 11 35 15 5 21 55 13 21 5 7 8 » 24 » 16 » 8 15 11 35 27 40	9 13 18 38 11 35 15 5 13 21 5 7 24 » 16 » 11 35 27 40	38 5 7 » 40	649	77 85 78 05 80 70 79 05 73 35	54 50 55 30 56 60 55 30 51 35	35 25 38 75 38 80 35 85 33 65	Acc. Glivina-Vecchin-Grosseto e Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 258. Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151. Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
Da SIENA								
Bologna (via Empoli-Firenze)...	7 30 10 30 9 » 10 » 18 11 8 11 14 48 1 10 10 22 18 44 4 10 9 26	10 30 9 » 18 11 8 11 1 10 10 22 4 10 9 26	9 11 22 26	220	26 30 27 40 27 80 25 90	18 40 19 20 19 50 18 15	11 90 12 45 12 65 11 65	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32. Omnibus Siena-Firenze, Km. 96. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Firenze (via Empoli).....	4 20 7 30 3 5 7 30 10 48 3 18 10 » 14 8 4 8 14 48 14 14 4 28 18 44 22 30 3 52	7 30 3 5 10 48 3 18 14 8 4 8 14 14 4 28 22 30 3 52	5 18 8 28 52	95	10 85 11 25 10 85 10 85	7 60 7 90 7 60 7 60	4 80 5 15 4 90 4 90	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32. Id. id.
Genova (via Empoli-Pisa).....	4 25 14 48 10 23 10 » 18 15 8 15 14 48 4 15 13 27 18 44 2 22 7 08	14 48 10 23 18 15 8 15 4 15 13 27 2 22 7 08	23 15 27 08	276	31 20 33 10 51 20 38 05	21 85 23 20 21 85 23 55	14 05 15 00 14 05 15 30	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Livorno (via Empoli-Pisa).....	4 25 9 5 4 40 7 30 11 55 4 25 10 » 15 6 5 6 14 48 20 18 5 30 18 44 22 37 4 23	9 5 4 40 11 55 4 25 15 6 5 6 20 18 5 30 22 37 4 23	40 25 6 30 23	130	14 70 14 70 14 70 14 70 15 50	10 30 10 30 10 30 10 30 10 85	6 65 6 65 6 65 6 65 7 05	Diretto Empoli-Livorno, 67.
Milano (via Empoli-Pisa).....	4 25 20 5 15 40 10 » 22 » 12 » 14 48 9 29 18 41 18 44 6 32 12 8 7 30 8 35 25 5 14 48 6 » 15 12 18 44 12 55 18 11	20 5 15 40 22 » 12 » 9 29 18 41 6 32 12 8 8 35 25 5 6 » 15 12 12 55 18 11	40 » 41 8 5 12 11	421	50 00 51 85 48 30 52 40 50 70 54 65 50 39	35 00 36 30 33 80 36 70 35 50 38 00 35 20	22 60 23 55 21 75 23 85 22 50 24 05 22 65	Diretto Genova-Milano (passa da Mortara), Km. 151. Omnibus Siena-Pisa, Km. 111. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64. Diretto Empoli-Firenze, Km. 32. Omnibus Siena-Firenze, Km. 96. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.

● Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigenti e sordoflesi.

Segno **Da SIENA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					Classe			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Chiusi-Roma).....	7 15 9 18 (18 > 7 > 13 >)	18 45 7 > 21 42 >	11 30 21 42 >	507	62 05 27 30 59 20	43 45 40 15 41 50	28 15 25 80 26 75	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93. Omn. Siena-Chiusi e Roma-Napoli, 342.
> (via Asciano-Grosseto-Roma)	4 15 9 18 (14 30 > 7 > 16 5)	23 10 7 > 21 42 >	18 55 21 42 >	555	64 35 62 75 64 90	45 05 43 82 45 45	29 05 28 25 29 33	Diretto Cuperno-Napoli, Km. 138. Diretto Grosseto-Roma, Km. 188.
Palermo (via Chiusi-Roma-Codola) ●	7 15 9 18 (14 30 > 7 > 16 5)	15 27 7 > 21 42 >	32 12 21 42 >	1215	150 05 137 90	105 05 98 00	68 15 62 05	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93. Dir. Nocera-Battip.-Reggio C.-Messina
> (via Grosseto-Roma-Codola) ●	9 18 4 25 7 30 10 > 14 8 > 4 8 >	18 22 8 30 11 20 14 8 > 19 42 > 4 54 >	> 60 42 4 5 3 50 4 8 >	1263	143 35 12 55 12 55 12 55 18 15	100 49 8 80 8 80 8 80 9 20	64 50 5 05 5 65 5 65 6 00	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
Pisa (via Empoli).....	10 > 14 8 > 4 8 >	14 48 18 44 21 58 > 3 14 >	4 54 3 14 >	111	12 55 12 55 12 55 18 15	8 80 8 80 8 80 9 20	5 05 5 65 5 65 6 00	Diretto Empoli-Pisa, Km. 48.
Torino (via Empoli-Pisa).....	10 > 22 40 12 60	14 48 18 44 21 58 > 3 14 >	12 40 9 21 12 10	442	51 85 53 70 49 95 54 25	30 30 37 05 35 00 38 00	23 45 24 40 22 50 24 70	Diretto Genova-Torino, Km. 166. Omnibus Siena-Pisa, Km. 111. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Venezia (via Empoli-Firenze-Bologna)	10 > 22 40 12 60	14 48 18 44 21 58 > 3 14 >	12 60 22 60 15 51	389	45 50 47 65 44 00	31 85 33 35 30 30	20 60 21 65 19 80	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133. Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.

Da TORINO

Ala (via Milano-Verona P. N.)..	4 50 8 45 (20 5 > 6 11 10 0)	18 20 18 20 5 35	13 30 5 35	349	38 35 41 75 41 75	26 85 29 20 29 20	17 25 19 00 18 90	Omnibus Verona-Ala, Km. 41. Omn. Novara-Milano, Km. 50.
Alessandria (Vedi quadru orario N. 50).								
Ancona (via Bologna).....	8 40 19 > 7 (8 50 13 15 28 25)	22 14 13 12 15 28 25	14 20 13 12 28 25	539	67 00 67 00 60 95	46 90 46 90 42 65	30 50 30 50 27 45	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	8 40 19 > 2 (8 50 23 > 14 10)	14 50 31 7 31 14 10	6 10 7 31 14 10	333	41 85 41 85 37 90	29 15 20 15 26 50	18 95 18 95 17 05	
Brindisi (via Bologna-Ancona)...	8 40 19 > 21 (8 50 18 04 57 14)	10 59 44 26 14 04 57 14	26 19 44 26 14	1096	130 25 131 85 123 85	85 40 92 30 86 70	61 95 59 75 55 75	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
> (via Genova-Pisa-Metaponto)	...	...	...	1	159 60	111 75	69 90	Biglietti speciali a feglietto enalvoli 26 giorni.
Cagliari (via Alessandria-Civiltavecchia)	20 20 17 15 (17 15 17 20 48 5 1110)	17 20 20 48 5	41 60 20 48 5	1110	134 20 127 60 191 40	93 05 88 45 93 25	55 85 52 55 52 75	Omnibus Golfo-Aronoi-Cagliari. Biglietto speciale enalvole per 6 giorni
Catania (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	20 20 17 15 (4 50 11 50 7 > 2 > 8 20 15 27 9 7 > 8 45 15 27 6 48 > 11 10 21 15 10 5 > 15 10 21 15 6 5 > 16 20 23 45 7 25 >)	12 28 30 72 15	8 1 15 15	1485	184 60 168 45	129 25 117 95	83 95 75 80	Diretto Novara-Battipaglia e Reggio-Messina.
Chiasso (via Milano).....	8 45 15 10 (16 20 23 45 7 25 >)	15 27 15 10 6 5	9 7 10 30 6 5	202	22 85 22 85 24 50 22 85 24 55 23 45	16 00 16 00 17 25 16 00 15 25 16 45	10 30 10 30 11 15 10 30 11 15 10 60	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Id. id. Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Milano-Mestre)...	4 50 20 5 (8 40 19 14 10 34 > 15 13 1 15 10 > 20 20 7 30 11 10 > 17 15 7 30 14 15 >)	3 50 35 12 30	23 > 23 30	553	62 65 68 20	43 90 47 80	28 20 31 00	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	8 40 15 13 (17 15 7 30 14 15 >)	19 14 1 15 10 34 >	10 34 >	410	51 00 51 00 50 10 46 35	35 70 35 70 35 10 32 45	23 20 23 20 22 80 20 85	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
> (via Bologna).....	8 40 19 > 6 (8 50 5 40 20 50)	18 3 0 23 31 11 34 5 40 20 50	3 0 23 11 34 20 50	468	58 20 58 20 52 90	40 75 40 75 37 05	26 45 26 45 23 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Neghe Da TORINO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	oro	ora	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Bologna-Ancona)...	8 40 19 > 16 45 8 50	5 48 > 21 45 10 20	21 8 45 30 49 30	862	107 15 102 75 97 45	75 05 71 05 68 20	48 70 48 50 45 85	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323
Genova (via Alessandria).....	8 40 15 15 20 23 19 > 23 17 15 12 40 5 > 10	12 > 3 20 18 45 35 15 45 45 23 45 20 16 10 25	3 20 3 30 3 15 4 15 6 20 7 26 5 28	106	20 65 20 65 20 65 19 80 18 80 18 80	14 45 14 45 14 45 13 90 13 45 13 45	9 40 9 40 9 40 9 00 8 45 8 45	Omnibus Alessandria-Genova, Km. 76.
Livorno (via Alessandria-Pisa)...	8 40 15 15 20 21 17 15	18 > 8 20 24 > 8 45 5 33 5 33	8 20 8 13 8 13 12 18	354	43 30 43 30 43 30 39 55	30 40 30 40 30 40 27 70	19 70 19 70 19 70 17 80	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19. Id. id. id. Id. id. id.
Luino (via Novara).....	1 50 8 45 15 10 20 5	9 38 12 55 19 40 5 1	4 48 4 10 4 30 3 56	168	19 00 20 90 20 15 20 90	10 30 14 05 14 15 14 65	8 75 9 50 9 15 9 50	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
Messina (via Alessandria-Pisa-Catola) ●	20 20 17 15	9 30 9 30	37 10 54 15	1388	172 70 157 60	129 90 110 35	78 50 70 90	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Milano (Vedi quadro orario N. 00).								
Modane (Vedi quadro orario N. 00).								
Napoli (via Alessandria-Pisa)...	8 40 15 15 20 20 17 15	7 > 22 20 13 30 18 45 7 > 37 45	22 20 22 21 22 25 37 45	913	113 50 113 50 113 50 109 20	79 45 79 45 79 45 72 25	51 60 51 60 51 60 46 45	
Novara (Vedi quadro orario N. 00).								
Palermo (via Alessandria-Pisa-Catola) ●	20 20 17 15	15 27 15 22	43 7 > 45	1621	201 50 183 80	141 05 128 70	91 00 82 70	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Pavia (via Vercelli-Mortara)....	8 40 15 16 20 20 16 20	12 58 17 45 21 45 21 45	6 39 6 33 5 25	146	16 50 16 50 16 50	11 55 11 55 11 55	7 45 7 45 7 45	
Pisa (via Alessandria-Genova)...	8 40 15 15 20 20 17 15 5 > 21	16 45 23 8 3 18 4 21 21 55	8 5 8 8 6 58 11 27 16 55	331	41 15 41 15 41 15 37 45 37 45	28 85 28 85 28 85 26 20 26 20	18 75 18 75 18 75 16 85 16 85	
Pontebba (via Milano-Mestre)...	1 50 20 5	8 55 9 55	5 4 13 50	603	68 15 74 40	47 70 52 15	30 70 33 80	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Reggio C. (via Alessandria-Pisa-Catola) ●	20 20 17 15	8 > 35 40 15 24	35 40 54 45	1369	170 20 155 10	119 15 108 60	77 35 69 85	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (v. Alessandria-Pisa-Empoli)	8 40 20 20 17 15	20 27 9 12 15 9	11 47 12 48 15 53	442	54 25 53 70 49 95	38 00 37 65 35 00	24 70 24 50	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64. Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
Venezia (via Milano-Mestre)....	1 50 8 45 20 5	21 41 18 45 4 23	19 14 18 18	415	46 90 51 80 51 05	32 85 36 15 35 60	21 15 23 45 23 20	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Ventimiglia (via Tofarello-Sa- tous)	5 20 9 20 14 15	16 31 17 15 15 24	10 43 7 55 9 45	254	28 75 31 60 28 75	20 10 22 15 20 10	12 95 14 40 12 95	
Verona P. V. (via Milano).....	1 50 8 45 11 16 15 10 20 5	18 10 16 7 16 12 15 8 5 2	28 28 7 25 15 12 8 54 11 6	300	33 90 37 50 39 30 35 40 36 75	23 75 26 15 23 75 23 00 25 80	15 30 16 95 15 30 16 15 18 70	Diretto Torino-Milano, Km. 150. Omnibus Novara-Milano, Km. 50.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Aia (via Verona P. N.).....	6 38 11 35 14 » 23 20	14 54 18 20 18 20 6 11	8 26 6 45 4 20 6 51	171	19 25 19 25 20 60 20 05	13 60 13 00 14 55 14 20	8 75 8 75 9 45 8 75	Omnibus Verona-Aia, Km. 31. Diretto Verona-Aia, Km. 31.
Alessandria (via Milano-Merlara).....	6 38 11 35	20 58 7 55	14 21 20 20	360	40 75 40 75	28 55 28 55	18 85 18 85	
Ancona (via Bologna).....	4 » 14 35 18 25 22 50	19 12 23 » 13 15 7 18	5 12 8 25 15 20 8 23	361	41 15 45 40 41 15 45 40	28 80 31 70 38 80 31 70	18 55 20 60 18 55 20 00	
Bologna (Vedi quadro orario N. 69).								
Brindisi (via Bologna-Foggia).....	14 25 16 25 22 50	10 59 13 49 20 44	20 24 39 24 22 54	921	114 50 104 10 110 85	80 15 72 90 77 60	52 05 46 85 50 25	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (v. Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci).....	4 » 9 50	17 20 17 20	41 20 44 30	1107	127 25 131 25 132 90	88 20 91 00 92 25	52 10 54 40 52 30	Omu. Golfo Aranci-Cagliari, Km. 307. Biglietto speciale valevole per 6 giorni.
Catania (via Bologna-Firenze-Catola) ●	22 50 16 25	12 26 17 30	37 38 73 51	3427	172 60 172 60	124 40 124 40	72 60 72 60	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Chiusso (via Milano).....	6 38 8 45 11 35 14 » 23 20	21 15 25 16 19 20 23 45 8 40	15 37 9 15 19 44 9 45 9 20	317	25 85 38 85 35 85 39 45 36 45	25 10 27 25 25 10 27 60 25 55	16 15 17 65 16 15 17 95 16 45	Omnibus Milano-Chiusso, Km. 52. Diretto Milano-Chiusso, Km. 52.
Cormons (via Treviso-Udine) (Vedi quadro orario N. 62).	22 50	6 34	7 44		36 45	25 50	16 60	
Firenze (via Bologna).....	14 25 9 50 4 » 16 25	22 47 18 3 17 10 5 40	8 12 8 13 10 13 13 15	298	36 45 34 05 33 15 33 15	25 50 24 30 23 20 23 20	16 60 15 70 14 30 14 00	Diretto Bologna-Firenze, Km. 133.
Foggia (via Bologna-Ancona).....	14 25 16 25 22 50	5 48 10 20 16 45	15 13 20 55 17 55	687	85 40 77 65 81 75	59 80 54 85 57 25	38 85 34 95 37 05	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Milano).....	6 38 8 45 11 35 14 » 23 20	23 45 28 45 28 22 23 52 16 16	17 7 19 10 22 53 9 25 16 56	418	47 05 51 75 47 05 51 75 47 05	32 95 28 25 35 35 28 25 32 95	21 30 23 55 21 30 16 15 21 20	Passa da Alessandria.
Livorno (via Bologna-Firenze-Empoli).....	22 50 9 50 4 » 16 23	8 27 22 37 20 18 9 51	10 37 12 47 18 18 16 40	390	48 55 46 78 44 18 44 15	33 95 32 75 30 90 30 90	22 10 19 85 19 85	Omnibus Venezia-Bologna, Km. 162.
> (via Pistoia-Lucca).....	22 50 9 50	10 10 20 30	20 40	345	41 95 39 00	29 30 27 30	19 05 17 55	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
Luino (via Milano-Novara).....	8 45 7 16 14 »	19 40 9 38 0 10	10 55 2 22 10 1	383	47 65 43 35 47 65	33 35 30 30 38 05	21 65 19 50 21 65	
> (via Milano-Gallarate).....	8 38 8 45 11 35 14 » 23 20	22 45 19 24 23 21 22 40 10 46	16 8 24 39 21 » 8 40 11 28	353	43 00 42 80 43 20 42 80 43 90	30 75 30 10 30 75 30 10 30 75	19 85 18 50 19 95 19 95 19 95	Omnibus Milano-Luino, Km. 85. Id. id.
Messina (via Bologna-Firenze-Catola) ●	22 50 16 25	9 30 9 30	41 40 65 51	3383	165 70 151 25	116 60 105 90	75 85 68 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina
Milano (via Verona) (Vedi quadro orario N. 69).	6 38 11 35	10 62 15 79	28 28 29 22		58 35 58 35	40 80 40 80	20 25 24 25	
Modane (via Milano-Torino).....	14 » 23 20	2 55 17 40	12 55 18 20	504	64 00 61 05	44 80 42 70	24 25 26 25	Accelerato Torino-Milano, Km. 265.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di sanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigeni e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segus Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Bologna-Firenze)....	22 50 14 35 9 50 16 23	18 45 13 30 7 21 7 38	13 55 23 01 10 10 38 35	858	108 65 106 05 102 10 97 00	71 70 74 70 71 50 67 90	43 45 47 15 43 65 43 65	Omnibus Venezia-Bologna e Roma-Napoli, Km. 149.
» (via Bologna-Foggia).....	14 35 16 25 22 50	10 45 23 25 23 25	20 10 » 24 35	885	110 05 100 05 104 15	77 05 70 05 72 95	50 45 45 05 45 05	Omnibus Ancona-Napoli, Km. 521.
Novara (via Milano).....	6 38 8 45 11 35 14 21 23 20	19 14 17 5 7 16 » 7 9 8 4	12 38 8 20 16 19 9 7 8 44	315	35 60 39 20 35 60 39 20 36 20	24 95 27 45 24 95 27 45 25 35	16 05 17 50 16 05 16 05 16 05	Accelerato Venezia-Milano, Km. 265.
Palermo (via Bologna-Firenze-Catania) ●	22 50 16 25 8 45 11 35 14 21 23 20	15 27 23 25 10 7 5 41 » 31 10 34	40 37 » 17 35 7 16 18 6 7 31 11 14	1564	194 65 184 65 37 45 34 05 37 45 34 05	136 30 136 30 26 20 23 85 26 20 23 85	79 55 79 55 16 85 15 35 16 85 15 35	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Milano).....	11 35 14 21 23 20	5 41 » 31 10 34	18 6 7 31 11 14	301	34 05 37 45 34 05	23 85 26 20 23 85	15 35 16 85 15 35	
» (via Moncalio).....	1 16	15 25	12 25	281	31 80	22 25	14 30	
Pisa (via Bologna-Pistoia-Lucre.)	22 50 9 50 1 16	9 37 5 58 » 19	10 47 58 10 42 15	320	39 70 37 90 36 75	27 75 26 55 25 75	16 35 16 55 16 35	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67. Diretto Bologna-Pistoia, Km. 99
» (via Bologna-Firenze-Empoli)	22 50 9 50 1 16	8 56 » 58 » 19	10 6 58 12 42 15	372	46 25 42 05	32 40 29 45	21 05 18 85	
Pontebba (Vedi quadro orario N. 61).								
Reggio C. (via Bologna-Firenze-Catania) ●	22 50 16 25	8 33 » 55	10 10 35	1314	183 35 148 90	114 35 104 25	66 85 65 85	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Bologna-Firenze-Empoli)	22 50 9 50 1 16	12 13 0 36 » 20	10 10 14 45 27 16	389	47 60 44 00 41 00	33 35 30 80 30 80	21 65 19 80 18 80	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64. Omnibus Venezia-Bologna e Empoli-Siena, Km. 326.
Torino (via Milano).....	6 38 8 45 11 35 14 21 23 20	38 22 45 15 12 25 » 9 5 10 55	16 7 10 30 24 25 5 9 15 55	415	46 90 51 00 48 00	32 85 36 15 34 05	21 15 23 45 22 00	Accelerato Venezia-Milano, Km. 265.
Ventimiglia (via Milano-Sampierdarena) ●	8 45 11 35 14 21 23 20	24 15 17 15 » 13 » 24	15 15 29 49 19 13 21 40	561	68 10 65 10 68 10 63 40	47 70 45 60 47 70 44 40	28 90 29 45 28 60 28 55	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148. Dir. Sampierdarena-Ventim., Km. 148. Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
Verona P. V. (Vedi quadro orario N. 60).								

Da VENTIMIGLIA

Aia (via Sampierdarena-Milano-Verona P.)	8 18 6 7 13 30	10 25 7 20 6 11	15 20 25 15 16 41	405	59 20 54 70 60 20	41 45 38 30 42 15	26 80 24 85 27 35	Dir. Sampierdarena-Verona, Km. 295.
Alessandria (via Sampierdarena)	3 7 7 30 13 30	10 28 16 15 20 47	7 28 10 10 7 17	221	25 85 26 85 27 50	18 15 18 70 19 25	11 70 11 25 12 50	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k.73. Omn. id. id.
Bologna (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza)	3 8 6 5 13 30	14 50 8 40 » 31	11 50 26 35 13 1	439	52 00 49 65 54 60	37 10 34 75 38 20	23 90 28 35 24 85	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
Brindisi (via Pisa-Roma-Caserta-Foggia)	13 30 16 38	21 44 18 45	22 14 45 11	1260	167 00 142 75	109 90 99 95	71 40 64 25	
» (via Pisa-Roma-Catania-Taranto) ●	7 30 16 30 16 30	18 7 5 45 » 45	7 34 40 15 45 42	1270	157 75 119 45	69 55	55	Biglietti speciali a foglio to colla entrata di giorni 20.

● Con facilità di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerari, detenuti, indigenti e scrofolosi.

STRADE FERRATE ITALIANE

Segue Da VENTIMIGLIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
					CLASSE			
					1 ^a	2 ^a	3 ^a	
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza-Bologna-Foggia)	13 30	21 44	22 14	1200	145 45	101 80	86 95	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
	8 9	10 58	21 58		147 55	103 30	87 00	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 168.
	3 9	13 42	10 42		41 65	29 20	18 85	Dir. Sampierdarena-Chiasso, Km. 290.
Chiasso (v. Sampierdarena-Milano)	6 5	21 15	15 10	348	39 35	27 55	17 70	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, k.148.
	7 30	21 15	13 45		41 00	28 75	18 80	
	13 30	23 45	10 15		43 30	30 30	19 70	
Cormonsa (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	6 5	16 32	34 27	609	79 00	55 30	35 55	
	13 30	8 35	19 51		87 80	60 85	39 50	
	3 9	19 14	14 14		45 60	31 90	20 60	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	7 30	1 15	18 25		45 60	31 90	20 60	Id. id.
Firenze (via Genova-Pisa).....	13 30	14 11	34	396	49 10	34 40	22 35	
	13 30	1 15	11 45		49 10	34 40	22 35	
	19 5	7 30	12 25		48 25	33 75	21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	16 3	7 30	15 27		44 65	31 25	20 10	
Genova (Vedi quadro orario N. 66).								
Lalino (via Sampierdarena-Alessandria-Novara)	3 9	15 56	12 58	350	41 10	28 80	18 55	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k.173
	13 30	0 10	31 11		44 30	31 00	20 15	
	3 9	12 9	9 9		35 15	24 65	15 85	Dir. Sampierdarena-Milano, Km. 148.
	0 5	19 12	55	200	33 45	23 45	15 10	
Milano (via Sampierdarena-Novi-Pavia)	13 30	22 8	30		38 20	25 80	14 78	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
	7 30	19 11	30		35 15	21 65	15 95	
	7 30	7 23	30		168 85	76 20	49 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)...	13 30	18 26	24 8	808	111 65	78 15	50 75	
	19 5	18 45	23 40		111 65	78 15	50 75	
	16 3	7 38	57		101 50	71 05	45 70	
Pontebba (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	6 5	20 45	38 40	748	84 85	59 23	38 10	
	13 30	9 55	20 23		93 15	65 20	42 35	
	7 30	23 20	15 50		80 80	56 60	36 75	
Roma (via Genova-Pisa).....	13 30	6 55	17 25	648	80 80	56 60	36 75	
	19 5	9 37	14 30		80 80	56 60	36 75	
	16 3	15 30	23 27		73 45	51 45	33 10	
Venezia (via Sampierdarena-Milano)	8 9	16 45	15 45	561	68 10	47 70	30 90	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
	6 5	9 25	27 20		63 40	44 40	28 53	
	13 30	4 23	14 53		69 75	48 85	31 70	

Da VERONA P. V.

Ala (Vedi quadro orario N. 67).								
Bologna (via Modena).....	7 9	12 15	5 15	139	15 75	11 00	7 10	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	11 15	14 50	3 35		18 15	11 35	7 30	
	17 9	23 6	9		15 75	11 00	7 10	
	23 23	2 31	3 8		17 30	12 10	7 90	
Brindisi (via Modena-Bologna-Ancona)	23 23	21 44	22 21	900	108 25	75 80	49 10	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	11 15	10 59	23 44		101 70	71 20	45 80	
	7 9	17 10	10 9		111 90	78 35	50 85	
Firenze (via Modena-Bologna)...	11 15	18 8	8 48	272	30 75	21 55	14 85	Omnibus Verona-Milano, Km. 109.
	17 9	5 40	12 49		30 75	21 55	13 85	
	23 23	6 34	7 11		38 85	23 70	15 40	
Milano (Vedi quadro orario N. 60).								
Napoli (v. Modena-Bologna-Foggia)	11 15	10 45	23 30	864	106 30	74 45	48 30	Omnibus Verona-Milano, Km. 102.
	17 9	23 25	24 25		97 65	68 35	43 95	
	23 23	23 25	24 21		101 55	71 10	45 90	Omnib. Ancona-Foggia-Napoli, R. 522.
	11 15	7 19	45	837	100 15	70 10	45 35	Omn. Verona-Milano e Roma-Napoli, Km. 348.
	17 9	7 38	9		94 60	66 25	42 60	
	23 23	18 45	19 23		104 05	72 85	47 30	
Palermo (via Modena-Bologna-Firenze-Catania) ●	27 9	22 7	71 9	1545	175 25	122 70	78 85	Diretto Netera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	23 23	15 27	40 4		192 05	134 45	87 30	
	5 20	13 43	8 23		35 60	25 00	16 15	Accelerato Verona-Milano, Km. 150.
	11 35	22 45	11 10		33 90	23 75	15 30	
Torino (via Milano).....	11 25	19 15	7 50	300	37 30	26 15	16 95	
	17 35	12 18	25		33 90	23 75	15 30	
	16 38	23 5	6 29		37 30	26 15	16 95	
	2 0	10 15	8 0		35 60	25 00	16 15	Accelerato Verona-Milano, Km. 150.
Venezia (Vedi quadro orario N. 60).								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO				TORINO-CUNEO					
ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
500				509					
...	...	8 50 p. Oulx Stazione...a.	1	»	...	...	...	...	...
...	...	10 30 a. Cesano.....a.	24	»	...	...	...	...	...
...	...	11 » a. Clavieres.....a.	23	30	...	...	...	...	...
...	...	13 50 a. Briançon.....p.	18	45	...	...	...	...	...
501				510					
...	...	19 5 7 40 p. Avigliana Staz...a.	5	50	18	45	...	...	...
...	...	19 50 8 25 a. Almese.....p.	5	5	18	»	...	...	...
502				511					
...	...	15 10 8 10 p. Caserma Staz...a.	9	25	14	28	...	...	...
...	...	15 50 8 30 a. S. Sebastiano...a.	9	30	14	8	...	...	...
...	...	15 45 8 55 a. Casalborgone...a.	9	11	18	44	...	...	...
...	...	16 10 9 » a. Sotto Armengo...a.	8	»	12	40	...	...	...
...	...	17 50 10 10 a. Marmorito (S.R.)...a.	7	40	12	30	...	...	...
...	...	18 50 11 10 a. Cocconato.....p.	6	45	11	30	...	...	...
503				512					
...	...	15 45 8 45 p. Cavagnolo.....a.	8	30	13	40	...	...	...
...	...	» 9 » a. Brozio.....a.	8	5	13	10	...	...	...
...	...	16 30 9 45 a. Caval Bianco...a.	7	25	12	30	...	...	...
11 20	16 40	10 » a. Murisengo.....a.	—	12	10	11	»	...	...
...	...	17 » » a. S. Anna.....a.	7	10	...	...	...	...	...
11 20	17 30	» a. Montiglio.....p.	6	40	...	10	»	...	...
504				513					
...	...	18 » 8 15 p. Giaveno.....a.	8	»	17	45	...	...	...
...	...	19 » 9 15 a. Coazze.....p.	7	20	17	10	...	...	...
505				514					
...	...	15 50 8 25 p. Peirano.....a.	8	45	18	45	...	...	...
...	...	10 50 9 25 a. Pralormo.....p.	7	45	17	45	...	...	...
...	...	18 20 7 » p. Pianezza.....a.	9	»	20	20	...	...	...
...	...	19 20 8 » a. S. Gillio.....p.	8	»	19	20	...	...	...
BUSSOLENO-SUSA				515					
506				516					
...	...	8 » p. Susa.....a.	12	30	...	...	...	...	...
...	...	13 » a. Moncenisio.....p.	10	»	...	...	...	...	...
TOBIÑO-CHIERI				517					
507				518					
...	...	16 » 6 30 p. Torino P. C...a.	10	30	17	»	...	...	...
...	...	16 40 7 10 a. Pino.....a.	9	30	16	»	...	...	...
...	...	18 » 8 30 a. Chieri.....p.	8	30	15	»	...	...	...
508				519					
...	...	17 50 6 40 p. Chieri.....a.	8	50	18	»	...	...	...
...	...	18 20 7 30 a. Anderzo.....a.	8	16	17	10	...	...	...
...	...	18 45 7 45 a. Arignano.....a.	7	55	17	»	...	...	...
...	...	18 55 8 » a. Mombello.....a.	7	40	16	50	...	...	...
...	...	19 » 8 » a. Moncalco Staz...a.	7	35	16	45	...	...	...
...	...	19 5 8 10 a. Marignano.....a.	7	30	16	40	...	...	...
...	...	19 20 8 25 a. Casale, d'Asti...a.	7	»	16	10	...	...	...
...	...	19 35 8 40 a. Mondovì.....a.	6	25	15	35	...	...	...
...	...	19 50 8 55 a. Passerano.....a.	6	15	15	25	...	...	...
...	...	20 5 9 10 a. Gallarate.....a.	6	»	15	10	...	...	...
...	...	20 25 9 30 a. Pica d'Asti.....a.	5	40	14	50	...	...	...
...	...	20 30 9 55 a. Cortanze.....p.	5	15	14	25	...	...	...
509				519					
...	...	31 40 7 5 p. Carmagnola St.a.	5	55	20	35	...	...	...
...	...	31 50 7 15 a. Carmagnola Uff.a.	5	30	20	25	...	...	...
...	...	22 55 8 20 a. Ceresole.....p.	4	25	19	10	...	...	...
510				520					
...	...	15 45 11 » 7 » p. Racconigi St...a.	6	»	10	15	14	45	»
...	...	16 30 11 45 7 45 a. Caramagna.....p.	5	15	9	30	14	»	»
...	...	21 35 p. Racconigi St...a.	20	40	...	...	...	...	...
...	...	22 20 a. Caramagna.....p.	19	55	...	...	...	...	...
511				521					
...	...	21 25 11 5 p. Racconigi St...a.	10	10	20	50	...	...	...
...	...	21 35 11 15 a. Racconigi.....a.	10	»	20	40	...	...	...
...	...	22 25 12 10 a. Murello.....p.	9	»	19	40	...	...	...
512				522					
...	...	15 30 10 50 6 30 p. Cavallermag. St.a.	6	»	10	30	15	»	»
...	...	16 15 11 35 7 15 a. Monasterolo.....a.	5	15	8	45	14	15	»
...	...	16 30 11 50 7 30 a. Soaninaggi.....p.	5	»	9	30	14	»	»
...	...	21 30 p. Cavallermag. St.a.	21	»	...	...	...	...	...
...	...	22 15 a. Monasterolo.....a.	20	45	...	...	...	...	...
...	...	22 30 a. Soaninaggi.....p.	20	»	...	...	...	...	...
513				523					
...	...	11 » p. Savigliano.....a.	9	»	...	...	...	...	...
...	...	12 » a. Levaldigi.....p.	8	»	...	...	...	...	...
514				524					
...	...	16 10 7 30 p. Fossano.....a.	7	10	14	20	...	...	...
...	...	17 10 8 30 a. Trilati.....a.	6	10	13	20	...	...	...
...	...	18 10 9 30 a. Benevignone.....p.	5	10	12	20	...	...	...
515				525					
...	...	17 3 9 25 p. Vassena Staz...a.	7	50	17	45	...	...	...
...	...	17 50 9 30 a. Venasca Uf...a.	7	45	17	40	...	...	...
...	...	18 25 10 5 a. Brossasco.....a.	7	20	17	15	...	...	...
...	...	19 16 10 55 a. Melle.....a.	6	40	16	25	...	...	...
...	...	20 5 11 45 a. Frassineto.....a.	6	5	16	»	...	...	...
...	...	20 50 12 25 a. Rose.....a.	5	10	15	5	...	...	...
...	...	21 10 12 50 a. Sampeyre.....p.	4	50	14	45	...	...	...
516				526					
...	...	13 15 p. Sampeyre.....a.	12	»	...	...	...	...	...
...	...	14 15 a. Villare.....a.	11	»	...	...	...	...	...
...	...	15 45 a. Casteldelfino...p.	10	»	...	...	...	...	...
517				527					
...	...	15 » 7 5 p. Caraglio Trav...a.	6	20	14	»	...	...	...
...	...	15 10 7 15 a. Caraglio Uff.a.	6	15	13	50	...	...	...
...	...	18 » 8 50 a. Valgrana.....a.	5	20	13	»	...	...	...
...	...	17 » 9 50 a. Monterosso.....p.	4	20	12	»	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
U	U			▲	▲	U	U			▲	▲
518											
...	7	10	p. Dronero St. a.	13	35	...	...	...	...	...	...
...	7	20	a. Dronero Ufficio . a.	13	40	...	...	...	...	...	...
...	8	»	a. Cartignano a.	12	40	...	...	...	...	...	...
...	8	25	a. S. Damiano M. . . a.	12	25	...	...	...	...	...	...
...	8	30	a. Streppe a.	12	»	...	...	...	...	...	...
...	9	30	a. Lotiulo a.	11	50	...	...	...	...	...	...
...	9	25	a. Alma a.	11	45	...	...	...	...	...	...
...	10	»	p. Alma a.	11	20	...	...	...	...	...	...
...	10	30	a. Pranzo p.	11	»	...	...	...	...	...	...
519											
...	11	30	p. Pranzo a.	10	»	...	...	...	...	...	...
...	12	30	a. Aceglio p.	9	»	...	...	...	...	...	...
520											
...	10	»	p. Cuero a.	9	30	...	...	...	...	...	...
...	11	»	a. Corvasca p.	8	30	...	...	...	...	...	...

TORINO-BRA-SAVONA

521												
...	9	»	p. Bra Stas. a.	8	»	...	...	...	...	...	...
...	11	»	a. Corvera p.	6	»	...	...	...	...	...	...
522												
...	18	20	p. Cherasco St. a.	7	»	18	»	...	...	...	...
...	19	30	a. La Morra p.	6	»	17	»	...	...	...	...
523												
20	»	11	50	8	30	p. Monchiero St. . . a.	7	35	10	50	18	45
21	»	12	50	9	30	a. Monforte d'Alba . a.	6	35	9	50	17	45
524												
11	»	8	28	7	40	p. Monchiero St. . . a.	7	35	8	20	10	50
11	40	9	5	8	20	a. Dogliani p.	6	55	7	10	10	10
19	55	18	55	16	55	p. Monchiero St. . . a.	16	40	18	40	19	45
20	35	19	35	17	35	a. Dogliani p.	16	»	18	»	19	5
...	...	15	10	p. Monchiero St. . . a.	15	»	...	...	...	...	...
...	...	18	50	a. Dogliani p.	14	20	...	...	...	...	...

525											
...	15	»	p. Dogliani a.	8	30	...	...	...	...	...	...
...	16	15	a. Somano a.	7	30	...	...	...	...	...	...
...	17	»	a. Bessolasco p.	7	»	...	...	...	...	...	...
526											
...	19	45	8	15	p. Parigliano St. . . a.	7	45	18	50	...	...
...	21	»	9	»	a. Belvedere-bivio . a.	9	30	17	38	...	...
...	21	45	10	15	a. Murazzano p.	8	»	17	5	...	...
527											
...	18	»	10	»	p. Ceva a.	6	25	11	»	...	...
...	19	»	11	»	a. Lesegno p.	5	35	16	»	...	...
528											
...	18	30	9	30	p. Ceva a.	6	35	17	»	...	...
...	19	30	10	50	a. Priero p.	5	35	16	»	...	...
529											
...	18	3	9	30	p. Salicetto St. a.	6	25	17	55	...	...
...	18	30	9	55	a. Salicetto a.	6	»	17	30	...	...
...	19	30	10	55	a. Monesiglio p.	5	»	16	30	...	...

530												
...	14	»	p. Salicetto St. a.	9	»	...	...	...	...	...	...
...	14	20	a. Salicetto a.	8	40	...	...	...	...	...	...
...	15	30	a. Monesiglio a.	7	30	...	...	...	...	...	...
...	16	10	a. Costa a.	6	30	...	...	...	...	...	...
...	16	30	a. Albergo Vero . . . a.	6	»	...	...	...	...	...	...
...	16	50	a. Torre Bormida . . a.	5	40	...	...	...	...	...	...
...	18	»	a. Cortemilia p.	5	»	...	...	...	...	...	...
531												
17	55	9	40	8	35	p. Cengio St. a.	6	15	9	30	17	40
18	45	10	30	7	25	a. Millesimo p.	5	25	8	40	16	50
532												
17	35	9	50	6	10	p. S. Giuseppe St. . . a.	6	»	8	35	17	20
17	50	10	5	6	25	a. Carcare a.	5	45	8	20	17	5
18	35	10	50	7	10	a. Altare p.	5	»	8	35	16	20
533												
...	11	30	p. Carcare a.	9	30	...	...	...	...	...	...
...	12	30	a. Pallare a.	8	30	...	...	...	...	...	...
...	13	30	a. Bormida p.	7	30	...	...	...	...	...	...
534												
...	12	30	p. Altare a.	15	40	...	...	...	...	...	...
...	14	»	a. Mallare p.	14	20	...	...	...	...	...	...

CEVA-ORMEA

535											
...	13	»	p. Bagnasco a.	9	30	...	...	...	...	...	...
...	16	30	a. Calizzano p.	6	30	...	...	...	...	...	...

CUNEO-MONDOVI-BASTIA

536												
...	13	30	4	30	p. Cuneo a.	8	30	17	30	...	...
...	14	30	5	30	a. Tracchi a.	7	35	16	35	...	...
...	15	»	6	»	a. Margarita a.	7	»	16	»	...	...
...	15	25	6	25	a. Morozzo a.	6	20	15	20	...	...
...	16	5	7	5	a. Rocadebaldi a.	5	55	14	55	...	...
...	16	25	7	25	a. Bivio a.	5	35	14	35	...	...
...	16	55	7	55	a. Breolung a.	5	»	14	5	...	...
...	17	80	8	30	a. Mondovi p.	4	30	13	30	...	...
536 a												
...	16	»	13	»	p. Cuneo a.	8	45	14	15	...	...
...	16	20	13	20	a. Spinetta a.	8	25	13	55	...	...
...	16	35	13	35	a. S. Lorenzo a.	7	50	13	20	...	...
...	18	15	14	15	a. Peveragno p.	7	30	13	»	...	...
537												
...	6	5	p. Beinette St. a.	6	»	...	...	...	...	...	...
...	6	50	a. Peveragno p.	5	15	...	...	...	...	...	...
538												
13	2	10	»	6	10	p. Beinette St. a.	6	»	8	50	12	55
13	15	10	10	6	20	a. Beinette Ur. a.	5	50	9	40	12	45
13	55	10	50	7	»	a. Chiusa Pesio p.	5	10	9	»	12	5
...	...	18	5	p. Beinette St. a.	17	55	...	...	...	...	...
...	...	18	15	a. Beinette Ur. a.	17	45	...	...	...	...	...
...	...	18	55	a. Chiusa Pesio p.	17	5	...	...	...	...	...

539											
...	15	»	7	»	p. Mondovi Broo . . . a.	9	30	17	»	...	...
...	16	»	8	»	a. Rivo Annunz. . . . a.	8	30	10	»	...	...
...	16	15	8	15	a. Villanova Mon. . . a.	8	15	15	45	...	...
...	16	10	8	40	a. Gosi di PianVigna . a.	8	»	15	30	...	...
...	17	10	9	30	a. Frabosa Sott. a.	7	30	15	»	...	...
...	18	50	10	30	a. Frabosa Sop. p.	7	»	14	30	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
540					
...	16 20	8 30	p. Villanova M ...	8	> 15 40
...	17 20	9 30	a. Roccaforte.....p.	7	> 14 40
541					
...	...	4	p. Mondovì Broc ...	17	10
...	...	4 15	a. Gandolfi.....a.	16	50
...	...	4 25	a. Santuario Vieo...a.	16	35
...	...	4 45	a. S. Michela.....a.	16	15
...	...	5 15	a. Torre Mondovì...a.	15	45
...	...	6 45	a. Bivio Montaldo...a.	14	30
...	...	7	a. Roburent.....a.	14	15
...	...	8 15	a. Serra Pampar...a.	13	45
...	...	8 30	a. Pamparato.....p.	13	>
542					
...	...	13	p. S. Michele.....a.	11	>
...	...	14 30	a. Momassiglio.....a.	9	30
...	...	15 30	a. Seagnello.....a.	8	30
...	...	16	a. Lialo.....a.	8	>
...	...	17	a. Viola.....p.	7	>
CUNEO-LIMONE					
543					
...	13	>	4	p. Cuneo.....a.	7 30 17 >
...	13 15	4 15	a. S. Rocco Cast...a.	7 15 16 45	>
...	14	>	5	a. Borgo S. Dalm...a.	6 30 16 >
...	14 45	5 45	a. Gaiola.....a.	5 45 15 15	>
...	15	>	6	a. Matola.....a.	5 30 15 >
...	16 30	7 30	a. Demonte.....a.	4 30 14 >	
...	17 35	8 35	a. Aisone.....a.	3 50 13 20	>
...	18	>	9	a. Vinadio.....a.	3 30 13 >
...	...	...	a. Bagai Vinadio...p.	...	...
544					
...	...	10 30	p. Vinadio.....a.	17	30
...	...	11 30	a. Piasco.....a.	16	30
...	...	12 30	a. Sambucò.....a.	15	30
...	...	13 30	a. Pietraporzio...p.	14	30
545					
...	...	14 15	p. Pietraporzio...a.	14	5
...	...	16 15	a. Bersesio.....a.	12	5
...	...	17 15	a. Argentera.....a.	11	5
...	...	18 15	a. Colle della M...p.	10	5
546					
...	...	...	p. Cuneo.....a.	...	...
...	...	...	a. Valdteri Uffisio...a.	...	...
...	...	...	a. Valdteri Terme...p.	...	...
547					
...	10	>	8	p. Borgo S. Dalm...a.	6 20 16 40
...	18 30	9 30	a. Aradolo in Bruna...a.	6	> 16 20
...	20	>	10	a. Valdterj.....a.	5 > 15 25
...	21 30	11 30	a. Enraque.....p.	4 15 14 40	>
548					
...	20 15	10	p. Limone Staz...a.	15 30	5 30
...	20 30	10 15	a. Limone Uf.....a.	14	> 4 >
...	22	>	12 30	a. Vievola.....a.	11 35 1 15
...	23 50	13 15	a. Tenda.....p.	10 20 24 >	
...	24	>	13 25	p. Tenda.....a.	9 45 23 30
...	1	>	13 55	a. S. Dalmazio.....a.	8 45 22 30
...	2	>	15	a. Fontano.....a.	7 30 21 >
...	3	>	18	a. Breglie.....a.	6 10 20 >
...	4 10	17 20	a. Olivetta S. Mico...a.	5 40 18 40	>
...	4 40	18	a. Alrole.....a.	3 50 17 50	>
...	5 10	18 40	a. Trucio.....a.	3	> 17 >
...	6	>	19 30	a. Ventimiglia...p.	2 > 16 >
TORINO-TORRE-PELLICE					
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
549					
...	17	5	7 >	p. Nonè Stazioni...a.	6 > 15 >
...	17 50	7 45	a. Castagnole...a.	5 15 14 15	>
...	18 20	8 15	a. Virle.....a.	4 45 13 45	>
...	19	5	8 >	a. Pacalieri.....p.	4 > 13 >
550					
...	...	12 50	p. Perosa.....a.	12	40
...	...	13 50	a. Roure.....a.	12	10
...	...	14 50	a. Mentoulles...a.	11	40
...	...	15 50	a. Fenestrelle...p.	10	40
551					
...	...	9	>	p. Perosa.....a.	18 >
...	...	9 50	a. Riolaretto.....a.	17	>
...	...	10 30	a. Ferrero.....p.	16	30
551^a					
...	18	>	10 45	p. Pinerolo.....a.	8 15 13 45
...	19	>	11 45	a. Bandunases...a.	7 15 12 30
...	19 15	12	a. Maello.....p.	7	> 12 15
...	17 50	10	p. Pinerolo.....a.	8	> 14 15
...	18 50	11	a. Prossano.....p.	7	> 13 15
552					
...	...	8	>	p. Torre Pellice...a.	8 >
...	...	10 15	a. Villar Pellice...a.	6 45	>
...	...	11	>	a. Bobbio Pellice...p.	6 >
BRICHERASIO-BARGE					
553					
...	13	>	6 35	p. Barge.....a.	10 20 20 30
...	14 15	7 50	a. Eovis.....a.	8 55 19 15	>
...	14 45	8 20	a. Revello.....p.	8 35 18 45	>
554					
...	18 40	8 35	p. Revello.....a.	8 20 14 40	>
...	19 25	9 25	a. Sanfront.....a.	7 30 13 55	>
...	20 35	10 30	a. Paesana.....p.	7	> 13 25
555					
...	...	8	>	p. Grissolo.....a.	13 30
...	...	8 30	a. Rivio Ostana...a.	12	>
...	...	9 30	a. Paesana.....p.	11	>
TORINO-CIBIE-LANZO					
556					
...	17	>	8	p. Venaria.....a.	7 15 16 45
...	18	>	10	a. Sotto Robassom...a.	6 > 15 30
...	18 50	10 50	a. Piano.....p.	5 30 15 >	
557					
...	15	>	5 15	p. Barbania.....a.	8 55 18 >
...	15 45	6	>	a. Front.....a.	8 10 18 15
...	16 15	6 30	a. S. Frans al Camp...a.	7 40 17 45	
...	16 45	7	>	a. S. Maurizio...p.	7 10 17 15

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
↑	↓			↑	↓	↑	↓			↑	↓
558											
...	17 30	7 30	p. Cirià St.....a.	6 45	18 30	...	...	...	...	...	...
...	19 30	9 30	a. Corio.....p.	5	» 15	»	...	...	...	...	...
559											
...	17 30	7 30	p. Cirià Stazione..a.	6 45	16 30	...	...	...	...	...	...
...	18 15	9 15	a. Roccaconvesse..a.	5	» 14 45	...	...	...	...	...	...
...	18 45	9 45	a. Levone.....p.	4 30	14 15	...	...	...	...	...	...
560											
...	8	»	p. Lanzo Torinese..a.	18 20	...	...	...	...	...	...	...
...	10 50	9 50	a. Cantoria.....a.	15 50	...	...	...	...	...	...	...
...	11 30	10 30	a. Chialamberto...p.	15 20	...	...	...	...	...	...	...
561											
...	...	11 30	p. Chialamberto...a.	15 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Crocavallo...p.	15	»	...	...	...	...	...	...
562											
...	...	8	»	p. Lanzo.....a.	16 10	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	a. Viù.....p.	14 15	...	...	...	...	...	...	...
563											
...	...	9 30	p. Viù.....a.	16 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 45	a. Lemie.....a.	15 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Usseglio.....p.	14 15	...	...	...	...	...	...	...
564											
...	18	»	8	»	p. Lanzo.....a.	8	»	16	»	...	...
...	19 30	9 30	a. Pessinetto.....a.	6 40	14 40	...	...	...	...	...	...
...	20 20	10 20	a. Cores.....p.	6	» 14 15	...	...	...	...	...	...
TORINO-RIVOLI											
565											
...	18 15	8 40	p. Rivoli.....a.	7 20	17 30	...	...	...	...	...	...
...	19	»	9 25	a. Villarbausa...p.	6 35	16 45	...	...	...	...	...
566											
...	16 49	7 10	p. Rivoli.....a.	9 10	19 25	...	...	...	...	...	...
...	17 28	7 50	a. Rivalta.....p.	8 30	18 35	...	...	...	...	...	...
TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA											
567											
...	17 15	8 25	p. Trofarello.....a.	7 50	16 40	...	...	...	...	...	...
...	17 40	8 25	a. Valle Sauglio..a.	7 35	16 25	...	...	...	...	...	...
...	18 10	8 25	a. Pessetto.....p.	7 10	16 5	...	...	...	...	...	...
568											
...	18 10	7 50	p. Pessione Staz..a.	5 30	17 50	...	...	...	...	...	...
...	18 40	8 20	a. Riva di Chieri.p.	5	» 17 20	...	...	...	...	...	...
569											
...	18 30	7	»	p. Villan. d'Asti S. a.	5 30	16	»	...	...	...	...
...	19 30	8	»	a. Buttigliera.....a.	5	» 15	»	...	...	...	...
...	20	»	8 30	a. Casteln. d'Asti..p.	4 20	14 30	...	...	...	...	...
570											
...	...	10	»	p. Villan. d'Asti S. a.	9 50	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Montaña.....p.	8 20	...	...	...	...	...	...	...
571											
...	...	11	»	6 15	p. Villan. d'Asti S. a.	5 50	10 30	...	...	...	...
...	...	12	»	7 15	a. Valfenera.....p.	4 40	9 30	...	...	...	...
572											
...	...	10	»	p. Asti.....a.	8 30	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Antignano.....p.	7	»	...	...	...	...	...	...
573											
...	...	10 30	p. Asti.....a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12	»	a. Revigliasco d'A. p.	7	»	...	...	...	...	...
573^a											
...	...	15 35	7	»	p. S. Damiano St. a.	10	» 18 26	...	...	...	...
...	...	18 20	7 45	a. Tigliole.....p.	9 15	18 10	...	...	...	...	...
574											
...	15 25	9 25	7 30	p. Rondò Staz. Tr. a.	7	» 9 15	15 10	...	...	...	...
...	16	»	10 15	6	»	a. Valle Meretto..a.	6 40	9	» 15	»	...
...	16 20	10 35	8 25	a. Govone.....p.	6 20	8 35	14 30	...	...	...	...
...	...	19	»	p. Rondò Staz. Tr. a.	18 50	...	...	...	...	...	...
...	...	19 40	a. Valle Meretto..a.	18 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	20	»	a. Govone.....p.	18 10	...	...	...	...	...	...
575											
...	...	15 10	9 30	p. Cerrò Stazione..a.	9	» 14 35	...	...	...	...	...
...	...	15 15	9 35	a. Cerrò Coll.....a.	9	» 14 30	...	...	...	...	...
...	...	15 35	9 55	a. Rocchetta T....p.	8 40	14 10	...	...	...	...	...
576											
...	...	15 45	8	»	p. Felizzano.....a.	6 45	14 45	...	...	...	...
...	...	16	»	8 15	a. Quattordio.....a.	6 30	14 30	...	...	...	...
...	...	17	»	9 15	a. Refrancore.....p.	5 30	13 30	...	...	...	...
577											
...	...	11	»	p. Alessandria....a.	8 15	...	...	...	...	...	...
...	...	12	»	a. Valle S. Bartol. p.	8 15	...	...	...	...	...	...
578											
...	...	11 30	p. Alessandria St. a.	8	»	...	...	...	...	...	...
...	...	11 45	a. Cristo.....a.	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 10	a. Casalbagliano..a.	7 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Villa del Foro..p.	7	»	...	...	...	...	...	...
579											
...	...	15	»	p. Alessandria....a.	8	»	...	...	...	...	...
...	...	15 15	a. Orbi.....a.	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	a. Bivio Valle S. B. a.	8 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 15	a. Pavone.....a.	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Pietra Marazzi..a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17	»	t. Montecastello...p.	7	»	...	...	...	...	...
580											
...	...	14 30	9	»	p. Quarguente.....a.	8 50	14	»	...	...	...
...	...	15 30	10	»	a. Cuccaro Monf..p.	7 50	18	»	...	...	...
581											
...	...	19 30	12 45	p. S. Salvat. Monf. a.	12	» 18 45	...	...	...	...	...
...	...	20 15	13 30	a. Lu.....p.	11 15	18	...	...	...	...	...
582											
...	19	»	11 30	8 30	p. Serravalle Scr. a.	6 10	11 15	18 15	...	...	...
...	19 20	12 20	7 30	a. Gavi.....p.	5 10	10 15	17 10	...	...	...	...
583											
...	...	10 15	p. Serravalle Scr. a.	8 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 15	a. Cassano Spin....p.	8 20	...	...	...	...	...	...	...
584											
...	...	11 20	p. Cassano Spin....a.	14	»	...	...	...	...	...	...
...	...	12 20	a. Villarvenia....p.	13	»	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
585						
...	15 10 10	p.	Serravalle Scr.	8 30	17 30	
...	15 40 10 30	a.	Vignole Borbera.	8	17	
...	18 40 11 30	a.	Borghetto Borb.	7	16	
...	17 40 13	a.	Rocchetta Lig.	6	15	
586						
...	10	p.	Busalla Staz.	8 15	...	
...	10 15	a.	Bergoformari	8	...	
...	11 30	a.	Voltaggis.	6 45	...	
587						
...	7 30	p.	Busalla a.	17	17	
...	7 30	a.	Ponte Savignone.	16 40	...	
...	8	p.	Savignone a.	16 30	...	
...	8 30	a.	Casella p.	16	...	
588						
19	14 30	7 30	p.	Pontedecimo. a.	7 20 10 50 18 30	
19	20	14 50	7 50	a.	Campomorone. a.	7 10 30 18 10
...	15 30	8 30	a.	Inovarde p.	6 20 ... 17 30	
589						
...	17 5	9 15	p.	Bolzaneto a.	8 45 16 45	
...	18	10 19	a.	Serra Ricc. p.	8 18	
590						
...	11	7	p.	Genova Ferr. a.	12 45 17 5 21 30	
...	12	7 50	a.	S. Franz. d'Alb. p.	12 16 20	
591						
...	14	8	p.	Genova a.	11 20 30	
...	14 40	6 40	a.	Staglieno a.	10 20	
...	15 10	7 10	a.	Molassana a.	9 20 18 20	
...	15 30	7 30	a.	Struppa a.	9 19	
...	18	10	a.	Montoggio a.	7 17	
592						
...	14	5 30	p.	Genova C. a.	10 15 30	
...	14 20	6 15	a.	Staglieno a.	9 45 14 45	
...	14 50	6 40	a.	Molassana a.	9 20 14 20	
...	15 20	6 30	a.	Struppa a.	8 30 14 5	
...	18 50	8 20	a.	Traso a.	7 30 12 30	
...	17 20	8 50	a.	Davagna a.	7 15 12	
...	18	9 30	a.	Scoffera a.	6 50 11 30	
...	20	11 30	a.	Torriglia a.	8 10 30	
593						
...	12 30	p.	Torriglia a.	9 30	...	
...	14	a.	Montabruso a.	7 35	...	
...	14 15	a.	Due Ponti a.	7 20	...	
...	14 30	a.	Barbe (Fontaniga) a.	6 55	...	
...	15	Sa. Isola a.	6 30	...	...
...	15 20	a.	Gorreto a.	5 35	...	
...	16 30	a.	Ottone p.	5	...	
594						
16 50	9 15	7 50	p.	Isola d'Asti Staz. a.	8 10 9 14 20	
17 50	10 15	8 50	a.	Castigliole Uz. p.	5 10 8 13 20	
...	20 50	p.	Isola d'Asti Staz. a.	18 30	...	
...	21 50	a.	Castigliole Uz. p.	17 30	...	

ASTI-CASTAGNOLE

594					
16 50	9 15	7 50	p.	Isola d'Asti Staz. a.	8 10 9 14 20
17 50	10 15	8 50	a.	Castigliole Uz. p.	5 10 8 13 20
...	20 50	p.	Isola d'Asti Staz. a.	18 30	...
...	21 50	a.	Castigliole Uz. p.	17 30	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
595					
17 10	16 20	8 10	p.	Montegrosso St. a.	7 10 16 10 17
17 40	18 50	8 50	a.	Mombroscelli p.	6 40 15 40 16 30
596					
17 15	18 15	8 10	p.	Montegrosso St. a.	7 14 15 17
18 15	17 15	9 10	a.	Agilano p.	6 13 15 16
596 a					
...	16 30	8	p.	Mumbaruzzo St. a.	7 50 16 20
...	17	8 30	a.	Fontanile p.	7 20 15 50
596 b					
...	15 45	8 45	p.	Prasco-Cron. St. a.	8 30 15
...	10 25	9 45	a.	Cresolino p.	7 30 14
597					
...	15 45	9 30	p.	Ovada Staz. a.	8 30 15
...	17 15	11	a.	Trisobbio p.	7 30 14
598					
...	15 30	9	p.	Ovada a.	8 30 15
...	17	10 30	a.	Carpeneto p.	7 13 30
599					
...	15 30	9 30	p.	Ovada Staz. a.	8 15
...	16 15	10 15	a.	Tagliolo a.	7 15 14 45
...	17 15	11 15	a.	Lerma a.	6 30 13 30
...	18	12	a.	Mornese p.	6 13
600					
16 50	10 55	5 30	p.	Campoligure St. a.	5 20 9 50 14 50
16 55	11 45	6 20	a.	Masone p.	4 30 9 14

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

601					
11 10	9 10	7	p.	Cantalupo Staz. a.	6 50 9 11
11 40	9 40	7 30	a.	Castellazzo B. p.	6 20 8 30 10 20
...	19 40	16 40	p.	Cantalupo Staz. a.	15 16 19 30
...	20 19	17 10	a.	Castellazzo B. p.	14 45 19
602					
...	9	p.	Canelli St. ferr. a.	8	...
...	10	a.	Cassinaseo a.	7	...
...	11	a.	Bubbio p.	6	...
603					
...	18 30	8 55	p.	S. Stefano Staz. a.	8 17 50
...	18 40	9 15	a.	S. Stefano Uz. a.	7 40 17 40
...	19 50	10 25	a.	Cossano Belbo a.	6 55 18 50
...	12	a.	Casino a.	6 45	...
...	13 5	a.	Cortemilia p.	1 25	...
604					
...	10 10	9	p.	Neive Staz. a.	8 5 17 30
...	20 10	10	a.	Mango p.	7 5 16 20
605					
...	18	10 15	p.	Alba a.	8 15 15 45
...	19 30	11 45	a.	Guarone a.	7 30 15
...	20	12 15	a.	Castagnole a.	7 14 30
...	20 30	12 45	a.	Castellinaldo p.	6 13 30
606					
...	18	10 15	p.	Alba Stazione a.	8 15
...	19	11 30	a.	Borbera a.	8 45 13 45
...	20	12 15	a.	Canale p.	6 13

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		GENOVA-VENTIMIGLIA										
		607				ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO						
...	16	>	5	p. Casale.....a.	9 30	20 15	...	...	8 30	p. Varanze.....a.	19 45	...		
...	17	>	6	a. Monti.....a.	8	> 19	...	...	9 15	a. Alpicella.....a.	10	>		
...	18	47	7	15 a. Poirino.....p.	7 30	18 10	...	...	10 30	a. S. Martino Stelaz.....a.	18	>		
...	17	>	8	20 p. Alba.....a.	7 30	15	...	...	10 53	a. S. Giustina.....a.	19 30	...		
...	18	>	9	20 a. Cornel. d'Alba...p.	8 30	14	...	...	12 30	a. Sassello.....p.	16	>		
...	13	>	p.	Alba.....a.	9 30	...	...	...	13	>	p.	Savona.....a.	9	>
...	15	>	a.	Castiglione Pal. p.	8	>	...	...	13 30	a.	Abbasola Mar.....a.	8 30	...	
...	18	>	10	15 p. Alba.....a.	7 45	15 45	...	...	14	>	a.	Abbasola Sup.....a.	8 15	...
...	18	30	...	a.	Cantina Roddi.....a.	...	...	...	15 30	a.	Stella.....a.	7	>	
...	19	>	11	15 a. Gallo di Rognano...p.	8 50	14 50	...	...	16 30	a.	S. Giustina.....a.	6	>	
...	20	>	12	15 a. Barolo.....p.	8	> 14	...	...	17 30	a.	Sassello.....p.	5	>	
...	14	>	p.	Alba.....a.	9	>	...	...	12	>	p.	Savona.....a.	9 30	...
...	15	30	a.	Diano.....a.	8	>	...	...	17	>	a.	Pontinvrea.....a.	6	>
...	16	30	a.	Moncalupo (B).....a.	7	>	...	...	18	>	a.	Miglio.....p.	5	>
...	17	>	a.	Albareto Torre.....a.	6 30	16	>	7	>	p.	Savona.....a.	9	> 19
...	17	30	a.	Serravalle Lang.....a.	6	>	16 15	7	15	a.	Fornaci.....a.	8 45	18 45	
...	18	>	a.	Bossolasco.....p.	5 30	...	...	...	16 30	7 30	a.	Zinola.....a.	8 30	18 30
...	14	>	p.	Alba.....a.	9 30	17	>	8	>	a.	Quiliano.....p.	8	> 18
...	16	>	a.	Benevolto.....a.	8 15	12 17	10 25	8 30	p.	Finalmarina St.a.	5 40	9 10 10 20	
...	16	30	a.	Borgomale.....a.	7 45	12 20	10 30	6 40	a.	Finalborgo.....p.	5 30	9	> 10 10
...	17	30	a.	Bosia.....a.	7 15	21 5	15 20	9 15	p.	Finalmarina St.a.	12	> 14 40 19 50	
...	18	50	a.	Cravanzana.....a.	6 15	21 15	15 30	9 25	a.	Finalborgo.....p.	11 50	14 30 19 40	
...	19	30	a.	Foisoglio.....a.	5 15	8	>	p.	Finalborgo.....a.	10	>	...	
...	20	30	a.	Niella Belbo.....p.	4 15	8	>	a.	Orco Feglino.....p.	9 10	
...	14	30	p.	Alba.....a.	9	>	15 45	7	>	p.	Finalmarina St.a.	5 40	15	>
...	18	>	a.	Castino.....a.	6	>	16	>	7 15	a.	Finalborgo.....a.	5 25	14 45	
...	19	>	a.	Cortemilia.....p.	4 30	...	...	...	16 30	7 45	a.	Calice Liguro...p.	4 55	14 15
ALESSANDRIA-SAVONA						...	...	...	13 45	6 5	p.	Finalmarina St.a.	9 30	18 30
17 25	12 30	8 35	p.	Strevi Stazione.....a.	7 30	12 16 17	>	...	14	>	7 0	a.	Finalborgo.....p.	5 30	18 15	
18 10 18	15 9 20	a.	Rivalta Borm.....p.	6 45	11 30 16 15	...	...	...	18 30	9 30	a.	Melogno.....a.	7 30	16 30
...	20	>	p.	Strevi Stazione.....a.	18 45	19 30	11 30	a.	Calizzano.....p.	5 30	15	>	
...	20	45	a.	Rivalta Borm.....p.	19	>	11 30	p.	Calizzano.....a.	11	>	15	>	
...	17 15	8 30	p.	Strevi Stazione.....a.	17	>	7 30	...	12	>	a.	Bardinetto.....p.	10 30	14 30		
...	17 40	8 55	a.	Rivalta Borm.....a.	16 20	7	>	...	15 30	p.	Pietra Liguro.....a.	8	>	...		
...	18 15	9 30	a.	Montalido Borm.....p.	16	>	6 30	...	16 10	a.	Tovo S. Giacomo.....a.	7 20	...	...
...	14	>	8 30	p.	Bistagno Uffizio.....a.	7 30	18 30	16 25	a.	Bardino Vecchio.....a.	7 10	
...	14 45	9 15	a.	Monastero Bor.....a.	6 15	17 45	18 45	a.	Bardino Nuovo.....a.	7	>	...	
...	15 30	10	a.	Rubbio.....a.	5 30	17	>	17	>	a.	Magliolo.....p.	6 45	...	
...	16	>	10 30	a.	Strada Lozzolo.....a.	5 10	16 30	...	...	6 15	p.	Borgh. S. Sp. St.a.	5 55	9 35 14 5
...	16 30	11	>	a.	Cessole Bivio.....a.	4 30	18	...	...	6 20	a.	Borgh. S. Sp. Uff.a.	5 50	15 13 45
...	17 30	11 30	a.	Vesime.....a.	4	>	15	...	...	6 40	a.	Toirano.....p.	5 30	9 10 13 40
...	18 30	13	>	a.	Cortemilia.....p.	3	>	14	...	18 25	p.	Borgh. S. Sp. St.a.	19 20	...		
...	15	>	p.	Aequi.....a.	7 30	19 30	a.	Borgh. S. Sp. Uff.a.	19	>	...	
...	16 30	a.	Cavatore.....a.	6 15	...	...	...	...	...	18 30	a.	Toirano.....p.	18 25	...
...	17	>	a.	Ponzone.....p.	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO			
h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m		
629						639							
...	17 30	7 30	p. Albenga	7 30	17 30	...	14 15	p. S. Remo	7 35	...	...
...	...	7 50	a. Leça .....	...	16 40	...	15 10	a. Poggio	7 5	...	...
...	18 30	8 30	a. Cisano	8 30	15 55	...	17 15	a. Cariana	5 50	...	...
...	19 30	9 30	a. Zuccarello	9 30	15 25	...	...	...	...	...	...
630						640							
...	15 30	7 30	p. Albenga	8 5	18 30	...	17 30	10 15	p. Bordighera	9 15	16 30		
...	15 15	8 30	a. Bastia	7 50	18 30	...	18 30	10 30	a. Piani di Borgh. a. ...	8 50	15 40		
...	16 15	8 30	a. Ortovero	7 20	16 50	...	18 25	11 15	a. Borgh. S. Nicola ...	8 15	15 15		
...	17 30	10 30	a. Ranzo	6 30	16 15	...	18 40	11 30	a. Vallebona	8 30	15 30		
...	18 30	10 30	a. Borgh. d'Arr. ...	6 9	15 30	...	...	...	...	...	...
...	18 30	11 30	a. Vessalico	5 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	19 30	11 30	a. Pieve di Teco	5 30	14 30	...	...	...	...	...	...
631						641							
...	...	11 30	p. Pieve di Teco	9 30	...	...	11 30	p. Bordighera	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Pornassio	9 30	...	...	12 40	a. S. Biagio d. C. a. ...	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Cosio d'Arroschap. ...	8 30	...	...	13 30	a. Soldano	7 30	...	...
632						642							
...	15 30	7 15	p. Albenga	8 45	17 30	...	12 30	7 30	p. Ventimiglia St. a. ...	9 30	18 30		
...	15 50	7 30	a. S. Piedile	8 25	17 5	...	13 30	8 30	a. Camporosso	8 30	17 30		
...	16 30	7 45	a. Lusignano	8 15	16 30	...	14 15	9 15	a. Dolceacqua	7 30	16 30		
...	17 30	8 15	a. Villanova d'Alb. ...	7 50	16 10	...	14 40	9 40	a. Isolabona	6 50	15 50		
...	18 30	8 30	a. Garlenda	6 45	15 40	...	18 30	1 30	a. Pigna	6 30	15 30		
...	18 45	10 30	a. Casanova Ler. ...	6 30	15 30	...	...	...	...	...	...
633						643							
18 35	13 40	7 10	p. Andora St.	7 5	13 15	18 20	...	13 40	p. Nizza	11 30	...		
18 37	13 42	7 12	a. Andora St. Coll. ...	7 3	13 18	18 15	...	14 30	a. St. Saviour	8 18	...		
19 5 14	7 35	a. Andora Uffizio ...	6 40	12 50	18 30	...	...	...	...	...	...
20 30	8 45	a. Stellanio	6 50	11 50	...	...	...	...	...	...	...
634						TORINO-MILANO							
...	...	9 30	p. Oneglia	21 40	...	...	15 15	6 45	p. Livorno Ver. St. a. ...	8 30	12 45
...	...	10 30	a. Pontedassio	21 10	...	...	15 55	7 15	a. Luamporo	5 20	12 5
...	...	10 30	a. Chiavavecchia	20 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 45	a. Ceno	19 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 15	a. Arzano d'On. ...	18 25	15 15	10 15	6 30	p. Livorno V. Staz. a. ...	6 30	10 15	
...	...	14 30	p. Pieve di Teco	17 40	8 30	a. Livorno V. Uf. a. ...	5 30	9 15	
...	...	14 15	p. Pieve di Teco	17 10	16 15	11 15	7 35	a. Cigliano	5 30	9 14	
...	...	15 15	a. Pornassio	16 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	a. Ponte di Nava. ...	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 30	a. Orinas	14 15	21 5	p. Livorno V. Staz. a. ...	18 45	...	
...	16 30	9 30	p. Oneglia	8 15	16 30	22 5	a. Livorno V. Uf. a. ...	18 45	...	
...	17 30	10 30	a. Pontedassio	7 15	15 30	22 5	a. Cigliano	18 45	...
...	18 30	10 30	a. Chiavavecchia	6 45	14 30	
...	18 15	10 45	a. S. Lazzaro Reale ...	6 30	14 15	
...	18 45	11 15	a. Borgomaro	6 30	13 45	
635						644							
...	16 30	11 30	p. Porto Maurizio	9 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	17 15	12 45	a. Dolente	8 5	14 15	...	...	...	...	...	...
...	17 30	13 30	a. Preià	8 30	14 30	...	...	...	...	...	...
636						645							
14 20	12 12	8 30	p. Taggia Staz.	19 10	16 20	14 15	15 15	10 15	6 30	p. Livorno V. Staz. a. ...	6 30	10 15	
14 50	12 42	9 30	a. Taggia Uffizio ...	19 10	15 50	13 45	8 35	a. Livorno V. Uf. a. ...	5 30	9 14	
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz.	11 15	8 25	
...	20 17	17 45	a. Taggia Uffizio ...	10 45	7 55	
637						646							
...	16 30	11 30	p. Porto Maurizio	9 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	17 15	12 45	a. Dolente	8 5	14 15	...	...	...	...	...	...
...	17 30	13 30	a. Preià	8 30	14 30	...	...	...	...	...	...
638						647							
14 20	12 12	8 30	p. Taggia Staz.	19 10	16 20	14 15	14 30	6 30	p. Santhia Uf.	8 35	17 50		
14 50	12 42	9 30	a. Taggia Uffizio ...	19 10	15 50	13 45	14 40	8 30	a. Santhia Staz. ...	8 25	17 40
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz.	11 15	8 25	15 20	7 10	a. Carisio	7 45	17 30
...	20 17	17 45	a. Taggia Uffizio ...	10 45	7 55	
639						648							
...	16 30	11 30	p. Porto Maurizio	9 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	17 15	12 45	a. Dolente	8 5	14 15	...	...	...	...	...	...
...	17 30	13 30	a. Preià	8 30	14 30	...	...	...	...	...	...
640						649							
...	16 30	11 30	p. Porto Maurizio	9 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	17 15	12 45	a. Dolente	8 5	14 15	...	...	...	...	...	...
...	17 30	13 30	a. Preià	8 30	14 30	...	...	...	...	...	...
...	18 30	14 30	a. Casasco a. Gio. ...	6 30	17 50	...	...	...	...	...	...
...	18 40	15 30	a. Casasco a. Gio. ...	6 30	17 20	...	...	...	...	...	...
...	19 30	16 30	a. Rospenda	5 10	16 30	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲
650											
...	10	p. Gattinara.....a.	9 30	...	...	...	11	p. Castellamonte ...	8 50	...	...
...	—	a. Cantina Opera! .a.	...	...	...	...	12	a. Colferretto Castel.a.	8	...	...
...	11 30	a. Roasio.....p.	8	...	...	...	12 30	a. Cintaro.....d.	7 40	...	...
651											
15 50	11 30	p. Crocicchio.....a.	6 45	10 45	15	...	13	a. Sale.....d.	7 20	...	...
16 30	12 30	a. Buronzo.....p.	6 50	10 54	20	...	13 20	a. VillaCastelnuov.p.	6 50	...	...
...	19 25	p. Crocicchie.....a.	18 15	...	...	...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 15	18 30	...
...	20 5	a. Buronzo.....p.	18 35	...	...	...	20 25	a. Agliè.....d.	5 45	18	...
652											
...	14	p. Novara Uf. St..a.	8	11	...	...	21	a. Bairo.....d.	5 15	17 30	...
...	14 40	a. Voveri.....d.	7 40	10 20	...	...	21 10	a. Torre Bairo....p.	5 5	17 20	...
...	15 30	a. Cameri.....p.	7	9 30	...	661					
NETTINO-RIVAROLO-CUORGNE E RIVAROLO-CASTELLAMONTE											
653											
...	19 15	p. S. Benigno Staz.a.	6 33	19	...	...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 20	18 30	...
...	19 45	a. Foglizzo.....p.	6 25	18 30	...	...	20 45	a. S. Giorgio Cav.a.	5 30	17 45	...
654											
...	10 20	p. S. Benigno.....a.	7	19 10	...	...	21 15	a. S. Giusto Can..p.	5	17	...
...	20	a. Lombardore....a.	6 20	18 20	...	CHIVASSO-IVREA-AOSTA					
...	20 20	a. Rivarossa.....p.	6	18 10	...	662					
655											
...	19 45	p. Rivarolo G.....a.	6 25	18 35	...	...	7 30	p. Chivasso.....a.	10 30	...	...
...	20 15	a. Farris.....a.	6	18 10	...	...	8	a. Barone.....d.	10	...	...
...	20 35	a. Busano.....a.	5 25	17 40	...	...	8 25	a. Orio.....d.	9 40	...	...
...	21 5	a. Rivara.....a.	5 10	17 20	...	...	9	a. Montalenghe...p.	9 5	...	...
...	21 30	a. Perno di Rivara.p.	4 50	17	...	663					
656											
...	16 6	p. Castellamonte .a.	9	18 23	...	...	17 30	p. Ivrea.....d.	7 45	16 45	...
...	16 23	a. Baldissera.....a.	8 20	17 45	...	...	17 40	a. Banchetto.....a.	7 35	16 55	...
...	16 30	a. Fornace (S. Giove).a.	8 10	17 35	...	...	17 45	a. Fiorano.....a.	7 30	16 30	...
...	16 50	a. Strambinello .a.	8	17 25	...	...	18 15	a. Lessolo.....p.	7	16	...
...	16 58	a. Quagliuzzo....a.	7 30	16 55	...	664					
...	17 10	a. Parella.....a.	7 23	16 45	...	...	8	p. Ivrea.....d.	18	...	...
...	18 15	a. Ivrea.....p.	6 30	16	...	...	8 30	a. Torre Balfredo.a.	17 30	...	...
657											
...	16 33	p. Cuorgnè.....a.	8 33	17 50	...	...	9 15	a. Tina.....d.	16 45	...	...
...	16 50	a. Sale.....a.	8 15	17 30	...	...	9 20	a. Gravellina....a.	16 40	...	...
...	17 35	a. Pont Canavese..a.	7 35	16 50	...	...	9 30	a. Vestignè.....a.	16 30	...	...
...	18 5 10	a. Sparone.....a.	6 40	16	...	...	10	a. Borgomasino .p.	16	...	...
...	19 10 11 19	a. Lèana.....p.	6	15 20	...	...	10 30	p. Borgomasino .a.	14	...	...
658											
...	12	p. Locana.....a.	9 30	...	...	...	11	a. Maglione.....a.	13 30	...	...
...	15	a. Noasca.....p.	8	...	...	...	12	a. Cigliano.....p.	12 30	...	...
...	11	p. Pont Canavese..a.	10	...	...	665					
...	13	a. Ingria.....a.	8 20	...	...	...	15 55	p. Piverone Staz..a.	7	14	...
...	15	a. Ronco Canavese.p.	7	...	...	...	16 35	a. Azeglio.....p.	6 20	13 20	...
659											
...	16 10	p. Castellamonte .a.	9	18 15	...	666					
...	16 45	a. Strambinello .a.	8 50	17 45	...	...	9	p. Azeglio.....a.	13	...	...
...	17 3	a. Vistrorino....a.	7 50	16 25	...	...	9 20	a. Settimo Rotaro.a.	12 45	...	...
...	17 25	a. Ganna.....a.	6 50	16 10	...	...	9 40	a. Caravino.....a.	12 20	...	...
...	17 53	a. Allee Superiore.a.	6 40	16	...	...	—	a. Gravellino....a.	—	...	...
...	18	a. Vico Canavese..p.	6 20	15 40	...	...	10 30	a. Strambino.....p.	11 30	...	...
660											
...	11	p. Castellamonte ...	8 50	...	...	667					
...	12	a. Colferretto Castel.a.	8	...	...	...	9	p. Azeglio.....a.	13	...	...
...	12 30	a. Cintaro.....d.	7 40	...	...	...	9 20	a. Settimo Rotaro.a.	12 45	...	...
...	13	a. Sale.....d.	7 20	...	...	...	9 40	a. Caravino.....a.	12 20	...	...
...	13 20	a. VillaCastelnuov.p.	6 50	...	...	...	—	a. Gravellino....a.	—	...	...
...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 15	18 30	...	...	10 30	a. Strambino.....p.	11 30	...	...
...	20 25	a. Agliè.....d.	5 45	18	...	667 "					
...	21	a. Bairo.....d.	5 15	17 30	...	...	8	p. Cavaglia Stranra.a.	7 15	...	...
...	21 10	a. Torre Bairo....p.	5 5	17 20	...	...	19	a. Cavaglia Ufelo..a.	18 30	...	...
...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 20	18 30	...	...	19 50	a. Allee Castello .a.	8 25	17 40	...
...	20 45	a. S. Giorgio Cav.a.	5 30	17 45	...	...	20 15	a. Borgo d'Alc....p.	6	17 15	...
...	21 15	a. S. Giusto Can..p.	5	17	...	668					
NETTINO-RIVAROLO-CUORGNE E RIVAROLO-CASTELLAMONTE											
...	13 30	p. Pont S. Mart. St.a.	18 50	6 50	...	669					
...	8 10	a. Pont S. Martin .a.	18 15	...	...	...	9	p. Verrès.....d.	17 30	...	...
...	9 40	a. Lillifanes.....a.	17 10	...	...	...	10	a. Challand S. Vio.a.	16 40	...	...
...	10 10	a. Fontalmemore..a.	16 50	...	...	...	11	a. Challand S.A.S.a.	16 10	...	...
...	10 55	a. Issime.....a.	16 30	...	...	...	12 30	a. Brusson.....p.	15 30	...	...
...	19	a. Gressoney S. J..p.	15	3	...	669					
...	16 10	p. Castellamonte .a.	9	18 15	...	...	14	p. Brusson.....a.	12	...	...
...	16 45	a. Strambinello .a.	8 50	17 45	...	...	16 30	a. Ayas.....p.	10	...	...
...	17 3	a. Vistrorino....a.	7 50	16 25	...	668					
...	17 25	a. Ganna.....a.	6 50	16 10	...	...	13 30	p. Pont S. Mart. St.a.	18 50	6 50	...
...	17 53	a. Allee Superiore.a.	6 40	16	...	...	8 10	a. Pont S. Martin .a.	18 15	...	...
...	18	a. Vico Canavese..p.	6 20	15 40	...	...	9 40	a. Lillifanes.....a.	17 10	...	...
660											
...	11	p. Castellamonte ...	8 50	...	...	...	10 10	a. Fontalmemore..a.	16 50	...	...
...	12	a. Colferretto Castel.a.	8	...	...	...	10 55	a. Issime.....a.	16 30	...	...
...	12 30	a. Cintaro.....d.	7 40	...	...	...	19	a. Gressoney S. J..p.	15	3	...
...	13	a. Sale.....d.	7 20	...	...	669					
...	13 20	a. VillaCastelnuov.p.	6 50	...	...	...	9	p. Verrès.....d.	17 30	...	...
...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 15	18 30	...	...	10	a. Challand S. Vio.a.	16 40	...	...
...	20 25	a. Agliè.....d.	5 45	18	...	...	11	a. Challand S.A.S.a.	16 10	...	...
...	21	a. Bairo.....d.	5 15	17 30	...	...	12 30	a. Brusson.....p.	15 30	...	...
...	21 10	a. Torre Bairo....p.	5 5	17 20	...	669					
...	20	p. Ozegna Staz....a.	6 20	18 30	...	...	14	p. Brusson.....a.	12	...	...
...	20 45	a. S. Giorgio Cav.a.	5 30	17 45	...	...	16 30	a. Ayas.....p.	10	...	...
...	21 15	a. S. Giusto Can..p.	5	17	...	668					

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO						
U	H			A	A	U	H			A	A					
670																
...	9	10	p. Châtillon	17	30	...	11	p. Casale Monf.	8	...	...			
...	10	45	a. Antey S. André	16	15	...	12	a. Fransinatto Po. p.	7	...	...			
...	13		a. Valtournanche. p.	15		...	10	p. Casale	7	10	...					
671																
...	7		p. Aosta	16	30	...	11	40	a. Pontestura	5	30					
...	9		a. Gignod	15	20	...	14	8	p. Civategna	11	17					
...	9	30	a. Condensines	14	30	...	14	30	8	30	a. Parona	10	30			
...	11		a. Etroubles	14		...	15	8	9	a. Mortara	10	16				
...	11	15	p. St. Oyen	10	30	SANTHIA-BIELLA										
...	12		a. St-Remy	10		682										
...	13		a. St-Remy	10		...	17	30	8	p. Biella	8	18				
...	14	30	p. Aosta	10	30	16	45	5	p. Cossato	6	30					
...	15	7	a. Sarre	10	16	17	15	9	30	a. S. Antonio del B.	6	15				
...	15	15	a. Baraccione Ger. v.	9	45	18	10	15	a. Masserano	5	20					
...	15	20	a. S. Pierre	9	30	...	17	9	p. Cossato	6	30					
...	15	30	a. Villeneuve	9	30	18	30	10	30	a. Brusnengo	5	15				
...	16	10	a. Arvier	8	45	686										
...	16	30	a. Runaz	8	35	...	12	4	p. Biella	17	30					
...	16	55	a. Derby	8	15	...	4	30	a. Pavignano	17	15					
...	17	20	a. Pont di La Salée	7	15	...	5	15	a. Zumaglia	16	50					
...	17	50	a. Morgex	6	45	14	30	5	50	a. Pettinongo	16	30				
...	18	30	a. Pré S. Didier	6	30	...	8	5	a. Pluseux	15	40					
...	19	30	a. Courmayeur	6	12	...	6	15	a. Casclan Piero	15	20					
672																
...	11	15	p. Pré S. Didier	9	45	...	8	55	a. Mosso S. Maria. p.	14	50					
...	13	6	a. La Thuille	8	11	687										
...	9		a. Plé. S. Bernardy	9	30	...	17	10	5	35	p. Valle Inf. M. Staza	8	45			
CHIVANSSO-CASALE																
672 a																
...	18	30	8	45	p. Crescentino St. a.	8	15	18	...	17	55	10	20	a. Cressé Mossa	8	18
...	19	30	7	45	a. Porto sul Po	5	16	40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19	40	7	55	a. Bivio Muncetina	4	45	16	25	...	...	...	...	...	...	...
...	20	30	8	55	a. Gabbiano	9	13	16	...	...	...	...	...	...	...	...
ASTI-CASALE-MORTARA																
673																
...	16	45	7	30	p. Castellalfero St. a.	7	20	16	20	...	...	...	...	...	...	...
...	17	30	8	15	a. Calliano	6	35	15	30	...	...	...	...	...	...	...
...	18	15	9		a. Grana	5	50	14	50	...	...	...	...	...	...	...
674																
...	16	45	7	30	p. Castellalfero St. a.	7	20	16	20	...	...	...	...	...	...	...
...	17	35	8	20	a. Calliano	6	30	15	30	...	...	...	...	...	...	...
675																
...	18	20	8	50	p. Moncalvo Staz. a.	7	50	17	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19	20	9	50	a. Grazzano	6	50	16	...	...	...	...	...	...	...	...
676																
...	18	20	8	45	p. Moncalvo Staz. a.	7	55	17	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20	20	10	45	a. Casorze	5	55	15	...	...	...	...	...	...	...	...
677																
...	18	5	8	30	p. Serralunga St. a.	8	17	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18	50	9	15	a. Mombello (bivio)	7	10	16	40	...	...	...	...	...	...	...
...	19	5	9	45	a. Cerrina (bivio)	8	30	16	9	...	...	...	...	...	...	...
...	19	15	10	15	a. Torre S. Quirino	8	5	15	25	...	...	...	...	...	...	...
...	19	25	10	50	a. Villadea (biv.)	6	50	15	10	...	...	...	...	...	...	...
...	19	40	11	15	a. Albergo d. Gallina	5	40	14	53	...	...	...	...	...	...	...
...	19	55	11	30	a. Murisengo presop.	5	30	14	45	...	...	...	...	...	...	...
678																
...	18		8	30	p. Ozzano Staz.	8	10	17	40	...	...	...	...	...	...	...
...	18	20	8	50	a. Ozzano Uscio	8	17	30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19		9	30	a. Sala Monf.	7	10	16	40	...	...	...	...	...	...	...
...	20		10	30	a. Ostiglio	6	10	15	40	...	...	...	...	...	...	...
679																
...	17	40	8	35	p. S. Giorgio M. St. a.	8	10	17	35	...	...	...	...	...	...	...
...	18	40	9	35	a. Resignano M.	7	10	16	35	...	...	...	...	...	...	...
680																
...	12	35	9		p. Balma	8	50	17	50	...	...	...	...	...	...	...
...	12	55	9	20	a. Campiglia Cervo	8	35	17	35	...	...	...	...	...	...	...
...	13	50	10	15	a. Ronazza	8	15	17	20	...	...	...	...	...	...	...
...	14	5	10	30	a. Montinaro	8	17	5	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	25	10	50	a. Piedicavallo	7	45	16	50	...	...	...	...	...	...	...
681																
...	12	35	9		p. Biella Uscio	17	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11		5		a. Biella Ferravia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11		6		a. Ossiello Sup. a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11		6		a. Sordovolo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
682																
...	8		5		p. Biella Uscio	17	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11		5		a. Biella Ferravia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11		6		a. Graglia	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
683																
...	17	30	8		p. Biella	17	30	8	30	...	...	...	...	...	...	...
...	17	45	8	15	a. Chiavazza	8	45	17	45	...	...	...	...	...	...	...
...	18	30	9		a. Viganò B.	8	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18	45	9	15	a. Valloengo	7	45	16	45	...	...	...	...	...	...	...
...	19	9	9	45	a. Piatto	7	18	15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19	15	10		a. Bioglio	7	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
684																
...	16	45	5		p. Cossato	6	30	16	15	...	...	...	...	...	...	...
...	17	15	9	30	a. S. Antonio del B.	6	5	15	45	...	...	...	...	...	...	...
...	18		10	15	a. Masserano	5	20	16	...	...	...	...	...	...	...	...
685																
...	17		9		p. Cossato	6	30	16	30	...	...	...	...	...	...	...
...	18	30	10	30	a. Brusnengo	5	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
686																
...	12		4		p. Biella	17	30	8	30	...	...	...	...	...	...	...
...	4	30			a. Pavignano	17	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	15			a. Zumaglia	16	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	30	5	50	a. Pettinongo	16	30	6	30	...	...	...	...	...	...	...
...	8	5			a. Pluseux	15	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	15			a. Casclan Piero	15	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	55			a. Mosso S. Maria. p.	14	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
687																
...	17	10	5	35	p. Valle Inf. M. Staza	8	45	16	50	...	...	...	...	...	...	...
...	17	55	10	20	a. Cressé Mossa	8	18	5	...	...	...	...	...	...	...	...
688																
...	...	...	...	...	p. Biella	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	a. Cossila S. Gio. a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	a. Oropa Bagni. p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
689																
...	9		8	30	6	p. Biella	7	16	30	...	...	...	...	...	...	...
...	10		9	30	7	30	a. Pollone	6	15	30	...	...	...	...	...	...
...
...
...
690																
...
...
...
...
691																
...	8		5		p. Biella Uscio	17	40									

VERCELLI-ALESSANDRIA			ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO		701	
...	...	...	15 10 8 19	p. Castellar, G. a.	8 > 15 >
...	...	...	15 40 9 30	a. Cassinotto ... p.	8 > 14 30 >
	693			702	
...	10 15 8 45	p. Borgo S. M. St. a.	7 30 15 >	...	14 > 30 >
...	15 45 9 45	a. Ticinetta ... p.	7 > 14 30 >	...	...
	ALESSANDRIA-MILANO			703	
	694			...	...
...	12 30	p. Valenza Staz. ... a.	7 >	...	10 30 >
...	14	a. Bassignana ... p.	7 30	...	8 40 >
	695			...	9 >
...	7 30	p. Torzberstif. St. a.	15 15 >	...	0 30 15 30 >
...	7 45	a. Torreberetti Uf. a.	15 30 >	...	8 45 14 45 >
...	8 15	a. Frascaro ... a.	14 35 >	...	8 15 14 15 >
...	8 50	a. Suardi ... a.	14 >	...	8 > 14 >
...	9 25	a. Samsarona ... a.	13 35 >	...	...
...	9 40	a. Pieve del Cairo p.	13 10 >	...	...
	696			705	
...	15 30	p. Vigevano ... a.	7 30 14 30 >	...	8 > 16 >
...	15 50	a. Picozzini ... a.	7 10 14 10 >	...	8 15 15 15 >
...	16 10	a. Cravellona ... p.	8 30 13 30 >	...	...
	697			706	
...	8	p. Abbiategrasso ... a.	17 >	...	14 > 23 >
...	8 35	a. Morimondo ... a.	16 30 >	...	15 > 24 >
...	8 50	a. Bassano ... a.	16 >	...	16 >
...	7 15	a. Besate ... a.	15 15 >	...	17 30 >
...	7 45	a. Motta Vincenti a.	15 15 >	...	18 >
...	8 15	a. Bergognano ... a.	14 30 >	...	18 30 >
...	9	a. Boscchetto ... a.	13 45 >	...	...
...	10	a. Pavia ... p.	13 >	...	...
	ALESSANDRIA-PAVIA			707	
	698			...	...
...	16 >	p. Sannazzaro B. ... a.	6 30 15 5 >	...	5 30 p. Vercelli ... a.
...	18 25 >	a. Balossina ... p.	6 10 14 40 >	...	8 30 a. 2 Ricovero sul P. ... p.
...	18 35 >	a. Balossa ... a.	6 14 30 >	...	9 45 p. 2 Ricovero sul P. ... p.
...	17 50 >	a. Mezzanabigili ... a.	5 30 14 >	...	11 a. Robbio ... p.
	VERCELLI-PAVIA			708	
	699			...	...
...	16 40	p. Robbio ... a.	6 50 13 50 >	...	11 > p. Vercelli ... a.
...	17 30	a. Rosasco ... p.	6 > 13 >	...	12 > a. Pierra Savina ... a.
	ALESSANDRIA-PIACENZA			...	13 > a. Zavattarello ... p.
	700			709	
...	15 30	p. Monzale S. T. ... a.	9 > 15 10 15 45 >	...	5 > p. Zavattarello ... a.
...	15 50	a. Montemaro, Riv. a.	8 30 14 50 15 20 >	...	7 > a. Torre d'Albera ... a.
...	16 20	a. Monperone Riv. a.	8 > 14 20 14 50 >	...	7 30 a. Fortunago ... a.
...	16 30	a. Casasco ... a.	7 45 14 5 14 33 >	...	8 > a. Borgoratto ... a.
...	16 50	a. Brignano ... a.	7 20 13 45 14 15 >	...	9 10 a. Stagliola ... a.
...	17 20	a. S. Sebast. Cur. p.	7 > 13 20 13 50 >	...	9 20 a. Torre del Monte ... a.
				...	10 > a. Casteggio P. ... p.
				710	
...	9	p. Casteggio ... a.	8 >	...	9 30 p. Casteggio ... a.
...	10 30	a. Montalto Pavese p.	6 30 >	...	10 30 a. Torriella V. ... a.
				...	11 > a. Losano ... a.
...	11 30	a. Mornico Las. ... p.	5 20 >	...	11 30 a. Mornico Las. ... p.
				710^a	
...	12 30	p. Stradella ... a.	9 >	...	12 30 a. Cardano ... a.
...	13 50	a. Croc. Invernato ... a.	6 30 >	...	13 50 a. Forn. del Bracolo ... a.
...	14 20	a. Rovense ... p.	7 30 >	...	14 20 a. Rovense ... p.
				711	
...	12 30	p. Stradella ... a.	9 >	...	13 50 a. Cardano ... a.
...	13 50	a. Croc. Invernato ... a.	6 30 >	...	13 50 a. Forn. del Bracolo ... a.
...	14 20	a. Rovense ... p.	7 30 >	...	14 20 a. Rovense ... p.

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		NOVARA-DOMODOSSOLA									
h	m			h	m	h	m			h	m	h	m		
712						722									
...	...	8 30	p. Stradella.....a.	16 15	...	...	...	15	...	8 30	p. Borgomanero S.a.	9	...	11 35	...
...	...	8 10	a. Roncole.....a.	15 40	...	...	...	...	...	...	a. Borgomanero U.a.	8 35	14	42	...
...	...	10 15	a. S. Maria d. Versap.	15	...	...	...	15 45	10 15	a. Maggiora.....a.	8 10	13	35	...	...
713						723									
...	...	11	p. Castel S. Giov.....a.	7 30	...	...	...	18 45	5 10	p. Gravellova Uf.....a.	...	15 46	21 50	...	...
...	...	12	a. Ziano.....p.	6 30	...	...	...	18 55	5 20	a. Gravellova St.....p.	...	15 03	21 40	...	...
714						724									
...	...	14 30	p. Piacenza.....a.	9	...	...	...	19 5	5 30	p. Gravellova St.....a.	8 35	15 15	21 20	...	...
...	...	16 30	a. Gragnano.....a.	7 30	...	...	...	19 15	5 40	a. Gravellova Uf.....a.	8 20	15 52	21 10	...	...
...	...	18	a. Gazzola.....a.	6	...	...	...	19 30	6 50	a. Fondotoce.....a.	8	...	14 40	20 50	...
...	...	18 30	a. Agazzano.....p.	5 30	...	...	...	19 50	6 25	a. Suna.....a.	7 45	14 15	20 25	...	...
715						725									
...	...	14	p. Bivio Contovera a.	10 20	...	...	...	...	...	5 30	p. Piedimulera St.a.	16 30	...	...	...
...	...	14 30	a. Stradale (Vinst.)a.	9 40	...	...	...	...	...	5 35	a. Piedimulera Uf.a.	16 25	...	...	...
...	...	14	a. Gropparello.....p.	8 30	...	...	...	...	...	6 30	a. Castigl. d'Ossola a.	15 25	...	...	...
716						726									
...	...	16 40	7 40 p. Rivergaro.....a.	10	...	...	...	...	...	7 25	a. Calasca.....a.	15 5	...	...	...
...	...	18 35	10 5 a. Perino.....a.	7 30	15 30	...	...	...	...	7 50	a. Banno.....a.	14 35	...	...	...
...	...	20 5 11 35	a. Bobbio.....p.	8	14	...	...	...	...	8 20	a. S. Carlo.....a.	14 25	...	...	...
NOVARA-VARALLO						727									
...	...	10 10	p. Prato Sesia St. a.	9 10	...	...	...	...	...	8 45	a. Vausone.....a.	14 10	...	...	...
...	...	14 45	10 10 a. Prato Sesia Uf. a.	9	14 05	...	...	...	...	9 15	a. Borgone.....a.	13 40	...	...	...
...	...	15	10 30 a. Cavallirio.....a.	8 50	14 25	...	...	...	...	9 30	a. Coppomoruili...p.	13 30	...	...	...
...	...	15 25	10 30 a. Boca.....p.	8 30	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
717						728									
...	...	9 50	5 40 p. Borgo Sesia.....a.	5 30	8 35	17 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 50	8 40 a. Crevascuore.....a.	1 30	7 25	16 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 55	11 25 7 15 a. Pray.....a.	3 55	7	15 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 25	11 50 7 40 a. Coggiola.....p.	3 30	6 35	15 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
718						729									
...	...	9 50	5 40 p. Varallo.....a.	7 45	16 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 50	5 20 a. Valmaggia.....a.	7 20	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	5 a. Vocea.....a.	6 55	15 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 20	6 50 a. Balmuccia.....a.	6 15	14 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 55	7 25 a. Scoppe.....a.	5 45	14 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 25	7 55 a. Scopello.....a.	5 25	14 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	8 15 a. Pila.....a.	5	5 13 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 15	8 40 a. Piode.....a.	4 40	13 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 50	9 20 a. Campertogno.....a.	4 20	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 10	9 40 a. Mollia.....a.	4	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 55	10 25 a. Riva Valdobbia.....a.	3 20	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 15	10 45 a. Alagna.....p.	3	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
720						NOVARA-OLEGGIO-ARONA									
...	...	8	p. Varallo.....a.	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 25	a. Balmuccia.....a.	14 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 10	a. Beccoleto.....a.	14 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 50	a. Fervento.....a.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 30	a. Rimasco.....p.	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
721						728									
...	...	6 20	p. Varallo.....a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 30	a. Hocecliaro.....a.	14 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8	a. Cravigliana.....a.	14 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	a. Strada Rinalta.....a.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10	a. Pobello.....p.	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	p. Arona Stazione.a.	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 50	a. Arona Ufficio.a.	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 40	a. Oleggio Castellon.a.	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 55	a. Paruzzaro.....a.	8 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Inverio Infer.....a.	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 55	a. Belgio.....a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 10	a. Gozzano Ufficio.a.	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 15	a. Gozzano Staz.....p.	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
U	U		▲	▲
729				
...	18 > 8 >	p. Busto Arsizio ... a.	7 > 40	17 > ...
...	18 20 > 8 20 >	p. Olgiate Olona ... a.	7 > 20	16 40 ...
...	18 40 > 8 40 >	p. Solbiate Olona ... a.	7 > 16	20 ...
...	19 10 > 9 10 >	p. Fagnano Olona ... p.	8 > 30	15 50 ...
730				
...	18 > 8 >	p. Gallarate ... a.	7 > 30	15 45 ...
...	18 30 > 8 30 >	p. Samarate ... a.	7 > 15	15 ...
...	18 40 > 8 40 >	p. S. Maesio ... a.	6 > 50	15 3 ...
...	18 50 > 8 50 >	p. Ferno ... a.	6 > 40	14 55 ...
...	19 > 9 >	p. Lonate Pozzolo ... p.	6 > 30	14 45 ...
731				
...	14 30 > 8 10 >	p. Gallarate ... a.	11 > 30	18 30 ...
...	14 50 > 9 30 >	p. Cremona ... a.	11 > 18	> ...
...	16 10 > 9 50 >	p. Cavaria e Uniti p.	9 > 50	16 50 ...
731 a				
...	18 > 7 >	p. Gallarate ... a.	7 > 17	20 ...
...	18 30 > 7 30 >	p. Cassano Mag. ... p.	6 > 30	16 50 ...

GALLARATE-VARESE
PORTO CERESIO

732				
...	...	15 30 p. Varese ... a.	8 15	...
...	...	17 15 a. Valganna ... a.	6 45	...
...	...	17 40 a. Ghiria ... a.	6 20	...
...	...	18 > a. Marchirolo ... a.	6 >	...
...	...	18 30 a. Ponte Tresa ... p.	5 >	...
733				
...	16 5 > 8 15 >	p. Masuschio St. ... a.	7 > 20	15 10 ...
...	18 50 > 9 >	p. Viggù ... p.	6 > 50	14 40 ...

COMO-VARESE-LAVENO

734				
...	17 10 > 9 15 >	p. Olgiate Staz. ... a.	7 > 16	55 ...
...	17 25 > 9 30 >	p. Gaggino ... a.	6 > 50	16 40 ...
...	17 45 > 9 55 >	p. Uggiate ... p.	6 > 36	16 20 ...
735				
...	17 10 > 9 10 >	p. Solbiate Staz. ... a.	7 > 10	17 > ...
...	17 35 > 9 35 >	p. Solbiate Paese ... a.	6 > 55	16 45 ...
...	18 > 10 >	p. Binago ... p.	6 > 30	16 20 ...

COMO-SARONNO

736				
...	18 > 7 >	p. Fino Staz. ... a.	6 > 18	20 ...
...	19 > 8 >	p. Appiano ... p.	5 > 40	17 50 ...

MILANO-COMO-CHIASSO

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
U	U		▲	▲
737				
16 25	15 25	7 15 p. Casatenovo St. ... a.	6 40	13 20 16 20
16 40	15 40	7 30 a. Besana ... p.	6 25	15 3 10 5
738				
...	18 20 > 7 >	p. Casatenovo ... a.	5 50	16 50 ...
...	18 50 > 7 30 >	p. Missaglia ... p.	5 20	16 20 ...

MILANO-INCINO-ERBA

739				
...	18 50 > 7 50 >	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 10 ...
...	18 20 > 8 20 >	p. Pusino ... p.	5 6	14 40 ...
740				
...	18 45 > 7 50 >	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 5 ...
...	19 5 > 8 10 >	p. Longone al Seg. a.	5 25	14 45 ...
...	19 30 > 8 35 >	p. Canzo ... a.	4 55	14 15 ...
...	19 45 > 8 50 >	p. Azzo ... p.	4 35	14 3 ...
740 a				
18 45	15 20	7 50 p. Incino Erba Staz. a.	5 35	15 15 18 30
19 15	15 50	8 40 a. Ponte Lambro ... p.	4 45	14 45 18 >

LAGO MAGGIORE

741				
...	...	12 10 p. Stresa ... a.	11 >	...
...	...	13 15 a. Levo ... a.	10 >	...
...	...	14 10 a. Gignese ... p.	9 >	...
742				
...	...	15 > p. Cannobbio ... a.	9 30	...
...	...	15 35 a. Trafflame ... a.	8 19	...
...	...	16 40 a. Lunecco ... a.	8 15	...
...	...	17 > a. Ponte Palmetta p.	8 >	...

LUINO-PONTETRESA
FORLEZZA-MENAGGIO
e Laghi
di LUGANO e di COMO

743				
...	17 30	10 30 p. Argoglio ... a.	9 25	16 35 ...
...	18 20	11 30 a. Dizasso ... a.	8 >	16 10 ...
...	18 50	11 50 a. Castiglione Int. a.	8 45	15 55 ...
...	19 20	12 15 a. S. Fedele ... a.	8 25	15 35 ...
...	19 35	12 30 a. Pellio ... a.	8 >	15 15 ...
...	19 55	12 55 a. Soaria ... a.	7 40	14 50 ...
...	20 35	13 35 a. Lanzo Intelvi ... p.	7 30	14 40 ...

MILANO-COLICO-SONDRIO				COLICO-CHIAVENNA			
ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO	ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO
h	m		h	h	m		h
744				753			
...	19 30	8 35 p. Olgiate Molgora a.	5 40 18 55	...	8 15	p. Chiavenna a.	18 > ...
...	20 25	7 25 a. Brivio a.	4 50 18 5	...	9 >	a. S. Giac. e Fil. a.	17 45
745				754			
...	7 15	p. Lecco Stazione a.	10 40	...	11 15	a. Campodolente a.	10 25
...	8 50	a. Ballabio a.	17 45	...	12 30	a. Pianazzo a.	16 >
...	9 50	a. Ponte della Foa a.	15 40	...	14 50	a. Montespugna a.	15 5
...	10 55	a. Introbio a.	14 >	...	18 5	a. Spluga a.	12 40
...	11 20	p. Introbio a.	16 15	...	10 50	a. Spluga a.	12 > 12 30
...	11 50	a. Primatuna a.	16 >	...	16 15	a. Coira a.	5 > 5 20
...	12 5	a. Cortabbio a.	15 50	...	18 30	p. Chiavenna a.	9 40 16 30
...	12 36	a. Cortonova Val. a.	15 20	...	18 45	a. Piuro a.	9 25 16 15
...	12 50	a. Bindo a.	15 20	...	17 40	a. Villa di Chiav. a.	8 55 15 45
...	13 5	a. Taceno a.	14 45	...	18 >	a. Dogana di Villa a.	8 40 15 10
...	13 20	a. Margno a.	14 15	...	18 15	a. Castasegna a.	8 25 15 30
...	14 >	p. Ardenne Staz. a.	8 > 17 >	...	1 >	a. Vicosoprano a.	7 > 9 50
...	17 >	a. Missino Bagui p.	6 > 15 >	...	1 > 10 45	a. Vicosoprano a.	7 > 9 50
746				755			
...	2 30	p. Mirio a.	9 >	...	15 >	a. Cassano Ad. St. a.	8 15 14 40
...	4 30	a. Torre S. Maria a.	7 30	...	15 40	a. Rivolta d'Adda p.	5 36 14 >
...	5 30	a. Chiesa a.	7 30	...	9 15	p. Chiari a.	8 06
747				756			
...	15 45	a. Boffetto a.	15 5	...	10 15	a. Pontoglio a.	5 55
...	15 >	a. S. Carlo a.	14 50	...	15 30	p. Chiari a.	7 30 15 >
...	15 30	a. S. Giacomo Tegli. a.	14 10	...	16 >	a. Urzigo d'Oglio p.	7 > 14 30
...	16 >	a. Tesosenda a.	13 45	...	15 55	p. Rovato Uffizio a.	6 45 13 10
...	16 20	a. Biazzone a.	13 35	...	16 25	a. Villa Pedergnagno a.	6 10 12 40
...	16 25	a. Villa di Tirano a.	13 25	...	16 40	a. Erbusco a.	5 55 12 25
...	16 45	a. Madonna di Tir. a.	13 10	...	17 10	a. Adro a.	5 25 11 55
...	17 >	a. Tirano a.	13 >	...	16 >	p. Rovato Uffizio a.	6 45 15 30
...	17 30	p. Tirano a.	12 16 17 45	...	16 34	a. Cavasago S. Mart. a.	6 15 15 >
...	18 >	a. Seralto a.	11 50 17 20	...	16 43	a. Caluso a.	5 > 14 45
...	18 25	a. Lovero a.	11 30 17 >	...	17 15	a. Bormate a.	5 30 14 15
...	18 35	a. Tovo a.	11 50	...	19 45	p. Salò Piazza a.	5 55 18 >
...	18 40	a. Manzo a.	11 15 16 45	...	19 50	a. Salò Uffizio a.	5 50 17 55
...	19 >	a. Gussate a.	11 > 16 30	...	19 55	p. Salò Uffizio a.	5 10 15 45
...	19 15	a. Grasio a.	10 30 16 >	...	20 10	a. Gardano Riv. a.	5 25 17 30
...	20 10	a. Bolladuro a.	10 > 15 15	...	20 40	a. Maderno a.	5 > 17 >
...	20 30	a. Mondafizza a.	9 15 14 45	...	20 55	a. Toscolano a.	4 40 16 45
...	20 50	a. Legnase a.	9 > 14 30	...	21 40	a. Bogliacco a.	4 > 16 >
...	21 25	a. S. Ant. Morign. a.	8 30 14 >	...	21 55	a. Gargnano a.	3 45 15 45
...	22 45	a. Bormio a.	7 30 13 >	...	7 > 15 >	p. Brescia a.	10 > 19 30
...	...	a. Bagui di Bormio p.	...	...	7 30	a. Roverto a.	9 30 18 >
749				757			
...	14 >	p. Tirano a.	10 30	...	8 45	a. Nave a.	9 > 18 00
...	16 >	a. Tresolda a.	9 30 15 >	...	8 45	a. Chiuso a.	8 30 18 >
...	18 30	a. Aprica a.	6 > 13 >	...	17 30	a. S. Eusebio a.	8 >
...	18 30	a. Corteno a.	7 15	...	18 >	a. Odolo a.	8 30
...	18 >	a. Cortenedolo a.	7 >	...	19 >	a. Prosegio a.	6 15
...	19 30	a. Edöle a.	5 >	...	19 15	a. Barghe a.	6 >
750				758			
...	19 15	p. Tirano a.	5 30 13 45	...	19 45	a. Nozza a.	5 30
...	19 55	a. Campodolente a.	5 10 13 30	...	20 >	a. Vestone a.	5 15
...	22 15	a. Poschiavo a.	3 45 12 >	...	8 30	a. Vestone a.	5 > 17 >
...	...	a. Samadon a.	...	...	9 15	a. Lavenone a.	4 30 18 15
751				759			
...	...	p. Bagui Bormio a.	...	...	9 30	a. Pieve Vecchia a.	4 > 16 >
...	...	a. S. Maria a.	...	...	10 >	a. Anfo a.	3 30 10 30
...	...	a. Trafoi a.	...	...	...	...	...
...	...	a. Mals a.	...	...	...	...	...
752				760			
...	...	p. Bagui Bormio a.	...	...	19 45	p. Salò Piazza a.	5 55 18 >
...	...	a. S. Maria a.	...	...	19 50	a. Salò Uffizio a.	5 50 17 55
...	...	a. Trafoi a.	...	...	19 55	p. Salò Uffizio a.	5 10 15 45
...	...	a. Mals a.	...	...	20 10	a. Gardano Riv. a.	5 25 17 30
753				761			
...	...	p. Bagui Bormio a.	...	...	20 40	a. Maderno a.	5 > 17 >
...	...	a. S. Maria a.	...	...	20 55	a. Toscolano a.	4 40 16 45
...	...	a. Trafoi a.	...	...	21 40	a. Bogliacco a.	4 > 16 >
...	...	a. Mals a.	...	...	21 55	a. Gargnano a.	3 45 15 45

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
762											
...	22	>	10	p. Anfo	...	3	30	15	30	...	...
...	>	30	12	p. Bagolino	...	2	>	13	30	...	...
763											
...	...	8	>	p. Nozza	...	17	30	...	...	...	...
...	...	5	>	p. Casto	...	16	30	...	...	...	...
764											
...	22	>	10	p. Anfo	...	3	30	15	30	...	...
...	23	>	10	p. Ponte Caffaro	...	3	>	14	30	...	...
...	24	>	12	p. Condino	...	2	>	13	30	...	...
765											
...	20	>	7	p. Barche Staz.	...	5	40	17	50	...	...
...	20	>	7	p. Barche Ur.	...	5	33	17	45	...	...
...	20	>	20	p. Proseggie	...	5	30	17	30	...	...
...	...	8	>	p. Proseggie	...	...	17	>	...	...	...
...	...	8	>	p. Odolo	...	...	16	30	...	...	...
...	...	10	>	p. Agnosine	...	...	15	45	...	...	...
...	...	10	>	p. Biene	...	...	15	>	...	...	...
766											
...	18	>	7	p. Gardona V. T. a.	...	7	30	18	>	...	...
...	18	>	10	p. Inzino	...	7	13	17	45	...	...
...	18	>	25	p. Marcheno	...	7	>	17	40	...	...
...	18	>	35	p. Brozzo	...	6	50	17	20	...	...
...	19	>	35	p. Tavernole	...	6	25	16	45	...	...
...	19	>	40	p. Lavone	...	6	15	16	05	...	...
...	20	>	10	p. Pian di Bovegno	...	5	50	16	15	...	...
...	20	>	20	p. Bovegno	...	5	45	16	5	...	...
...	...	10	>	p. Collio	...	...	15	30	...	...	...
767											
...	17	>	30	p. Crocevia Lumez a.	...	6	30	17	>	...	...
...	...	...	...	p. Trellera	...	6	>	18	30	...	...
...	18	>	15	p. Trellera	...	...	16	>	...	...	...
...	18	>	55	p. Lumezzane Pieve	...	...	15	30	...	...	...
...	19	>	3	p. S. Sebastiano	...	5	30	15	>	...	...
...	19	>	15	p. Id. S. Apollonio p.	...	5	15	14	30	...	...
768											
...	14	>	7	p. Brescia	...	18	>	7	>	...	...
...	16	>	30	p. Mandolossa	...	17	40	6	30	...	...
...	17	>	15	p. Saliano	...	16	55	5	55	...	...
...	17	>	30	p. Camignone	...	16	45	5	45	...	...
...	18	>	9	p. Provaglio	...	16	15	5	15	...	...
...	18	>	15	p. Iseo	...	16	>	5	>	...	...
...	18	>	35	p. Iseo	...	15	45	4	45	...	...
...	19	>	30	p. Pilzone	...	15	30	4	30	...	...
...	19	>	30	p. Sulzano	...	15	15	4	15	...	...
...	19	>	30	p. Sale Marasino	...	14	45	3	45	...	...
...	19	>	45	p. Marone	...	14	30	3	30	...	...
...	20	>	11	p. Vello	...	14	15	0	15	...	...
...	20	>	45	p. Piagnone	...	13	30	2	30	...	...
...	21	>	15	p. Piagnone	...	14	>	2	>	...	...
...	21	>	45	p. Ponte di Vaillo	...	12	15	1	15	...	...
...	22	>	15	p. Darfo	...	12	>	1	>	...	...
...	22	>	30	p. Casine Buarie	...	11	50	0	50	...	...
...	22	>	45	p. Erbanno	...	11	40	0	40	...	...
...	23	>	14	p. Pias di Borno	...	11	30	0	30	...	...
...	23	>	14	p. Calombari	...	11	30	0	30	...	...
...	23	>	15	p. Cividade Camm	...	10	45	23	45	...	...
...	0	>	10	p. Itrno	...	10	>	23	>	...	...
769											
...	0	>	30	p. Breno	...	9	35	22	35	...	...
...	0	>	45	p. Brendisbau	...	9	>	22	>	...	...
...	1	>	30	p. Capo di Ponte	...	8	40	21	40	...	...
...	2	>	10	p. Cadevole	...	8	>	21	>	...	...
...	3	>	10	p. Basiglio	...	7	15	10	15	...	...
...	4	>	20	p. Sonico	...	6	45	13	45	...	...
...	4	>	30	p. Edolo	...	6	30	15	30	...	...
770											
...	...	7	>	p. Edolo	...	...	18	>	...	...	...
...	...	7	>	p. Incudine	...	...	17	30	...	...	...
...	...	8	>	p. Vezza d'Oglio	...	...	17	5	...	...	...
...	...	8	>	p. Viano	...	...	15	40	...	...	...
...	...	8	>	p. Tanù	...	...	15	15	...	...	...
...	...	9	>	p. Pontagnone	...	...	15	3	...	...	...
...	...	10	>	p. Ponte di Legno	...	...	15	45	...	...	...
771											
...	...	15	>	p. Brescia	...	8	>	19	>	...	...
...	...	16	>	p. Bedizzole	...	7	>	15	17	15	...
772											
...	...	17	>	p. Bedizzole	...	7	>	17	>	...	...
...	...	18	>	p. Padenghe	...	6	>	18	>	...	...
...	...	18	>	p. Moniga	...	5	30	15	30	...	...
...	...	19	>	p. Manerba	...	5	>	15	>	...	...
773											
...	...	17	>	p. Bedizzole	...	7	>	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Calvogno	...	6	10	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Carogno	...	5	45	...	...	...	...
...	...	19	>	p. Polpenazze	...	5	>	...	...	...	...
774											
...	...	15	>	p. Brescia	...	0	15	19	15	...	...
...	...	15	>	p. Cellatica	...	8	20	18	20	...	...
...	...	16	>	p. Gussago	...	8	>	18	>	...	...
775											
...	...	15	>	p. Brescia	...	0	>	...	...	...	...
...	...	16	>	p. Saliciana	...	7	30	...	...	...	...
...	...	27	>	p. Ome	...	7	>	...	...	...	...
776											
...	...	15	>	p. Brescia	...	9	>	15	30	...	...
...	...	15	>	p. Fornaci	...	8	30	15	>	...	...
...	...	16	>	p. Ponte Catello	...	7	30	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Dello	...	7	>	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Scarpizzolo	...	6	30	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Orzano e Ped.	...	5	50	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Padernelle	...	5	20	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Parfengo	...	5	10	...	...	...	...
...	...	19	>	p. Borgo S. Giac.	...	5	>	...	...	...	...
777											
...	...	16	>	p. Ponte Gaiello	...	7	30	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Piuvedizio	...	7	10	...	...	...	...
...	...	19	>	p. Mairano	...	7	>	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Longhena	...	6	45	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Bargnano	...	6	30	...	...	...	...
...	...	17	>	p. Frontignano	...	6	15	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Burbariga	...	6	>	...	...	...	...
...	...	18	>	p. Dello	...	5	30	...	...	...	...
778											
...	...	15	>	p. Brescia	...	9	15	19	15	...	...
...	...	15	>	p. S. Zeno Navig.	...	8	40	18	40	...	...
...	...	16	>	p. Bagnolo Mella	...	8	>	18	>	...	...
...	...	17	>	p. Leno	...	7	15	17	15	...	...
...	...	17	>	p. Leno	...	7	>	17	>	...	...
...	...	17	>	p. Castellina Croc.	...	6	30	16	30	...	...
...	...	18	>	p. Gattolengo	...	6	>	16	>	...	...
...	...	18	>	p. Gambara	...	5	30	15	30	...	...
...	...	19	>	p. Fiesco	...	5	>	10	>	...	...
779											
...	...	17	>	p. Leno	...	7	>	17	>	...	...
...	...	18	>	p. Pavone	...	8	>	16	>	...	...
...	...	18	>	p. Pralbeino	...	5	30	15	30	...	...
780											
...	...	10	>	p. Desonzano St.	...	10	>	...	...	...	...
...	...	12	>	p. Castiglione St.	...	8	30	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
□	■	□	■	▲	▲	□	■	▲	▲	□	■
781						790					
...	8 50	p. Tregnago.....a.	6 25	...	...	9	p. Monteforte.....a.	7 10	...	...	...
...	9 40	a. Badia Cesiavenna.	5 50	...	...	10	a. Ronca.....p.	8 10	...	...	...
...	10 25	a. Selva di Prognop.	5 5	...	...	...	...	...	...	...	...
782						791					
...	5 30	15 p. Verona.....a.	9	20	...	...	15 15	p. Lonigo.....a.	8 55	...	...
...	15 30	a. Poiano.....a.	8 45	...	...	...	15 45	a. Alonte.....a.	8 25	...	...
...	15 45	a. Quinto.....a.	8 30	...	...	...	16 15	a. Orginano.....a.	7 55	...	...
...	6 30	18 a. Grezzana.....a.	8	19	...	...	17 15	a. Poiana Magg.....a.	7	...	...
...	16 30	a. Stellavera.....a.	7 45	...	...	...	17 40	a. Noventa Vicen.....p.	6 30	...	...
...	17 30	a. Lugo Grezzana.	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17 45	a. Bellori.....p.	7	...	...	...	14 40	9 25 p. Montebul. V. St.a.	12 10	18	...
...	18	p. Bellori.....a.	6 45	...	...	...	14 50	9 35 a. Montebello Vie.	12	17 50	...
...	18 30	a. Lurbezzano.....a.	6 30	...	...	...	15 30	10 15 a. Gambellara.....p.	11 20	17 10	...
...	11 30	21 a. Basevichianova p.	5 30	18 30	...	...	...	...	...	...	...
783						792 a					
15	15	8 p. Verona.....a.	9 30	9 30	14 30	...	17 10	8 30 p. Tavernole Staz.a.	7 20	16 30	...
16	16	9 a. Monterio.....a.	8 30	8 20	13 30	...	18 40	9 30 a. Brendola.....p.	8 20	15 30	...
19 30	...	a. Rovara di Veto p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
784						793					
...	15 30	p. Verona.....a.	9	...	...	10 5	14 20	8 45 p. Valdagno St.....a.	6 10	11 50	16 20
...	16 55	a. Valleso.....a.	7 30	...	...	10 18	14 30	8 55 a. Valdagno Uffice.	6	11 40	16 20
...	17 25	a. Palù.....a.	7	...	...	19 30	...	9 10 a. Naglio.....a.	5 55	...	16 5
...	17 45	a. Oppesano.....a.	6 45	...	...	19 45	...	9 25 a. S. Quirico.....a.	5 30	...	15 50
...	18	a. Isola Rizza.....a.	6 20	...	...	20 15	...	9 55 a. Recoaro.....p.	5	...	15 20
...	18 30	a. Roverchiara.....p.	6	...	...	...	...	...	...	...	...
785						794					
...	15 30	p. Verona.....a.	9 30	...	...	...	17 30	9 p. Arzignano.....a.	8 50	16 40	...
...	16 5	a. Cà di David.....a.	8 40	...	...	...	18 20	9 50 a. Chiampo.....p.	8	15 50	...
...	10 40	a. Buttapietra.....a.	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17 25	a. Isola d. Scala.....a.	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 5	a. Pellegrina.....a.	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 4	a. Nogara.....a.	6	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19 30	a. Roncanova.....a.	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20 30	a. Ostiglia.....p.	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...
786						795					
...	17 30	p. Isola d. Scala.....a.	7	...	...	...	...	9 50 p. Chiampo.....a.	8	...	...
...	18	a. Erbe.....a.	6 30	...	...	...	...	11 10 a. S. Pietro Muss.a.	7	...	...
...	18 30	a. Sarga.....a.	6	...	...	...	...	12 10 a. Crespadore.....p.	6 20	...	...
...	19	a. Bonferraro.....p.	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...
787						796					
...	...	p. Isola d. Scala.....a.	...	...	...	...	...	13 30 p. Vicenza.....a.	10	...	...
...	...	a. Trevenzuolo.....p.	...	...	...	...	...	14 30 a. Caldogno.....a.	9	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 a. Villaveria.....a.	8 30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 50 a. Thiene.....p.	8	...	...
788						797					
...	15 30	p. Verona.....a.	9 30	...	...	...	...	14 30 p. Vicenza.....a.	9 30	...	...
...	16 10	a. S. Massimo.....a.	8 50	...	...	...	...	15 15 a. Limiera.....a.	8 50	...	...
...	16 55	a. Busolengo.....a.	8 5	...	...	...	...	15 30 a. Croce di Quinto.	8 45	...	...
...	17 30	17 30 a. Pastrengo.....a.	7 40	7 30	...	...	...	16 a. Bolzano.....a.	8 30	...	...
...	19	a. Bardolino.....p.	6	...	...	...	...	16 10 a. Bressanvido.....a.	8	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	19 18 a. Pozzolcane.....a.	7 45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 30 a. Nove.....p.	6 30	...	...
789						798					
...	12 10	p. S. Bonifacio St.a.	9 20	...	...	...	...	14 p. Vicenza.....a.	9	...	...
...	12 30	a. Monteforte d'Alpa.	9 5	...	...	...	...	14 30 a. Metù.....a.	8 30	...	...
...	13 30	a. Montebelluna C.....a.	8 5	...	...	...	...	15 30 a. Isola di Malo.....a.	7 30	...	...
...	14 10	a. S. Giv. Illar.....p.	7 30	...	...	...	...	16 a. Malo.....p.	7	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16 30 p. S. Vito Legnax.a.	6 30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 a. Schio.....p.	6	...	...
799						799					
...	...	...	...	...	...	...	...	14 p. Vicenza.....a.	8	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 30 a. Breganze.....p.	7 30	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO				
U	U			U	U	U	U			U	U			
800						811								
...	14	>	p. Vicenza.....a.	9	>	...	16 30	8 45	p. Dolo.....a.	7	30 15 30			
...	14	30	a. Polegno.....a.	8	30	...	17 20	9 35	a. Camponogara ..a.	6	40 14 40			
...	15	30	a. Sandrigo.....a.	7	45	...	18	> 10 17	a. Campagna Lup..p.	6	> 14 >			
...	16	15	a. Schiavon.....a.	7	>	812								
...	17	15	a. Marestica.....p.	6	>	...	18	>	8 30	p. Mirano.....a.	7	15 15 >		
801						...	18 30	8	>	a. Salzano.....a.	6	45 15 30		
...	15	>	p. Vicenza.....a.	9	30 18 >	...	19	40 10	10	a. Noale.....p.	5	35 11 20		
...	16	>	a. Longare.....a.	8	30 17 >	813								
...	16	15	a. Castegnero.....a.	7	45 16 15	...	14	35	6 30	p. Mestre Staz.....a.	10	20 15 >		
...	17	>	a. Nanto.....a.	7	30 16 >	...	14	45	6 40	a. Mestre Uzio.....a.	10	10 18 50		
...	17	30	a. Ponte di Barbar..a.	7	> 15 30	...	15	15	7 10	a. Zelarino.....a.	9	45 18 20		
...	18	>	a. Ponte Boti.....a.	6	30 15 >	...	15	50	7 45	a. Martellago.....a.	9	5 17 45		
...	18	15	a. Pontessi.....a.	8	15 14 45	...	16	25	8 20	a. Scordè.....p.	8	30 17 10		
...	19	>	a. Noventa.....p.	5	30 14 >	MILANO-PIACENZA								
802						814								
...	17	30	9 35	p. Ponte di Barb..a.	7	> 15 30	...	9	>	p. Lodi.....a.	7	>		
...	18	5	10 5	a. Barbarano.....p.	6	30 15 >	...	10	>	a. Galgagnano.....a.	6	>		
803						...	10	5	a. Cervignano.....a.	5	45			
...	13	30	8 30	p. Poiana G. F. St.a.	7	20 18 >	...	11	>	a. Paullo.....p.	5	>		
...	13	15	8 15	a. Grisignano.....a.	7	> 12 45	TREVIGLIO-BERGAMO							
...	14	25	9 25	a. Montegalda.....a.	6	25 12 5	815							
...	14	40	9 40	a. Montegalda.....p.	6	10 11 50	...	15	>	9	>	p. Bergamo.....a.	8	> 19 >
804						...	16	10	10	a. Villa d'Almè.....a.	7	> 18 >		
...	13	30	8 30	p. Poiana G. F. St.a.	7	20 13 >	...	16	50	11 10	a. Sadrina.....a.	6	20 17 20	
...	14	>	9	a. Camisano Vic..p.	6	50 12 20	...	17	20	11 50	a. Zogno.....a.	6	50 18 50	
805						...	17	50	11 50	a. S. Pellegrino P.a.	6	25 16 25		
...	13	>	p. Padova.....a.	10	15	...	—	—	—	a. S. Pellegrino B.a.	—	—		
...	16	30	a. Rubano.....a.	8	45	...	18	40	12 40	a. S. Giov. Bianco a.	4	40 15 50		
...	17	>	a. Mestrino.....p.	8	18	...	19	5	13 5	a. Camerata Corn.a.	4	20 15 20		
806						...	19	45	13 45	a. Lenna.....a.	3	40 14 40		
...	14	10	7	>	p. Padova.....a.	9	>	16 50	14	30	a. Piazza Bremb. a.	3	30 14 30	
...	15	10	8	>	a. Selvazzano.....a.	8	>	15 50	14	30	a. Olmo al Brembo p.	3	> 14 >	
...	15	30	8 30	a. Saccolongo.....a.	7	40 15 30	816							
...	16	40	9 30	a. Cervares S. Cr. a.	6	30 14 20	...	11	30	p. Zogno.....a.	5	30		
...	17	>	9 50	a. Bastia (Rivolon)p.	6	10 14 >	...	14	>	a. Serina.....p.	3	30		
807						817								
...	15	>	7	>	p. Padova.....a.	9	30 17 30	...	13	35	p. Piazza.....a.	3	50	
...	16	30	8 30	a. Villafranca P...a.	8	> 16 >	...	13	45	a. Lenna.....a.	3	40		
...	17	30	9 30	a. Piazzola.....p.	7	> 15 >	...	14	>	a. Valnegra.....a.	3	30		
808						...	14	>	3	a. Foppa.....a.	3	25		
...	15	>	p. Padova.....a.	10	>	...	14	25	a. Moio dei Calvi..a.	3	15			
...	16	>	a. Linaea.....a.	9	>	...	15	5	a. Fondra.....a.	2	50			
...	16	45	a. Curtarolo.....a.	8	15	...	15	35	a. Branzi.....p.	1	50			
...	17	>	a. Campo S. Mart. a.	7	40	818								
...	18	>	a. S. Giorgio Bosco.	7	>	...	14	>	p. Bergamo.....a.	9	>			
...	18	30	a. Cittadella.....p.	6	30	...	15	30	a. Villa d'Almè.....a.	7	50			
809						...	16	10	a. Sadrina.....a.	7	20			
...	14	>	7	>	p. Padova.....a.	9	30 17 >	...	17	>	a. Brembilla.....a.	6	50	
...	15	45	8 45	a. Bressao.....p.	7	40 14 10	...	19	15	a. Gerosa.....a.	5	20		
...	16	15	9 15	a. Bressao.....a.	7	30 11 >	...	21	30	a. Olda (Telgio)..p.	2	30		
...	17	>	10	>	a. Teolo.....p.	7	> 18 30	819						
810						...	14	>	p. Bergamo.....a.	8	30			
...	9	>	p. Piove di Sacco..a.	8	>	...	14	45	a. Sotto Almeno..a.	7	>			
...	10	20	a. Pontebingo.....a.	8	40	...	16	40	a. Capizzone.....a.	6	>			
...	11	>	a. Correzzola.....p.	6	>	...	18	55	a. Ponte Giurino..a.	5	45			

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
U	H			U	H	U	H			U	H	
820												
...	14	»	p. Bergamo	9	»	...	14	»	p. Ponte d. Selva	7	40	
...	15	20	a. Albano S. Aless. a.	8	»	...	14	30	a. Villa d'Ogna	7	»	
...	16	10	a. Trescorre Baln. a.	7	30	...	15	»	a. Ardesio	6	40	
...	16	40	a. Borgo di Terzo. a.	6	50	...	15	45	a. Gromo	6	»	
...	17	30	a. Cassaza	6	»	...	16	5	a. Gandellino	6	56	
...	17	55	a. Spionone	5	25	...	16	35	a. Fiumenoro	5	30	
...	18	30	a. Casotto	5	10	...	17	10	a. Bondione	5	10	
...	19	»	a. Ca Cavalletti	4	50	...						
...	19	00	a. Mano di Sovere a.	4	30	...						
...	20	»	a. Lovero	3	»	...						
TREVIGLIO-CREMONA												
821												
...	17	40	»	10	p. Sorscina	7	50	16	20	...	...
...	18	»	»	35	a. Casalmorone	7	30	16	»	...	...
...	18	10	»	15	a. Azzenello	6	50	15	20	...	...
...	19	»	»	35	a. Cusolvisconti	6	30	15	»	...	...
822												
...	9	»	p. Sorscina Ufficio	16	45	...	...	...	...	...	...
...	10	»	a. S. Bassano	15	40	...	...	...	...	...	...
...	10	45	a. Farmigara	15	»	...	...	...	...	...	...
...	11	15	a. Pizzighettone	14	30	...	...	...	...	...	...
BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO												
823												
...	13	40	7	10	p. Grumello Staz. a.	7	»	13	20	...	...
...	13	45	7	15	a. Grumello Ufficio	6	55	13	15	...	...
...	14	»	7	30	a. Tagliano	6	40	13	»	...	...
...	14	10	7	40	a. Calepio	6	30	12	50	...	...
...	14	25	7	55	a. Credaro	6	15	12	35	...	...
...	14	35	8	25	a. Sarnico	5	45	12	5	...	...
824												
14	30	9	5	7	»	p. Gorlago Staz.	6	50	8	55	13	15
14	45	9	20	7	15	a. Gorlago Ufficio	6	45	8	40	13	»
15	»	9	35	7	30	a. Trescorre B.	6	20	8	25	12	45
20	20	...	16	45	p. Gorlago Staz.	16	40	20	10	...	...
20	35	...	17	»	a. Gorlago Ufficio	16	25	10	55	...	...
20	50	...	17	15	a. Trescorre B.	16	10	18	40	...	...
SEREGNO-PONTE S. PIETRO												
825												
...	18	45	8	30	p. Calusco St.	7	»	16	40	...	...
...	18	50	8	35	a. Calusco Ufficio	6	50	16	35	...	...
...	19	10	8	50	a. Carvico	6	35	16	15	...	...
...	19	25	9	10	a. Villa d'Adda	6	20	16	»	...	...
BERGAMO-PONTE D. SELVA												
826												
11	45	8	45	7	20	p. Gazzaniga Staz. a.	7	10	8	35	10	10
...	...	...	7	50	a. Leffo	6	40	...	...	...	...
12	25	9	25	8	»	a. Gandino	6	30	7	55	9	30
...	...	...	17	30	p. Gazzaniga Staz. a.	17	5	...	...	...	...
...	...	...	18	»	a. Leffo	16	35	...	...	...	...
...	...	...	18	10	a. Gandino	16	25	...	...	...	...
827												
18	»	11	15	8	10	p. Ponte Selva St. a.	7	40	10	40	17	50
18	45	12	»	8	50	a. Clusone	7	10	10	17	20	...
828												
...	14	»	8	»	p. Ponte d. Selva	7	40	13	40	...	...
...	14	30	8	30	a. Villa d'Ogna	7	»	13	»	...	...
...	15	»	8	50	a. Ardesio	6	40	12	30	...	...
...	15	45	9	20	a. Gromo	6	5	12	»	...	...
...	16	5	...	...	a. Gandellino	6	56	...	...	...	...
...	16	35	...	...	a. Fiumenoro	5	30	...	...	...	...
...	17	10	...	...	a. Bondione	5	10	...	...	...	...
829												
...	13	20	p. Clusone	8	30	...	...	...	...	...	...
...	13	40	a. Rovetta	8	»	...	...	...	...	...	...
...	14	05	a. Castione di P.	8	15	...	...	...	...	...	...
...	17	»	a. Derzo C.	5	20	...	...	...	...	...	...
...	18	10	a. Vilmorino	4	30	...	...	...	...	...	...
PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO												
830												
...	10	30	p. Casalmaggiore	8	»	...	...	...	...	...	...
...	11	30	a. Rivarolo del Re p.	8	»	...	...	...	...	...	...
831												
...	14	53	7	23	p. Canneto Staz.	7	3	14	34	...	...
...	15	3	7	32	a. Canneto sull'O.	6	50	14	21	...	...
...	15	43	8	12	a. Aquanegra s. C. p.	6	13	13	44	...	...
832												
...	15	50	7	»	p. Asola	10	45	19	40	...	...
...	16	20	7	30	a. Casalmoro	10	»	18	55	...	...
...	16	50	8	»	a. Aequifredda	9	30	18	25	...	...
...	17	35	8	45	a. Carpedolo	8	45	17	40	...	...
...	18	20	9	30	a. Montichiari	8	15	17	10	...	...
833												
...	14	10	6	25	p. Visano Staz. fer. a.	6	10	14	»	...	...
...	...	...	...	...	a. Visano Coll.	6	5	13	55	...	...
...	14	40	6	35	a. Isorella Ufficio	5	40	13	30	...	...
LAGO DI ISEO												
834												
...	12	»	p. Lovero	9	20	...	...	...	...	...	...
...	12	55	a. Rogno	8	45	...	...	...	...	...	...
...	13	45	a. Darfo	8	»	...	...	...	...	...	...
...	14	30	a. Gerosone	7	35	...	...	...	...	...	...
...	15	»	a. Anzolo	6	55	...	...	...	...	...	...
...	17	»	a. Dezzo	5	30	...	...	...	...	...	...
...	...	...	a. S. Andrea .....	...	6	30	6	30	...	...	...
...	...	...	a. Vilmorino .....	...	6	10	...	...	...	...	...
...	18	30	a. Schilpario	4	20	...	...	...	...	...	...
835												
...	12	30	p. Lovero	11	45	...	...	...	...	...	...
...	13	15	a. Sovere	11	»	...	...	...	...	...	...
...	14	30	a. Cerete Basso	10	15	...	...	...	...	...	...
...	15	15	a. Clusone	9	30	...	...	...	...	...	...
836												
...	21	10	p. Lovero	14	»	...	...	...	...	...	...
...	21	15	a. Rogno	13	15	...	...	...	...	...	...
...	22	15	a. Darfo	12	45	...	...	...	...	...	...
...	22	30	a. Casino Boario	12	30	...	...	...	...	...	...

BRESCIA-CREMONA

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
h	m		h	m
837				
...	16 30	8 35 p. Verolanuova...a.	6 40	15 10
...	16 50	9 15 a. Verolavecchia...a.	6 20	14 30
...	17 30	9 55 a. Quinzano d'O...p.	5 40	14 10
838				
...	16 15	9 30 p. Pontevico Uf...a.	6 15	15 »
...	17 25	10 10 a. Aldanello...a.	5 35	14 20
...	18 »	10 45 a. Seugga...p.	5 »	13 45

VERONA-CAPRINO

839				
...	16 37	8 50 p. Costermano St...a.	8 31	16 27
...	19 7	9 20 a. Garda...p.	5 41	15 37

VICENZA-SCHIO-ARSIERO

840				
...	18 5	7 30 p. Dueville Staz...a.	5 50	14 10
...	18 10	8 » a. Dueville Uf...a.	—	14 5
...	18 35	8 » a. Sandrigo...p.	5 20	13 40

841				
18 30	9 »	8 15 p. Thiene...a.	17 45	8 » 13 45
19 »	9 35	8 45 a. Zugliano...a.	17 7	7 30 13 15
...	11 »	» a. Fara Vicent...a.	15 »	»
...	12 20	» a. Salosio...a.	15 30	»
...	14 »	» a. Lusiana...p.	14 30	»

842				
...	9 »	p. Thiene...a.	13 »	»
...	9 50	a. Carrè...a.	13 15	»
...	10 20	a. Galtrano...a.	11 50	»
...	10 40	a. Massone (Cagoll)...a.	11 30	»
...	13 15	a. Pondi Tres C...a.	10 15	»
...	14 »	a. Canova (Roana)...a.	8 30	»
...	14 30	a. Gaiga Crocevia...a.	8 20	»
...	15 »	a. Asiago...p.	9 »	»

843				
...	16 30	9 80 p. Schio...a.	7 »	14 30
...	17 15	10 15 a. Torrebeltvicino...a.	6 30	14 »
...	18 »	11 » a. Valli del Sign...p.	6 »	13 30

844				
...	15 »	7 30 p. Arsiero...a.	16 »	10 30
...	15 30	8 » a. Forni (Bancarola)...a.	15 30	10 »
...	...	8 10 a. Pedascala...a.	15 20	»
...	...	10 15 a. Rotzo...a.	13 40	»
...	...	11 15 a. Roana...a.	12 30	»
...	...	12 » a. Canova...a.	11 45	»
...	...	12 45 a. Asiago...p.	11 »	»

VICENZA-TREVISO

845				
...	16 50	10 » p. Cittadella...a.	8 »	14 45
...	17 50	11 » a. Tombolo...p.	7 »	13 45

PADOVA-BASSANO

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
h	m		h	m
846				
...	18 10	10 » p. Castelfranco V...a.	8 15	18 »
...	19 10	10 30 a. Castel di Godego...a.	7 45	17 »
...	...	11 15 a. Loria...p.	7 »	»

847				
...	16 30	10 » p. Castelfranco St...a.	7 45	14 45
...	16 55	10 25 a. Valla...a.	7 20	14 20
...	17 15	10 45 a. Riese...a.	7 »	14 »
...	17 30	11 » a. S. Vito d'Alt...a.	6 45	13 45
...	18 15	11 45 a. Asolo...p.	6 »	13 »

848				
...	...	12 » p. Camposamp...a.	9 »	»
...	...	13 45 a. Piombino d'Ess...a.	7 15	»
...	...	14 30 a. Trebaslegno...p.	6 30	»

849				
...	16 15	6 15 p. Bassano Uf...a.	5 20	18 15
...	16 30	6 45 a. Bassano Staz...a.	5 »	»
...	17 30	7 30 a. Selagna...a.	4 5	17 5
...	18 15	8 15 a. Carpanè...a.	3 20	16 20
...	19 30	9 20 a. Cismon...a.	2 5	15 5
...	20 15	10 15 a. Primolano...p.	1 30	14 30

850				
...	...	4 15 p. Primolano...a.	20 45	»
...	...	» a. Tezze Staz...a.	20 15	»
...	...	5 30 a. Grigolo Staz...p.	»	»

851				
...	...	10 50 p. Tezze Staz...a.	10 30	»
...	...	11 30 a. Primolano...a.	10 »	»
...	...	13 50 a. Fontana...a.	7 45	»
...	...	17 » a. Prasinera...p.	4 30	»

852				
...	12 40	10 40 p. Tezze Staz...a.	10 30	14 15
...	13 20	11 20 a. Primolano...a.	9 50	13 35
...	16 40	14 40 a. Bassano...p.	6 30	10 15

853				
...	...	4 25 p. Primolano...a.	20 15	»
...	...	6 30 a. Fontana...p.	18 25	»

854				
...	16 10	8 30 p. Bassano Uffizio...a.	8 40	10 40
...	16 30	9 40 a. Bassano Ferr...a.	8 20	»
...	17 20	10 40 a. Marostica...p.	7 30	13 30

855				
...	16 »	6 30 p. Bassano Uff...a.	16 30	18 30
...	...	» a. Bassano Staz...a.	10 20	18 15
...	17 »	7 30 a. Marostica...a.	9 30	17 25
...	17 30	8 » a. Ponticello...a.	9 »	17 3
...	18 »	8 20 a. Mason Vicent...a.	8 40	16 35
...	18 40	8 45 a. Breganze...a.	8 20	16 15
...	19 15	» a. Thiene Staz...a.	7 45	»
...	19 25	9 30 a. Thiene Uff...p.	7 30	15 30

856				
...	...	11 15 p. Bassano...a.	8 20	»
...	...	12 50 a. Nove...p.	7 30	»

857				
...	18 »	9 30 p. Bassano Città...a.	8 30	19 »
...	16 50	10 » a. Bassano Staz...a.	8 »	18 50
...	17 20	10 45 a. Borso...a.	7 30	18 »
...	18 10	11 15 a. Cresspano...a.	7 »	17 30
...	18 50	12 » a. Possagno...a.	6 20	15 45
...	19 »	12 20 a. Cavaio...p.	6 »	16 30

5 30	...	13 30 p. Cavaio...a.	...	18 » 8 30
6 »	...	14 » a. Federobba...a.	...	17 30 8 »
6 30	...	» a. Molinetto Staz...a.	...	16 45 8 »
...	...	14 40 a. Fener...p.	...	16 45 8 »

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
...
882					
...	0 > 10 30	p. Belluno.....a.	15 20	0 20	...
...	0 45 11 15	a. Ponte Alpi.....a.	15 20	23 20	...
...	...	a. Pertogona.....a.	14 40	—	...
...	2 > 12 30	a. Longarone.....a.	13 50	21 50	...
...	2 20 12 50	a. Castellavazzo.....a.	13 50	21 30	...
...	...	a. Tezino.....a.	13 >	—	...
...	3 > 13 30	a. Ospitale.....a.	12 10	21 16	...
...	1 10 14 40	a. Pararolo.....a.	11 40	19 40	...
...	5 35 16 50	a. Tai.....a.	11 5 19 5	—	...
...	5 50 16 20	a. Pieve Cadore...p.	11 > 19 >	—	...
883					
...	8 > 16 30	p. Pieve Cadore...a.	10 50	18 50	...
...	8 5 13 35	a. Tai.....a.	10 35	18 35	...
...	0 25 16 50	a. Valle di Cadore..a.	10 10	18 10	...
...	7 5 17 35	a. Venas.....a.	9 35	17 35	...
...	7 40 18 10	a. Vedo.....a.	9 > 17 >	—	...
...	8 > 18 30	a. Borea.....a.	8 45	16 45	...
...	8 20 18 55	a. Resinago.....a.	8 25	16 25	...
...	8 45 19 15	a. S. Vito.....p.	8 5 16 5	—	...
884					
...	...	p. Borea.....a.	8 30	—	...
...	...	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	—	...
...	...	a. Cortina.....p.	6 30	—	...
...	...	p. Cortina.....a.	11 30	—	...
...	...	a. Toblac.....p.	7 30	—	...
885					
...	...	p. Longarone.....a.	18 >	—	...
...	...	a. Igne.....a.	15 20	—	...
...	...	a. Forno di Zoldo..p.	15 >	—	...
886					
...	17 > 6 40	p. Pieve di Cadore..a.	10 30	18 30	...
...	17 20 7 >	a. Crocuvia.....a.	10 10	18 10	...
...	18 > 7 40	a. Domugno.....a.	9 30	17 30	...
...	18 40 8 20	a. Lanzo Cadore..a.	8 45	16 45	...
...	20 45 10 25	a. S. Stefano Cad..p.	8 45	14 45	...
887					
...	19 > 9 >	p. Lanzo.....a.	8 20	16 30	...
...	20 > 10 >	a. Auronzo.....p.	7 20	15 30	...
888					
...	...	p. Auronzo.....a.	—	—	...
...	...	a. Misurina.....p.	—	—	...
889					
...	19 > 8 45	p. Lanzo Cadore..a.	7 40	16 30	...
...	19 25 9 15	a. Felos.....a.	7 20	16 5	...
...	20 > 9 45	a. Lorenzago.....a.	7 > 15 30	—	...
...	...	a. Foral di Sopra..p.	4 >	—	...
890					
...	6 30 10 55	p. S. Stefano Cad..a.	6 15	14 30	...
...	7 > 11 25	a. S. Nicolò d. Com.a.	5 45	14 >	...
...	7 45 12 10	a. Candide.....p.	5 15	13 30	...
891					
...	...	p. S. Stefano Cad..a.	6 30	—	...
...	...	a. S. Pietro Cad..a.	6 >	—	...
...	...	a. Sappada.....p.	5 >	—	...

CONEGLIANO-VITTORIO					
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
...
892					
...	18 30 9 >	p. Vittorio.....a.	5 >	18 20	...
...	19 15 9 30	a. S. Fioriano.....a.	4 30	17 50	...
...	19 30 10 >	a. Alto Novo.....a.	4 10	17 30	...
...	20 20 10 50	a. Fadalto.....a.	3 40	17 >	...
...	20 55 11 25	a. Santa Croce.....a.	3 10	16 30	...
...	21 30 12 >	a. La Secca.....a.	2 40	16 >	...
...	22 30 13 >	a. Ponte nell'Alpi..p.	2 >	15 20	...
TREVISO-MOTTA DI LIVENZA					
893					
...	17 10 8 30	p. Oderzo.....a.	11 >	18 50	...
...	17 50 9 10	a. Manso.....a.	10 20	18 10	...
...	18 10 9 30	a. Partebuffolè...a.	10 >	17 50	...
...	18 35 9 50	a. Pua.....a.	9 35	17 25	...
...	19 > 10 20	a. Prata di Perd...a.	9 10	17 >	...
...	20 > 11 20	a. Porcia.....a.	8 10	16 >	...
...	20 40 12 >	a. Pordenone.....p.	7 30	15 20	...
894					
...	...	p. Motta di Liv...a.	7 30	—	...
...	...	a. Chiarano.....a.	6 30	—	...
...	...	a. Casalzo.....p.	6 >	—	...
895					
...	17 45 8 45	p. Motta di Liv...a.	8 30	16 >	...
...	18 45 9 45	a. Meduna Liv...p.	7 30	15 >	...
PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE					
896					
...	16 40 8 10	p. Chignolo Po St.a.	7 20	15 10	...
...	17 > 8 40	a. S. Colom. al Lam.a.	6 50	14 40	...
...	17 30 9 10	a. Borghetto Lod..p.	6 20	14 10	...
897					
...	14 > 6 >	p. Cremona.....a.	9 30	17 30	...
...	14 55 6 55	a. Forcello.....a.	8 35	16 35	...
...	15 20 7 20	a. Pieve d'Olm...a.	8 10	16 10	...
...	16 5 7 50	a. S. Daniele RipaPa.	7 25	15 25	...
...	16 50 8 50	a. Motta Baluff...a.	6 40	14 40	...
...	17 30 9 30	a. Castelponzone...p.	6 >	14 >	...
898					
...	16 > 8 30	p. Pescarolo.....a.	5 40	15 30	...
...	17 > 9 30	a. Pessina.....p.	4 40	14 30	...
899					
...	15 20 7 30	p. Bozzolo Ferr...a.	6 53	15 8	...
...	...	a. Bozzolo Uffrio..a.	—	—	...
...	16 8 8 15	a. Rivarolo Fuori..p.	6 13	14 28	...
900					
...	15 28 11 46	7 40 p. Marzaria St...a.	6 40	10 30 11 58	...
...	15 30 11 48	7 40 a. Marzaria Uffio.a.	6 35	10 25 11 50	...
...	15 56 12 14	8 13 a. S. Mart. dell'Arg.p.	6 10	10 > 14 25	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO								
h	m			h	m	h	m			h	m							
901						912												
...	15	28	7 43	p. Marcaria St. a.	6	40	14	55	...	...	13	3	p. Solsemaggiore. a.	10	30	...	...
...	18	11	8 23	a. Mosio. a.	5	52	14	10	...	...	15	45	a. Polleggino. p.	8	30	...	...
...	18	36	8 53	a. Redensesco. p.	5	30	13	43	...	...	913							
902						914												
...	19	10	6 10	p. Nogara Saz. a.	5	10	18	45	...	...	15	30	p. Parma. a.	7	30	...	...
...	19	25	6 23	a. Nogara Ugho. a.	5	18	35	...	...	15	45	7 40	a. P. Tar. St. Tr. a.	6	45	17	15	
...	19	45	6 42	a. Branca. a.	4	45	18	30	...	...	16	6	7 55	a. Castelguelfo. a.	6	30	18	40
...	19	45	6 42	a. Villimpenta. p.	4	25	18	30	...	...	16	45	8 40	a. Noceto. a.	5	45	18	25
...	18	56	9 12	p. Nogara St. a.	3	18	45	...	...	17	30	9 40	a. Medesano. a.	5	15	40	...	
...	19	41	9 57	a. Gazzo Veron. p.	8	15	18	30	...	...	18	10	10	a. Fellegara. p.	4	30	15	18
904						915												
...	19	10	10	p. Legnago. a.	7	45	18	45	...	...	15	15	p. Parma. a.	8	30	...	...
...	20	11	11	a. Minerbo. p.	6	45	15	45	...	...	18	18	a. Baganzola. a.	7	30	...	...
905						916												
...	10	30	10	p. Montagnana. a.	9	30	...	...	...	...	15	30	8 30	p. Pilastrò. a.	9	30	9	40
...	11	20	11	a. Casale di Sond. a.	8	40	...	...	...	...	16	10	9	a. Felino. a.	8	30	9	10
...	11	40	11	a. Urbana. a.	8	20	...	...	...	...	16	55	10	a. Poggio. a.	7	45	...	...
...	12	10	12	a. Merlara. a.	7	50	...	...	...	...	17	40	10	a. Marzolaro. a.	6	55	...	...
...	13	13	13	a. Castelbaldo. p.	7	30	...	...	...	...	18	15	10	a. Calestano. p.	6	25	...	...
906						917												
...	12	12	12	p. Este. a.	9	30	...	...	...	...	10	10	p. Langhirano. a.	14	50	...	...
...	12	45	12	a. Lezzo Altesino. a.	8	15	...	...	...	...	14	4	a. Pastorello. a.	13	50	...	...
...	13	20	13	a. Vò. p.	7	40	...	...	...	...	12	20	a. Reduzzo. p.	12	30	...	...
907						918												
...	14	14	14	p. Este. a.	8	45	...	...	...	...	12	30	p. Beduzzo. a.	12	20	...	...
...	15	15	15	a. Ponso. a.	7	45	...	...	...	...	12	50	a. Ghiare di Cor. a.	12	30	...	...
...	15	45	15	a. Piacenza d'A. p.	7	30	...	...	...	...	14	40	a. Corniglio. p.	10	30	...	...
908						919												
...	11	11	11	p. Este. a.	9	40	...	...	...	...	5	40	p. Langhirano. a.	15	30	...	...
...	12	10	12	a. Villa Estense. a.	7	50	...	...	...	...	10	25	a. Pastorello. a.	15	30	...	...
...	13	13	13	a. S. Urbano. p.	7	30	...	...	...	...	11	25	a. Carpaneto-Tizz. a.	14	30	...	...
909						920												
...	5	45	5	p. Este. a.	9	15	...	...	...	...	12	40	a. Lagrimeno. p.	13	30	...	...
...	6	15	6	a. S. Elena Ufficio. a.	8	45	...	...	...	...	13	10	12	p. Lagrimeno. a.	12	30	...	...
...	6	30	6	a. S. Elena Staz. p.	8	30	...	...	...	...	15	15	14	a. Solvanizza. a.	10	30	...	...
PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE						921												
...	16	16	16	p. Florenzuola. a.	7	30	12	45	...	...	15	15	17	a. Basilicanova. a.	7	30	...	...
...	17	17	17	a. Cortemaggiore. p.	6	30	11	45	...	...	18	18	18	a. Marnano. a.	6	30	...	...
910						922												
...	8	30	8	p. Florenzuola St. a.	13	30	...	...	...	...	9	9	9	p. Pilastrò. a.	6	30	15	40
...	9	50	9	a. Florenzuola. a.	12	30	16	30	...	...	9	15	9	p. Montepelato. a.	6	35	15	25
...	10	30	10	a. S. Carlo. a.	11	30	15	30	...	...	10	10	10	a. Montechiarugolep. a.	5	50	14	40
...	11	10	11	a. Lugagnano. a.	11	15	...	...	...	...	10	10	10	a. Montechiarugolep. a.	5	50	14	40
...	11	40	11	a. Vernasca. a.	10	30	...	...	...	...	10	10	10	a. Montechiarugolep. a.	5	50	14	40
...	12	30	12	a. Bard. p.	6	30	...	...	...	...	10	10	10	a. Montechiarugolep. a.	5	50	14	40

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲
923						933					
...	9 45	p. Traversetolo.....a.	15 >	...	...	14 15	p. Modena.....a.	9 15	...	...	...
...	10 10	a. Castione Barattia.....a.	14 30	...	...	15 45	a. Nonantola.....a.	7 45	...	...	...
...	11 40	a. Neviano degli A.p.....a.	13 >	...	...	16 45	a. Ravarino.....a.	6 45	...	...	...
...	11 40	a. Neviano degli A.p.....a.	13 >	...	...	17 30	a. Staffione.....p.	6 >	...	...	...
924						934					
...	16 40	p. S. Ilario d'Enza.....a.	6 25	16 5	...	...	15 >	p. Modena.....a.	9 30	...	...
...	17 40	a. Montevocchio E.p.....a.	5 25	15 5	...	...	17 >	a. San Cesario Pan.p.....a.	7 >	...	...
925						935					
...	15 >	p. Reggio Emilia.....a.	9 >	17 30	...	...	14 >	8 45	p. Maranello Staz. a.....a.	8 30	13 30
...	15 30	a. Sesso.....a.	8 30	17 >	...	...	14 10	8 55	a. Maranello Uffizio.....a.	8 25	13 25
...	16 >	a. Ca del bosco s. a.....a.	8 >	16 30	...	...	15 30	10 15	a. Montagnana.....a.	7 15	12 15
...	16 45	a. Castelnuovo sot. a.....a.	7 15	15 45	...	...	17 30	12 15	a. Montefino.....a.	6 15	11 15
...	17 30	a. Poviglio.....a.	6 30	15 >	...	...	18 >	13 45	a. Pavullo.....p.	4 25	3 45
...	18 >	a. Broccolo.....p.	6 >	14 30	...	...	19 30	14 >	p. Pavullo.....a.	3 15	9 30
925 a						936					
...	13 >	p. Reggio Emilia.....a.	8 >	...	...	...	20 15	15 30	a. Montecenero.....a.	1 15	8 30
...	14 >	a. Cade.....p.	8 >	...	...	...	22 15	16 30	a. La Serra (di L.).....a.	0 30	7 45
...	15 >	p. Reggio Emilia.....a.	9 15	18 15	...	...	...	18 15	a. Barigazzo.....a.	23 >	...
...	15 50	a. Codemondo.....a.	8 20	17 20	...	...	...	19 15	a. Rimossa.....a.	21 45	...
...	16 15	a. Cavriago.....a.	8 5	17 5	...	...	...	20 45	a. Pievepelago.....p.	20 >	...
...	16 45	a. Barco.....a.	7 35	16 35	...	...	...	14 >	p. Pavullo.....a.	9 30	...
...	17 20	a. Bibbiano.....a.	7 >	16 >	...	...	...	17 >	a. Prabaracico.....a.	6 30	...
...	18 5	a. S. Polo Enza.....a.	6 15	15 15	...	...	...	...	a. Beccastecco.....a.	5 30	...
...	18 30	a. Ciano d'Enza.....p.	6 >	15 >	...	...	...	...	a. Sestola.....p.	...	...
927						937					
...	15 >	p. Reggio Emilia.....a.	6 30	...	...	...	17 5	p. Beccastecco.....a.	5 20	...	...
...	16 45	a. Montevocchio.....a.	7 45	...	...	...	17 35	a. Sestola.....a.	4 35	...	...
...	17 30	a. Quattro Castella.....p.	7 >	...	...	...	18 5	a. Roncoscaglia.....a.	4 25	...	...
...	17 30	a. Quattro Castella.....p.	7 >	...	...	...	19 >	a. Montecreto.....p.	3 30	...	...
928						938					
...	5 30	p. Reggio Emilia.....a.	15 >	...	...	...	8 >	p. Barzano.....a.	7 >	...	...
...	6 15	a. Rivatta.....a.	14 >	...	...	...	8 30	a. Monteveglio.....a.	6 30	...	...
...	7 >	a. Draglio.....a.	13 >	...	...	...	9 >	a. Zappolino.....a.	6 >	...	...
...	8 30	a. Paderana.....a.	12 15	...	...	...	10 >	a. Savigno.....p.	5 >	...	...
...	9 30	a. Paulo di Casina.....a.	11 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 30	a. Casina.....a.	10 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 30	a. Marela.....a.	10 >	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 30	a. Felina.....a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 30	a. Castelnuovo M. p.....p.	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...
929						939					
...	13 45	p. Castelnuovo M. a.....a.	8 15	...	...	...	18 >	8 20	p. Granarolo.....a.	7 15	17 40
...	16 >	a. Cervarezza.....a.	6 15	...	...	...	19 >	9 20	a. Levoletto.....p.	6 15	16 40
...	16 15	a. Busana.....a.	6 >	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 45	a. Collagna.....p.	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...
930						940					
...	7 >	p. Collagna.....a.	18 30	...	...	...	18 5	8 >	p. Baricella.....a.	6 50	16 35
...	9 30	a. Sassalbo.....a.	16 >	...	...	...	18 35	8 30	a. S. Gabriele.....p.	6 20	16 5
...	12 >	a. Fivizzano.....p.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...
931						941					
...	13 >	p. Reggio Emilia.....a.	9 30	...	...	...	7 >	p. Bologna.....a.	19 >	...	...
...	16 30	a. Albinea.....a.	7 35	...	...	...	...	a. Cill. p. S. Stef. a.....a.	18 45	...	...
...	18 >	a. Regnano.....p.	6 30	...	...	...	...	7 50	a. S. Ruffino.....a.	18 30	...
...	18 30	a. Regnano.....p.	6 30	...	...	...	...	8 >	a. Rastignano.....a.	18 >	...
...	17 >	a. Baise.....a.	7 >	...	...	...	...	8 20	a. Musiano.....a.	17 30	...
...	17 45	a. Valsestra.....a.	6 30	...	...	...	...	9 >	a. Pianoro.....a.	17 >	...
...	18 30	a. Carpineti.....a.	5 30	14 >	...	...	...	10 >	a. Livergnano.....a.	16 >	...
...	9 15	a. Felina.....a.	12 45	...	...	...	...	12 >	a. Loiano.....a.	14 >	...
...	...	a. Castelnuovo M. p.....p.	...	...	...	...	...	13 15	a. Monghid.....p.	12 45	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
942											
...	...	8 40	p. Praduro Sasso St. a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 45	a. Vado	14 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 15	a. Rivoeggio	13 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 45	a. Cruda	11 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Castiglione Pop. p.	10 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	p. Castiglione Pop. a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	a. Montopiano	13 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	a. S. Quirico Vernio p.	11 30	...	...	...	...	...	...	...
942 "											
...	...	11 30	p. Vergato	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 45	a. S. Maria Labanten.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	a. Castel d'Aiano. a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Montese	5 30	...	...	...	...	...	...	...
943											
...	...	10 30	p. Bagni di Porr. a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Gaggio Montano p.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
943 "											
...	...	10 30	p. Bagni Porretta. a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Lizzano Belved. p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
944											
...	...	10 30	p. Bagni di Porr' a.	8 30	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Sambuca	8 30	18 30	...	...	...	...	...	...
945											
...	...	8 30	p. Pracechia Staz. a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 15	a. Gavinana	6 15	...	...	...	...	...	...	...
946											
...	...	16 45	8 25 p. Pracechia Staz. a.	8 10	15 30	...	...	...	...	...	...
...	...	17 15	8 45 a. Ponte Fetri	7 35	14 25	...	...	...	...	...	...
...	...	17 45	9 55 a. Bardaluno	7 10	14 30	...	...	...	...	...	...
...	...	18 25	9 45 a. Linastra P.	6 25	13 15	...	...	...	...	...	...
...	...	18 45	10 30 a. S. Marcello Pist. p.	6 10	13 30	...	...	...	...	...	...
947											
...	...	12 30	p. S. Marcello	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 15	a. La Lima	5 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	a. Popiglio	5 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	---	p. Popiglio	10 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	a. Ponte Lucchio. a.	18 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 20	a. Isola	17 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 50	a. Soseta	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	a. Casabasilana	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	a. Bagni di Lucca p.	16 30	...	...	...	...	...	...	...
948											
...	...	12 30	p. S. Marcello	12 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	a. Mammiano	12 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 50	a. La Lima	11 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 45	11 15 a. Spersano	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 45	a. Casotti di Cut. a.	10 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	a. Piansinatico	9 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Boscolungo	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Le Mandriole	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 15	a. Piumbalbo	5 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 50	a. Pievepoligo	5 30	...	...	...	...	...	...	...
949											
...	...	19 30	p. S. Marcello	12 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 10	a. Mammiano	12 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	21 30	a. Castiglione	11 50	...	...	...	...	...	...	...
950											
...	...	11 20	p. Spersano	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 10	a. Lizzano P.	10 15	...	...	...	...	...	...	...
951											
...	...	8 15	p. Pistola	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 45	a. Capo Strada	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Cireglio	15 30	...	...	...	...	...	...	...
952											
...	...	9 30	p. Pistola	6 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 45	a. Botteguna	6 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	a. Tizzana	5 45	...	...	...	...	...	...	...
53											
...	...	17 30	p. Pistola	6 30	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	18 30	a. Casal Guidi	5 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	...	20 30	a. Lamporecchio p.	4 30	14 30	...	...	...	...	...	...
954											
...	...	17 15	11 35 p. Prato	8 30	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	18 15	12 35 a. Montemurlo	7 30	15 30	...	...	...	...	...	...
955											
...	...	14 30	8 30 p. Prato	10 30	17 30	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	9 30 a. Vajano	8 45	15 45	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	9 45 a. Usella	8 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	...	17 15	11 15 a. Mercatino Vera. a.	7 15	14 15	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	11 30 a. S. Quirico	7 30	14 30	...	...	...	...	...	...
956											
...	...	16 30	8 45 p. Firenze Staz.	8 15	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	9 45 a. Grassano	7 15	15 30	...	...	...	...	...	...
957											
...	...	18 30	9 40 p. Grove	6 30	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	19 30	10 40 a. Passano	5 30	15 30	...	...	...	...	...	...
...	...	21 30	11 30 a. Radda	4 30	14 30	...	...	...	...	...	...
958											
...	...	17 40	8 10 p. Tavarnuzze	8 30	16 50	...	...	...	...	...	...
...	...	18 30	9 10 a. Imprunzia	7 30	15 50	...	...	...	...	...	...
959											
...	...	17 50	9 30 p. S. Casciano	7 10	16 40	...	...	...	...	...	...
...	...	18 50	11 30 a. Tavernole	5 10	14 40	...	...	...	...	...	...
...	...	17 50	9 30 p. S. Casolino V. P. a.	7 10	16 40	...	...	...	...	...	...
...	...	18 20	9 40 a. Mercatino V. P. p.	6 30	16 30	...	...	...	...	...	...
960											
...	...	15 30	7 30 p. Firenze Staz.	8 30	18 30	...	...	...	...	...	...
...	...	16 45	8 45 a. Sugano	6 45	17 30	...	...	...	...	...	...
...	...	17 15	9 15 a. Cerbaia	6 15	16 30	...	...	...	...	...	...
...	...	18 15	10 15 a. Montagnana	5 45	15 45	...	...	...	...	...	...
...	...	19 30	11 30 a. Montepertoli	5 30	15 30	...	...	...	...	...	...
961											
...	...	19 45	10 25 p. Poggio Casano. a.	7 30	16 25	...	...	...	...	...	...
...	...	20 45	11 25 a. Carmignano	6 30	16 15	...	...	...	...	...	...
GUANTALLA-REGGIO-SASSUOLO											
962											
...	...	9 15	p. Veggia Staz.	6 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	a. Castellarano	5 30	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
983											
...	18	>	9 10 p.	Pieve di Soligo. a.	5 25	14	45	...	...	5	15
...	18	30	9 40 a.	Sernaglia. a.	4 55	14	15	...	...	5	25
...	19	>	10 10 a.	Moriago. p.	4 35	13	45	...	...	6	15
984											
...	18	>	9 10 p.	Pieve di Soligo. a.	5 25	14	45	...	...	16	15
...	18	15	9 25 a.	Soligo. a.	5 10	14	30	...	...	17	15
...	18	40	9 50 a.	Fatra di Solig. a.	4 45	14	5	...	...	18	15
...	18	15	10 35 a.	Col. S. Martino p.	4 10	10	40	...	...	19	15
985											
...	18	>	9 10 p.	Pieve di Soligo. a.	5 25	14	45	...	...	12	30
...	18	45	9 55 a.	Follina. a.	4 35	13	55	...	...	13	30
...	18	20	10 30 a.	Valsamoggia. a.	4 15	13	35	...	...	14	30
...	19	25	10 45 a.	Cison di Valm. p.	4	13	20	...	...	15	30
986											
...	...	13	30 p.	Concaglio. a.	11	>	...	...	...	12	30
...	...	15	30 a.	Codogno. a.	0	>	...	...	...	13	30
...	...	16	>	Galarino. p.	0	30	...	...	...	14	30
...	...	7	>	Galarino. a.	10	>	...	...	...	15	30
...	...	7	25 a.	Francenigo. p.	9	35	...	...	...	16	30
...	...	19	55 p.	Saiele Stazione. a.	10	>	...	...	...	17	30
...	...	20	15 a.	Francenigo. a.	18	20	...	...	...	18	30
...	...	30	55 a.	Galarino. p.	18	>	...	...	...	19	30
987											
...	17	>	9 >	Saiele. a.	8	>	16 >	...	...	17	30
...	17	30	9 30 a.	Francenigo. a.	7	30	15 30	...	...	18	30
...	18	>	10 >	Brugnera. p.	7	>	15 >	...	...	19	30
988											
...	17	>	8 30 p.	Saiele. a.	7	30	17 >	...	...	17	30
...	18	>	9 30 a.	Canova. p.	6	30	16 >	...	...	18	30
989											
...	...	13	>	Saiele. a.	10	30	...	...	...	8	30
...	...	15	00 a.	Feltrigo. a.	8	40	...	...	...	9	30
...	...	16	>	San Giovanni. a.	8	30	...	...	...	10	30
...	...	16	25 a.	Santa Lucia. a.	8	5	...	...	...	11	30
...	...	16	30 a.	Budeto. p.	8	>	...	...	...	12	30
990											
...	...	13	30 p.	Pordenone. a.	10	30	...	...	...	14	30
...	...	14	30 a.	Fontanafredda. p.	9	30	...	...	...	15	30
991											
...	...	16	45 p.	Pordenone. a.	10	>	...	...	...	14	30
...	...	17	45 a.	Reveredo in P. a.	9	>	...	...	...	15	30
...	...	18	45 a.	Aviano. p.	8	>	...	...	...	16	30
992											
...	15	>	7 15 p.	Pordenone. a.	10	30	18 30	...	...	15	30
...	16	30	8 15 a.	Tesa Fagnon. a.	9	>	17 30	...	...	16	30
...	16	45	8 25 a.	S. Martino di C. a.	8	45	17 15	...	...	17	30
...	18	30	10 45 a.	Aviano. p.	7	>	15 >	...	...	18	30
993											
...	17	>	8 35 p.	S. Martino di C. a.	8	30	16 50	...	...	15	30
...	18	>	9 35 a.	Aviano. p.	7	30	15 50	...	...	16	30
994											
...	...	16	50 p.	S. Martino di C. a.	8	>	...	...	...	15	30
...	...	17	50 a.	Monterebale Coll. p.	7	>	...	...	...	16	30
995											
...	...	11	>	Maniago. a.	15	>	...	...	...	18	25
...	...	11	40 a.	Fanna. a.	14	20	...	...	...	19	25
...	...	12	>	Cavasso Nuovo. p.	14	>	...	...	...	20	25
996											
...	...	5	15 p.	Paana. a.	18	15	...	...	...	18	15
...	...	5	25 a.	Cavasso Nuovo. a.	18	5	...	...	...	19	15
...	...	6	15 a.	Sequiala. a.	17	15	...	...	...	20	15
...	...	7	15 a.	Splimbergo. p.	16	15	...	...	...	21	15
997											
...	16	15	8 >	Pordenone. a.	7	30	15 >	...	...	16	15
...	17	15	9 >	Cordenons. p.	6	30	14 >	...	...	17	15
998											
...	...	12	30 p.	Pordenone. a.	10	>	...	...	...	12	30
...	...	13	30 a.	Piume. p.	9	>	...	...	...	13	30
999											
...	...	12	30 p.	Pordenone. a.	10	>	...	...	...	12	30
...	...	13	30 a.	Tiesso. a.	9	>	...	...	...	13	30
...	...	14	>	Azzano Decimo. p.	8	30	...	...	...	14	30
1000											
...	...	16	30	8 30 p.	Casarsa. a.	8	>	16 >	...	17	30
...	...	17	10	9 10 a.	Castions di Zopp. a.	7	20	15 20	...	18	30
...	...	17	30	9 30 a.	Zoppola. p.	7	>	15 >	...	19	30
1001											
...	...	10	30 p.	Codroipo. a.	8	>	...	...	...	10	30
...	...	11	15 a.	Sedegliano. a.	7	5	...	...	...	11	30
...	...	11	25 a.	Plaiabano. a.	0	45	...	...	...	12	30
...	...	12	45 a.	Dignano. p.	5	45	...	...	...	13	30
1002											
...	...	8	45 p.	Codroipo. a.	8	>	...	...	...	8	45
...	...	9	15 a.	Rivolto. a.	7	30	...	...	...	9	15
...	...	9	45 a.	Bortolo. p.	7	>	...	...	...	10	45
1003											
...	...	8	>	Codroipo. a.	21	30	...	...	...	8	45
...	...	8	30 a.	S. Mart. di Riv. a.	21	>	...	...	...	9	15
...	...	9	>	Varmo. a.	20	30	...	...	...	10	45
...	...	9	45 a.	Rivignano. a.	19	50	...	...	...	11	30
...	...	10	>	Teor. a.	19	30	...	...	...	12	30
...	...	12	>	Latisana. p.	17	30	...	...	...	13	30
1004											
...	...	14	>	Udine. a.	8	30	...	...	...	14	30
...	...	14	30 a.	Foletto Umb. a.	7	55	...	...	...	15	30
...	...	15	>	Pagnacco. p.	7	30	...	...	...	16	30
1005											
...	...	15	>	Udine. a.	9	30	...	...	...	15	30
...	...	16	30 a.	Povoletto. a.	8	>	...	...	...	16	30
...	...	17	15 a.	Faedis. a.	7	15	...	...	...	17	15
...	...	18	>	Attimis. p.	6	30	...	...	...	18	15
1006											
...	...	15	>	Udine. a.	8	30	...	...	...	15	30
...	...	16	00 a.	Pavia d'Udine. a.	8	35	...	...	...	16	00
...	...	16	45 a.	Trivignano. a.	7	45	...	...	...	17	00
...	...	17	30 a.	Palmanova. p.	7	>	...	...	...	18	00
1007											
...	15	>	8 10 p.	Udine. a.	9	30	17 30	...	...	15	30
...	16	30	9 40 a.	Pozzuolo Friuli. a.	8	15	16 15	...	...	16	30
...	17	>	10 10 a.	Mortegliano. a.	7	30	15 30	...	...	17	30
...	17	30	10 40 a.	Castions. p.	7	>	15 >	...	...	18	30
1008											
...	18	25	8 30 p.	Triestano Uzizza. a.	8	25	18 20	...	...	18	25
...	18	30	8 40 a.	Triestano Staz. a.	8	16	18 30	...	...	19	25
...	19	25	9 45 a.	Nimis. p.	7	30	15 30	...	...	20	25

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1009					
...	18 25	8 25	p. Artegna Staz....a.	8	16
...	18 40	—	a. Artegna Ufficio .a.	—	15 45
...	19 15	9 5	a. Buja.....p.	7 20	15 10
1010					
19 25	10 15	9	p. Carnia Staz....a.	7 30	15 18
19 55	10 45	9 40	a. Amro.....a.	6 30	14 20
20 59	11 43	10 30	a. Tolmezzo.....p.	9	13 30
1011					
14	12	6	p. Tolmezzo.....a.	6	16 15
—	12 30	6 30	a. Terzo.....a.	7 40	15 45
—	13	7 5	a. Zuglio.....a.	5 5	15 13
—	13 15	7 20	a. Aria.....a.	5	15 5
—	13 50	7 50	a. Piano d'Aria....a.	4 20	14 25
—	15	9 30	a. Paluzza.....a.	3 15	13 15
18	...	...	a. Paularo.....p.	...	4 30
1012					
...	12	6	p. Tolmezzo.....a.	6	16
...	12 30	6 50	a. Villa Santina..a.	5	15
...	14 50	8 50	a. Ovaro.....a.	3 40	13 40
...	16	10	a. Comeglians....p.	3	13
1013					
...	...	10 30	p. Comeglians....a.	8 30	...
...	...	12	a. Rigolato.....p.	7	...
1014					
...	12 30	6	p. Tolmezzo.....a.	3 40	15 55
...	13 20	6 50	a. Villa Santina..a.	4 35	14 40
...	13 30	7	a. Esmom di sopra..a.	4 15	14 30
...	13 50	7 20	a. Enemonzo.....a.	4	5 14 20
...	14 30	8	a. Sacchiero.....a.	3 15	14
...	15	8 30	a. Medis.....a.	3 30	13 35
...	15 30	9	a. Ampezzo.....p.	3	13 15
1015					
...	...	16 30	p. Ampezzo.....a.	9	...
...	...	18 20	a. Forni di sotto..a.	7 45	...
...	...	20	a. Forni di sopra..p.	6	...

CASARSA-SPILIMBERGO

1016					
...	13 30	p.	Spilimbergo....a.	9 30	...
...	14 30	a.	Sequals.....a.	8 30	...
...	14 45	a.	Solimbergo.....a.	8 15	...
...	15 30	a.	Meduna.....a.	7 30	...
...	16 30	a.	Redona.....a.	6 45	...
...	17 30	a.	Tramonti sotto..a.	6	...
...	18	a.	Tramonti sopra p.	5 30	...
1017					
...	16	p.	Spilimbergo....a.	8 30	...
...	17 30	a.	Travasio.....a.	7	...
...	18	a.	Castelnuovo P.a.	6 30	...
...	19 30	a.	Clauzette.....p.	5 30	...
1018					
...	14	p.	Spilimbergo...a.	8 30	...
...	15 15	a.	Valeriano.....a.	7 50	...
...	15 30	a.	Pinzano al Tagl..a.	7 15	...
...	16 10	a.	Ponte Piagogna.a.	7	...
...	17	a.	Forgaria.....p.	6 30	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1019					
12 30	...	9 45	p. Cividale.....a.	8 45	9 16
12 50	...	10 5	a. Sanguarza.....a.	8 25	8 40 15 40
—	11	10 45	a. S. Pietro al Nat.a.	—	8 15
—	12	...	a. Pulfero.....a.	...	14
13 30	a. S. Leonardo....p.	7 45	...
...	...	16	p. Cividale.....a.	...	...
...	...	16 55	a. Sanguarza.....a.	...	...
...	...	17 55	a. S. Pietro al Nat.a.	...	...
...	a. Pulfero.....a.	...	...
...	a. S. Leonardo....p.	...	...
1020					
...	...	14 30	p. Pulfero.....a.	11 50	...
...	...	15 45	a. Robil.....a.	10 40	...
...	...	16 20	a. Caporetto....p.	10	...
1021					
...	...	16 30	p. S. Giorgio N...a.	7	...
...	...	17 10	a. Carliano.....a.	6 20	...
...	...	17 30	a. Marano lag....p.	6	...
1022					
...	...	9 10	p. Palazzolo Stel..a.	7	...
...	...	9 40	a. Preconico....p.	6 30	...
1023					
...	...	14	p. Preconico....a.	17 30	...
...	...	15 10	a. Latisana.....p.	16 15	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

1024					
...	13 30	7 15	p. Reo Novi Staz..a.	8 15	12 15
...	13 50	7 45	a. Novi di Modena.a.	5 25	11 45
...	14 50	...	a. Concordia.....p.	...	10 45
1025					
...	15 10	5 30	p. Concordia.....a.	10 30	20 10
...	15 40	5 50	a. S. Possidonio..a.	10 10	19 50
...	16 50	7	a. Mirandola P....p.	9	18 40
1026					
...	13 10	p.	Gonzaga Staz....a.	12 30	...
...	13 40	a.	Roggio Uffizio..a.	12	...
...	...	a.	Brugnato.....a.	—	...
...	14 25	a.	Villsrotta.....p.	11 15	...
1027					
...	13 0	7 28	p. Gonzaga Staz..a.	7 20	12 53
...	13 48	8	a. Bondano.....a.	6 35	10 58
...	14 49	9	a. Moglia.....p.	5 35	10 53
1028					
...	18 35	9	p. Guidizzolo....a.	7 50	16 49
...	19 20	9 45	a. Cavriana.....p.	7	5 15 55
1029					
...	17 46	8 54	p. Medole Staz....a.	8 45	17 39
...	17 56	9 4	a. Medole Uffizio.a.	8 35	17 27
...	19 16	10 24	a. Castelgoffredo.p.	7 15	16 7

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
U	U			▲	▲	U	U			▲	▲
1030											
...	...	13 20	p. Viadana	...	11 45	...	...	...	...	...	...
...	...	—	a. Pomponesco	...	11 5	...	...	...	...	...	...
...	...	—	a. Corrongiardo	...	10 45	...	...	...	...	...	...
...	...	14 20	a. Desole	...	10 25	...	...	...	...	...	...
...	...	14 40	a. Villastrenda	...	10 5	...	...	...	...	...	...
...	...	15	a. Cizzolo	...	9 35	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. S. Matteo	...	9 15	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Gazzuolo	...	8 15	...	...	...	...	...	...
1031											
...	...	15 30	p. Mantova	...	8 30	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. S. Giorgio di M.a	...	8 10	...	...	...	...	...	...
...	...	17	a. Ronciferaro	...	7 3	...	...	...	...	...	...
...	...	18	a. Villimpenta	...	6 3	...	...	...	...	...	...
1032											
...	...	—	p. Villafranca St. a.	...	0 3	...	...	...	...	...	...
...	...	18 3	a. Villafranca di V. a.	...	8 55	13 50	...	...	...	...	...
...	...	18 22	10 17 a. Rosegaferro	...	8 35	13 28	...	...	...	...	...
...	...	18 38	10 32 a. Quaderini	...	8 18	18 18	...	...	...	...	...
...	...	19 10	10 11 a. Valozzo Min. p.	...	7 45	12 40	...	...	...	...	...
VERONA-ROVIGO											
1033											
...	...	17 3	p. Vigasio Staz.	...	7 25	...	...	...	...	...	...
...	...	17 40	a. Trevenzolo	...	6 50	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	7 5 p. Evolvano Staz.	...	8 50	17 15	...	...	...	...	...
...	...	18 3	7 40 a. Ronavicina	...	8 15	16 40	...	...	...	...	...
...	...	18 45	8 20 a. S. Pietro Mar. p.	...	5 35	16 3	...	...	...	...	...
1034											
...	...	17 45	6 45 p. Cerea Staz.	...	6 15	...	...	...	...	...	...
...	...	—	a. Cerea Uffizio	...	—	16 35	...	...	...	...	...
...	...	18 10	7 10 a. Casaleone	...	5 30	16 15	...	...	...	...	...
1035											
...	...	9 30	17 30 p. Badia Staz.	...	7 45	5 40	...	...	...	...	...
...	...	10 30	18 2 a. Giacciano con B. p.	...	7 13	4 40	...	...	...	...	...
...	...	12 3	— p. Giacciano con B. a.	...	—	13 45	...	...	...	...	...
...	...	12 45	18 20 a. Zelo	...	6 45	13 3	...	...	...	...	...
...	...	—	18 3 a. Concellì	...	6 6	...	...	...	...	...	...
...	...	—	19 45 a. Massa Super.	...	5 15	...	...	...	...	...	...
...	...	—	19 55 p. Massa Super.	...	5 3	...	...	...	...	...	...
...	...	—	20 10 a. Caselnovo Bar. a.	...	4 37	...	...	...	...	...	...
...	...	—	21 1 a. Bergantino	...	4 8	...	...	...	...	...	...
...	...	—	21 20 a. Melara	...	3 50	...	...	...	...	...	...
...	...	—	21 32 a. Correggioli	...	3 37	...	...	...	...	...	...
...	...	—	21 45 a. Ostiglia	...	3 25	...	...	...	...	...	...
1036											
...	...	17 20	8 40 p. Badia Poliese a.	...	7 35	17 3	...	...	...	...	...
...	...	17 45	9 10 a. Crocetta	...	7 5	16 35	...	...	...	...	...
...	...	18 10	9 35 a. Pissatola	...	4 40	16 10	...	...	...	...	...
...	...	18 30	9 25 a. Trecenta	...	6 20	16 50	...	...	...	...	...
ROVIGO-CHIOGGIA											
1037											
...	...	15 20	8 20 p. Lama Staz.	...	6 15	11 10	...	...	...	...	...
...	...	15 45	8 45 a. Gavello	...	5 50	10 45	...	...	...	...	...
...	...	16 50	8 50 a. Villanova Mar. p.	...	4 45	9 40	...	...	...	...	...
1038											
...	...	—	12 30 p. Adria	...	9 30	...	...	...	...	...	...
...	...	—	13 30 a. Passana	...	8 30	...	...	...	...	...	...
...	...	—	14 30 a. Portorazza	...	7 30	...	...	...	...	...	...
1039											
...	...	15 35	8 50 p. Adria Uffizio	...	10 55	18 50	...	...	...	...	...
...	...	15 45	9 10 a. Adria Staz.	...	10 45	18 40	...	...	...	...	...
...	...	17 3	10 10 a. Cavarzere	...	9 35	17 30	...	...	...	...	...
1040											
...	...	—	10 40 p. Cavarzere	...	9 45	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Cona	...	9 3	...	...	...	...	...	...
1040^b											
...	...	16 3	9 30 p. Adria Staz.	...	6 3	14 45	...	...	...	...	...
...	...	17 45	11 15 a. Papozze	...	4 15	13 3	...	...	...	...	...
1041											
...	...	12 3	p. Adria Uffizio	...	8 20	...	...	...	...	...	...
...	...	13 3	a. Mazzarolo Distr. a.	...	8 20	...	...	...	...	...	...
...	...	14 3	a. Taglio di Po. p.	...	7 20	...	...	...	...	...	...
1042											
...	...	16 3	3 p. Adria Stazione	...	5 47	10 43	...	...	...	...	...
...	...	16 10	9 10 a. Adria Uffizio	...	5 37	10 33	...	...	...	...	...
...	...	17 3	10 3 a. Bettrigho	...	4 54	9 50	...	...	...	...	...
...	...	17 35	10 35 a. Cerea l.	...	4 22	9 18	...	...	...	...	...
...	...	18 12	11 12 a. S. Maria P. (biv.) a.	...	3 49	8 36	...	...	...	...	...
...	...	18 45	11 45 a. Ariano Polesine p.	...	3 16	8 3	...	...	...	...	...
1043											
...	...	16 25	9 50 p. Lureo Stazione	...	5 27	10 10 18 3	...	...	...	...	...
...	...	16 35	10 20 a. Donada	...	4 58	9 40 17 30	...	...	...	...	...
...	...	17 18	10 40 a. Contarina	...	4 36	9 20 17 10	...	...	...	...	...
1044											
...	...	11 20	p. Contarina	...	8 43	...	...	...	...	...	...
...	...	13 50	a. Porto Tolle	...	7 3	...	...	...	...	...	...
PARMA-SUZZARA											
1045											
...	...	14 47	10 54 p. Brescello	...	10 45	14 41	...	...	...	...	...
...	...	15 32	11 39 a. Viadana	...	10 3	13 56	...	...	...	...	...
1046											
...	...	7 30	p. Luzzara Staz.	...	6 16	...	...	...	...	...	...
...	...	7 45	a. Luzzara Uffizio	...	6 3	...	...	...	...	...	...
...	...	—	a. Casoli	...	—	...	...	...	...	...	...
...	...	8 45	a. Villaretta	...	5 3	...	...	...	...	...	...
SUZZARA-FERRARA											
1047											
...	...	14 3	6 35 p. Quistello Staz.	...	6 29	11 19	...	...	...	...	...
...	...	14 15	6 50 a. Quistello Uf.	...	6 19	11 5	...	...	...	...	...
...	...	15 5	7 30 a. Nuvolato	...	5 25	10 15	...	...	...	...	...
...	...	15 40	8 10 a. Quingentole	...	4 50	9 40	...	...	...	...	...
1048											
...	...	6 50	p. Quistello Staz.	...	6 30	...	...	...	...	...	...
...	...	7 3	a. Quistello Uf.	...	6 20	...	...	...	...	...	...
...	...	7 30	p. Quistello Uf.	...	6 3	...	...	...	...	...	...
...	...	8 30	a. S. Giacomo Seg. a.	...	5 3	...	...	...	...	...	...
...	...	9 3	a. S. Giov. Dosso	...	4 30	...	...	...	...	...	...
1049											
...	...	19 25	7 15 p. Magnacav. St.	...	5 53	19 10	...	...	...	...	...
...	...	19 35	7 25 a. Magnacav. Uf.	...	5 43	19 3	...	...	...	...	...
...	...	20 35	8 25 a. Borgofranco	...	4 43	16 3	...	...	...	...	...
...	...	21 15	9 5 a. Carbonara Po. p.	...	4 37	20	...	...	...	...	...
1050											
...	...	14 3	p. Ferrara	...	10 30	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Ravalle	...	8 3	...	...	...	...	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1051					
...	17 15	10 50	p. Collescio St. ... a.	10 30	16 30
...	17 30	11	p. Collescio Uf. ... a.	10 20	16 30
...	18 15	11 50	p. Sala Bagara. ... p.	9 30	15 30
1052					
...	...	8 30	p. Fornovo ... a.	17	...
...	...	8 30	p. Varano Meleg. ... a.	15	...
...	...	10	p. Vianiso ... a.	13 30	...
...	...	11 30	p. Varsi ... p.	12	...
1053					
...	...	7 30	p. Fornovo ... a.	17	...
...	...	9	p. Lesignano Pal. ... a.	16	...
...	...	11	p. Cassio ... p.	15	...
1054					
...	...	6 50	p. Gniare(Berg.) St. a.	18	...
...	...	7 50	p. Gruppo S. Gio. ... a.	17	...
...	...	10 20	p. Berato ... p.	14 30	...
1055					
...	13 30	7 30	p. Borgosaro ... a.	6	17 40
...	14 15	8 15	p. Bertorella ... a.	5 16	16 55
...	15	9	p. Compiano ... a.	4 30	16 10
...	15 30	9 30	p. Belonia ... p.	4	15 40
1056					
...	18	10	p. Medonta ... a.	9 30	15
...	17	11	p. Tornoto ... p.	8 30	14
...	...	11 15	p. Tornoto ... a.	13 30	...
...	...	12 15	p. Tarsogno ... p.	12 30	...
1057					
...	...	13 30	p. Borgosaro ... a.	11	...
...	...	14 30	p. Bertorella ... a.	10	...
...	...	18 30	p. Varese Ligure ... p.	6	...
1058					
...	...	13 15	p. Pontremoli ... a.	10	...
...	...	14 45	p. Mulazzo ... p.	8 30	...
1059					
20 8	13 41	8 22	p. Villafranca St. a.	8 15	12 35 20
20 38	14 10	8 52	p. Bagnone ... p.	7 45	12 5 19 30
1060					
...	17 40	9 20	p. Aulla ... a.	7 50	16 20
...	...	9 45	p. Ripa ... a.	18	...
...	18 20	10	p. Monti ... a.	6 50	16 20
...	19 40	11 50	p. Liciana ... p.	6 20	14 50
1061					
7 40	17 40	9 20	p. Aulla ... a.	16 20	7 50 11 40
...	...	9 50	p. Palleroa ... a.	15 55	...
...	...	10 20	p. Ponte Suliera ... a.	15 10	...
...	...	18 15	10 35 p. Soliera ... a.	14 55	6 55
...	...	11 40	p. Moncigoli ... a.	...	...
...	8 40	19 40	12 p. Fivizzano ... p.	13 50	5 50 9 40
...	...	12 30	p. Aulla ... a.	18	...
...	...	14 30	p. Fivizzano ... p.	16	...
1062					
...	...	13 30	p. Fivizzano ... a.	12	...
...	...	15	p. Cassia ... a.	10 40	...
...	...	15 50	p. Montefiore(Rag.) a.	10 10	...
...	...	16 10	p. Pugliano Minus. a.	9 20	...
...	...	16 30	p. Carpinelli ... a.	9	...
...	...	17	p. Giugonigiano ... a.	8 25	...
...	...	18 30	p. Piazza al S. ... p.	7	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1063					
...	...	8 20	p. Sassuolo ... a.	11 30	...
...	...	9 20	p. Castellarano ... a.	10 40	...
...	...	10 10	p. Roteglia ... a.	10	...
...	...	12 30	p. Caredolo ... a.	8	...
...	...	15	p. Montefarjano ... p.	8 20	...
...	...	15 30	p. Montefiorao ... a.	6	...
...	...	16 40	p. Sassatula ... a.	4 50	...
...	...	17 20	p. Cargodolo ... a.	4 20	...
...	...	17 55	p. Braglio-Riccoov. a.	3 50	...
...	...	18 25	p. Croce ... a.	3 25	...
...	...	20 20	p. Piandelapotti ... p.	2 30	...

MODENA-MIRANDOLA
E CAVEZZO-FINALE

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1064					
...	...	8 15	p. Staggia Staz. ... a.	7 30	...
...	...	10 5	p. S. Prospero ... p.	5 40	...
1065					
...	...	5 30	p. Finale ... a.	18 20	...
...	...	5 55	p. Reno Centese ... a.	17 55	...
...	...	6 15	p. Casumarco ... a.	17 35	...
...	...	7 30	p. Bondeno ... p.	16 20	...

MODENA-VIGNOLA

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1066					
...	...	16	p. Vignola ... a.	8	...
...	...	16 10	p. Elvio di Zocca ... a.	7 50	...
...	...	19 15	p. Guiglia ... a.	6 45	...
...	...	18 30	p. Roccamalsina ... a.	5 45	...
...	...	21 15	p. Zocca ... p.	5	...

FERRARA-REMINI

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m
1067					
...	...	12 50	p. Portomaggiore ... a.	10	...
...	...	13 30	p. Ronco ... a.	9	...
...	...	14	p. Voghiera ... p.	8 30	...
...	...	14 30	p. Voghiera ... a.	15	...
...	...	15	p. Gualdo (Ferr.) ... p.	15 30	...
1068					
...	12 30	7 50	p. Portomaggiore ... a.	9 30	17 13
...	...	7 55	p. Masera ... a.	8 55	16 55
...	...	8 25	p. S. Vito ... a.	8 35	...
...	14	9	p. Ostellato ... p.	8	15 45
1069					
...	14 30	9 30	p. Ostellato ... a.	7 30	15 15
...	...	10 2	p. S. Giovanni (Ost.) ... p.	6 20	14 25
...	16 30	11 30	p. Concachio ... p.	5 30	13 15
1070					
...	14 30	6 30	p. Ostellato ... a.	7 30	15 15
...	...	15 8 10	p. Migliarino ... a.	6 55	14 40
...	...	15 35 10 35	p. Migliarino ... a.	6 25	14 70
...	...	15 55 10 55	p. Massafusaglia ... a.	6 5	13 50
...	...	16 45 11 45	p. Codigoro ... p.	5 15	13
1071					
...	...	13	p. Codigoro ... a.	9	...
...	...	14 10	p. Mezzogoro ... a.	7 50	...
...	...	15	p. Ariano Ferrar. ... a.	7	...
...	...	15 50	p. Massanzatica ... a.	6 10	...
...	...	16 30	p. Mesola ... p.	5 30	...

GENOVA-PISA-ROMA			ANDATA	VEETURE POSTALI	RITORNO
ANDATA	VEETURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VEETURE POSTALI	RITORNO
	1072			1083	
... 16 > 6 30 p. Recco	p. Recco	10 15 19 15 ...	17 30 14 30 7 30 p. Spezia	p. Spezia	7 45 11 15 19 >
... 17 30 8 > p. Uscio	p. Uscio	9 > 18 > ...	... 7 45 p. Pegazzano	p. Pegazzano .....	... ..
	1073		18 > 15 > 8 > p. Marola	p. Marola	7 15 13 45 18 30
... 16 30 8 > p. S. Margherita L. a. ...	p. S. Margherita L. a. ...	6 40 14 40 ...	18 15 15 15 8 15 p. Fezzano	p. Fezzano	7 > 13 30 18 15
... 17 10 8 40 p. Portofino	p. Portofino	6 > 14 > ...	18 45 15 45 8 45 p. Varignone	p. Varignone	6 30 13 > 17 45
	1074		19 15 16 10 9 15 p. Portovenere	p. Portovenere	6 > 12 30 17 15
... 15 > 8 > p. Chiavari	p. Chiavari	7 30 17 30 ...		1084	
... 15 45 8 45 p. Carnaso	p. Carnaso	6 45 16 45 ...	... 17 10 8 > p. Spezia	p. Spezia	8 30 19 > ...
... 16 > 9 > p. S. Colombiano	p. S. Colombiano	6 30 16 30 ...	... 17 35 8 25 p. S. Bartolomeo	p. S. Bartolomeo	9 > 18 35 ...
... 17 30 10 30 p. Ciagoas	p. Ciagoas	5 > 15 > ...		1085	
	1075		... 13 30 7 10 p. Sarzana	p. Sarzana	10 40 17 > ...
... 10 30 p. Ciagna	p. Ciagna	10 > ...	... 14 40 8 20 p. Loricel	p. Loricel	9 30 15 30 ...
... 11 > p. Mornosi	p. Mornosi	9 30 ...	... 15 > 8 40 p. S. Torenzo	p. S. Torenzo	9 10 15 30 ...
... 11 30 p. Gattorna	p. Gattorna	9 > ...		1086	
... 12 > p. Neirone	p. Neirone	8 30 ...	... 14 > 9 > p. Sarzana	p. Sarzana	8 30 11 > ...
	1076		... 14 45 — p. Cantarola	p. Cantarola	7 30 — ...
... 15 > 8 > p. Chiavari	p. Chiavari	8 > 17 50 ...	... 16 30 11 30 p. Podlnovo	p. Podlnovo	7 > 12 30 ...
... 15 45 8 45 p. Carnaso	p. Carnaso	7 > 17 10 ...		1087	
... 16 25 9 20 p. Mozzanigo	p. Mozzanigo	8 25 16 20 ...	... 20 40 7 15 p. Serravezza St. ...	p. Serravezza St. ...	7 > 20 20 ...
... 17 > 10 > p. Borzonasca	p. Borzonasca	6 > 15 50 ...	... 20 50 7 20 p. Querceta	p. Querceta	6 45 20 15 ...
... 10 30 p. Brizzolara	p. Brizzolara	15 30 ...	... 21 10 7 50 p. Serravezza Uf. ...	p. Serravezza Uf. ...	6 30 19 50 ...
	1077		... 11 30 10 20 p. Serravezza St. ...	p. Serravezza St. ...	9 45 14 15 ...
... 10 30 p. Brizzolara	p. Brizzolara	15 30 ...	... 14 35 10 25 p. Querceta	p. Querceta	9 40 14 10 ...
... 11 40 p. Tamosi	p. Tamosi	14 20 ...	... 14 50 — p. Ripa Coll. ...	p. Ripa Coll. ...	9 25 13 55 ...
... 12 > p. Montepenso	p. Montepenso	14 > ...	... 15 > 10 50 p. Serravezza Uf. ...	p. Serravezza Uf. ...	9 10 13 40 ...
	1078			1087 a	
... 8 > p. Chiavari	p. Chiavari	17 30 ...	... 13 15 7 5 p. Serravezza	p. Serravezza	6 45 12 45 ...
... 8 25 p. S. Salvatore	p. S. Salvatore	17 5 ...	... 14 > 7 50 p. Russina	p. Russina	6 > 12 > ...
... 8 50 p. Gravaglia	p. Gravaglia	16 35 ...	... 15 40 8 > p. Migliarino Staz. ...	p. Migliarino Staz. ...	7 45 15 30 ...
... 9 30 p. No. ...	p. No. ...	16 > ...	... 16 40 9 > p. Vecchiano	p. Vecchiano	6 45 14 30 ...
	1079			1088	
... 8 > p. Sestri Levante	p. Sestri Levante	19 45 ...	... 17 10 11 10 p. Pisa Stazione	p. Pisa Stazione	8 55 15 15 ...
... 8 25 p. Casazza Ligure	p. Casazza Ligure	19 10 ...	... 17 55 11 45 p. Asciano	p. Asciano	8 10 14 30 ...
... 9 20 p. Castiglione Ch. ...	p. Castiglione Ch. ...	18 30 ...		1089	
... 10 > p. Valva	p. Valva	17 55 ...	... 17 > 11 > p. Pisa Stazione	p. Pisa Stazione	9 > 15 > ...
... 10 45 p. Torra	p. Torra	17 15 ...	... 18 > 12 > p. Agnauo	p. Agnauo	8 > 14 > ...
... 11 15 p. S. Pietro Vara	p. S. Pietro Vara	16 30 ...		1090	
... 12 > p. Varese Ligure	p. Varese Ligure	15 45 ...	... 12 10 p. Pauglia Staz. ...	p. Pauglia Staz. ...	7 25 ...
	1080		... 14 10 p. Santa Lucia	p. Santa Lucia	5 25 ...
... 13 > p. Sestri Levante	p. Sestri Levante	11 > ...	... 7 > p. Rosignano Staz. ...	p. Rosignano Staz. ...	6 45 ...
... 16 45 p. Velva	p. Velva	8 > ...	... 8 > p. Pomina	p. Pomina	6 45 ...
... 18 > p. Carro	p. Carro	7 30 ...		1092	
... 10 > p. Sesta Godano	p. Sesta Godano	6 > ...	... 18 45 7 > p. Rosignano Staz. ...	p. Rosignano Staz. ...	6 50 17 45 ...
	1081		... 20 30 8 45 p. Castellina M. ...	p. Castellina M. ...	5 35 16 30 ...
... 15 30 4 > p. Spezia	p. Spezia	20 > 9 15 ...		1093	
... 16 45 5 40 p. Riced Golfo	p. Riced Golfo	18 40 8 > ...	... 14 > p. Casina Staz. ...	p. Casina Staz. ...	6 > ...
... 17 15 6 20 p. Padiverna	p. Padiverna	18 10 7 30 ...	... 14 45 p. Casina Uffio	p. Casina Uffio	5 45 ...
... 18 > 7 30 p. Borghetto Vara	p. Borghetto Vara	18 40 6 45 ...	... 16 > p. Montescudaio	p. Montescudaio	4 30 ...
... 18 15 — p. Hragano	p. Hragano	6 30 ...		1093 a	
... 8 40 p. Carrodano	p. Carrodano	15 20 ...	... 14 20 p. Casina Staz. ...	p. Casina Staz. ...	6 25 ...
... 10 > p. Sesta Godano	p. Sesta Godano	14 > ...	... 15 50 p. Guardistallo	p. Guardistallo	6 10 ...
	1082		... 13 45 p. Castagneto	p. Castagneto	13 30 ...
... 15 30 7 > p. Spezia	p. Spezia	17 45 15 30 ...	... 15 > p. Bolgheri	p. Bolgheri	12 15 ...
... 18 > 7 30 p. Migliarina	p. Migliarina	17 15 15 > ...		1094	
... 8 > p. Bottagna	p. Bottagna	16 45 ...	... 14 30 7 25 p. Campiglia Staz. ...	p. Campiglia Staz. ...	5 10 14 > ...
... 8 15 p. Bastremoli	p. Bastremoli .....	— ...	... 16 > 8 45 p. Suvereto	p. Suvereto	3 40 12 30 ...
... 9 > p. Piana Folto	p. Piana Folto	15 45 ...		1095	
			... 18 40 p. Pollonica	p. Pollonica	13 30 ...
			... 18 10 p. Scarlino	p. Scarlino	12 30 ...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO								
U	M			▲	▲	U	M			▲	▲							
1096						1109												
...	16	▶	6 15	p. Follonica Staz. a.	6	▶	14 30	8 30	p. Piügliano.....a.	8	▶	...				
...	18	▶	8 45	a. Massa Maritt. p.	6	30	12	▶	9 30	a. Sorano.....p.	7	▶	...			
1097						1110												
...	...	11	▶	p. Massa Maritt. a.	9	20	15	▶	p. Orbetello Città a.	11	25	...				
...	...	11	25	a. Piano di Mucchio.	8	50	—	—	a. Orbetello Staz. p.	11	5	...				
...	...	14	▶	a. Monterot. di M.p.	6	40	—	—	p. Orbetello Staz. a.	10	40	...				
...	18	▶	a. Capalbio.....p.	7	50	...				
1098						1111												
...	...	16	▶	p. Massa Maritt. a.	10	▶	12	▶	p. Orbetello.....a.	9	30	...				
...	...	18	▶	a. Prata.....a.	9	▶	13 30	▶	a. Port' Ercole.....p.	8	▶	...				
...	...	20	▶	a. Tatti.....p.	7	▶					
1099						1112												
...	...	15 33	p.	Gavorrano St. a.	15	▶	18	▶	11 30	7 40	p. Orbetello Staz. a.	10	30	17	▶	23 30
...	...	16 23	a.	Ravi.....p.	14	20	18 30	12	▶	8 10	a. Orbetello Ufizio a.	10	▶	16 30	23	▶
...	20	▶	18 30	9 20	a. Porto S. Stefano p.	8	30	15	▶	21 30
1100						1113												
...	...	15 33	p.	Gavorrano St. a.	15	▶	12 15	▶	p. Montalto C. St. a.	12	5	...				
...	...	16 15	a.	Caldana.....p.	14	▶	15 15	▶	a. Casino.....p.	9	5	...				
1101						1113 a												
...	15	30	▶	9 30	p. Giuncarico.....a.	9	25	10 40	16 55	p. Casino.....a.	6	20	...			
...	16	▶	10	▶	a. Ribolla.....a.	8	30	10 10	17 45	a. Cellere.....p.	5	50	...			
...				
1102						1114												
...	...	14	▶	p. Grosseto.....a.	9	▶	14	▶	p. Corneto Tarq. a.	7	▶	...				
...	...	16	▶	a. Ponte d. Badolan.	7	▶	16 15	▶	a. Monteromano...p.	5	▶	...				
...	...	17	▶	a. Castiglione Pese. p.	6	▶					
1103						1115												
...	...	14 30	p.	Grosseto.....a.	9	▶	13	▶	p. Civitavecchia a.	9	▶	...				
...	...	16 30	a.	Batignano.....p.	7	▶	15 45	▶	a. Allumiere.....p.	7	▶	...				
1104						1116												
...	14	▶	3 30	p. Grosseto.....a.	8	30	17 30	13	▶	p. Civitavecchia a.	8	▶	...			
...	14	40	▶	4 10	a. Ponte dell'Ombrac.	7	30	16 40	17	▶	a. Tolfa.....p.	5	▶	...		
...	17	▶	6 30	a. Poggio di Mont. a.	6	20	15 20					
...	18	▶	7 30	a. Piancole.....a.	5	50	14 30					
...	18	30	8	▶	a. Scansano.....p.	5	▶	14	▶					
1105						1117												
...	15	30	6 30	p.	Poggio di Mont. a.	6	20	15 20	13 30	p.	Roma C.....a.	8	30	...		
...	15	50	6 50	a.	Montorgiati.....p.	6	▶	15	▶	17 30	a.	Campagnano.....p.	4	30	...	
1106						1118												
...	...	14	▶	p.	Scansano.....a.	10	30	13 30	p.	Roma.....a.	8	▶	...			
...	...	15 15	a.	Poggioferra.....a.	9	15	17	▶	a.	Scrofano.....p.	5	▶	...			
...	...	15 30	a.	Marù.....a.	8	▶					
...	...	16 30	a.	Roccalbegna.....p.	6	▶	18 30	6	▶	p.	Roma C.....a.	8	30	17	▶	...
1107						1119												
...	...	13 25	p.	Albegna Staz. a.	10	45	14	▶	—	a.	Ponte Milvio...a.	16	30	...		
...	...	15 25	a.	Magliano Tosco. a.	7	▶	14 30	7	▶	a.	Prima Porta...a.	7	30	...		
...	...	17 45	a.	Pereta.....a.	6	▶	17	▶	8 30	a.	Osteriola.....a.	5	30	14 30	...	
...	...	18 25	a.	Scansano.....p.	4	15	17 30	9	▶	a.	Castellnuovo di P. a.	5	▶	14	▶	...
...	19	▶	11	▶	a.	Rignano Piamin. p.	2	30	12 30	...
1108						1120												
...	...	13 45	p.	Albegna Staz. a.	10	45	13 30	6	▶	p.	Roma C.....a.	8	50	17	▶	...
...	...	14 45	a.	Marsigliana biv. a.	9	45	18	▶	10 30	a.	Moriupo.....p.	5	20	13 30	...	
...	...	18 45	a.	Mansueto.....a.	6	55					
...	...	20 15	a.	Pitigliano.....p.	4	45					
1121						1121												
...	...	13 30	p.	Roma C.....a.	8	30	13 30	p.	Roma C.....a.	8	30	...				
...	...	18	▶	a.	Leprignano.....p.	4	▶	18	▶	a.	Leprignano.....p.	4	▶	...		

VIAREGGIO-BORGO A MOZZANO			
ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO
h	m		h m
1122			
...	5	p. Camajore	18 15
...	8	a. Valpromare	7 5
...	7	a. S. Martino Fr.	16 10
...	8	a. Lucca	14 30
1123			
...	13	7 p. Maggiana	11 15 30
...	13	45 m. Ponte S. Pietro ..	10 45 15 15
...	14	15 7 a. Sant'Anna	10 15 14 45
...	14	30 8 a. Lucca	10 14 30
1124			
20	10	45 7 p. Lucca	7 35 11 20 35
20	15	11 7 p. Giannotti	7 20 11 20 20
1125			
17	40	12 25 7 p. Borgo a M. ferr. a.	7 20 12 15 17 30
18	25	13 10 8 a. Chifuni	8 45 11 30 16 45
18	40	13 25 9 p. Bagai di Lucca. p.	8 20 11 15 16 30
1126			
...	18	8 p. Borgo a Mozz.	7 30 17 45
...	18	20 8 p. Ponte Calaverana ..	7 10 17 25
...	18	30 8 p. Capanne Vitinaia ..	7 17 15
...	18	45 8 a. Ghivizzano	8 45 17
...	19	8 p. Poggio di Cor.	8 30 16 45
...	19	15 9 p. Ponte all'Ania	8 15 16 30
...	19	30 9 p. Fornaci di B.	8 16 15
...	21	11 a. Barga	5 15 12
1127			
...	18	8 p. Borgo a Mozz.	7 30 17 45
...	18	30 8 a. Capanna Vitt.	8 50 17 5
...	18	40 8 p. Ghivizzano	8 40 16 55
...	19	8 10 a. Poggio di Cor.	8 30 16 30
...	20	30 10 a. Coreglia	5 20 15 35
1128			
...	17	40 7 p. Borgo a Mozz.	7 50 18
...	18	15 8 a. Poggio Calaverana ..	7 30 17 35
...	18	30 8 p. Gioviene (salita) ..	7 17 10
...	19	5 8 a. Turriccava	8 35 16 45
...	19	25 9 a. Galliciano	8 10 16 20
...	21	4 10 50 a. Castelnuovo G. p.	4 35 14 45
1129			
...	15	20 7 p. Castelnuovo G.	9 30 18
...	15	30 7 p. Pieve Pesciara	9 17 35
...	16	8 20 a. Castiglione Garf. p.	8 50 17 10
1130			
...	15	p. Castelnuovo G.	10
...	15	45 a. Pilecchia	9 15
...	17	a. Camporgiasso	8
...	18	a. Piazza al Serch. p.	7

PISA-PINTOIA

PISA-PINTOIA			
ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO
h	m		h m
1131			
...	11	p. Lucca	9
...	11	15 a. Pontetetto	8 45
...	11	30 a. Massa Pisana	8 25
...	11	45 a. S. Lorenzo Van. a.	8 15
...	12	a. S. Maria del G. p.	8

ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO
h	m		h m
1132			
...	11	p. Lucca	8 20
...	11	40 a. Guamo	7 40
...	12	20 a. Vorno	7
1133			
...	11	p. Lucca	8 20
...	11	10 a. S. Vito	8 10
...	11	20 a. Pienorana	8
...	11	40 a. Lunata	7 40
...	12	30 a. Camigliano	6 50
...	12	50 a. Gragnano	6 30
...	13	30 a. Luppato	6 15
...	13	20 a. Ponte all'Abate. p.	6
1134			
...	11	p. Lucca	8
...	11	30 a. S. Pietro Vico.	8 20
...	12	a. Lammari	8
...	12	30 a. Segromigno	7 30
1135			
10	30	8 25 5 26 p. Tassignano St.	5 15 8 15 10
10	45	8 40 6 41 a. Capannori.	5 8 9 45
...	21	15 18 p. Tassignano	18 55 21
...	21	30 19 15 a. Capannori	18 40 20 45
1136			
11	10	8 5 6 10 p. Pescia Staz.	8 7 50 10 55
11	15	8 10 6 13 a. Castellare	5 55 7 45 10 50
11	25	8 20 6 23 a. Pescia	5 45 7 35 10 40
20	45	17 45 13 5 p. Pescia Staz.	12 50 17 30 19 20
20	50	17 50 13 10 a. Castellare	12 45 17 30 19 15
21	18	13 20 a. Pescia	12 35 17 20 19 5
1137			
...	10	p. Pescia	8 5
...	10	40 a. Ponte all'Abate. a.	7 30
...	11	a. Colli di	7 15
...	11	40 a. Botticino	6 45
...	12	a. Villa Basilica. p.	6 35

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIENZE

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIENZE			
ANDATA		VEETURE POSTALI	RITORNO
h	m		h m
1138			
...	14	10 8 40 p. Anagnano	8 10 13 40
...	14	55 8 25 a. Montenero	7 30 13
1139			
...	...	p. Pisa Stazione l. a.	...
...	...	a. Marina di Pisa. p.	...
1140			
...	18	30 9 30 p. Pontedera	7 30 16
...	18	55 9 55 a. Calcinai	7 15 30
...	19	20 19 20 a. Bientina	6 35 15 5
...	19	10 10 40 a. Cascina di Buti a.	6 15 14 45
...	20	10 11 a. Buti	6 14 30
1141			
...	18	8 40 p. Pontedera	6 40 16 25
...	18	50 9 30 a. Ponsacco	6 40 15 25
...	19	50 10 30 a. Perignano	5 14 45
...	20	10 10 50 a. Lari	4 10 13 55

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		CAMPIGLIA-PIOMBINO									
期 日				人 人		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO					
		1142				期 日		1155		人 人					
...	13	p.	Pontedera Uf...	8	>	...	17 45	5	p.	Portoferrato...	19 30	7	>	...	
...	13	u.	Pontedera Staz.	1	15	...	18 15	7	u.	Portoferrato...	17 30	5	30	...	
...	14	u.	Montecarbani...	6	5	...	17 15	5 15	8	u.	Rio nell'Elba...	15 30	7 45	18 30	
...	15	u.	Bagni di Cascian.p.	6	>	...	18	>	8 30	u.	Rio Marina...	15	>	7 18 45	
1143						1156									
...	13 30	p.	Pontedera Uf...	8	20	...	...	13	p.	Portoferrato...	7	>	...	...
...	15	u.	Sofiana.....	6	30	...	...	14 30	u.	Procchio.....	5	30	...	...
...	15 45	u.	Terricciola.....	6	>	...	...	16	u.	Marellana Mar..	4	>	...	...
1144						1157									
...	13	p.	Pontedera Uf...	7	30	...	...	13	p.	Portoferrato...	7	>	...	...
...	16	u.	Pontedera Staz.	4	30	...	...	11 30	u.	Procchio.....	5	30	...	...
...	16	u.	Chianni.....	4	30	...	...	16	u.	Maria di Casu..	4	>	...	...
1145						1158									
...	13	p.	Pontedera.....	8	>	...	...	10 30	p.	Roccastrada...	7	>	...	...
...	16	u.	Laiatico.....	6	>	...	...	11 40	u.	Sassoferrato...	5	20	...	...
...	16	u.	Laiatico.....	4	45	...	...	12	u.	Roccastradighi..	5	>	...	...
...	18	u.	Oroliato.....	3	45	...	...	10 30	p.	Roccastrada...	7	>	...	...
1146						1159									
...	16 30	p.	Laiatico.....	4	45	...	...	11 30	u.	Tornella.....	6	>	...	...
...	18	u.	Oroliato.....	3	45	...	...	10 30	p.	Roccastrada...	7	>	...	...
...	18	u.	Oroliato.....	3	45	...	...	11 30	u.	Tornella.....	6	>	...	...
1147						1160									
...	17 40	9 15	p.	Pontedera Uf...	7 20	16 25	...	14 5	8 10	p.	Paganico Staz..	6	>	13 20	...
...	17 50	u.	Pontedera Staz.	1	15	14 20	8 25	u.	Paganico Coll..	5	45	13 5	...
...	18 20	9 45	u.	Ponsacco.....	8 30	15 40	...	16	>	10 10	u.	Campagnatico..	4 30	11 50	...
...	18 35	11	u.	Capannoli.....	6	5 15 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 50	11 5	u.	Peccioli.....	5 20	14 25	...	...	...	...	...	...	...	...
1148						1161									
...	17	>	10	p.	Pontedera Uf...	8	>	16	>	...	...	...	...	...
...	18	>	11	u.	Treggiana.....	7 20	15 20	...	...	...	...	...	...	...
...	18 30	11 30	u.	Forelli.....	6 40	14 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20	>	13	u.	Palais.....	5 30	13 30	...	...	...	...	...	...	...
1149						1162									
...	16 30	10	p.	Empoli.....	6	>	16	>	...	...	...	...	...	...
...	17 30	11	u.	Cerroto Guidi..	5	>	15	>	...	...	...	...	...	...
...	17 30	11	u.	Cerroto Guidi..	5	>	15	>	...	...	...	...	...	...
1150						1163									
...	19	>	10 30	p.	Empoli.....	8	>	15 30	...	...	...	...	...	...
...	20 30	12	u.	Vinci.....	7 30	14	>	...	...	...	...	...	...	...
CECINA-VOLTERRA						1164									
...	20 20	14 40	8 45	p.	Volterra Staz..	5 15	16	>	...	...	...	...	...	...
...	21 50	16 10	10 15	u.	Volterra.....	4 15	15	>	...	...	...	...	...	...
...	20 20	8 45	p.	Volterra Staz..	5 15	16	>	...	...	...	...	...	...	...
...	22 20	10 45	u.	Pomarance.....	8 30	14 15	...	...	...	...	...	...	...	...
1151						1165									
...	11 20	p.	Pomarance.....	19	40	...	...	17 25	7 50	p.	Torrenieri St...	8 30	15 15	...
...	13 5	u.	Castelnuovo Cep.	17	10	...	...	18 50	9 20	u.	Montaleino....	5	>	13 45
1152						1166									
...	8 45	p.	Volterra Staz..	5	25	...	...	7 50	p.	Torrenieri Staz.	8	40	...	...
...	10 15	u.	Montecatini C..	3	35	...	...	9 10	u.	Buonconvento..	5	10	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
1167											
...	18 16	7 50	p. Torronieri Staz. a.	6 30	15 10	...	...	14	p. Siena	8	...
...	19 15	9 10	a. S. Quirico d'Or. a.	5 20	14	...	...	16	a. Grotti	5 30	...
...	...	10 50	a. Castiglione d'Or. p.	3 40	...	...	...	18	a. Casciano	5	...
1168											
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Or. a.	21 30	...	...	...	10 15	p. Siena	11 45	...
...	...	11 50	a. Pienza	20 30	...	...	...	10 40	p. Pondera	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano. p.	18	...	...	...	11	a. Castelpino	14	...
1169											
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Or. a.	20	...	...	...	11 30	a. Volturba	13 30	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno.	18 10	...	...	...	11 50	a. Sovicille	13	...
...	...	12 15	a. Ricorsi	17 15	...	...	...	12 20	a. Rosia	12 20	...
...	...	13 30	a. Radiconfani	16	...	...	...	13 50	a. Frosini	10 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 30	a. Chiusdino	9 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16 30	a. Cignano	8 45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	a. Ponte della Merla.	7 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	18 25	a. Prata	7	...
...	...	...	...	...	...	...	...	20 10	a. Massa Maritt.	5	...
EMPOLI-SIENA-CHIUSI											
1170											
19 15	14 30	8	p. Castelferentino. a.	5 30	11 40	16 45	...	...	...	...	...
20 15	15 30	9	a. Montione	4 30	10 40	15 45	...	...	...	...	...
1171											
...	20	9	p. Poggibonsi	7 30	18 30	...	...	...	...	...	...
...	21 30	10 30	a. Barberino d'Elisa	6 30	17 30	...	...	...	...	...	...
...	...	10 45	a. Tavarnelle	6 10	...	...	...	...	...	...	...
1172											
...	19 30	8 45	p. Poggibonsi	8	19 20	...	...	...	...	...	...
...	21 30	10 45	a. S. Gemignano. p.	6 30	17 50	...	...	...	...	...	...
1173											
...	...	14 30	p. Siena	9	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 50	a. Ponteratoli	6 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	a. Castellina Ch. p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
1174											
...	...	18	p. Castellina Ch. a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 30	a. Radda	5	...	...	...	...	...	...	...
1175											
...	...	14	p. Siena	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 45	a. Ponte del Bosconeri.	8 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Pianella	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	a. Pignatarola	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Pontenovo	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17	a. Gatele	6	...	...	...	...	...	...	...
1176											
...	17 20	6	p. Siena	13 20	18 40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	a. Siena Stazione. a.	18 20	...	...	...	...	...	...	...
...	18 15	7 40	a. Monteroni d'Ar. a.	11 45	18 20	...	...	...	...	...	...
...	19 30	8	a. Luicignano d'Ar. a.	11 50	18 5	...	...	...	...	...	...
...	19 50	8 20	a. Cartiano	11	15 50	...	...	...	...	...	...
...	20 10	8 40	a. Sorbittella	10 50	15 25	...	...	...	...	...	...
...	20 30	8	a. Ponte d'Arbia. a.	10 30	15	...	...	...	...	...	...
...	20 50	9 30	a. Buonconvento. p.	10	14 30	...	...	...	...	...	...
1177											
...	...	15	p. Siena	9	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Corchiano	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa. a.	7 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	a. Monteroni d'Ar. a.	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18	a. Murlo	5	...	...	...	...	...	...	...
1178											
...	...	14	p. Siena	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	a. Grotti	5 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18	a. Casciano	5	...	...	...	...	...	...	...
1179											
...	...	10 15	p. Siena	11 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 40	p. Pondera	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	a. Castelpino	14	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Volturba	13 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 50	a. Sovicille	13	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 20	a. Rosia	12 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 50	a. Frosini	10 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Chiusdino	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Cignano	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	a. Ponte della Merla.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 25	a. Prata	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	20 10	a. Massa Maritt.	5	...	...	...	...	...	...	...
1180											
...	...	14	p. Frosini	10 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	a. Monticiano	9	...	...	...	...	...	...	...
1181											
...	17 05	7 35	p. Ponte della Merla.	7 30	17 20	...	...	...	...	...	...
...	18 35	8 35	a. Monticci	6 30	16 20	...	...	...	...	...	...
1182											
...	15 20	4 25	p. Montepulc. Staz. a.	12 40	20	...	...	...	...	...	...
...	17	6	a. Montepulciano. p.	11 10	18 30	...	...	...	...	...	...
POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA											
1183											
...	...	9 20	p. Colle d'Elisa St. a.	18 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 50	a. Volterra	15 20	...	...	...	...	...	...	...
1184											
...	...	9 30	p. Colle d'Elisa	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 15	a. Casole d'Elisa. p.	5 30	...	...	...	...	...	...	...
1185											
...	...	9 20	p. Colle d'Elisa St. a.	18 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 35	a. Graeciano	18 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12	a. Casone	15 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 45	a. Radiconfani	15 3	...	...	...	...	...	...	...
FIRENZE-CHIUSI-ROMA											
1186											
...	18 40	8 55	p. Pontassieve	7	18 10	...	...	...	...	...	...
...	19 50	9 35	a. Rufina	5 50	17	...	...	...	...	...	...
...	20 10	10 15	a. Cetica	5 30	16 30	...	...	...	...	...	...
...	20 40	10 40	a. Bicomano	5	15 40	...	...	...	...	...	...
...	...	11 55	a. S. Golenzo	...	14	...	...	...	...	...	...
...	...	15 50	a. S. Benedetto	...	11 25	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Baccani	...	10 30	...	...	...	...	...	...
...	...	16 55	a. Portino S. Ben. a.	...	10	...	...	...	...	...	...
...	...	17 40	a. Rocca S. Cascia p.	...	9 10	...	...	...	...	...	...
1187											
...	...	17 50	p. Rocca S. Cascia a.	8 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 30	a. Devadola	7 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 50	a. Castrocaro	6 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	20 20	a. Terra del Sole. a.	5 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	21 50	a. Forlì	4 50	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲
1188						1201					
...	18 35	9 35	p. Figline Staz. a.	7 5	18 5	...	8 10	p. Città di Pieve ... a.	7 9	...	...
...	19 10	10 15	a. Paelia a.	6 30	17 30	...	9 40	a. Piegara p.	5 9	...	...
...	19 50	10 50	a. Castejr. Sopra . p.	5 50	17 5	...	...	...	...	...	...
1189						1202					
19 45	—	6 20	p. Montevarchi St. a.	6 35	—	17 35	...	p. Chiusi Staz. a.	...	...	...
19 55	10 30	—	a. Montevarchi U. f. a.	—	5 30	—	...	a. Chianciano p.	...	...	...
20 20	11 30	8 50	a. Terragnova Br. a.	6 5	0 17	30	...	...	...	...	...
20 25	12 30	8 50	a. Loro Ciuffenna . p.	5 20	8 15	16 20	...	15 30	p. Chiusi Staz. a.	13 30	1 30
...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	a. Sarteano p.	11 30	23 30
1190						1203					
...	...	10 30	p. Loro Ciuffenna . a.	10 30	...	...	...	6 30	p. Sarteano a.	10 30	...
...	...	11 30	a. S. Giustino p.	0 30	...	...	...	10 30	a. Radiconfi p.	16 30	...
1191						1204					
...	17 55	10 50	p. Bucine a.	9 45	18 30	...	...	14 30	p. Chiusi Staz. a.	13 30	1 30
...	18 55	11 50	a. Ambr. p.	8 45	15 30	...	...	16 30	a. Cetona p.	11 30	23 30
1192						1205					
...	...	13 30	p. Arezzo a.	9 30	...	...	...	4 30	p. Orvieto a.	23 30	...
...	...	13 50	a. Quarata a.	8 10	...	...	...	6 45	a. Castel Giorgio. . a.	20 30	...
...	...	15 30	a. Castiglion Fib. p.	7 30	...	...	...	8 30	a. S. Lorenzo N. . . a.	19 30	...
1193						1206					
...	15 30	6 30	p. Arezzo a.	8 30	15 30	...	...	9 30	a. Acquapendente . p.	18 30	...
...	15 45	6 45	a. Piero al Toppe. a.	7 20	14 20	...	...	...	...	...	...
...	17 30	8 30	a. Monte S. Savino p.	6 30	13 30	...	...	...	...	...	...
1194						1207					
...	15 30	5 30	p. Arezzo a.	9 30	18 30	...	...	9 50	p. S. Lorenzo Nuev. a.	19 30	...
...	...	6 50	a. Rignolino a.	—	17 10	...	...	9 30	a. Grotte di Castron.	18 25	...
...	...	7 30	a. Frassineto a.	—	16 55	...	...	11 30	a. Latona Canton . a.	16 30	...
...	17 17	7 20	a. Montegnani a.	7 20	16 40	...	...	11 30	a. S. Quirico Ser. . a.	16 30	...
...	...	8 10	a. Ponte al Ramo . a.	—	15 50	...	...	...	12 40	a. Sorano a.	15 20
...	18 30	8 30	a. Poggio p.	6 30	15 30	...	...	...	14 30	a. Poggiano p.	14 30
1195						1208					
...	...	11 50	p. Frassineto St. . . a.	9 30	...	...	...	16 25	8 30	p. Attigliano St. . . a.	8 5 15 30
...	...	12 30	a. Frassineto Col. . a.	0 20	...	...	...	18 25	10 30	a. Lugnano Tav. . . p.	6 5 13 30
...	...	12 50	a. Marsiano p.	7 50	...	...	...	...	...	...	...
1196						1209					
12 20	9 35	5 10	p. Cortona Staz. . . a.	8 45	12 10	15 40	...	...	11 40	p. Gallese Staz. . . a.	9 30
12 30	9 40	—	a. Camuccia a.	8 40	12 5 15 25	...	...	...	12 10	a. Gallese Uf. a.	9 30
13 15	10 20	6 30	a. Cortona p.	8 15	11 40	15 10	...	...	14 45	a. Vignanello p.	7 15
...	18 20	15 50	p. Cortona Staz. . . a.	18 15	23 15	...	...	...	...	...	...
...	18 30	16 30	a. Camuccia a.	18 10	23 10	...	...	...	...	...	...
...	19 15	16 45	a. Cortona p.	17 45	22 45	...	...	...	...	...	...
1197						1210					
...	...	9 35	p. Cortona Staz. . . a.	15 40	...	...	...	13 40	6 30	p. Civita Cast. St. . a.	5 40
...	...	10 30	a. Camuccia a.	15 35	...	...	...	14 40	7 30	a. Magliano Sabina . a.	4 40
...	...	11 30	a. Barullo p.	14 10	...	...	...	...	...	...	...
1198						1211					
...	15 10	8 10	p. Panisale Staz. . . a.	7 45	13 30	...	...	...	11 35	p. Civita Cast. St. . a.	9 45
...	15 40	8 40	a. Le Macchie. a.	7 15	12 30	...	...	...	13 35	a. Fabrice di Romap.	7 45
...	16 40	9 40	a. Panisale Uf. p.	6 45	12 30	...	...	...	...	...	...
1199						1212					
...	15 10	8 10	p. Panisale Staz. . . a.	7 45	13 30	...	...	...	20 5	5 55	p. Civita Cast. St. . a.
...	16 10	9 10	a. Poggio p.	6 45	12 30	...	...	...	21 35	7 25	a. Civita Cast. Uf. . p.
1200						1213					
...	14 40	4 20	p. Chiusi Staz. a.	2 15	13 15	...	...	...	8 30	p. Civita Castell. . . a.	11 45
...	15 40	6 20	a. Città di Pieve . . p.	0 30	11 30	...	...	...	9 40	a. Quattro Strade . a.	13 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 50	a. Nepi p.	13 30

ATTIGLIANO-VITERBO

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
U	U			↑	↑
1239					
...	10 10	p. Montefiasc. St.	17 5	...	...
...	10 50	a. Montefiasc. Uff.	16 25	...	...
...	12 25	a. Marta	14 5	...	...
...	12 45	a. Capodimonte	13 45	...	...
...	14 25	p. Valentano	12 25	...	...
...	14 55	p. Valentano	11 45	...	...
...	15 35	a. Ischia di Castro.	10 45	...	...
...	16 35	a. Farnese	10 20	...	...
1239^a					
...	7 50	p. Montefiasc. ferr.	17 10	...	...
...	8 30	a. Montefiasc. Paesna.	16 30	...	...
...	10 20	a. Bolsena	14 40	...	...
1240					
...	8 30	p. Viterbo	18 45	...	...
...	12 30	a. Tuscanella	15 45	...	...
1241					
...	16 >	7 40 p. Viterbo Udizio.	9 30	18 >	...
...	16 35	8 15 a. Viterbo St. P. R.	9 20	—	...
...	—	8 50 a. Quercia	8 45	17 25	...
...	17 >	9 15 a. Bagnaiola	8 20	17 >	...
...	18 30	10 45 a. Soriano (Limino).	6 50	15 30	...
1241^a					
...	9 30	p. Viterbo	17 30	...	...
...	11 >	a. Vitorchiano	16 >	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

1242					
...	11 5	p. La Storta St.	8 45	...	...
...	12 35	a. Formello	7 15	...	...
1243					
...	7 20	p. La Storta St.	15 00	...	...
...	10 5	a. Campagnano	13 >	...	...
1244					
...	19 40	9 > p. Vetralla Staz.	7 5	18 35	...
...	19 50	9 10 a. Cura	6 55	18 25	...
...	20 10	9 30 a. Vetralla	6 35	18 5	...
1245					
...	19 20	8 40 p. Capranica St.	7 20	18 55	...
...	19 50	9 10 a. Capranica	6 50	18 25	...
...	20 30	9 50 a. Sutri	6 15	17 50	...
1246					
...	19 45	9 15 p. Ronciglione St.	6 55	18 30	...
...	20 >	9 30 a. Ronciglione Uff.	6 40	18 15	...
...	20 45	10 15 a. Caprarola	5 55	17 25	...

ROMA-FRASCATI

1247					
...	18 55	8 30 p. Frascati Staz.	6 30	18 >	...
...	19 40	9 15 a. Monteporzio	5 50	17 20	...
1248					
...	18 55	8 30 p. Frascati Staz.	6 30	18 >	...
...	19 50	9 25 a. Montecompatri.	5 40	17 10	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
U	U			↑	↑
1249					
...	8 20	p. Frascati St.	8 20	...	...
...	10 15	a. Rocca Priora	6 50	...	...
1250					
...	8 30	p. Frascati St.	8 20	...	...
...	10 15	a. Rocca di P.	7 5	...	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

1251					
18 55	10 45	7 40 p. Albano Laz. St.	7 5	18 5	18 5
19 30	14 20	8 15 a. Genzano	6 00	12 20	17 30

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

1252					
...	17 >	7 40 p. Velletri Staz.	7 25	16 50	...
...	—	8 35 a. La Castellina	—	15 30	...
...	18 10	15 20 a. Cisterna	5 40	15 5	...
...	11 30	p. Piperno Staz.	10 50	...	...
...	13 >	a. Prosecco	8 50	...	...

VELLETRI-SEGNI

1253					
...	5 35	p. Ardea	5 35	...	...
...	6 15	a. Valmontone St.	8 50	...	...

SPARANISE-GAETA

1254					
...	13 40	p. Carinola	13 >	...	...
...	14 25	a. Falciano Cap.	10 45	...	...
...	13 40	a. Mondragone	9 >	...	...
1255					
...	9 30	p. Castelforte St.	7 5	...	...
...	10 10	a. Castelforte	6 25	...	...
...	10 30	a. SS. Cosmo e Damp.	6 5	...	...
1256					
...	15 11	40 p. Formia	11 40	18 30	...
...	16 20	12 > a. Itri	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40 a. Fondi	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20 a. Braccia M. S. Batt.	8 >	14 50	...
...	19 50	15 20 a. Terracina	7 >	13 50	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
U	U			^	^	U	U			^	^	
ROMA-SOLMONA						1266						
...	14 15	8 25	p. Palembara St. .a	7 45	13 >	...	17 10	8 25	p. Carrito Ort. St. .a	8 15	17 >	
...	15 15	9 25	a. Palembara Uf. .a	6 45	12 >	...	17 55	9 10	a. Ortosa de' Marsi .p	7 30	16 15	
1257						1267						
...	14	8 15	p. Tivoli St. ....a.	10 >	...	...	14 37	8 15	p. Anversa Staz. ....a.	8 50	13 50
...	15	15	a. Fosso di S. Ceall. .a.	8 30	...	...	15 27	9 15	a. Anversa Ufficio. .a.	6 >	12 50
...	16	...	a. Sotto Ciriillano. .a.	8 >	...	...	10 50	a. Villalago. ....a.	...	11 15	...
...	16	...	a. Sotto Cerr. Laz. .a.	7 15	...	...	11 35	a. Scanno. ....a.	...	10 20	...
...	17	15	a. Gerano. ....p.	7 >	...	ROMA-ORTE-ANCONA						
1258						1628						
...	14	10	p. Mand'ela Staz. .a.	13 20	...	...	14 20	4 55	p. Narni Staz. ....a.	8 15	21 >
...	14	20	a. Roccajovino. .a.	12 10	...	...	16 20	4 55	a. Amelia. ....p.	6 15	10 >
...	15	50	a. Licenza. ....a.	11 40	...	1269						
...	16	10	a. Parella. ....p.	11 20	...	...	12 10	p. Narni Uffizio. ....a.	7 40	...	...
1259						1270						
...	10	40	14 20	p. Clneto Staz. ....a.	5 30	13 >	...	14 10	a. Otricoli. ....p.	5 40	...	
...	11	25	...	a. Ponte d'Anticilia. .a.	...	12 20	...	13 30	p. Narni Uffizio. ....a.	7 40	...	
...	11	50	...	a. Ponte Mariano. .a.	...	11 30	...	15 30	a. Poggio Otricoli. .a.	5 40	...	
...	12	10	...	a. Agosta. ....a.	...	11 10	...	16 30	a. Colvi. ....p.	4 30	...	
...	12	35	...	a. Ponte Deilini. .a.	...	11 >	1271					
...	13	40	17 20	a. Subiaco. ....p.	3 50	10 20	...	14 40	p. Terni. ....a.	9 10	...	
1261						1272						
...	18	35	12 10	p. Cappelle Staz. .a.	9 15	16 35	...	16 40	a. S. Gemini. ....a.	7 10	...	
...	18	45	12 20	a. Cappelle Colt. .a.	9 5	16 25	...	18 40	a. Castel Todino. .a.	6 10	...	
...	19	15	12 40	a. Magliano de' M. p.	8 45	16 5	...	19 >	a. Montecastrilli .p.	5 40	...	
1262						1273						
...	12	10	p. Cappelle Staz. .a.	8 15	...	...	14 10	p. Terni. ....a.	9 10	...	...
...	13	...	a. Massi d'Albo. .p.	8 35	...	...	16 40	a. S. Gemini. ....a.	6 40	...	...
1263						1274						
...	14	...	p. Avezzano St. ....a.	9 15	...	...	18 10	a. Osteria d'Anq. .a.	...	...	...
...	15	...	a. Luce. ....a.	7 20	...	...	18 40	a. Acquasparta. .p.	5 10	...	...
...	15	30	a. Trassano. ....a.	6 45	...	1275						
...	17	10	a. Ortucchio. ....a.	5 30	...	...	14 40	p. Terni. ....a.	8 30	...	...
...	18	...	a. Gioia de' Marsi. p.	5 >	...	...	16 10	a. Cesi. ....p.	7 20	...	...
1264						1276						
...	13	10	p. Pescina Staz. .a.	8 20	...	...	15 10	p. Terni. ....a.	8 10	...	...
...	14	30	a. S. Bened. Marsi. .a.	7 55	...	...	17 10	a. Arrosio. ....p.	6 10	...	...
...	15	15	a. Ortucchio. ....a.	7 5	...	1275						
...	16	...	a. Gioia de' Marsi. p.	6 35	...	...	14 40	p. Terni. ....a.	7 30	...	...
1265						1276						
...	13	20	p. Pescina Staz. .a.	12 >	...	...	15 50	a. Bivio Mola M. .a.	6 5	...	...
...	13	30	a. Pescina Uf. ....a.	11 >	...	...	16 40	a. Ferentillo. ....p.	5 30	...	...
...	15	20	a. Gioia de' Marsi. .a.	8 45	...	1276						
...	17	20	a. Gioia Vecchio. .a.	8 30	...	...	15 10	p. Terni. ....a.	8 10	...	...
...	19	20	a. Pescasseroli. .p.	7 >	...	...	17 10	a. Arrosio. ....p.	6 10	...	...
...	5	...	p. Pescasseroli. ....a.	18 >	...	1276						
...	5	30	Opt. ....a.	17 15	...	...	15 10	p. Terni. ....a.	8 10	...	...
...	6	50	a. Villetta Barrea. .a.	16 15	...	...	17 10	a. Arrosio. ....p.	6 10	...	...
...	8	20	a. Barrea. ....a.	15 30	...	1276						
...	9	30	a. Alfedena. ....p.	13 30	...	...	15 10	p. Terni. ....a.	8 10	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
□	■			▲	▲	■	■			▲	▲	
1277												
...	...	12	p. Terni.....a.	9	>	...	...	18 40	8 35	p. Castelplano St. a.	8 25 18 30
...	...	15	p. Confgni.....p.	6	>	...	...	20 10	10 5	st. Cupramontana. p.	7 25 17 30
1278												
...	...	5 10	p. Spoleto.....a.	14	*	...	...	10 30	p. Iesi.....a.	7 20	...
...	...	8 10	st. Piedipaterno...a.	10 40	...	...	...	12	st. Castelbelfino...a.	6 15	...
...	...	9 15	st. Borgo Cerreto...a.	10	*	...	...	12 30	st. Monte Roberto...a.	6	*
...	...	12 10	st. Serravalle.....a.	7 25	...	...	...	13	st. Msiolati.....a.	5 45	...
...	...	12 50	st. Onde.....a.	6	*	...	...	14	st. Cupramontana...p.	5	*
...	...	14	st. Cassia.....p.	4 30	...	...	...	1291			
...	...	1279										
...	...	6 40	p. Spoleto.....a.	10 40	...	...	...	10 30	p. Cupramontana...a.	17	>
...	...	9	st. Gröti.....a.	11 20	...	...	...	12 15	st. Apiro.....p.	15 30	...
...	...	10 10	st. Piedipaterno...a.	10 10	...	...	...	1292			
...	...	11 10	st. Borgo Cerreto...a.	9 15	...	...	...	11	st. Iesi.....a.	8	>
...	...	12 20	st. Triponto.....a.	8 15	...	...	...	11 30	st. S. Paolo di Iesi...a.	5 45	...
...	...	13 35	st. Serravalle.....a.	7	*	...	...	14 30	st. Staffolo.....p.	5	>
...	...	14 10	st. Noreia.....p.	6 30	...	...	...	1293			
...	...	1280										
...	...	11 20	p. Borgo Cerreto...a.	9 25	...	...	...	9	st. Iesi.....a.	18	>
...	...	13 20	st. Sellano.....p.	7 25	...	...	...	13	st. Cingoli.....p.	15	>
...	...	1281										
...	...	5 10	p. Spoleto Uf.....a.	13	*	...	...	9	st. Iesi.....a.	17 30	...
...	...	...	st. Spuloto Staz...a.	...	...	...	...	11 30	st. Pilottrase.....p.	15 30	...
...	...	12 40	st. Prosi.....p.	6 30	...	...	...	1295			
...	...	1282										
...	...	13	st. Foligno.....a.	8 10	...	...	...	9	st. Iesi.....a.	18	>
...	...	14 20	st. Palazzaccio...a.	6 50	...	...	...	10 45	st. Sammarcello...a.	16 30	...
...	...	15 40	st. Casenove Coll...a.	6 30	...	...	...	11 30	st. Belvedere Ostv...p.	16	>
...	...	17 45	st. Colforate.....p.	5 10	...	...	...	1296			
...	...	1283										
...	...	11 30	p. Foligno.....a.	7 40	...	...	...	17 30	7 30	p. Chiansivalle St...a.	5 25 17 15
...	...	12	st. Belloro.....p.	7 10	...	...	...	18	8	st. Monsavito.....p.	5 16 45
FOLIGNO-TERONTOLA												
...	...	1284										
...	...	6 10	p. Foligno.....a.	16 10	...	...	...	1297			
...	...	8 10	st. Canara.....p.	16 10	...	...	...	9 40	p. Bastia Staz.....a.	7 05	...
...	...	1285										
...	...	16 40	5 10	p. Foligno.....a.	9 10 21 10	...	...	11 10	st. Bettona.....p.	6 5	...
...	...	17 20	5 50	st. Piamonga.....a.	8 25 30 25	...	...	1298			
...	...	18 10	6 40	st. Bevagna.....p.	7 40 19 40	...	...	13	st. Perugia.....a.	9	>
...	...	1286										
...	...	14 10	5 40	p. Paigno.....a.	9 40 17 15	...	...	13 50	st. Ponte Valcesoppa...a.	7	>
...	...	18 10	7 40	st. Montefalco...p.	8 40 16 45	...	...	14 20	st. Ripa.....a.	6 40	4 40
...	...	1287										
...	...	16 10	6 25	p. Foligno.....a.	10 10 21 10	...	...	14 55	st. Pissanello.....a.	6 10	...
...	...	16 30	6 40	st. Peritoani...p.	9 50 20 50	...	...	16 30	st. Valfabbrica...p.	5	>
...	...	1288										
...	...	8 45	p. Castelplano...a.	7 45	...	...	...	1299			
...	...	9 30	p. Castelplano Uf...a.	7 15	16	7 30	p. Perugia.....a.	11	>
...	...	10	st. Poggio S. Marsa...a.	6 45	16 45	8 30	st. Pontefelino...a.	10	>
...	...	11 15	st. Montecarotto...p.	5 45	...	...	...	8 45	st. Rosco.....a.	9 40	...
...	...	1300										
...	...	14	st. Perugia.....a.	8 30	...	...	...	8 50	st. Casa del Diavolo...a.	9 30	...
...	...	16	st. Torgiano.....a.	5 30	...	...	...	9	st. Pucl.....a.	9 20	...
...	...	18	st. Bettona.....p.	5	>	...	...	18 15	9 30	st. Pariose.....a.	8 50 18 15
...	...	1300										
...	...	14	st. Perugia.....a.	8 30	...	...	...	18 35	10 30	st. Fiorantone...a.	8 10 16
...	...	16	st. Torgiano.....a.	5 30	19 15	11 30	st. Umbertido...p.	7	>
...	...	18	st. Bettona.....p.	5	>	...	...	1300			

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		FABRIANO-URBINO																				
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲															
1301						1310																				
...	...	15 30	p. Perugia	9	»	...	...	6	»	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...												
...	...	17 30	d. Deruta	8	30	...	...	8	»	d. Genga	8 30	...												
1302						1311																				
...	...	7	»	p. Perugia	11 30	...	...	20 10	6	»	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 30											
...	...	8	»	p. S. Martino in C. a.	10	»	...	22 10	8	»	d. Arevia	4	»	15 20												
...	...	8 20	»	p. Pontenuovo	8 50	...	...	1312																
...	...	8 40	»	p. Borgo Deruta	8	»	...	...	14 30	p. Urbasia Staz. ...	14 15	...												
...	...	9 50	»	p. Ripabianca	7 30	...	...	...	15 20	d. Urbasia Uffiz. a.	13 30	...												
...	...	10 15	»	p. Casalina	7 15	...	...	...	16 45	d. S. Angelo in V. a.	12 15	...												
...	...	10 30	»	p. Collepepe Str. ...	7	»	...	...	17 30	d. Mercatello	11 30	...												
...	...	11 30	»	p. S. Maria Maddal. a.	6	»	...	...	1313															
...	...	12 30	»	p. Todi	5	»	...	...	7 30	p. Acquafredda	18 45	...												
1303						1314																				
...	...	14	»	p. Todi	7 45	...	...	18	»	8 10	8 10	p. S. Giov. P. St. a.	6	»	8	»	17 45							
...	...	17	»	p. S. Maria Maddal. a.	6	»	...	...	8 30	p. Piobbico	16	»	...	...	18 45	8 35	8 45	p. S. Agata Bol. ...	5 15	7 15	17	»		
...	...	17	»	p. Montecastello V. p.	4 45	...	...	...	20 10	p. S. Giov. P. St. a.	20	»	...	...	20 55	p. S. Agata Bol. ...	19 15	...	...	...	...	...
1304						1315																				
...	...	4	»	p. Todi	18	»	...	...	7 55	p. Cavaicore St. ...	6 20	...	...	...	8 25	d. Caselle	5 50	...	...	...	...	...
...	...	5	»	p. Colvalenza	17	»	...	...	9 55	p. Palata Pepoli ...	4 20	...	...	...	9 55	p. Palata Pepoli ...	4 20	...	...	...	...	...
...	...	6	»	p. Massa Martana ..	16 15	...	...	...	BOLOGNA S. FELICE SUL PANARO															
...	...	6 10	»	p. S. Maria in Pant. a.	16 5	...	...	...	1316															
...	...	7 30	»	p. Osteria Aeg.	14 30	...	...	...	15 45	7 30	p. Castel S. Pietro a.	6 30	13 15	...	...	16 45	8 30	p. Castel Guelfo ...	5 30	14 15	...	...		
...	...	8	»	p. Ponte di Portar. a.	14 15	...	...	...	1317															
...	...	8 30	»	p. S. Gemini	13	»	...	...	...	11 30	p. Imola	8 45	...	...	...	12 40	p. Sasso Morelli ...	7 35	...	...	...	...
...	...	11	»	p. Terali	11	»	...	...	...	13 15	p. Sesto Imolese ...	7	»	...	...	...	15	»	10 30	p. Imola	7	»	18	»
1305						1318																				
...	...	15	»	p. Perugia	8 45	...	...	...	13 50	11 20	p. Ponticelli	6 10	17 10	...	...	16 20	11 50	p. Casalsummano ..	5 50	16 50	...	...	...
...	...	16	»	p. S. Mart. in Campos.	7 20	...	...	...	16 45	15 15	p. Borgo di Toss. ...	5 20	16 20	...	...	16 45	15 15	p. Borgo di Toss. ...	5 20	16 20	...	...	...
...	...	16 30	»	p. S. Niccolò Celle. a.	6 40	...	...	...	17 30	13	»	p. Fontana Elice ..	5	»	...	...	17 30	13	»	p. Castel del Rio. ...	4	»	15	»
...	...	17 15	»	p. S. Angelo Celle. a.	6 15	...	...	...	18 30	14	»	p. Castel del Rio. ...	4	»	...	...	18 30	14	»	p. Castel del Rio. ...	4	»	15	»
...	...	18	»	p. Cologna	5 45	...	...	...	...	15	»	p. Castoli del Rio. ...	12 15	...	...	...	...	15 45	p. Moranducchio ...	11 30	...	...	...	...
...	...	18 45	»	p. Marsotano	5	»	...	...	...	16	»	p. Conate	11	»	...	...	...	16 15	p. Conate	11	»	...	...	...
1306						1319																				
...	...	13	»	p. Perugia	7	»	...	...	...	17	»	p. S. Pellegrino ...	10 15	...	...	...	...	17	»	p. S. Pellegrino ...	10 15	...	...	...
...	...	14	»	p. S. Fortunato d. C. a.	5 30	...	...	...	...	18	»	p. Firenzuola	9 15	...	...	...	...	18	»	p. Firenzuola	9 15	...	...	...
...	...	14 30	»	p. S. Martino in Col. a.	5	»	...	...	BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI															
...	...	15	»	p. S. Eneo	4 30	...	...	...	1316															
...	...	15 30	»	p. S. Valentino	4	»	...	...	15 45	7 30	p. Castel S. Pietro a.	6 30	13 15	...	...	16 45	8 30	p. Castel Guelfo ...	5 30	14 15	...	...	...
...	...	16	»	p. Corchiano	3 30	...	...	...	1317															
...	...	16	»	p. S. Valentino	4	»	...	...	...	11 30	p. Imola	8 45	...	...	...	...	...	12 40	p. Sasso Morelli ...	7 35	...	...	...
...	...	17	»	p. Marsotano	2 30	13 15	p. Sesto Imolese ...	7	»	15	»	10 30	p. Imola	7	»	18	»	
1307						1318																				
...	...	17 10	»	p. Marsciano	16 20	...	...	...	15	»	10 30	p. Imola	7	»	...	...	...	13 50	11 20	p. Ponticelli	6 10	17 10	...	...
...	...	19 40	»	p. S. Venanzo	14 20	...	...	...	...	16 20	11 50	p. Casalsummano ..	5 50	16 50	...	...	...	16 45	15 15	p. Borgo di Toss. ...	5 20	16 20	...	...
1308						1319																				
...	...	13	»	p. Perugia	9 10	...	...	...	...	15 45	7 30	p. Castel S. Pietro a.	6 30	13 15	...	...	...	16 45	8 30	p. Castel Guelfo ...	5 30	14 15	...	...
...	...	14 30	»	p. Pila	7 30	...	...	...	...	...	11 30	p. Imola	8 45	...	...	...	...	...	12 40	p. Sasso Morelli ...	7 35	...	...	...
...	...	16 30	»	p. Spina	6	»	13 15	p. Sesto Imolese ...	7	»	15	»	10 30	p. Imola	7	»	18	»
...	...	17 15	»	p. Mercatello	5	»	15	»	10 30	p. Imola	7	»	13 50	11 20	p. Ponticelli	6 10	17 10	
1309						1320																				
...	...	13 30	»	p. Perugia	8 30	...	...	...	...	16 20	11 50	p. Casalsummano ..	5 50	16 50	...	...	...	16 45	15 15	p. Borgo di Toss. ...	5 20	16 20	...	...
...	...	15	»	p. Capanno	9 25	16 45	15 15	p. Borgo di Toss. ...	5 20	16 20	17 30	13	»	p. Fontana Elice ..	5	»	
...	...	15 3	»	p. Bivio Mugnano ..	5 45	...	...	...	...	18 30	14	»	p. Castel del Rio. ...	4	»	...	...	...	15	»	15	»	...	...
...	...	15 35	»	p. Ostia Vecchia ..	5 20	...	...	...	...	...	15	»	p. Castoli del Rio. ...	12 15	...	...	...	...	15 45	p. Moranducchio ...	11 30	...	...	...
...	...	17	»	p. Tavernole	4 30	...	...	...	...	...	16	»	p. Conate	11	»	...	...	...	16 15	p. Conate	11	»	...	...
...	...	18	»	p. Pignone	3 30	...	...	...	...	...	17	»	p. S. Pellegrino ...	10 15	...	...	...	...	17	»	p. S. Pellegrino ...	10 15	...	...
...	...	18	»	p. Pignone	3 30	18	»	p. Firenzuola	9 15	18	»	p. Firenzuola	9 15	

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
U	B			↑	↑	U	B			↑	↑	
1319						1329						
...	...	14 30	p. Imola.....a.	9	...	...	...	15 30	6	p. Cesena.....a.	7 50	17 50
...	...	15 45	p. Bubano.....a.	8 45	...	...	...	16	6 30	p. S. Vittore.....a.	7 10	17 15
...	...	16 30	p. Mordano.....p.	7	...	...	...	16 15	6 45	p. Roverano.....a.	6 55	17
1320						1330						
20	14 30	7 15	p. Castel Bologn...a.	6 30	12 45	18 30	...	...	...	...	...	...
21	15 30	8 15	p. Riolo.....a.	5 30	11 15	17 30	...	...	...	...	...	...
...	15 45	8 30	p. Riolo.....a.	5 30	...	15 30	...	...	...	...	...	...
...	16 30	9 15	p. Borgo Rivola...a.	4 45	...	14 45	...	...	...	...	...	...
...	17 5	9 50	p. Valsenio.....a.	4 10	...	14 10	...	...	...	...	...	...
...	17 30	10	p. Casola Valsenio.p.	4	...	14	...	...	...	...	...	...
1321						1331						
...	15	5 30	p. Casola Valsenio.a.	7 30	17	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30	6 30	p. Castagno.....a.	6 30	16	...	...	...	...	...	...	...
...	17 20	7 50	p. Palazzuolo.....p.	5 30	15	...	...	...	...	...	...	...
1322						1332						
...	11	5 p.	Paenza.....a.	7	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 50	6 30	p. Incroce S. P...a.	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 30	8	p. Granarolo.....p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1323						1333						
...	15 30	5 30	p. Faenza.....a.	8 30	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30	6 30	p. Marzano.....a.	7 50	16 50	...	...	...	...	...	...	...
...	18	8	p. Modigliana...a.	6 30	15 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 30	p. Tredozio.....p.	...	11	...	...	...	...	...	...	...
1324						1334						
...	16 30	7 20	p. Meldola.....a.	7	17 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 40	p. Rìcò.....a.	...	16 45	...	...	...	...	...	...	...
...	17 30	8 45	p. Casercoli.....a.	6 15	15 40	...	...	...	...	...	...	...
...	18	10	p. Civitella.....a.	5 30	14 25	...	...	...	...	...	...	...
...	18 30	10 30	p. Galeata.....a.	5	14	...	...	...	...	...	...	...
...	19 30	...	p. S. Sofia.....p.	4	...	...	...	...	...	...	...	...
1325						1334						
...	10 30	13	p. Galeata.....a.	13 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 20	13	p. S. Sofia.....a.	13 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 10	10 30	p. S. Piero in B...a.	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 45	10	p. Bagno la R...p.	10	...	...	...	...	...	...	...	...
1326						1335						
...	13	5 p.	Forlì.....a.	8	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 31	7 41	p. S. Martino.....a.	7 41	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 25	6 30	p. Fiumana.....a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30	5 50	p. Dovis.....a.	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16	5 30	p. Predappio.....p.	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1327						1336						
...	15 30	8 30	p. Forlimpopoli...a.	7 30	15	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30	10 30	p. Bertinoro.....p.	6 30	14	...	...	...	...	...	...	...
1328						1337						
...	10 15	18 30	p. Casena.....a.	18 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 35	17 15	p. M. enroue.....a.	17 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 30	16 35	p. Villalta.....a.	16 35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 15	15 30	p. Cesenatico.....p.	15 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1329						1338						
...	15 30	6	p. Cesena.....a.	7 50	17 50	...	...	...	...	...	...	...
...	16	6 30	p. S. Vittore.....a.	7 10	17 15	...	...	...	...	...	...	...
...	16 15	6 45	p. Roverano.....a.	6 55	17	...	...	...	...	...	...	...
...	16 50	7 20	p. Borello.....a.	6 30	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	17 35	8 5	p. Baccioliu.....a.	5 50	15 50	...	...	...	...	...	...	...
...	18 45	8 10	p. Mere, Saraceno.a.	4 45	14 35	...	...	...	...	...	...	...
...	20	10 25	p. Sarsina.....p.	3 40	13 15	...	...	...	...	...	...	...
1330						1331						
...	...	11	p. Cesena.....a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 15	p. Colleso.....a.	6 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 45	p. Longiano.....a.	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	p. Roncofreddo...p.	5	...	...	...	...	...	...	...	...
1332						1333						
...	14	13	p. Savignano R...a.	8	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	13 30	7 30	p. Montebano...a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	7	p. Berghi.....a.	7	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17	15 40	p. Sogliano al Rub.p.	6	7 30	...	...	...	...	...	...	...
1333						1334						
...	14	10	p. Rimini.....a.	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 20	9 15	p. Gaiolfana.....a.	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15	8 55	p. Ospedaletto Car.a.	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30	45	p. Montescudo...a.	45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17 30	7	p. S. Maria d. Pianop.	7	...	...	...	...	...	...	...	...
1333						1334						
...	8 30	14	p. Rimini.....a.	14	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9	13 30	p. Verucchio.....a.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 30	13	p. Corpolò.....a.	13	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	12 30	p. Villa Verucchio.a.	12 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 45	11 45	p. Ponte Marecchia.a.	11 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 15	11 15	p. Pietracuta.....a.	11 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13 35	10	p. Mercatino Tal...a.	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 35	9	p. Maciano.....a.	9	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16	8	p. Pennabilli.....p.	8	...	...	...	...	...	...	...	...
1334						1335						
...	14	9 30	p. Rimini.....a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30	7 30	p. Villa Verucchio.a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17	7	p. Verucchio.....p.	7	...	...	...	...	...	...	...	...
1335						1336						
...	11 45	11	p. Pietracuta.....a.	11	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 45	10 15	p. Agenzia.....a.	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	8	p. San Leo.....p.	8	...	...	...	...	...	...	...	...
1336						1337						
...	13 45	9 45	p. Mercatino Tal...a.	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15 15	8 30	p. Serra.....a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 15	8	p. S. Agata Paltriap.	8	...	...	...	...	...	...	...	...
1337						1338						
...	12	9	p. Rimini.....a.	9	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	7 30	p. Serravalle.....a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15	6 30	p. S. Marino Rep...p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1338						1338						
...	16	6 55	p. Cattolena.....a.	6 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 15	6 35	p. S. Giovanni Marig.a.	6 35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17 10	5 40	p. Merciano.....a.	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 35	4 20	p. Saludecio.....p.	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...

(*) Nono giovedì e domenica

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
II	III			▲	▲	II	III			▲	▲
1339											
...	8 30 p.	Catolica Staz.	a.	15 45	...	...	...	...	...	...	...
...	9 5 p.	S. Giov. Marig.	a.	15 25	...	...	...	...	...	...	...
...	9 30 p.	Pianventosa	a.	15 2	...	...	...	...	...	...	...
...	10 5 a.	Morciano	a.	14 35	...	...	...	...	...	...	...
...	10 40 a.	Osteria Nuova	a.	14 5	...	...	...	...	...	...	...
...	11 10 a.	Taverna	a.	13 35	...	...	...	...	...	...	...
...	11 30 a.	S. Maria	a.	13 16	...	...	...	...	...	...	...
...	11 55 a.	La Fratta	a.	13 7	...	...	...	...	...	...	...
...	12 10 a.	Cabellucolo	a.	12 40	...	...	...	...	...	...	...
...	12 50 a.	Mercatino Conca	a.	12 5	...	...	...	...	...	...	...
...	15 35 a.	Monte Ceignone	a.	10 5	...	...	...	...	...	...	...
...	17 30 a.	Macerata Fell.	p.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
1340											
...	14 2 p.	Pesaro	a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	14 30 a.	S. Pietro in Cal.	a.	9 2	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30 a.	Ginestrato	a.	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	17 2 a.	S. Angelo in L. p.	p.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
1341											
...	13 2 p.	Pesaro	a.	9 2	...	...	...	...	...	...	...
...	16 2 a.	Montebarcocci	p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
1342											
...	14 45 p.	Pesaro	a.	9 45	...	...	...	...	...	...	...
...	15 45 a.	Silgiana	a.	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30 a.	Colmarone	a.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
...	16 45 a.	Gradara	a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
1343											
...	6 45 p.	Pesaro Uffico	a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	6 55 a.	Pesaro Staz.	p.	15 25	...	...	...	...	...	...	...
...	7 5 p.	Pesaro Staz.	a.	15 2	...	...	...	...	...	...	...
...	7 15 a.	Fabbrone	a.	14 45	...	...	...	...	...	...	...
...	8 30 a.	S. Maria Pozzo	a.	14 2	...	...	...	...	...	...	...
...	9 2 a.	Montecchio	a.	13 30	...	...	...	...	...	...	...
...	9 45 a.	Rio Salso	a.	12 30	...	...	...	...	...	...	...
...	11 30 a.	Ca-Gallo	a.	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	12 2 a.	Casinfra	a.	10 2	...	...	...	...	...	...	...
...	14 2 a.	Mercatale	a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	14 45 a.	Macerata Feltria	p.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
1344											
...	13 2 p.	Macerata Feltria	a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	14 2 a.	Mercatale	a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	15 2 a.	Lunano	a.	7 15	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30 a.	Pino di Melego	a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	17 30 a.	S. Angelo in Vadop.	a.	4 30	...	...	...	...	...	...	...
1345											
...	11 30 p.	Ca-Gallo	a.	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	11 45 a.	Schiel	a.	11 2	...	...	...	...	...	...	...
...	13 15 a.	Urbino	a.	10 2	...	...	...	...	...	...	...
1346											
7 2	15 30	6 45 p.	Pesaro C.	a.	9 30	19 30	18 30	...	...	...	...
...	...	6 55 a.	Pesaro Staz.	a.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Fabbrone	a.	...	19 15	...	...	...	...	...
...	...	...	S. Maria Pozzo	a.	...	18 5	...	...	...	...	...
...	...	...	Montecchio	a.	...	17 25	...	...	...	...	...
...	...	...	Cappone	a.	...	17 15	...	...	...	...	...
...	...	...	Ca-Gallo	a.	...	16 30	...	...	...	...	...
10 30	20 15	12 2	a.	Urbino	p.	6 30	15 20	15 15	...	...	...
1347											
...	14 2 p.	Urbino	a.	10 2	...	...	...	...	...	...	...
...	15 2 a.	Canavaccio	a.	8 15	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30 a.	Calmarzo	a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	16 2 a.	Fossombrone	p.	7 2	...	...	...	...	...	...	...
1348											
...	7 30 p.	Pano	a.	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	8 2 a.	Cuccurano	a.	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50 a.	Lucrezia	a.	16 15	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50 a.	Calcicelli	a.	15 45	...	...	...	...	...	...	...
...	9 20 a.	Tavernello	a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	10 15 a.	Fossombrone	p.	14 30	...	...	...	...	...	...	...
...	10 30 p.	Fossombrone	a.	13 30	...	...	...	...	...	...	...
...	11 2 a.	Calmarzo	a.	13 2	...	...	...	...	...	...	...
...	11 45 a.	Furlo	a.	12 15	...	...	...	...	...	...	...
...	12 30 a.	Acqualagna	a.	11 50	...	...	...	...	...	...	...
...	13 30 a.	Smirra	a.	11 10	...	...	...	...	...	...	...
...	14 5 a.	Cagli	a.	10 40	...	...	...	...	...	...	...
...	15 2 a.	Castiano	a.	9 2	...	...	...	...	...	...	...
...	17 2 a.	Soheggia	a.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
...	18 2 a.	Costacciaro	a.	7 2	...	...	...	...	...	...	...
...	19 15 a.	Sigillo	a.	6 15	...	...	...	...	...	...	...
...	20 15 a.	Fossato Staz.	p.	5 2	...	...	...	...	...	...	...
1349											
...	19 2	10 15 p.	Marotta Staz.	a.	9 2	17 2	...	...	...	...	...
...	20 2	11 15 a.	Mondolfo	p.	7 45	16 2	...	...	...	...	...
...	...	11 45 p.	Mondolfo	a.	7 30	15 30	...	...	...	...	...
...	...	12 45 a.	S. Costanzo	p.	6 30	14 30	...	...	...	...	...
1350											
...	10 15 p.	Marotta Staz.	a.	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	11 15 a.	Passo di Monter.	a.	10 30	...	...	...	...	...	...	...
...	11 45 a.	Osteria Grisechi	a.	10 2	...	...	...	...	...	...	...
...	12 20 a.	Molino di Sotto	a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	12 50 a.	Osteria Agostina	a.	9 2	...	...	...	...	...	...	...
...	13 20 a.	Passo di Castell.	a.	8 15	...	...	...	...	...	...	...
...	13 40 a.	S. Lorenzo Cam.	a.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
...	14 40 a.	Passo S. Vito	a.	7 30	...	...	...	...	...	...	...
...	15 45 a.	Pergola	a.	7 2	...	...	...	...	...	...	...
1351											
...	7 30 p.	Senigallia	a.	17 2	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50 a.	Via Chintoro	a.	16 2	...	...	...	...	...	...	...
...	9 30 a.	Ripe	a.	15 2	...	...	...	...	...	...	...
1352											
...	7 30 p.	Senigallia	a.	17 15	...	...	...	...	...	...	...
...	10 2 a.	Trivio Turchi	a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	10 15 a.	Corchiano	p.	15 15	...	...	...	...	...	...	...
1353											
...	7 30 p.	Senigallia	a.	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	9 30 a.	Ostra	p.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
1354											
...	7 30 p.	Senigallia	a.	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	10 30 a.	Ostra Vetere	p.	15 2	...	...	...	...	...	...	...
1355											
...	12 30 p.	Ancona Stazioni	a.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
...	13 30 a.	Torrette	a.	8 2	...	...	...	...	...	...	...
...	14 15 a.	Casine Vallone	a.	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	15 2 a.	Agugliano	a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30 a.	Polverigi	p.	6 2	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲	
1381												
...	...	12	p. Nereto	8	20	...	...	6	p. Francavilla St. a	14	...
...	...	12	a. Torano Nuovo..p.	7	30	...	...	8	a. Sotto Miglianico	13	10
1382												
...	...	17	55	...	...	...	...	7	a. Sotto Arici.....a.	12	25
...	...	19	10	12	a. Nereto	8	25	11	15	...	...
...	...	19	55	12	a. Sant'Omero.....p.	7	55	10	30	...	...
1383												
...	...	13	...	12	p. Nereto	8	15	15	45	...	...
...	...	14	30	13	a. S. Egidio alla V. a.	8	50	14	30	...	...
...	...	15	...	...	a. Ancarano	6	30	...	...	...	...
1384												
17	40	10	55	6	15	p. Giulianova St. a.	1	20	10	17	...	
17	40	10	58	6	18	a. Giulian. Spieg. a.	—	9	27	16	57	
17	56	11	10	6	30	a. Giulian. Paese. p.	1	...	9	45	16	45
...	...	...	...	...	...	p. Giulianova St. a.	20	45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	a. Giulian. Spieg. a.	—	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	a. Giulian. Paese. p.	20	30	...	...	...
1385												
...	...	17	10	11	...	p. Montepag. St. a.	10	30	16	40	...	
...	...	17	12	11	3	a. Rosburgo	10	25	16	35	...	
...	...	18	20	12	10	a. Montepagano ..p.	9	40	15	50	...	
1386												
17	10	11	10	5	15	p. Mutignano St. a.	1	50	10	50	16	30
19	30	13	30	7	35	a. Atri	0	35	9	45	15	15
1387												
...	...	16	50	11	30	p. Montesilvano St. a.	11	...	15	15	...	
...	...	18	20	13	...	a. Città S. Ang. ..p.	10	...	11	15	...	
1388												
...	...	15	...	...	...	p. Città S. Angelo. a.	9	30	...	...	...
...	...	17	30	...	...	a. Elice	7	...	...	...	...
1389												
...	...	18	50	12	50	p. Montesilvano St. a.	11	...	15	15	...	
...	...	17	40	13	40	a. Casone	10	...	14	15	...	
...	...	19	20	15	30	a. Loreto Aprut. ..p.	9	...	13	15	...	
1390												
16	50	12	50	5	...	p. Montesilvano St. a.	11	...	15	15	1	15
17	30	13	30	5	40	a. Staffiere	10	20	14	25	24	10
17	40	13	40	5	50	a. Casone	10	10	14	25	23	50
18	45	14	45	6	55	a. Colleservina...a.	9	25	13	40	23	...
18	55	14	55	7	...	a. Traversa.....a.	9	15	13	30	22	40
20	5	16	5	8	15	a. Penne.....p.	8	15	12	30	21	30
1391												
...	...	16	30	...	...	p. Penne	10	30	...	...	...
...	...	18	45	...	...	a. Civitella Casan. p.	6	15	...	...	...
1392												
...	...	16	30	...	...	p. Penne	9	30	...	...	...
...	...	19	...	...	...	a. Castiglion M. R. p.	6	30	...	...	...
1393												
...	...	13	30	7	30	p. Castellam. A. St. a.	7	...	11	...	...
...	...	14	30	8	30	a. Spoltore	6	...	10	...	...
1394												
...	...	6	...	...	...	p. Francavilla St. a	14	...	...	...	...
...	...	8	50	...	...	a. Sotto Miglianico	13	10	...	...	...
...	...	7	40	...	...	a. Sotto Arici.....a.	12	25	...	...	...
...	...	8	...	...	...	a. Sotto Vuori.....n.	12	...	...	...	...
...	...	8	40	...	...	a. Fara Filolium P. a.	11	20	...	...	...
...	...	9	10	...	...	a. Sotto Rapino ..a.	10	50	...	...	...
...	...	9	45	...	...	a. Sotto Prestore ..a.	10	15	...	...	...
...	...	14	30	...	...	a. Sotto Pennaped. a.	9	30	...	...	...
...	...	12	40	...	...	a. Palombaro.....a.	7	30	...	...	...
...	...	14	...	...	...	a. Fara S. Martinos.	6	10	...	...	...
...	...	14	30	...	...	a. Sotto Civit. M. R. a.	5	50	...	...	...
...	...	15	30	...	...	a. Lama Peligli ..p.	5	...	...	...	...
1395												
...	...	13	30	...	...	p. Ortona a mare. a.	16	30	...	...	...
...	...	15	30	...	...	a. Tollo	8	30	...	...	...
...	...	15	30	...	...	a. Canosa Sannita. a.	7	30	...	...	...
1396												
...	...	13	30	...	...	p. Ortona a mare. a.	16	50	...	...	...
...	...	15	30	...	...	a. Creechlo	9	15	...	...	...
...	...	16	...	...	...	a. Canosa Sannita .p.	8	20	...	...	...
1397												
...	...	13	40	...	...	p. Ortona a mare. a.	10	...	...	...	...
...	...	14	30	...	...	a. Villa Caldarai. a.	9	10	...	...	...
...	...	15	25	...	...	a. Arielli	8	30	...	...	...
...	...	16	40	...	...	a. Orsogna	7	30	...	...	...
...	...	18	...	...	...	a. Guardiagrele...p.	6	30	...	...	...
1398												
...	...	12	50	5	45	p. S. Vito Chiet. St. a.	11	5	15	15	22	50
...	...	14	35	7	30	a. Lanciano	9	35	13	45	21	20
1399												
...	...	15	15	10	55	p. Fossacesia St. a.	12	50	17	20	...	
...	...	15	40	11	50	a. Fossacesia Uf. a.	12	30	17	...	...
...	...	15	55	...	...	a. S. Maria bivio. a.	11	55	...	...	...
...	...	16	30	...	...	a. Mottagrogna b. a.	11	40	...	...	...
...	...	17	5	12	45	a. Lanciano	11	20	15	50	...	
1400												
16	...	15	30	13	10	p. Lanciano	9	...	9	15	14	30
17	14	10	a. Castelfrontano. a.	—	...	8	30	13	30
...	...	17	...	14	55	a. Sotto S. Eusanio.	—	...	7	30	...	
...	...	16	...	...	...	a. Lecaonda Avvco. a.	—	...	6	...	...
...	...	19	30	17	25	a. Casoli	5	...	...	...	...
...	...	20	40	...	...	a. Lama Peligli ..a.	...	...	2	45	...
...	...	21	55	...	...	a. Palena .....	...	...	1	45	...
1401												
...	...	15	45	...	...	p. Lecaonda Avv. a.	6	...	...	...	...
...	...	16	30	...	...	a. Altino	5	30	...	...	...
...	...	17	45	...	...	a. Roccascalegna .p.	4	30	...	...	...
1402												
...	
1403												
...	...	13	15	...	...	p. Torino di S. St. a.	10	5	...	...	...
...	...	15	5	...	...	a. Pizzano	8	...	...	...	...
...	...	17	13	...	...	a. Bomba	6	30	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	
1404						1414						
...	17 20	p. Bomba	6 20	...	...	...	9 30	p. S. Salvo Staz.	11 45	...	...
...	18 15	a. Colle di Muzza	5 20	...	...	...	10 40	p. S. Salvo	11 15	...	...
...	18 45	a. Pietraferrazzana	4 35	...	...	...	14	a. Crocetta sotto Fr.	9 30	...	...
...	19 30	a. Villa S. Maria	3 50	...	...	...	16	a. Sotto Tufile	8 15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	16 30	a. Palmoli	8	...	...
1405						1415						
...	2	p. Villa S. Maria	19	...	...	...	12	p. Termoli	8 20	...	...
...	3	a. Sotto Fallo	18 10	...	...	...	13 10	a. S. Gise. Schiav.	7 30	...	...
...	3 50	a. Quadri	17 30	...	...	...	14 30	a. Guglionesi	6 5	...	...
...	4 10	a. Sotto Berralle	17 5	...	...	...	15 45	a. Montecilfone	5 5	...	...
...	5 20	a. S. Angelo del P.	16 15	...	...	...	17	a. Palata	4	...	...
...	6 20	a. Castel Giudice	15 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7	a. Ateleta	14 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9	a. Castel Sangro	12 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1406						1416						
...	15 30	13 10	p. Torino di S. St.	10	13	...	15 5	8 15	p. Chienti Staz.	7 45	14 50	
...	15 10	a. Piazzano	8	...	...	...	16 35	9 45	a. Chienti Uf.	6 55	14
...	16 30	a. Atezza	6 50	9 30	...	...	17 35	10 45	a. Serracapriola	6 15	13 20
...	19	a. Atezza	6 50	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	17 45	a. Tornareccio	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20 10	a. Montazzoli	4	...	...	...	...	...	...	...	...
1407						1417						
...	13 15	p. Torino San. St.	9 50	...	...	...	19 20	9 10	p. Poggio Imp. St.	7 15	19
...	14 15	a. Piazzano	8 55	...	...	...	19 50	9 40	a. Poggio Imp. Uf.	6 45	18 30
...	15 50	a. Perano	7 20	...	...	...	20 50	10 40	a. Lesina	5 45	17 30
...	16 13	a. Archi	7 8	...	...	...	...	...	...	...	...
1408						1418						
17 45	6 13	13 15	p. Torino San. St.	10 10	6 5	15	...	7 30	p. Apricena Staz.	15	...	
18 45	8 15	15 15	a. Paglieta	8 10	4 5	13	...	8	a. Apricena Uf.	14 30	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	10 15	a. S. Nicandro G.	13	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12 45	a. Cognano Varano	9 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	14 40	a. Ponte Romand.	7 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 30	a. Rodi	6 45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	a. Peschici	4 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	20 30	a. Viesti sul Mare	1 30	...
1409						1419						
14 50	10 15	6 20	p. Casalbord. St.	6 10	10	14 40	...	7 30	p. Apricena Staz.	15 30	...	
15 50	11 15	7 20	a. Pollutri	5 10	9	13 40	...	14 30	a. Carpino	8 30	...	
...	
...	18	p. Casalbord. St.	17 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19	a. Pollutri	16 45	...	...	...	...	...	...	...	...
1410						1420						
...	13 25	10 30	p. Casalbordino St.	10 10	17 45	...	...	14 55	p. Ponte Roman.	7 30	...
...	14 30	11 35	a. Casalbordino Uf.	8 15	16 50	...	...	15 45	a. Ischitalla	7	...
...	16 25	13 30	a. Scerni	7 40	15 15	...	...	16 50	a. Vico Gargano	6	...
1410 a						1421						
...	13 14	p. Casalbordino St.	10	...	...	...	...	14	p. S. Severo	13 15	...
...	14 40	a. Pollutri	9	...	...	...	...	18	a. S. Marco Lamis	9	...
...	18 10	a. Casalanguida	8	...	...	...	...	15 15	a. S. Giov. Rotodop	7 30	...
1411						1422						
...	15	11	p. Vasto	8 15	13	...	...	13 30	p. S. Marco in L.	8 30	...
...	16 15	12 15	a. Montedorisio	7	11 45	...	...	15	a. Rignano Garg.	7	...
1411 a						1423						
...	11	p. Vasto	12 30	18 50	12 30	p. S. Severo Staz.	9 30	18 30
...	14	a. Furci	9 30	19 50	14	a. Torremaggiore	9	17
...	15	a. Gissi	8 30
1412						1424						
...	8 30	p. Vasto	18	13	8 30	p. S. Severo	9 30	17
...	9 25	a. Cupello	15 10	10	11 30	a. Torremaggiore	15 30	...
...	12	a. Furci	13 15	16	11 30	a. S. Paolo Civit.	6 30	14
...	12 50	a. Sotto S. Buono	12 15
...	13 15	a. Liscia	11 45
...	13 30	a. Sotto Palmoli	11 40
...	14 25	a. Casino Turdò	10 35
...	14 35	a. Sotto Carunchio	10 25
...	16	a. Torrebruna	9 45
...	17 5	a. Frattale	8 55
...	18 10	a. Castiglione M. M.	8
1413						1425						
...	14 10	9 50	p. Torrebruna	9 40	16	...	...	8 30	p. S. Severo	12	...
...	17 30	11	a. Calenza S. Trig.	8	14 40	...	...	10	a. Torremaggiore	10 50	...
...	13 10	13	a. Casalevecchio P.	7 30	7 20
...	...	...	...	...	...	...	...	13 30	a. Caserta. Dattalia	7	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 40	a. Casalingovo Mon	6 55	...

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
U	U		▲	▲	U	U		▲	▲
1426									
...	...	10 p. Ortanova.....a.	13	30	...	...	15	30	8
...	...	11 s. Stersarella.....p.	12	30	...	...	17	25	11
1427									
...	15	10 s. p. Trinitapoli St...a.	7	40	14	55	...	...	15
...	16	10 10 s. S. Ferdinando P. p.	6	13	15	...	...	17	15
1428									
...	15	10 s. p. Trinitapoli St...a.	7	40	11	50	...	...	15
...	16	50 10 15 s. Margherita Sav. p.	8	13	15	...	...	19	15
1429									
...	14	20 s. 8 30 p. S. Spirito.....a.	8	10	12	55	...	...	16
...	15	30 s. 8 30 a. Bitonto.....p.	7	10	11	55	...	...	20
1430									
...	...	11 s. p. Bitonto.....a.	8	...	...	...	...	17	10
...	...	12 s. a. Palombaro.....p.	7	...	...	...	...	19	10
1431									
...	17	14 s. p. Bitonto St. Tr...a.	13	45	16	45	...	...	17
...	17	10 14 s. a. Bitonto.....a.	13	40	16	35	...	...	18
...	18	14 55 a. Palo del C. ....p.	12	50	15	45	...	...	20
1432									
...	...	16 s. p. Bari Staz.....a.	9	...	...	...	...	19	20
...	...	17 15 s. Loesio.....a.	8	45	...	...	...	20	5
...	...	17 30 s. Bitritto.....a.	7	30	...	...	...	20	50
...	...	18 s. S. Nicandro.....p.	7	...	...	...	...	30	10
1433									
...	...	15 30 p. Bari.....a.	8	...	...	...	...	12	40
...	...	16 10 a. Carbonara di B...a.	7	20	...	...	...	18	40
...	...	16 20 a. Ceglie M. Campo...a.	7	10	...	...	...	9	30
...	...	16 30 a. Valenzano.....a.	6	40	...	...	...	9	30
...	...	17 15 s. Montrone.....a.	6	10	...	...	...	9	30
...	...	17 30 s. Canneto di Bari p.	6	...	...	...	...	9	50
1434									
...	...	14 s. p. Bari.....a.	8	...	...	...	...	5	30
...	...	16 s. a. Casamassima.....a.	6	...	...	...	...	6	25
...	...	17 30 a. Turi.....p.	5	...	...	...	...	7	15
1435									
...	...	16 30 p. Casamassima.....a.	5	30	...	...	...	7	45
...	...	17 30 s. S. Michele di B. p.	4	30	...	...	...	10	...
1436									
...	16	11 30 p. Bari.....a.	8	13	...	...	...	7	...
...	17	12 30 a. Triggiano.....a.	7	14	...	...	...	7	80
1437									
...	...	14 s. p. Bari.....a.	8	...	...	...	...	8	...
...	...	15 s. a. Capurso.....a.	8	...	...	...	...	8	...
...	...	15 30 p. Nolattaro.....a.	7	30	...	...	...	8	...
...	...	16 s. a. Rutigliano.....a.	7	...	...	...	...	8	...
...	...	17 15 s. Conversano.....a.	6	...	...	...	...	8	...
...	...	19 s. a. Putignano.....p.	4	20	...	...	...	8	...
1438									
16	45	15 20 s. p. Nolattaro St...a.	8	30	15	16	40	...	...
17	45	16 20 10 s. a. Rutigliano.....p.	7	30	14	15	40	...	...
1439									
...	...	15 30 s. 8 10 p. Mola di Bari St...a.	8	20	15	20	...	...	15
...	...	17 25 11 s. a. Conversano.....p.	7	10	13	50	...	...	17
1440									
...	...	15 s. p. Polignano M. S...a.	7	...	...	...	...	18	...
...	...	17 15 s. Villanova Cast...a.	6	30	...	...	...	19	...
...	...	18 s. a. Castellana.....a.	5	...	...	...	...	20	...
...	...	19 s. a. Putignano.....a.	4	...	...	...	...	...	...
...	...	20 s. a. Noe.....p.	3	15	...	...	...	...	...
1441									
...	...	16 35 p. Fasano Staz.....a.	7	...	...	...	...	17	...
...	...	17 s. a. Fasano Uf.....a.	6	30	...	...	...	19	...
...	...	19 15 s. Locorotonda.....a.	5	...	...	...	...	20	...
...	...	20 15 a. Alberobello.....p.	4	...	...	...	...	...	...
1442									
...	...	17 10 p. Fasano.....a.	11	45	...	...	...	19	10
...	...	19 10 s. Locorotonda.....a.	13	10	...	...	...	20	20
...	...	20 20 p. Martina Francap.	12	15	...	...	...	...	...
1443									
...	...	17 30 s. 8 30 p. Ostuni.....a.	7	30	18	...	...	18	30
...	...	19 30 10 30 a. Ceglie Mesa.....p.	6	30	14	...	...	...	...
1444									
...	...	19 20 s. 8 40 p. Squinzano St...a.	8	30	16	40	...	...	...
...	...	19 25 s. 8 45 a. Squinzano Uf...a.	8	25	16	35	...	...	...
...	...	20 5 s. 9 25 a. Campi Salent...a.	7	45	15	55	...	...	...
...	...	20 50 10 10 a. Sallie Salentnop.	7	15	10	...	...	...	...
1445									
...	...	12 40 s. 8 30 p. Trepuzzi Staz...a.	6	50	11	45	...	...	...
...	...	18 40 s. 9 30 a. Novelli.....p.	5	50	10	45	...	...	...
1446									
...	...	9 30 p. Novelli.....a.	10	30	...	...	...	...	...
...	...	9 50 a. Carmiano.....p.	10	10	...	...	...	...	...
1447									
...	...	5 30 p. Lecco.....a.	11	30	...	...	...	...	...
...	...	6 25 a. Monteroni.....a.	10	40	...	...	...	...	...
...	...	7 15 a. Copertino.....a.	9	45	...	...	...	...	...
...	...	7 45 a. Leverano.....p.	9	15	...	...	...	...	...
1448									
...	...	10 s. p. Lecco.....a.	7	30	...	...	...	...	...
...	...	11 30 a. Caprarica di L...a.	6	...	...	...	...	...	...
...	...	12 s. a. Calimera.....p.	5	30	...	...	...	...	...
1449									
...	...	7 s. p. Lecco.....a.	18	...	...	...	...	...	...
...	...	7 80 p. Cavallino.....a.	17	20	...	...	...	...	...
...	...	8 s. a. Izzanello.....a.	17	...	...	...	...	...	...
...	...	8 40 a. Castri.....a.	16	20	...	...	...	...	...
...	...	9 15 a. Vernole.....p.	15	45	...	...	...	...	...
1450									
...	...	8 20 p. Vernole.....a.	15	40	...	...	...	...	...
...	...	10 s. a. Mottedugno.....p.	15	...	...	...	...	...	...
1451									
...	...	8 00 p. Zollino Staz...a.	6	50	...	...	...	...	...
...	...	8 50 p. Zollino Coll...a.	6	35	...	...	...	...	...
...	...	10 5 s. Martano.....a.	5	15	...	...	...	...	...
...	...	10 50 s. Carpignano Sal. p.	4	30	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1452					
...	15 25 p.	Galatina Uffizio	a.	12	»
...	15 50 a.	Sogliano Cav.	a.	11 25	»
...	16 15 a.	Cuiofiliano	a.	11	»
...	17 45 a.	Supersano	a.	9 30	»
...	18 15 a.	Ruffano	a.	9	»
...	19 25 a.	Spechia	p.	8	»
1453					
...	15	» p.	Galatina	a.	12 35
...	16	» a.	Aradeo	p.	11 35
1454					
...	15 30	6 10 p.	Alezio Staz.	a.	12 35 6 5
...	16 10	6 50 a.	Tuglio	a.	11 55 5 25
...	7 45 a.	Parabita	a.	11	»
...	8 5 a.	Matino	a.	10 40	»
...	8 40 a.	Casarano	p.	10 5	»
1455					
...	23	» p.	Gallipoli	a.	22 30
...	23 57 a.	Taviano	a.	21 31	»
...	1 18 a.	Racale	a.	19 15	»
...	2 19 a.	Ugento	a.	18 12	»
...	3 13 a.	Taurisano	a.	17 17	»
...	4 8 a.	Acquarica	a.	16 21	»
...	4 18 a.	Preteco	a.	16 12	»
...	5 30 a.	Alessano	p.	15	»
1456					
...	5	» p.	Preteco	a.	15 30
...	5 45 a.	Salvo	a.	14 45	»
...	6 8	» a.	Morosano Leuca	a.	13 30
...	6 20 a.	Patù	a.	14 10	»
...	6 27 a.	Castrign. del C.	a.	14 3	»
...	6 50 a.	Gagliano del C.	p.	13 40	»
ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO					
1457					
...	9 40 p.	Maglie	a.	12 30	»
...	10 10 a.	Scorrano	a.	12	»
...	11 10 a.	Monteglia	a.	11	»
...	12	» p.	Montesano	a.	10 10
...	12 25 a.	Ponte Luognan	a.	9 45	»
...	12 50 a.	Trisano	a.	9 20	»
...	13 10 a.	Tiggiano	a.	9	»
...	13 50 a.	Alessano	a.	8 20	»
...	14 40 a.	Gagliano	p.	7 30	»
1458					
...	9 40 p.	Maglie	a.	6 10	»
...	10	» a.	Muro Leccese	a.	5 50
...	10 15 a.	Sanaries	a.	5 35	»
...	11	» p.	Poggiardo	p.	4 50
...	11 10 p.	Poggiardo	a.	17 30	»
...	11 35 a.	Orielle	a.	17 5	»
...	12	» a.	Spongano	a.	16 40
...	12 25 a.	Diso	a.	16 15	»
...	12 45 a.	Andrano	a.	15 55	»
...	13 40 a.	Tricase	p.	15	»
1459					
...	9 40 p.	Maglie Uffizio	a.	16 35	»
...	10 30 a.	Guggianello	a.	15 45	»
...	11 10 a.	Minervino di L.	a.	15 5	»
...	11 35 a.	Cocumola	a.	14 40	»
...	12 10 a.	Cerignano	p.	14 5	»
...	...	p.	Cerignano	a.	...
...	...	a.	Santa Cesaria	p.	...
CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA					
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1460					
...	11 45 p.	Ravenna	a.	7 30	»
...	12 50 a.	Piagnipase Cr.	a.	6 20	»
...	13 15 a.	Santeramo	p.	6	»
1461					
...	14	» p.	Ravenna	a.	8
...	16	» a.	S. Alberto	p.	7
1462					
...	10 30 p.	Ravenna	a.	8	»
...	12	» a.	Porto Corsini	p.	6 30
FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE					
1463					
...	17 45 11	» p.	Marradi Staz.	a.	8 20 16 15
...	19 15 13	» a.	Palazzo di R. p.	a.	8 20 14 15
1464					
...	19 20 9 15	p.	Borgo S. Lor. St. a.	a.	6 50 18 50
...	20 20 10 15	a.	Viocchio	p.	5 30 17 50
1465					
...	9	» p.	S. Piero a S. St. a.	a.	16
...	11 30 a.	Rifredo	a.	13 15	»
...	13 30 a.	Firenzeuola	p.	11 30	»
1466					
...	16 35 9 50 9	» p.	S. Piero a S. St. a.	a.	7
...	17 15 10 30 9 40	a.	Scarperia	p.	6 20 9 15 45
...	19 20	» p.	S. Piero a S. St. a.	a.	18 50
...	20	» a.	Scarperia	p.	18 10
1467					
...	10	» p.	Scarperia	a.	8 35
...	10 35 a.	S. Agata	p.	8	»
1468					
...	19	» p.	S. Piero a S. St. a.	a.	7
...	20 15 10 15	a.	Barberino Mug. p.	a.	5 45 17 35
1469					
...	19	» p.	S. Piero a S. St. a.	a.	7
...	20 15 10 15	a.	Gagliano	p.	5 45 17 35
1470					
...	13 40 5 20	p.	Vaglia	a.	10 10 18 30
...	14 25 6 5	a.	Fontebuona	a.	9 30 17 50
...	14 40 6 20	a.	Pratolino	a.	9 15 17 35
...	15 25 7 5	a.	Trespiano	a.	8 40 17
...	15 55 7 35	a.	Firenze St.	p.	7 40 16

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO			ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
ANDATA	VETTURE POSTALI		RITORNO		1486		RITORNO	
■ ■	▲ ▲		▲ ▲		■ ■	▲ ▲		▲ ▲
1471								
... 16 10	9 35	p. Morrovalle St. ...	9 30	18 >	... 15 55	6 20	p. Tolentino ...	5 45 19 >
... 20 >	11 25	a. Monte S. Giusto. p.	8 >	18 30	... 16 50	7 20	a. Borgo Belforte. a.	4 45 18 >
1472								
... 10 >	p. Pausula Staz. ...	9 40	...	...	... 18 5	8 30	a. Camperotondo. a.	3 45 17 >
... 12 30	a. Mogliano ...	p.	7 10	...	... 18 20	9 45	a. Sarasano ...	p.
1473								
... 14 >	p. Macerata C. ...	a.	8 >	...	... 19 25	4 >	p. Sarasano ...	a.
... 15 30	a. Pausula Uff. ...	p.	6 30	...	... 21 25	6 >	a. Gualdo ...	p.
1474								
... 16 >	p. Pausula ...	a.	8 >	15 15				
... 17 >	a. Petriolo ...	p.	7 >	14 18				
1475								
... 14 30	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 16 30	a. Mogliano ...	p.	4 >	...				
1476								
... 14 >	p. Macerata C. ...	a.	8 >	...				
... 16 30	a. Rocasati ...	p.	6 30	...				
1477								
... 15 >	p. Macerata ...	a.	9 >	20 >				
... 18 >	a. Montefano ...	p.	6 >	17 >				
1478								
... 19 15	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 19 >	a. Villa Potenza. a.	p.	7 15	...				
... 15 15	a. Montecosimo. p.	p.	6 >	...				
1479								
... 13 15	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 15 15	a. Appignano ...	p.	6 >	...				
1480								
... 13 30	p. Macerata ...	a.	8 30	...				
... 17 >	a. Chiusa Nuova. a.	p.	7 >	...				
... 19 >	a. Cingoli ...	p.	5 >	...				
1481								
20 40	7 15	p. Macerata St. ...	...	6 >	20 10			
...	13 10	a. Macerata ...	8 >	...	...	
...	13 45	a. Santa Croce ...	7 30	...	...	
...	15 >	a. Passo Treia ...	6 >	...	...	
23 10	9 45	a. Treia ...	5 30	3 30	17 40			
1482								
... 15 >	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 18 30	a. Loro Piceno ...	p.	4 30	...				
1483								
... 12 30	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 16 30	a. S. Angelo Pant. a.	p.	3 >	...				
... 19 >	a. Penna S. Giov. a.	p.	2 >	...				
... 21 >	a. M. S. Martino. p.	p.	21 >	...				
1484								
... 13 30	p. Macerata ...	a.	8 >	...				
... 16 >	a. Cascina Graziosa. a.	p.	5 30	...				
... 16 15	a. Osteria di Ripa a.	p.	5 15	...				
... 18 >	a. S. Ginesio ...	p.	4 30	...				
1485								
... 6 15	p. Tolentino ...	a.	18 30	...				
... 9 15	a. S. Ginesio ...	p.	15 30	...				
S. BENEDETTO-ASCOLI								
1496								
... 18 30	13 >	p. Offida ...	a.	8 45	14 45			
... 18 45	14 30	a. Castignano ...	a.	7 25	13 30			
... 16 >	a. Rocella ...	p.	6 >	...				
1497								
... 12 45	p. Ascoli ...	a.	3 30	...				
... 13 45	a. Marino del Tr. a.	p.	9 5	...				
... 15 15	a. Matignano ...	p.	8 >	...				

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1498					
...	12 45	p. Ascoli	9 30	...	...
...	14 15	p. Venarotta	8 30	...	...
...	15 30	p. Arcevechia	7 30	...	...
...	16 45	p. Forco	6 30	...	...
...	18 45	p. S. Vittoria Mat. p.	1 30	...	...
1499					
...	12 45	p. Ascoli	9 30	...	...
...	13 45	p. Mozzano	8 50	...	...
...	14 30	p. Rocca Fluvione	8 30	...	...
...	17 30	p. Casale	7 10	...	...
...	17 45	p. Borgo S. Michel.	5 10	...	...
...	18 50	p. Bivio Zoccolanti	1 5	...	...
...	19 15	p. Amandola	1 30	...	...
1500					
...	6 30	p. Amandola	1 15	...	...
...	6 35	p. Bivio Zoccolanti	1 45	...	...
...	8 19	p. Montefortino	3 14	...	...
...	10 30	p. Montemonaco	12 30	...	...
1501					
...	8 30	p. Ascoli	9 30	19 30	...
...	13 15	p. Morzano	8 30	...	...
...	11 15	p. Acquasanta	7 17 30	...	...
...	17 45	p. Arquata	6 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

1502					
...	16 50	11 30 p. Ripattoni Staz.	6 20	18 30	...
...	18 20	13 30 p. Bellante	5 25	15 15	...
1503					
...	14 30	p. Teramo	8 30	...	...
...	15 30	p. Poggioreale	6 15	...	...
...	16 30	p. Canzano	5 30	...	...
1504					
...	13 30	p. Teramo	8 30	...	...
...	14 50	p. Sotto Farcella	6 15	...	...
...	16 25	p. Penna S. Andrea	4 53	...	...
...	17 30	p. Cernignano	4 25	...	...
...	19 30	p. Cellina Atanasio	3 30	...	...
1505					
...	13 30	p. Teramo	8 30	...	...
...	15 30	p. Basciano	5 10	...	...
...	18 30	p. Bisenti	2 30	...	...
1506					
...	16 30	p. Teramo	11 30	...	...
...	17 30	p. Collevecchio	9 45	...	...
...	18 30	p. Montorio Vom.	9 15	...	...
1507					
...	13 30	p. Teramo	8 30	...	...
...	13 50	p. Villa Ripa	7 20	...	...
...	14 30	p. S. Frontarola	7 30	...	...
...	14 30	p. Trino Collevicchio	6 25	...	...
...	15 30	p. Montorio Vom.	5 50	...	...
...	17 30	p. Tossicia	4 15	...	...
...	17 15	p. Ornano Grande	3 50	...	...
...	17 50	p. Isola del G. Sassop.	3 30	...	...
1508					
...	15 15	p. Montorio Vom.	8 45	...	...
...	15 40	p. Casotto	8 20	...	...
...	16 30	p. Casette	8 30	...	...
...	16 20	p. Molino S. Giac.	7 52	...	...
...	18 50	p. Molino Genn.	7 30	...	...
...	18 15	p. Crognaluto	6 30	...	...
1509					
8 15	16 30	13 30 p. Teramo	8 30	11 30	15 15
8 30	17 45	14 45 p. Campi	6 15	9 15	13 30
1510					
...	13 30	p. Teramo	8 30	...	...
...	15 15	p. Traversa Villa P.	6 30	...	...
...	15 45	p. Traversa S. M. L.	5 30	...	...
...	16 30	p. Traversa Villa P.	5 30	...	...
...	16 30	p. Civitella del Tr.	5 30	...	...

CASTELLAMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI					
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1511					
...	15 40	13 30 p. Chieti Stazione	8 30	12 30	...
...	18 25	13 25 p. Traversa di VII. d.	8 25	...	...
...	13 45	p. Cepagatti	8 5	...	...
...	17 25	14 45 p. Pianella	7 30	11 30	...
1512					
18 50	13 45	...	p. Chieti Stazione	8 30	12 30
18 50	13 45	...	p. Cepagatti	7 55	11 25
19 40	14 35	...	p. Cerasa	7 20	11 30
20 30	15 25	7 30	p. Castiglano	6 35	10 15
21 30	16 25	8 30	p. Civitavecchia	6 30	9 25
1513					
...	14 30	p. Chieti	9 30	...	...
...	16 30	p. Bucchianico	7 30	...	...
1514					
...	12 30	p. Chieti	10 30	...	...
...	15 30	p. Corroni	7 30	...	...
...	16 30	p. Casacanditella	6 30	...	...
...	18 45	p. S. Martino M.	5 45	...	...
...	17 30	p. Guardiareale	5 30	...	...
1515					
...	15 30	p. Corroni	7 30	...	...
...	15 15	p. Faro Fil. Petric.	6 45	...	...
...	16 15	p. Rapino	6 30	...	...
1516					
...	15 30	p. Alanno	7 20	...	...
...	16 30	p. Cugnoli	6 20	...	...
1517					
...	18 15	15 10 p. S. Valentino St.	14 45	16 30	...
...	19 15	16 10 p. S. Valentino Uf.	14 15	17 30	...
1518					
...	15 20	8 10 p. S. Valentino St.	8 30	13 30	...
...	16 20	10 10 p. S. Valentino Uf.	7 40	12 15	...
...	18 50	11 55 p. Caramanico	6 30	10 30	...
1519					
...	13 35	8 25 p. Torre Pass. St.	8 15	13 30	...
...	15 15	9 55 p. Bolognaro	7 15	12 30	...
1520					
14 50	8 25	6 30 p. Tocco Cast. St.	6 25	8 15	13 25
15 35	9 10	7 15 p. Tocco Uf.	5 50	7 40	12 50
...	19 20	p. Tocco Cast. St.	18 10	...	...
...	20 30	p. Tocco Uf.	18 25	...	...
1521					
...	8 25	p. Bussi Stazione	6 30	...	...
...	8 50	p. Bussi Coll.	6 15	...	...
...	10 55	p. Capestrano	4 50	...	...
1522					
...	12 30	p. Capestrano	11 30	...	...
...	14 30	p. Ofena	10 30	...	...
1523					
...	14 30	p. Solmona	8 30	...	...
...	15 30	p. Pacentro	8 30	...	...
1524					
...	16 30	11 30 p. Solmona	8 30	15 30	...
...	17 30	12 30 p. Introdacqua	7 30	14 30	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO							
↑	↓			↑	↓	↑	↓			↑	↓						
1525						1534											
...	11	p.	Aquila	18	...	...	13	p.	Rieti	8	40				
...	12	3 ^{1/2}	Onna	17	3	...	...	...	Passo Lariano	7	30			
...	12	4 ^{1/2}	Poggio Picenna	16	20	...	...	...	Torricella	5	40			
...	13	20	Sotto Barisciano	15	45	...	...	...	Poggio S. Lorenzo	4	40			
...	13	45	S. Pio d. Cam.	15	20	...	...	ROMA-NAPOLI							
...	14	35	Taverna	14	30	...	...	1535							
...	15	10	Nuvelli	13	55	8	25	p. Zagarolo Staz.	7	30				
...	16	30	Capistrano	12	30	8	45	Passo	7	10				
1526						1536											
...	7	30	p. Aquila	13	30	15	30	10	15	p. Galliciano	5	30		
...	8	30	Bagno	12	30	17	30	12	15	St. Poli	4	...		
...	10	30	Ocre	11	30		
...	11	30	Sotto Rocca	10	30	...	...	1537							
...	12	30	Rocca di mezzo	9	30	18	5	8	20	p. Zagarolo Staz.	17	10		
...	14	...	Cona	8	30	19	40	9	55	St. Cave	15	35		
...	15	...	Celano	8	...	...	...	1538						
1527						1539											
...	14	...	p. Aquila	9	15	16	30	8	50	p. Valmontone St.	16	...		
...	17	20	Lucoli	7	19	15	10	5	St. Genazzano	14	45		
1528						1540											
...	14	...	p. Aquila	8	30	8	50	p. Valmontone St.	16	...				
...	15	...	Sassa	7	30	11	20	St. Olevano Romano	14	...				
...	16	30	Terni-partie	6	...	...	...	1541						
1529						1542											
...	7	...	p. Aquila	18	18	40	5	30	p. Segni Stazione	5	20		
...	8	45	Pizzoli	16	15	20	40	7	30	St. Paliano	3	20		
...	9	...	S. G. Sarete	16		
...	9	45	S. Fe 180	15	30		
...	10	30	Marano	14	45		
...	11	15	Monterotondo	14		
...	15	...	Amatrice	10	30		
...	17	...	Accumoli	8		
...	18	15	Arquata Trento	6	...	...	...	1543						
1530						1544											
...	6	...	p. Cittaducale	16	30	7	45	p. Paliano	13	15				
...	9	15	Capradose	13	8	45	St. La Forma	11	45				
...	9	45	Colle d. Sponza	12	15	9	45	p. Piglio	11	15				
...	11	5	Patrelia Salto	11	15	...	...	1545							
...	11	35	Ponte a rovesioni	9	25	15	15	10	50	5	40	p. Prossione Staz.	5	20
...	13	30	Pianigiano	9	17	45	13	20	8	10	St. Veroli	3	20
...	13	50	S. Lucia	8	40	
...	15	...	S. Elpidio	7	
...	17	...	B. Coltefegato	5	
1531						1545											
...	5	...	p. B. Coltefegato	16	15	15	10	50	5	40	p. Prossione Staz.	5	20
...	6	10	S. Maria	17	45	17	45	13	20	8	10	St. Veroli	3	20
...	St. Magliano de' M.	
...	St. Cappelle	
...	9	...	p. Avezzano	14	
1532						1546											
...	p. Rieti Stazione	9	45	
...	14	...	p. Rieti Ufficio	9	25	
...	16	10	Lugnano Villa T.	8	40	
...	16	30	Cantalico	7	45	
1533						1547											
...	13	10	p. Rieti	9	10	
...	14	45	S. Giov. Restino	7	40	
...	Ornara (Castellana)	6	30	
...	17	10	Roccamare	5	25	
...	19	10	Castel di Terra	3	10	

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO				
U	U			▲	▲	U	U			▲	▲			
1546						1559								
...	12	p.	Frosinone Staz. a.	9 55	...	...	13 25	4 35	p.	Cassino Staz. a.	10 > 22 >	
...	16	a.	Guarcino	6 25	...	...	13 35	4 45	a.	Cassino Ufficio. a.	9 45 21 30	
1547						1560								
19 40	10 50	5 35	p.	Frosinone St. a.	5 25	9 55	14 45	...	15 35	6 15	a.	Strada Belmonte. a.	8 30 20 15	
21 30	12 40	7 25	a.	Alatri	3 50	8 25	13 15	...	16 35	7 30	a.	Atina	7 40 19 30	
1548						1561								
...	13 30	p.	Alatri	9 >	...	...	7 45	p.	Atina	18 30	...	
...	15 30	a.	Trivigliano	7 >	...	...	9 15	a.	Casalvieri	17 >	...	
1549						1562								
...	13 30	p.	Alatri	9 >	...	...	8 >	p.	Atina	18 30	...	
...	16 >	a.	Anticoli di Cam. p.	7 >	...	...	10 >	a.	Settefrati	16 30	...	
1550						1563								
...	11 30	p.	Frosinone Ufficio. a.	8 30	...	...	4 20	p.	Cassino Stazione. a.	18 >	...	
...	15 >	a.	Monte S. Gio. C. p.	6 >	...	...	4 30	a.	Cassino Ufficio. a.	17 50	...	
1551						1564								
...	11 30	p.	Ceccano Staz. a.	11 >	...	...	5 30	a.	Pignatario Int. a.	17 >	...	
...	14 20	a.	Villa S. Stefanop.	8 >	...	...	6 >	a.	S. Giorgio Liri a.	16 40	...	
1552						1565								
...	13 >	p.	Ceccano Staz. a.	11 >	...	...	6 40	a.	Strada Ausonia. a.	16 15	...	
...	16 >	a.	Amaseo	8 >	...	...	7 20	a.	Frato	15 50	...	
1553						1566								
...	11 30	p.	Pofi-Castro St. a.	11 20	...	...	8 10	a.	Sotto Spigno	14 25	...	
...	14 >	a.	Vallecorsa	9 20	...	...	8 35	a.	Penitro	13 45	...	
1554						1567								
...	13 30	7 15	p.	Roccasenna	8 20	17 >	10 >	a.	Ponte di Mola. a.	13 10		
...	14 15	8 >	a.	Colle S. Magno p.	8 30	16 15	9 20	a.	Formia	13 >		
1555						1568								
...	3 30	p.	Isoletta Staz. a.	2 30	16 25	6 50	p.	Strada Auson. a.	8 25	16 10		
...	4 >	a.	S. Giovanni Inc. a.	8 15	17 35	8 5	a.	Esperia Inf. a.	5 20	15 >		
...	5 15	a.	Pico	6 45	17 50	8 20	a.	Esperia Super. p.	5 10	14 55		
...	6 45	a.	Lanola	23 30	...	...	...	...	...	...	...
...	7 45	a.	Fondi	21 30	...	...	...	...	...	...	...
1556						1569								
...	13 35	5 20	p.	Aquino Staz. a.	5 >	12 30	7 >	p.	Caianello Staz. a.	6 35		
...	14 35	6 20	a.	Pontecorvo	4 >	11 30	7 45	a.	Marzano Appio. p.	5 50		
1557						1569								
...	13 15	5 >	p.	Cassino Staz. a.	12 >	16 50	7 >	p.	Caianello Staz. a.	6 30	16 30	
...	13 25	5 10	a.	Cassino Ufficio. a.	11 50	20 >	7 30	a.	Vairano	6 >	16 >	
...	14 45	5 30	a.	Cervaro	11 >	19 >		
1558						1568								
...	11 15	5 >	p.	Cassino Staz. a.	10 10	15 >	6 45	p.	Caianello Staz. a.	6 40	14 40
...	11 25	5 10	a.	Cassino Ufficio. a.	10 >	16 20	8 5	a.	Pietravisirano p.	5 20	13 20
...	12 >	5 20	p.	Cassino Ufficio. a.	9 55	18 50		
...	12 55	6 15	a.	S. Elia F. R. p.	9 15	18 10		

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
...
1570											
...	18 85	7 30	p. Teano Stazioni .a.	7	15 15	...	...	...	...	...	...
...	10 5 10	...	a. Roccamonfina .p.	5 30	13 45	...	...	...	...	...	...
1571											
...	...	8	p. Capua Uf. ....a.	7 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	a. Grazzanise .p.	6 25	...	...	...	...	...	...	...
1572											
...	...	9	p. Capua Uf. ....a.	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	a. Formicola .p.	6	...	...	...	...	...	...	...
1573											
...	18 15	8 15	p. Caserta Staz. .a.	8	15	...	...	...	...	...	...
...	18 45	8 45	a. Casapulla .p.	7 30	14 30	...	...	...	...	...	...
1574											
...	14	7 45	p. Caserta Staz. .a.	9 30	17 30	...	...	...	...	...	...
...	14 35	8 20	a. S. Leucio .a.	9	16 35	...	...	...	...	...	...
...	18 85	10 20	a. Taverna Monca .a.	6 55	14 55	...	...	...	...	...	...
...	17	10 45	a. Caluso .p.	6 30	14 30	...	...	...	...	...	...
1575											
...	...	13	p. Cainazzo .a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 35	a. Alvignano .a.	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 15	a. Dragona .a.	7 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Piedimonte Alife .p.	6	...	...	...	...	...	...	...
1576											
...	10 30	5 30	p. Piedimonte Alife .a.	20	10 20	...	...	...	...	...	...
...	11 15	6 15	a. Alife .a.	19 15	9 35	...	...	...	...	...	...
...	...	8	a. S. Angelo Alife .a.	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 30	a. Ravennana .a.	15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	a. Allano .p.	14 30	...	...	...	...	...	...	...
1577											
...	18 20	9 50	p. Maddaloni St. .a.	8 45	16 55	...	...	...	...	...	...
...	19 5 10	8 35	a. Valle di Madd. .a.	8	16 10	...	...	...	...	...	...
...	20 20	11 50	a. S. Agata di Gotip. .a.	8 45	14 55	...	...	...	...	...	...
1578											
...	17 25	8 40	p. Cancellò Staz. .a.	8 10	17	...	...	...	...	...	...
...	18	7 15	a. S. Maria a Vico .p.	5 35	16 25	...	...	...	...	...	...
1579											
...	...	13 45	p. Cancellò Staz. .a.	9 55	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14	a. S. Pelice a Cans. .a.	9 35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 15	a. Aricchio .a.	9 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 10	a. Arpaia .a.	8 38	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18	a. Airola .a.	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 5	a. Borgo di Airola .a.	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 15	a. Bucciano .a.	7 35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Bovea .a.	7 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio .p.	7 10	...	...	...	...	...	...	...
1580											
...	...	14	p. Montesarchio .a.	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	p. Sette Campelli .a.	6 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 15	a. Bivio di Toce .a.	4 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	a. Cautano .a.	4 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17	a. Vitulano .p.	4	...	...	...	...	...	...	...
1581											
...	18 20	7 35	p. Cancellò Staz. .a.	6	18	...	...	...	...	...	...
...	14 15	8 30	a. S. Pelice a Cans. .a.	5	31 2	...	...	...	...	...	...
...	14 25	8 30	a. Aricchio .a.	4 55	11 55	...	...	...	...	...	...
...	14 40	8 55	a. Paolis .a.	4 40	11 40	...	...	...	...	...	...
...	15 5	8 20	a. Corchiano .a.	4 15	11 15	...	...	...	...	...	...
...	15 35	8 50	a. Corchiano .a.	3 45	10 45	...	...	...	...	...	...
...	16 20	10 35	a. S. Martino V. Can. .p.	3	10	...	...	...	...	...	...
1582											
...	16	7 45	p. Napoli C. Staz. .a.	7 30	15 45	...	...	...	...	...	...
...	16 40	8 20	a. Epitaffio .a.	6 50	15 15	...	...	...	...	...	...
...	16 55	8 35	a. Chianiso .a.	6 35	14 50	...	...	...	...	...	...
...	17 10	8 50	a. Mugnano Strada .a.	6 20	14 35	...	...	...	...	...	...
...	17 30	8 15	a. Marano di Napoli .p.	6	14 15	...	...	...	...	...	...
1583											
...	...	17 45	p. Casamiciola .a.	4 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 5	a. Lacco Ameno .a.	4 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 25	a. Forto .p.	4 5	...	...	...	...	...	...	...
ROCCASECCA-BALSORANO											
1584											
...	15 15	7 30	p. Arpino .a.	7	15	...	...	...	...	...	...
...	17 15	9 30	a. Santopadre .p.	5	13	...	...	...	...	...	...
1585											
...	14 15	7	p. Sora Staz. .a.	8 45	15 45	...	...	...	...	...	...
...	14 20	7 5	a. Sora Uf. .a.	8 40	15 40	...	...	...	...	...	...
...	15 30	8 15	a. Taverna Monca .a.	7 30	14 30	...	...	...	...	...	...
...	15 50	8 35	a. Alvitto .p.	7 10	14 10	...	...	...	...	...	...
1586											
...	...	7 40	p. Balsorano Staz. .a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 55	a. Sotto Rocca (Ar.) .a.	15 10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 40	a. Sotto S. Vincenzo .a.	14 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 30	a. Casa de' Fabi .a.	13 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	a. Civitella Rov. .a.	13 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 10	a. Camistero .a.	12 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	a. Cuplatello .a.	12 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	a. Avezzano .p.	10 30	...	...	...	...	...	...	...
CAJANELLO-IBERNIA											
1587											
...	15 30	6	p. Capriati Staz. .a.	15 30	5 45	...	...	...	...	...	...
...	15 50	8 20	a. Tereino .a.	15 20	5 25	...	...	...	...	...	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf. .p.	14 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf. .a.	14 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 50	a. Cirolano .a.	13 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8	a. Fontegrega .a.	13 40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita .p.	13	...	...	...	...	...	...	...
1588											
...	...	12 40	p. Prata Sannita .a.	12 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 10	a. Pratella .a.	12	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 20	a. Allano .p.	11	...	...	...	...	...	...	...
1589											
...	...	15 5	p. Isernia .a.	8 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 45	a. Sotto Fornelli .a.	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	a. Colli .a.	5	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 15	a. Cerro .a.	5 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18 50	a. Ponte Cesarelli .a.	4 35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 10	a. Castellone stradap. .a.	4 20	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO						
h	m			h	m	h	m			h	m					
1590						1601										
...	14	10	p. Isernia Uf.....a.	10	20	...	...	9	10	p. Cerreto Sannita a.	13	10				
...	14	30	a. Isernia Staz.....a.	10	30	...	...	8	20	a. Civitella Ligeia a.	12	40				
...	15	10	a. Miranda bivio.....a.	9	20	...	...	10	10	a. Cusano Mutri .p.	12	10				
...	15	40	a. Vandra.....a.	8	30	...	...	1602								
...	17	10	a. Forl.....a.	7	10	...	...	11	7	40	p. Teleso Staz.....a.	9	16			
...	18	30	a. Acquaviva Str. a.	6	10	...	...	14	10	7	50	a. Teleso Uffizio .a.	8	55		
...	18	30	a. Rionero Sannita a.	5	30	...	...	14	30	8	10	a. S. Salvatore T.a.	8	40		
...	20	30	a. Castel di Sangro p.	4	30	...	...	15	10	8	50	a. Falcoche.....a.	8	15		
SOLMONA-ISERNIA						1603										
1591						1604										
...	18	25	10	20	p. Palena Staz. ....a.	10	15	18	30	...	...	7	40	p. Solopaca Staz. .a.	7	10
...	19	50	13	45	a. Palena.....a.	7	45	15	35	...	...	8	10	a. S. Lorenzo Mag.a.	6	10
...	...	15	30	a. Lama Peligni .p.	6	30	...	...	10	10	a. S. Lupo P.....p.	5	25	...	...	...
1592						1605										
...	18	25	11	55	p. Rivisond. P. St. a.	10	40	17	55	...	...	7	50	p. Ponte Staz. ....a.	7	30
...	18	55	12	25	a. Pescocostanzo .p.	10	10	17	25	...	...	9	20	a. Foglianise.....a.	8	30
1593						1606										
...	9	45	p. Carevil. Agu. St. a.	12	15	...	...	10	20	a. Vitulano.....p.	5	30	...	...	...	...
...	11	30	a. Staffoli.....a.	11	30	...	...	5	30	p. Benevento.....a.	18	55	...	...	...	...
...	13	15	a. Capracotta.....p.	8	15	...	...	7	30	a. Montesarchio .p.	16	55	...	...	...	...
1594						1607										
...	9	45	p. Carevil. Agu. St. a.	12	15	...	...	14	30	p. Benevento.....a.	9	30	...	...	...	...
...	11	30	a. Staffoli.....a.	11	30	...	...	15	45	a. S. Giorgio la M.a.	8	30	...	...	...	...
...	13	45	a. Agnone.....p.	8	15	...	...	16	15	a. S. Nazario e Calvia.	7	30	...	...	...	...
1595						1608										
...	14	30	p. Agnone.....a.	8	30	...	...	15	30	p. Benevento.....a.	8	30	...	...	...	...
...	16	30	a. Castiglione M.M.p.	6	30	...	...	16	30	a. Ponte Valmi. St.a.	8	30	...	...	...	...
1596						1609										
...	15	25	p. Sessano Staz. ....a.	13	30	...	...	18	30	a. Paduli.....p.	7	30	...	...	...	...
...	17	25	a. Civitanova Sann.p.	11	30	...	...	13	30	p. Benevento.....a.	10	30	...	...	...	...
NAPOLI-CASERTA-FOGGIA						1610										
1597						1611										
...	16	30	p. Fraita Gr. St....a.	7	10	15	50	...	...	12	30	p. Ariano.....a.	11	30	...	...
...	17	30	a. Melito di Napoli. a.	6	10	14	50	...	...	15	30	a. Monteleone.....a.	8	15	...	...
...	17	15	8	30	a. Giuliano.....p.	5	55	14	35	...	...	16	10	a. Accadia.....p.	6	30
1598						1612										
...	15	5	7	30	p. Dugenta Staz.....a.	5	25	13	25	...	...	5	45	p. Ariano.....a.	16	30
...	16	50	8	45	a. Frasso Telesino p.	4	10	12	10	...	...	7	15	a. Ponte Melito...a.	15	30
1599						1612										
...	14	50	7	25	p. Teleso Staz.....a.	4	55	13	40	...	...	7	45	a. Grottamarda .p.	11	30
...	14	55	7	30	a. Teleso Uffizio .a.	4	50	13	35	...	...	...	...	...	...	...
...	15	35	8	10	a. Castelvenere .a.	4	20	13	5	...	...	...	...	...	...	...
...	16	50	9	25	a. Guardia S. F.....p.	3	25	12	10	...	...	...	...	...	...	...
1600						1612										
...	19	45	7	25	p. Teleso Staz.....a.	4	50	13	30	...	...	...	...	...	...	...
...	19	55	7	35	a. Teleso Uffizio .a.	4	40	14	20	...	...	...	...	...	...	...
...	21	5	8	45	a. Trivio Psstor. a.	3	5	13	45	...	...	...	...	...	...	...
...	21	15	8	55	a. Cerreto Sannita p.	3	50	13	30	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲
1613						1624					
...	16	p. Ariano.....	a. 10	...	...	12	5 p. Ripabott. S.E. St.a.	11	50	...	...
...	18	a. Villanova Batt. p.	8	...	...	...	a. Ripabottini Uf. a.	...	...	...	...
1614						1625					
...	12	4 50 p. Bovino Staz.....	3 45	10	30	...	13	45 p. Benefro Uf.....	8	40	...
...	14	6 35 a. Dell'osto	2 15	9	...	...	15	45 a. Collatoro.....	7	40	...
1615						1626					
...	12	30 5 p. Giardinetto St. a.	4 50	10	40	16	55 11 50 8 p. Benefro Staz. ...	7	11 35	16	35
...	14	30 7 a. Troia.....	2 30	8	40	18	25 13 20 9 30 a. Benefro Ufizio. a.	5	30	10	5 15 5
1616						1627					
...	...	8 p. Troia.....	18	...	...	...	13	45 p. Benefro Uf.....	8	...	...
...	...	10 30 a. Castelluccio V. a.	15	30	...	...	14	45 a. Montelongo.....	8	...	...
...	...	11 15 a. Celle S. Vito ...	14	45	...	...	15	45 a. Rotello.....	7	...	...
...	...	12 a. Fucino.....	14	...	...	...	...	...	...	...	...
BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLE											
1617						1628					
...	...	10 40 p. Campolattaro St. a.	18	30	...	...	10	50 p. Larino Stazione a.	8	25	...
...	...	10 50 a. Campolattaro Uf. a.	18	20	...	...	12	50 a. Montorio Front. p.	6	55	...
...	...	13 15 a. Girello.....	19	10	...	CANTALUPO STAZ.-CAMPOBASSO					
...	...	13 45 a. Colle Sannita ...	15	...	...	1629					
...	...	13 55 p. Colle Sannita ...	14	50	...	...	12	p. Isernia.....	10	15	...
...	...	16 10 a. Castelvetere ...	13	...	...	...	13	20 a. Carpinone Staz. p.	...	...	...
1618						1630					
...	14	30 7 p. Campobasso... a.	12	45	10	...	...	13	40 p. Carpinone Staz. a.	8	45
...	17	9 30 a. Petrella.....	10	15	7 30	...	...	14	a. Castelvetere Str. a.	8	15
...	...	11 10 a. Lucito.....	8	15	...	...	...	15	a. Cantalupo Staz. p.	7	15
...	...	12 30 a. Civita Camp. ...	7	...	...	1631					
1619						1632					
...	...	7 p. Campobasso.....	13	...	...	...	16	15 p. Cantalupo San. a.	6	10	...
...	...	7 45 a. Sotto Oraino... a.	12	10	...	...	17	45 a. Roccamandolè ...	4	40	...
...	...	9 20 a. Castropignano. a.	10	35	...	1633					
...	...	10 25 a. Torella d. Sannita	9	25	...	13	20 9 30 5 p. S. Elena Sann. B. a.	4	50	9 20	13 10
...	...	11 5 a. Fossalto.....	8	50	...	13	45 9 55 5 25 a. S. Elena Sannita p.	4	8 30	12	30
...	...	11 45 a. Pietracupa... a.	8	10	...	...	...	17	50 p. S. Elena Sann. B. a.	17	40
...	...	12 20 a. Salcito.....	7	35	...	...	...	18	15 a. S. Elena Sannita p.	16	50
...	...	13 a. Trivento.....	7	...	...	FOGGIA-LUCERA					
1620						1634					
...	...	10 30 p. Torella del S. ...	9	...	...	...	14	p. Lucera.....	9	30	...
...	...	10 45 a. Mollise.....	8	40	...	...	18	a. Castelnuovo D. p.	6	...	...
...	...	11 35 a. Duronia.....	7	50	...	1634					
...	...	12 30 a. Bagnoli.....	7	...	...	...	...	p. Lucera.....	...	...	...
1621						1634					
...	...	14 p. Campobasso.....	10	...	...	...	...	a. Casalnuovo Mont. p.	...	...	...
...	...	15 20 a. Campodipietra. a.	8	30	...	FOGGIA-LUCERA					
...	...	16 30 a. Turò.....	7	30	...	1633					
1622						1634					
...	14	7 p. Campobasso.....	10	15	...	...	14	p. Lucera.....	9	30	...
...	15	45 8 45 a. Gildone.....	8	13	...	...	18	a. Castelnuovo D. p.	6	...	...
...	16	05 9 40 a. Ielsi.....	6	50	12	...	...	...	...	...	...
...	18	11 a. Riccia.....	6	11	...	1634					
1623						1634					
16	40	12 5 7 40 p. Ripabottini St. a.	7	15	11 50	16	25	...	...	...	...
16	40	14 5 9 40 a. S. Elia Pianise. p.	5	18	9 50	14	25	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1635					
...	14	p. Lucera	a.	9	...
...	17	a. Pietra Montes. p.		6	...
1636					
...	9	p. Lucera	a.	14	...
...	12 25	a. Motta M. Corv. a.		10 25	...
...	14 20	a. Cupello	a.	8 40	...
...	14 40	a. Macchia Forch. a.		8 20	...
...	15	a. Celenza V. F. ... p.		8	...
1637					
...	15 30	p. Celenza V. F. ... a.		15 15	...
...	17 30	a. Gambatesa p.		13 30	...
1638					
...	6	p. Gambatesa	a.	13	...
...	8 45	a. Ielsi	a.	10 15	...
...	10	a. Gildone	a.	9	...
...	12	a. Campobasso	p.	7	...
1639					
...	14 40	8 20 p. Mucchi F. a.		8 15	14 35
...	15 25	9 30 a. Carliantino	p.	7 30	13 50
1640					
...	8 30	p. Lucera	a.	14	...
...	11 30	a. Motta M. C. a.		10 55	...
...	13 30	a. Volturara App. a.		9	...
...	14 30	a. S. Marcole Catol. p.		8	...
1641					
...	14	p. Lucera	a.	9	...
...	17	a. Volturino	p.	6	...
1642					
...	14	p. Lucera	a.	9	...
...	18	a. Alberona	p.	8	...
1643					
...	14	8 30 p. Lucera	a.	9	15 45
...	17 30	11 30 a. Biccari	p.	6	12 45
1644					
...	9 30	p. Lucera	a.	11	...
...	15 30	a. Roseto Valf. p.		6 30	...
FOGGIA-MANFREDONIA					
1645					
...	8	p. Monte S. Angelo a.		12	...
...	8	a. Manfredonia	p.	8 30	...
1646					
...	14	p. Monte S. Angelo a.		10 30	...
...	15	a. Mattinata	p.	7	...
1647					
...	15 15	8 35 p. Candela	a.	8 45	14 10
...	18 15	11 55 a. S. Agata di Pugl. p.		6 15	11 40

FOGGIA-POTENZA					
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
1648					
...	21 30	9 40 p. Melfi Stazione. a.		7 15	19 30
...	22 30	10 40 a. Rapolla	p.	6 15	18 30
1649					
...	19 35	13 p. Rionero Star. ... a.		10	16 30
...	19 50	13 15 a. Rionero Uzio. ... a.		9 45	16 15
...	20 50	14 15 a. Atella	p.	8 45	15 15
1650					
...	12	p. Rionero in Volta. a.		9	...
...	14	a. Ripacandida	p.	7	...
ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE					
1651					
...	21 20	9 30 p. St. Rapolla Lav. a.		7	19 20
...	22 50	11 a. Lavello	p.	5 30	17 50
1652					
...	14	p. Gravina	a.	9	...
...	17	a. Irsina	p.	7	...
1653					
...	17 20	p. Altamura Staz. a.		14 40	...
...	17 45	a. Altamura Uf. ... a.		14 20	...
...	20	a. Matera	p.	12	...
NAPOLI-BENEVENTO					
1654					
...	14	7 30 p. Nola Stazione ... a.		6 30	13 15
...	14 10	7 40 a. Nola Uzio	p.	6 20	13 5
...	14 25	7 55 a. S. Paolo Belaito a.		6 5	12 30
...	14 40	8 10 a. Liveri	a.	5 50	12 35
...	14 55	8 25 a. Marzano di Nola a.		5 35	12 20
...	15 10	8 40 a. Pago Valle	a.	5 20	12 5
...	15 30	9 a. Lauro	a.	5	11 45
...	15 45	9 15 a. Quindici	p.	4 45	11 30
1655					
...	14 40	8 40 p. Mercato S. Sov. a.		7 15	14
...	15 25	8 25 a. Pisciano	p.	6 45	13 30
1656					
...	12	p. Avellino C. a.		10	...
...	12 40	a. Bellizzi	a.	9 20	...
...	13	a. Contrada	p.	8	...
1657					
...	12	p. Avellino	a.	9 30	...
...	12 20	a. Valle Ponticelli a.		9 15	...
...	12 45	a. Meroigliano ... a.		8 45	...
...	13 15	a. Ospedalotto Alp. a.		8 15	...
...	13 30	a. Summonte	a.	8	...
...	14	a. S. Angelo a So. ... a.		7 35	...
...	14 30	a. Pietrastornina. p.		7 10	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO						
...					
1658						1668										
...	...	15	p. Pietrastornina .. a.	6	50	...	...	15	30	10	p. Calitri Stazione .. a.	9	30	15	10
...	...	16	a. Rocchascerrana .. a.	6	...	...	...	17	10	11	a. S. Andrea di C. .. a.	8	10	13	50
...	...	17	a. S. Martino V. C. .. p.	5	...	...	...	18	30	13	a. Pescopagano .. p.	7	30	13	10
1659						1668 "										
...	...	14	p. Avellino .. a.	9	30	...	...	9	40	p. Ruvo Rapone St. .. a.	9	20	...	...
...	...	16	a. Pratola Serra .. a.	8	15	...	...	11	40	a. Ruvo del Monte .. p.	7	20	...	...
...	...	17	a. Serra .. a.	7	20	...	...	8	45	p. Rocchetta Staz. .. a.	8	25	...	...
...	...	17	a. Montefusco .. p.	6	...	...	...	8	45	a. Sotto Rocchetta .. a.	6	5	...	...
...	...	17	a. Montefusco .. p.	6	...	...	...	12	5	a. Lacedonia .. p.	5	45	...	...
1660						1670										
...	...	5	p. Avellino C. a.	14	30	...	...	9	45	p. Sotto Rocchetta .. a.	6	5	...	...
...	...	6	a. Pratola-Serra .. a.	13	...	...	...	10	15	a. Rocchetta S. Ant. .. p.	5	15	...	...
...	...	7	a. Serra .. a.	12	15	...	...	NAPOLI-NOLA-BAIANO							
...	...	8	a. Dentecane .. a.	11	15	...	...	1671							
...	...	8	a. Campanarello .. a.	10	45	...	...	14	30	8	p. Nola .. a.	6	15	14	...
...	...	9	a. Ponte sul Calore .. a.	10	15	...	...	16	...	9	a. Viçciano .. p.	5	15	13	...
...	...	10	a. Passo di Mirab. .. a.	9	...	...	...	1672							
...	...	11	a. Grottamilaria .. a.	8	15	...	...	7	40	p. Baiano .. a.	18	50	...	...
...	...	13	a. Fiumeri .. a.	6	30	...	...	7	55	a. Cardinals .. a.	18	5	...	...
...	...	14	a. S. Sossio .. a.	5	30	...	...	8	...	a. Sotto Quadrelle .. a.	18	...	...	...
...	...	14	a. S. Nicola di B. .. a.	5	...	...	...	9	10	a. Monteforte Irp. .. a.	17	5	...	...
...	...	15	a. Castelbaronia .. p.	4	30	...	...	9	40	a. Taverna Pozzera .. a.	16	20	...	...
...	...	15	a. Carife .. a.	4	...	...	...	10	25	a. Avellino .. p.	15	50	...	...
...	...	16	a. Vallata .. p.	3	30	...	...	NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO							
1661						1673										
...	...	8	p. Grottamilaria .. a.	14	16	15	8	15	p. Castellammare St. a.	11	...	18	15
...	...	10	a. Sturco .. a.	12	16	20	8	20	a. Castellammare Uf. .. a.	10	55	18	10
...	...	10	a. Frigento .. p.	11	30	17	...	9	...	a. Vico Equense .. a.	10	5	17	25
...	...	10	a. Frigento .. p.	11	30	17	35	9	35	a. Meta .. a.	9	30	16	45
AVELLINO-ROCCHETTA-S. VENERE						1674										
...	...	13	p. Avellino .. a.	10	...	...	...	10	10	11	a. S. Agnello .. a.	8	...	16	15
...	...	13	a. Atripalda .. a.	9	30	...	...	10	15	10	a. Sorrento .. a.	8	45	16	...
...	...	14	a. S. Posto Ultra .. a.	9	10	...	...	10	15	11	a. Massa Lubrensep.	8	...	15	15
...	...	14	a. Paralise .. a.	8	...	...	...	10	...	12	a. Postano .. p.	5	...	...	...
...	...	15	a. Chiusano .. a.	8	30	...	...	10	10	p. Gragnano .. a.	7	15	...	...
...	...	16	a. Castelvetere C. .. a.	7	30	...	...	10	55	a. Pimonte .. a.	6	15	...	...
...	...	17	a. Montemarano .. p.	7	...	...	...	12	10	a. Agerola .. p.	5	15	...	...
1662						1675										
...	...	14	10	40	p. S. Angelo L. St. .. a.	10	25	14	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15	10	...	a. Taverna Passo .. a.	9	35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	40	10	a. S. Angelo Lomb. .. p.	9	25	13	...	...	...	...	...	...	...
1663						1676										
...	...	15	20	p. Lioni Stazione .. a.	10	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15	35	a. Lioni Passo .. a.	10	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	50	a. Teora .. p.	8	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1664						1676										
...	...	13	...	p. Andretta .. a.	8	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	...	a. Vallata .. p.	5	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1665						1676										
...	...	13	...	p. Andretta .. a.	8	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17	40	12	50	a. Andretta .. p.	8	25	13	25	...	...	...	...	...
1666						1676										
...	...	13	...	p. Andretta .. a.	8	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16	...	a. Vallata .. p.	5	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1667						1676										
...	...	10	35	p. Calitri Staz. a.	8	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	25	a. Calitri .. a.	8	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13	25	a. Biancma .. p.	6	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		
■	■			▲	▲	■	■			▲	▲	
1677						1689						
...	...	15 20	p. Salerno.....a.	10 10	...	...	...	8 50	p. Teora.....a.	16 50	...
...	...	15 30	a. Fratte di Salerno.....a.	9 50	...	...	...	10 30	a. Lioni.....a.	15 30	...
...	...	16 40	r. Baronnisi.....a.	9 10	...	...	...	10 20	a. Lioni Staz. ....p.	15 20	...
...	...	17 30	a. Epit. di Penta.....a.	9 30	...	...	...		
...	...	17 50	a. Mercato S. Sev. p.	8 40	...	...	...		
1678						1690						
...	...	16 30	p. Pontecagn. St. ....a.	8 20	15 30	...	...	12 30	p. Contursi Uffizio.....a.	9 30	...
...	...	17 30	a. Campigliano.....a.	7 20	14 30	...	...	15 30	a. Palomonte.....p.	7 30	...
...	...	18 30	a. S. Cipriano Pic. p.	6 20	13 30	...	...			
1679						1691						
...	...	11 15	p. Pontecagn. St. ....a.	10 30	...	...	...	12 30	p. Contursi.....a.	9 30	...
...	...	14 25	a. Giffoni Vallognana.....a.	7 30	...	...	...	14 30	a. Oliveto Citra.....p.	7 30	...
...	...	15 15	a. Giffoni sei casali p.	7 30	...	...	...		
1680						1692						
...	...	16 15	9 40 p. Battipaglia St. ....a.	9 30	14 30	...	...	12 30	p. Contursi.....a.	8 30	...
...	...	17 45	11 10 a. Montecorvino Uf. p.	8 30	13 30	...	...	...	a. Colliano.....a.	7 15	...
1681						1693						
...	...	13 30	p. Montecorvino Uf. a.	10 30	...	...	...	14 45	p. Ponte Sele.....a.	7 30	...
...	...	16 30	a. Aversa.....p.	7 30	15 30	a. Ponte Temete.....a.	6 15	...
1682						1694						
...	...	9 40	p. Battipaglia St. ....a.	9 15	...	...	...	14 30	p. Buccino Staz. ....a.	10 15	13 30
...	...	9 50	a. Battipaglia Uf. ....a.	9 50	...	...	...	16 30	a. Buccino.....a.	8 15	11 30
...	...	10 55	a. Olevano sul T. ....p.	8 30	...	...	...	13 50	a. S. Gregorio M. ....p.	8 15	...
1683						1695						
18 30	10 30	5 50	p. Eboli Staz. ....a.	5 20	9 14 20	...	...	11 50	p. Romagnano St. ....a.	11 30	...
18 30	11 35	7 20	a. Campagna.....p.	3 50	7 30 12 50	...	...	13 35	a. Salvitelle.....p.	9 30	...
1684						1696						
...	...	8 50	p. Eboli Staz. ....a.	14 30	...	...	...	11 15	7 30 p. Romagnano St. ....a.	6 40	11 30
...	...	12 30	a. Solte Serra.....a.	12 10	...	...	...	12 45	8 30 a. Vietri di Poten. p.	5 40	10 30
...	...	12 40	a. Molinello.....a.	11 30	...	...	...		
...	...	14 10	a. Contorno.....a.	10 30	...	...	...		
...	...	15 30	a. Castelvita.....a.	9 10	...	...	...		
...	...	16 30	a. S. Vito di Ottavio.....a.	8 10	...	...	...		
...	...	17 30	a. Ottavio.....a.	7 45	...	...	...	16 50	12 30 p. Bella Muro St. ....a.	10 30	16 30
...	...	17 30	a. S. Angela F. ....a.	7 15	...	...	...	18 50	14 30 a. Muro Lucano ....p.	8 30	14 30
...	...	18 20	a. Corleto Monf. ....p.	6 30	...	...	...		
1685						1698						
...	...	16 30	8 10 p. S. Vito di Ottavio.....a.	8 30	16 15	...	...	...	15 30 p. Muro Lucano ....a.	8 30	...
...	...	17 30	8 10 a. Acquara.....p.	6 30	14 45	...	...	...	17 30 a. Castelgrande.....p.	8 30	...
1686						1699						
...	...	6 30	p. Corleto Monf. ....a.	6 15	...	...	...	18 10	11 50 p. Bella Muro St. ....a.	10 30	16 30
...	...	8 30	a. Bellosguardo ....p.	4 15	...	...	...	20 10	13 50 a. Bella Uffizio.....a.	9 15	15 15
...	...					...	...	...	16 50 a. S. Felice.....p.	8 30	...
1687						1700						
...	...	6 30	p. Corleto Monf. ....a.	6 15	...	...	...	...	10 10 p. Tito Staz. ....a.	16 10	...
...	...	8 30	a. Rosigno.....p.	4 15	...	...	...	...	10 40 a. Tito Uffizio.....a.	15 40	...
1688						1701						
...	...	10 40	p. Contursi Staz. ....a.	10 30	...	...	...	...	13 30 a. Satriano Lucano ....p.	13 20	...
...	...	11 40	p. Contursi Uffizio.....a.	9 40	...	...	...	...	14 40 a. Brienza.....p.	11 40	...
...	...	12 25	a. Ponte Oliveto.....a.	9 30	...	...	...		
...	...	13 25	a. Quaglietta.....a.	8 15	...	...	...		
...	...	14 30	a. S. Mauro.....a.	7 45	...	...	...		
...	...	15 30	a. Ponte Sele.....a.	7 15	...	...	...		
...	...	15 30	a. Caposele.....a.	6 30	...	...	...	14 30	p. Potenza.....a.	9 30	...
...	...	16 50	a. Teora.....p.	4 30	...	...	...	17 30	a. Avigliano.....p.	6 30	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
1702						1714					
...	7	p.	Potenza	14	...	...	10 30	p.	Miglionico.....	18 30	...
...	10	p.	Pietragalla.....	10	...	...	12 30	p.	Grottole	16 30	...
...	14	p.	Acconnes.....	7	...	...			
1703						1715					
...	6	p.	Potenza.....	19 30	...	...	15	p.	Ferrandina St. ..	5 40	13 15
...	9 30	p.	Pietragalla.....	15 30	...	...	17	p.	Ferrandina Uf. p.	3 40	11 15
...	12 30	p.	Palmaia	12 30	...	...			
...	16 30	p.	Germano di Sta. r.	8 30	...	...			
...	17 30	p.	Babri	7 30	...	...			
...	19 30	p.	Palazzo S. Gerv. p.	6	...	...			
1704						1716					
...	6	p.	Potenza.....	17	...	...	11	p.	Ferrandina St. ..	5 30	...
...	11	p.	Tolve.....	12	...	...	14 30	p.	Miglionico.....	2	...
...	16	p.	Irsina.....	7	...	...			
1705						1717					
...	7	p.	Potenza Uf.	16	...	18	14 15	p.	Taranto C.	12 15	14 50
...	11	p.	S. Donato.....	11	...	18 15	14 30	p.	Taranto Borgo..	12	14 35
...	14	p.	Lanzuzza.....	8	...	...	11 50				
...	17	p.	Corleto Pertico. p.	5	...	...			
1706						1718					
...	8	p.	Corleto Pertico. u.	17	...	...	14	p.	Taranto.....	8	20
...	7 30	p.	Guardia Pertico. a.	15 30	...	...	14 30	p.	Statte.....	6 45	19 30
...	10	p.	Gorgoglione	13	...	...	15 45	p.	Crispiano.....	6 15	18 15
...					...	...	...	p.	Martinafranca..	...	15
1707						1719					
...	15	p.	Potenza Città... a.	9 40	...	...	15	p.	Taranto.....	7 45	...
...	17 25	p.	Pignola.....	7 15	...	...	16	p.	Talbano.....	6 45	...
...					...	...	18 45	p.	Leporano.....	6	...
1708						1720					
...	7	p.	Potenza.....	12	...	...	18	p.	Taranto.....	9 50	...
...	10	p.	Abricola	8	...	...	19 40	p.	S. Giorgio.....	8 10	...
...	12	p.	Calvello	7	...	...	20 10	p.	Monteparano....	7 40	...
1709						1721					
...	14 30	p.	Grassano Staz. ..	13 30	...	...	20 55	p.	Fragagnano.....	6 55	...
...	17 30	p.	Tricarico.....	11	...	...	22	p.	Sava.....	3 50	...
1710						1722					
...	9 55	p.	Grassano Staz. ..	13 30	...	...	22 50	p.	Manduria.....	5	...
...	11 25	p.	Garaguso.....	11	...	...			
...	12 25	p.	Ponte del Principe	10	...	...			
...	14 55	p.	Acettura.....	7 30	...	...			
...	17 55	p.	Stigliano.....	5 30	...	...			
1711						1723					
...	9 55	p.	Grassano Staz. ..	13 30	...	...	8 10	p.	Orta Staz.....	17 25	...
...	12 25	p.	Garaguso.....	12	...	...			
...	15 25	p.	S. Mauro Forte. p.	8 30	...	...			
1712						1724					
...	14 40	p.	Grottole Staz. ...	10	...	...	17 10	p.	Palagiano St. ...	9 30	17
...	16 40	p.	Salandra.....	8	...	...	18 40	p.	Mottola.....	8 30	16
1713						1725					
...	15	p.	Ferrandina St. ..	13 15	...	...	17 40	p.	Castellaneta St. a.	8 40	17 30
...	16 30	p.	Miglionico.....	8 45	...	...	19 5	p.	Laterza.....	4 25	15 15
...	21 30	p.	Matera.....	6 15	...	...	21	p.	Ginosa.....	3 20	14 10

TARANTO-BARI

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
1726											
...	...	0	p. Ginosa.....a.	12	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8	p. Montescaglioso.p.	10	...	...	...	...	...	...	...
1727											
...	17 40	9	p. Castellana St.a.	6 40	17 30	...	...	...	...	...	...
...	19 55	11 15	p. Laterza.....p.	4 25	15 15	...	...	...	...	...	...
1728											
...	...	8	p. Castellana St.a.	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 15	p. Montescaglioso.p.	1 30	...	...	...	...	...	...	...
1729											
...	21	8 40	p. S. Basilio St.....a.	7 10	20 50	...	...	...	...	...	...
...	22 30	10 10	p. Mottola.....p.	5 40	19 20	...	...	...	...	...	...
1730											
...	20 35	8 10	p. Gioia Staz.....a.	7 30	17 50	...	...	...	...	...	...
...	20 45	8 20	p. Gioia del C. Uf.a.	7 20	17 40	...	...	...	...	...	...
...	22 45	10 20	p. Noel.....p.	5 20	15 40	...	...	...	...	...	...
1731											
...	19 35	...	p. Acquaviva Uf. .a.	6 10	18 55	...	...	...	...	...	...
...	20	7 30	p. Acquaviva St.....a.	5 55	18 25	...	...	...	...	...	...
...	20 50	8 20	p. Cassano Morge.p.	5 5	17 45	...	...	...	...	...	...
1732											
10 40	9	6 40	p. Grumo Staz.....a.	6 25	8 45	10 25	...	...	...	...	...
...	p. Grumo Uf.....a.	...	8 35	...	...	...	...	...	...
11 10	9 30	7 10	p. Toritto.....p.	5 55	8 5	9 55	...	...	...	...	...
...	...	19 20	p. Grumo Staz.....a.	19	...	...	...	...	...	...	...
...	p. Grumo Uf.....a.	18 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 50	p. Toritto.....p.	18 28	...	...	...	...	...	...	...
1733											
19	8	6 20	p. Bitetto Staz.....a.	6 10	9 15	18 40	...	...	...	...	...
19 40	8 25	7	p. Palo del Colle.p.	5 30	8 25	18	...	...	...	...	...
METAPONTO-BEGGIO DI CALABRIA											
1734											
...	...	8	p. Nova Siri Staz. a.	80	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	p. Pietra del Contor.	18	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10	p. Rotondella.....a.	17	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12	p. Pesto Sinni.....a.	14	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	p. Pantano.....a.	12	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 45	p. Sopra S. Simeone.a.	11	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18	p. Chiaromonte...p.	9	...	...	...	...	...	...	...
1735											
...	...	9	p. Chiaromonte.....a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	p. Ponte Canalia...a.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	p. Pardella.....a.	0	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15	p. Episcopia.....p.	2 30	...	...	...	...	...	...	...
1736											
...	...	10 40	p. Corigliano Staz.a.	9	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14	p. S. Demetrio Cor.p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
1737											
...	19 30	10 50	p. Rossano Staz.....a.	9	17 45	...	...	...	...	...	...
...	20 40	12	p. Rossano Uf.....p.	8	18 45	...	...	...	...	...	...
1738											
...	...	8	p. Rossano Uf.....a.	16 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8	p. Paludi.....a.	11	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 30	p. Cropalati.....a.	11 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	p. Cropalati.....a.	10 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15	p. Longobucco.....p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...
1739											
...	...	16	p. Cirò Staz.....a.	7 30	12 30	...	...	...	...	...	...
...	...	16 30	p. Marina di Cirò a.	7	11 50	...	...	...	...	...	...
...	...	17 40	p. Cirò Uf.....p.	6	10 50	...	...	...	...	...	...
1740											
...	...	10 30	p. Strongoli.....a.	10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13 30	p. S. Nicola dell'A.a.	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	p. Pallagorio.....p.	8	...	...	...	...	...	...	...
1741											
...	...	7 30	p. Pallagorio.....a.	15 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	p. Verzina.....a.	14	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	p. Savelli.....p.	12	...	...	...	...	...	...	...
1742											
...	...	3	p. Cotrone Uf.....a.	19 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6	p. Scandale.....a.	17 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 45	p. S. Mauro Mar.....a.	16	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 15	p. S. Soverina.....a.	14 50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 30	p. Caocari.....a.	10 55	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13	p. Cerenzia.....a.	10 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 30	p. Casino.....a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 30	p. S. Giovanni in F.p.	8	...	...	...	...	...	...	...
1743											
...	...	15	p. Cotrone.....a.	9 30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 30	p. Isola Capo Rizz.p.	7	...	...	...	...	...	...	...
1744											
...	...	6 33	p. Cutro Staz.....a.	13 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 35	p. Pettilia Policas.p.	8 15	...	...	...	...	...	...	...
1745											
...	...	12	p. Pettilia Policas.a.	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	14 15	p. Cotronei.....p.	6	...	...	...	...	...	...	...
1746											
...	...	12 40	p. Cropani Staz.....a.	12 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13	p. Cropani Uf.....p.	10 15	...	...	...	...	...	...	...
...	...	15 15	p. Cropani.....a.	10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	16 25	p. Colle di Sersale.a.	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17	p. Sersale.....p.	8	...	...	...	...	...	...	...
1747											
...	...	8 40	p. Soverato.....a.	7 15	...	...	...	...	...	...	...
...	p. Soverato Staz...p.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	p. Soverato Staz.....a.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11	p. Sotto Petrazzi...a.	6	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 20	p. S. Vito Ionio...p.	5	...	...	...	...	...	...	...
1748											
...	...	8 40	p. Soverato Uf.....a.	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	p. Soverato Staz...a.	8 25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 30	p. Agliata.....a.	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 45	p. Argiuto.....a.	6 45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12 5	p. Chiaravalle C. .p.	6 30	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
h	m			h	m	h	m			h	m
1749											
...	...	12	30	p.	Chiaravalle C. u.	6	20	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Punta Muni	5	20	...	...	...	...
...	...	15	30	a.	Simbario	4	40	...	...	...	...
...	...	16	40	a.	Serra S. Bruno	4	30	...	...	...	...
1750											
...	...	17	30	10	25	p.	Badolato Staz. a.	9	25	16	30
...	...	18	40	11	30	a.	Badolato Uf. p.	8	25	15	30
1751											
...	...	10	30	p.	Monaster. St.	9	30	...	...	...	...
...	...	13	20	a.	Stilo	7	30	...	...	...	...
1752											
...	...	22	15	9	30	p.	Caulonia St. a.	4	45	18	15
...	...	23	45	11	30	a.	Caulonia Uf. p.	3	45	17	15
1753											
...	...	9	30	p.	Gioiosa Staz.	8	30	16	50	...	...
...	...	10	15	7	15	a.	Gioiosa Ufizio	7	30	17	50
1754											
...	...	8	30	p.	Gioiosa Staz.	8	30	...	...	...	...
...	...	12	30	a.	Grotteria	7	30	...	...	...	...
1755											
...	...	9	30	p.	Gioiosa Staz.	8	30	...	...	...	...
...	...	12	30	a.	Mammola	6	15	...	...	...	...
1756											
...	...	15	30	9	30	p.	Gerace M. St.	8	30	14	30
...	...	17	30	12	30	a.	Gerace Sup.	6	30	13	30
1757											
...	...	11	30	p.	Melito P. Salv.	9	30	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Ponte Idrasi	7	30	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Bagiadi	7	30	...	...	...	...
1758											
...	...	14	15	p.	Ponte Infasi	7	25	...	...	...	...
...	...	16	45	a.	S. Lorenzo	6	30	...	...	...	...
S. EUFEMIA-CORACE CATANZARO SALA-CATANZARO MAR.											
1759											
...	...	5	30	p.	Nicastro	18	30	...	...	...	...
...	...	8	45	a.	Punta Manes	16	45	...	...	...	...
...	...	8	45	a.	S. Bernardo	15	45	...	...	...	...
...	...	8	50	p.	Decollatura	14	45	...	...	...	...
...	...	9	30	p.	Decollatura	14	30	...	...	...	...
...	...	10	30	a.	Adani	13	30	...	...	...	...
...	...	10	30	a.	Soveria Man.	13	30	...	...	...	...
1760											
...	...	17	10	8	30	p.	Ferolein Staz.	8	10	16	50
...	...	18	20	9	40	a.	Ferolein Antico	7	30	15	40
...	...	18	40	10	30	a.	Pianopoli	6	40	15	20
1761											
...	...	12	15	8	10	p.	Marcellinar. St. a.	21	30	7	30
...	...	12	40	7	30	a.	Sotto Marcellin. a.	20	30	7	30
...	...	14	30	8	30	a.	Tiriolo	19	30	8	30
...	...	11	30	p.	Catanzaro	18	30	...	...	...	...
1762											
...	...	20	40	12	50	8	30	p.	Corace Staz.	7	20
...	...	22	30	14	20	7	50	a.	Catanzaro	5	50
BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA											
1763											
...	...	10	30	p.	Albanella St.	6	45	...	...	...	...
...	...	12	10	a.	P. Malnomo	7	30	...	...	...	...
...	...	13	30	a.	Albanella Ufizio	6	15	...	...	...	...
1764											
...	...	12	10	p.	Ponte Malnomo	7	30	...	...	...	...
...	...	14	10	a.	Altavilla Silent.	5	45	...	...	...	...
1765											
...	...	17	40	10	15	p.	Capaccio Staz.	6	30	13	20
...	...	20	40	13	15	a.	Rocenaspidi	6	30	10	50
...	...	13	10	a.	Rocenaspidi	7	30	...	...	...	...
...	...	14	50	a.	Castel S. Lorenzo	...	30	...	...	...	...
...	...	17	20	a.	Felitto	...	30	...	...	...	...
1766											
...	...	10	45	p.	Capaccio Sez.	13	30	...	...	...	...
...	...	12	30	a.	Capaccio Uf.	11	15	...	...	...	...
...	...	18	10	a.	Trentinara	10	30	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Monforte Cil.	9	30	...	...	...	...
...	...	15	30	a.	Capizzo	8	45	...	...	...	...
...	...	15	20	a.	Magliano Vel.	8	30	...	...	...	...
...	...	15	40	a.	Sotto Magliano N.	8	30	...	...	...	...
...	...	16	30	a.	Stio	7	30	...	...	...	...
...	...	18	30	a.	Laurino	5	30	...	...	...	...
...	...	18	30	a.	Piaggine	5	30	...	...	...	...
...	...	19	45	a.	Sacco	4	30	...	...	...	...
1767											
...	...	18	40	5	30	p.	Piaggine Larg.	4	45	18	15
...	...	18	55	5	15	a.	Valle dell'Angelo	4	30	18	30
1768											
...	...	11	30	p.	Ogliastro Staz.	8	15	...	...	...	...
...	...	13	50	a.	S. Caterina	7	50	...	...	...	...
...	...	13	25	a.	Ogliastro	8	45	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Prignano Cilento	6	15	...	...	...	...
1769											
...	...	13	30	p.	Ogliastro	6	30	...	...	...	...
...	...	14	30	a.	Piscicchio	6	30	...	...	...	...
...	...	15	20	a.	Monte Ciccale	5	10	...	...	...	...
...	...	15	30	a.	Ciccale	5	30	...	...	...	...
1770											
...	...	8	20	11	15	p.	Agropoli St.	11	30	8	30
...	...	10	20	13	50	a.	Castellabate	9	15	6	15
...	...	15	15	a.	Perdifumo	8	30	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲
1771						1781					
...	11 40	p. Rutino Stazione a.	11 30	11 30	9 25	4 50	p. Monteleone St. a.	9 50	35 17
...	13 10	a. Rutino.....a.	10 30	11 30	10 5	5 50	a. Longobardi.....a.	8 30	10 5 16 35
...	14 40	a. Mercato Cilento.....a.	9 30	13 30	12 25	6 50	a. Monteleone Cal.p.	7 50	9 15 15 45
...	15 10	a. S. Mango Cilento.....a.	9	20	17 30	p. Monteleone St. a.	19 35	22 > ...
...	15 25	a. Sessa Cilento.....a.	8 45	21	18 30	a. Longobardi.....a.	18 45	21 30
...	15 40	a. Omignano.....p.	8 30	22	18 30	a. Monteleone Cal.p.	18 20	20 40
1772						1782					
19 45	12 10	8 20	p. Castelnuovo V S a.	7	11	17 10	9	9	p. Monteleone C. ....a.	13	> ...
19 30	12 15	8 25	a. Castelnuovo Vallog.	6 35	10 35	17 5	10	9	a. S. Gregorio Ipp.a.	12	30
20 45	13 10	9 20	a. Pattano.....a.	6	9	16 10	13	30	a. Soriano Calabro a.	8	> ...
21 30	13 55	10	a. Vallo Lucano.....p.	5 30	9 30	15 40	17	9	a. Serra S. Bruno p.	6	> ...
1773						1783					
...	14 30	p. Vallo.....a.	10 30	...	...	...	13 30	p. Monteleone C. ....a.	11	> ...
...	16 50	a. Cuccaro Strada.....a.	8 10	...	...	...	14 15	a. Ceraso.....a.	9 45	> ...
...	18	a. Montano Antiliae.	7	...	...	...	15 30	a. Rombiolo.....a.	9	> ...
...	19	a. Laurito.....p.	6	...	...	...	16 30	a. Nicotera.....p.	7	> ...
1774						1784					
...	13	p. Vallo.....a.	10	...	...	...	15 30	p. Rosarno Staz. ....a.	13 30	> ...
...	13 45	a. Moio.....a.	9 15	...	...	...	17 30	a. Laureana.....a.	12	> ...
...	15 30	a. Stilo.....p.	8	...	...	...	18	a. Laureana Bore a.	10	> ...
1775						1785					
...	14 30	p. Vallo.....a.	8	...	...	...	8	p. Gioia T. Staz. ....a.	20	> ...
...	14 45	a. Angelara.....a.	8 45	...	...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	> ...
...	15 15	a. Moio Civitella.....a.	8 15	...	...	...	10 30	a. Radicea.....a.	17 45	> ...
...	15 45	a. Cardile.....a.	7 45	...	...	...	11 30	a. Cittanova.....p.	17	> ...
...	16 30	a. Gioi.....p.	7	1786				
...	7	p. Gioi.....a.	6 45	...	...	...	8	p. Gioia T. Staz. ....a.	20	> ...
...	7 15	a. Vetrale.....a.	6 30	...	...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	> ...
...	8 15	a. Orria.....p.	5 30	...	...	...	10	a. Jatrioli.....a.	18	> ...
1777						1787					
19 45	12 15	p. Casalvelino St. ....a.	7	17	>	...	11 30	p. Polistena.....a.	16 30	> ...	
...	13 15	a. Casal Velino.....a.	—	16	>	...	12	a. Cinquefrondi.....a.	16	> ...	
...	13 30	a. Pioppi.....a.	—	15 40	>	...	12 30	a. Anola.....a.	15 30	> ...	
...	14 45	a. Acunoli.....a.	—	14 10	>	...	13	a. Maropati.....p.	13	> ...	
...	16 5	a. Canicchio.....a.	—	13 40	>	...	1788				
23 45	16 15	a. Pollica.....p.	3 30	13 30	>	...	8	p. Gioia T. Staz. ....a.	20	> ...	
1778						1789					
...	8	p. Paola.....a.	14	>	...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	> ...
...	9 30	a. S. Fili.....a.	10 30	>	...	...	10 45	a. Varapodio.....a.	17-15	> ...
...	12	a. Rende Perr.....a.	8 10	>	...	...	11 30	a. Oppido Mamert.p.	16 30	> ...
...	13	a. Cosenza.....p.	7	>	...	1789					
1779						1790					
...	8	p. Moia.....a.	17	>	...	...	14	p. Bagnara Cal. ....a.	6 30	> ...
...	6 50	a. Jacurso.....a.	15 50	>	...	...	16 30	a. S. Eufemia As.a.	5	> ...
...	7 50	a. Coriano.....a.	15	>	...	...	17	a. Sinopoli.....p.	4	> ...
...	8 50	a. Girifalco.....a.	11	>	1789				
...	9 30	a. Borgia.....a.	13	>	...	...	12	p. Gioia T. Staz. ....a.	...	> ...
...	11 20	a. Catanzaro Mar. ....a.	10 30	>	...	...	16 30	a. Scido.....a.	6 30	> ...
...	14	a. Catanzaro.....p.	9	>	...	...	17	a. Delianova.....p.	6	> ...
1780						1790					
...	11	p. Pizzo Maior St. ....a.	9 15	>	...	...	14	p. Bagnara Cal. ....a.	6 30	> ...
...	12 30	a. Materato.....p.	7	>	...	...	16 30	a. S. Eufemia As.a.	5	> ...
...	12 30	a. Materato.....p.	7	>	...	...	17	a. Sinopoli.....p.	4	> ...

SIBARI-COSENZA			ANDATA	VEETTURE POSTALI	RITORNO	
ANDATA	VEETTURE POSTALI	RITORNO				
1791				1804		
... .. 11	p. Spezzano Ufficio. a.	10 >	... .. 5 30	p. Cosenza	18 30
... .. 12	a. Terranova p.	8 45	... .. 7 >	a. Sotto Rovito	17 >
1792			... .. 7 45	a. Celico	16 30
... .. 10	p. Spezzano Staz. a.	8 40	... .. 8 >	a. Spazzano Grande. p.	16 20
... .. 13	a. Castrovillari p.	6 >	1805			
1793			... .. 7 >	p. Cosenza	14 15
... .. 10	p. Spezzano Staz. a.	8 35	... .. 9 >	a. Carolei	14 15
... .. 13	a. Pirano	6 30	... .. 10 >	a. Domanico	15 13
... .. 15	a. Lungro	5 20	... .. 12	a. Lago	11 30
1794			... .. 13 30	a. Terrati	9 30
... .. 11	p. Mongrassano St. a.	11 35	... .. 14	a. S. Pietro d'Am. a.	8 30
... .. 13	a. Tarzia	9 35	... .. 16	a. Amantea	7 >
1795			1806			
... .. 12	p. Lattarico Staz. a.	11 45	... .. 6 >	p. Cosenza	22 >
... .. 13	a. Torano Castello. p.	10 45	... .. 6 30	a. Portapiana	21 30
1796			... .. 8 10	a. Piano del Lago. a.	20 30
... .. 8	p. Bisignano Staz. a.	20 30	... .. 8 30	a. Rogliano	20 >
... .. 10	a. Bisignano Ufficio. p.	18 35	... .. 8 30	a. Marzi	19 35
... .. 12	a. Acri	16 30	... .. 10	a. Carpaizano	15 50
1797			... .. 10	a. Ponte Provid. a.	15 35
... .. 7	p. Montalto U. St. a.	20 40	... .. 12	a. Coraci	14 53
... .. 10	a. Montalto U. Uf. p.	18 40	... .. 13	a. Severia Manelli. p.	14 50
1798			... .. 14	a. Soveria Manelli. a.	14 >
... .. 8	p. Cosenza	7 45	... .. 16	a. Punto Zeta/Colla. a.	12 30
... .. 10	a. Mendicino	5 45	... .. 16	a. Fondaco	12 >
1799			... .. 18	a. Tiriolo	10 30
... .. 7	p. Cosenza	13 >	... .. 18	a. Tiriolo	10 15
... .. 10	a. Sopra Belsito. a.	9 20	... .. >	a. Ceramidio	7 45
... .. 12	a. Malito	7 50	... .. 22	a. Catanzaro	7 16
... .. 12	p. Malito	7 45	1807			
... .. 13	a. Grimaldi	7 > 16	a. 11	p. Carpanzano	10 45
1800		 18	a. 10	a. Providenza	10 25
... .. 14	p. Cosenza	10 > 18	a. 12	a. Soligiano	5 15
... .. 16	a. Toranzo	8 45	1808			
... .. 17	a. S. Pietro Guar. p.	8 > 12	a. 12	p. Soveria Mann. a.	9 30
1801		 14	a. 15	a. Castagna	7 15
... .. 9	p. Cosenza	7 50 11	a. 30	a. Caripoli	7 >
... .. 11	a. Casale Bruzio a.	6 10	SICIGNANO-LAGONEGRO			
... .. 11	a. Padnoe	5 45 13	a. 9	p. Polla Staz. a.	8 >
1802		 15	a. 14	a. Caggiano	8 >
... .. 8	p. Cosenza	7 45 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
... .. 9	a. S. Ippolito	7 > 13	a. 40	a. S. Arsenio	8 20
... .. 10	a. Pietradita	6 15 14	a. 14	a. S. Pietro al Tan. a.	8 >
1803		 16	a. 16	a. S. Ruffo	6 30
... .. 14	p. Cosenza	9 45 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
... .. 15	a. Donnici	8 50 13	a. 50	a. S. Arsenio	8 20
... .. 16	a. Piano Crati	8 > 14	a. 14	a. S. Pietro al Tan. a.	8 >
... .. 18	a. Figliane Vig. a.	7 45 16	a. 16	a. S. Ruffo	6 30
... .. 17	a. Cellara	7 30 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
1804		 19	a. 50	a. Atena Stazione. a.	14 >
... .. 15	p. Cosenza	9 45 22	a. 50	a. Brienza	11 30
... .. 16	a. Donnici	8 50 19	a. 15	a. Marsiconuovo. p.	8 30
... .. 18	a. Figliane Vig. a.	7 45 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
... .. 17	a. Cellara	7 30 13	a. 40	a. S. Arsenio	8 20
1805		 14	a. 14	a. S. Pietro al Tan. a.	8 >
... .. 14	p. Cosenza	9 45 16	a. 16	a. S. Ruffo	6 30
... .. 15	a. Donnici	8 50 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
... .. 16	a. Piano Crati	8 > 13	a. 50	a. S. Arsenio	8 20
... .. 18	a. Figliane Vig. a.	7 45 14	a. 14	a. S. Pietro al Tan. a.	8 >
... .. 17	a. Cellara	7 30 16	a. 16	a. S. Ruffo	6 30
1806		 16	a. 30	p. Marsiconuovo. a.	12 >
... .. 14	p. Cosenza	9 45 18	a. 30	a. Paterno	10 30
... .. 15	a. Donnici	8 50 19	a. 30	a. Tramutola	9 30
... .. 16	a. Piano Crati	8 > 13	a. 13	p. Polla Staz. a.	8 >
... .. 18	a. Figliane Vig. a.	7 45 13	a. 40	a. S. Arsenio	8 20
... .. 17	a. Cellara	7 30 14	a. 14	a. S. Pietro al Tan. a.	8 >

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO				
...			
1813						1824								
...	4 30	p.	Montemurro	...	21	...	15 30	p.	Lagonegro	...	0 45			
...	5 50	a.	Spinoso	...	22 40	...	...	a.	Lauria Sup.	...	6		
1814						1825								
...	13 40	8 20	p.	Sassano Staz.	...	8	...	22 30	p.	Sotto Lauria	...	21		
...	15 40	10 20	a.	Toggiano Uf.	...	6	...	...	a.	Magliasoie	...	16 30	
1815						1826								
...	13 40	8 20	p.	Sassano Staz.	...	8	...	22 30	p.	Castelluccio Inf.	...	17 55		
...	14 40	9 20	a.	Sassano	...	7	...	...	a.	Laino Borgo	...	16 55	
...	15 10	9 50	a.	M. S. Giacomo	...	6 30	...	11	a.	Mormanno	...	14 25		
1816						1827								
...	15	p.	Montesano St.	...	13 30	...	1	30	p.	Lagonegro	...	18		
...	19	a.	Tramontola	...	9 30	...	...	8 30	a.	Lutronico	...	11	
...	20	a.	Cascegiato P.le	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	21 36	a.	Viggiano	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...
1817						1828								
...	14 40	p.	Montesano St.	...	13 15	...	...	6 45	p.	Spadaform St.	...	6 30	
...	15 10	a.	Buonabitacolo	...	12 45	...	...	8	a.	Veneticos	...	5 40	
...	16 30	a.	Sanza	...	11 23	...	...	10	a.	Rometta Ubrio	...	4 15	
...	18 55	a.	Caselle in Pitt.	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...
...	19 30	a.	Sferracavallo	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...
...	20 30	a.	Casalotto Spart.	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...
...	21	a.	Battaglia	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...
...	21 40	a.	Tortorella	...	6 35	...	...	...	...	...	...	...
...	23 10	a.	Torraca	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...
...	0 40	a.	Sapri	...	3 15	...	...	...	...	...	...	...
...	2	a.	Sapri Stazione	...	3	...	...	...	...	...	...	...
1818						1829								
...	21	p.	Montesano St.	...	7 30	...	...	16 10	7 35	p.	Barcellona Staz.	...	5 40
...	22 10	a.	Fanghi di Caf.	...	6 50	...	...	17 20	8 35	a.	Castoreale	...	4 40
...	22 15	a.	Montesano Uf.	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 30	a.	Moliterno	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
1819						1830								
...	19 30	p.	Moliterno	...	8	...	...	...	8	p.	Furnari Staz.	...	17
...	21	a.	Saponara Gran.	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1820						1831								
...	4	p.	Moliterno	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7	a.	Viggiano	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...
1821						1832								
...	7	p.	Viggiano	...	16	...	...	...	14	p.	Patti	...	9 15
...	10	a.	Montemurro	...	13	...	...	...	17	a.	S. Piero Patti	...	6 45
1822						1833								
...	15	p.	Montesano St.	...	13 40	14 55	10 15	p.	Capo d'Orlando	...	8 30
...	16 10	a.	Fanghi di Caf.	...	12 40	17 55	13	a.	Naso	...	6 30
...	16 45	a.	Montesano Uf.	...	12 15	13 30	a.	Naso	...	11
...	19 10	a.	Moliterno	...	9 15	14 15	a.	Castel Umb.	...	9 30
...	20	a.	Sarcosì	...	8 15	16 45	a.	Tortorelli	...	8
...	22	a.	Spinoso	...	6 45
...	22 30	a.	S. Martino d'Agria	...	4
...	2 30	a.	S. Chirico Rap.	...	2 10
1823						1834								
...	8 10	p.	S. Chirico Rap.	...	19 30	...	...	...	8 30	p.	Campofelice St.	...	6 20
...	12 40	a.	Rocunova	...	15	9	a.	Campanelles Uf.	...	6 5
1824						1835								
...	14	p.	Montesano St.	...	13 30	...	...	...	10 55	a.	Collesano	...	4 15
...	15 30	a.	Spinoso	...	22 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 30	p.	Lauria Sup.	...	21 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	18 30	p.	Lauria Sup.	...	21 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20	p.	Lauria Inf.	...	21 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 50	p.	Lauria Inf.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 50	a.	Trochips	...	18 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50	a.	Maratea	...	16 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1825						1836								
...	22 30	p.	Lagonegro	...	23 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	21	a.	Sotto Lauria	...	22 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 30	p.	Sotto Lauria	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4	a.	Magliasoie	...	16 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 30	a.	Castelluccio Inf.	...	17 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 40	a.	Laino Borgo	...	16 55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11	a.	Mormanno	...	14 25	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13	a.	Morano	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15	a.	Castrovillari	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17	p.	Castrovillari	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	19	a.	Spazzano Staz.	...	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...
MESSINA-CAPO D'ORLANDO TUSA STAZIONE-TERMINI						1837								
...	6 45	p.	Spadaform St.	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	a.	Veneticos	...	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	a.	Rometta Ubrio	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...
1838						1839								
...	16 10	7 35	p.	Barcellona Staz.	...	5 40	15 55	...	...	...	...	...	...
...	17 20	8 35	a.	Castoreale	...	4 40	14 55	...	...	...	...	...	...
1840						1841								
...	8	p.	Furnari Staz.	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 40	a.	Furnari	...	16 35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 30	a.	S. Biagio	...	16 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 30	a.	Bascio	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13	a.	Montalbano	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
1842						1843								
...	14	p.	Patti	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17	a.	S. Piero Patti	...	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...
1844						1845								
...	14 55	10 15	p.	Capo d'Orlando	...	8 30	14	...	...	...	...	...	...
...	17 55	13	a.	Naso	...	6 30	11 30	...	...	...	...	...	...
...	13 30	a.	Naso	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 15	a.	Castel Umb.	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16 45	a.	Tortorelli	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
1846						1847								
...	18 25	8 30	p.	Acquedolci St.	...	8 15	18	...	...	...	...	...	...
...	21 30	11 30	a.	S. Fratello	...	6 15	16	...	...	...	...	...	...
1848						1849								
...	8 30	p.	Campofelice St.	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9	a.	Campanelles Uf.	...	6 5	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 55	a.	Collesano	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...
1850						1851								
...	14	p.	Collesano	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15 30	a.	Issello	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO				ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		1849			
■	■			▲	▲	■	■	▲	▲
				1849					
...	16 20	11 50	p. Castrogiov. St.	11 25	14 35	...	...	...	...
...	18 20	12 40	g. Calascibetta	10 40	14 10	...	...	...	...
				1850					
...	...	16 20	p. S. Cater. I. St.	8 45	...	...	...	...	...
...	...	18 20	g. S. Caterina Vill. p.	7 45	...	...	...	...	...
				1851					
...	...	8 15	p. Cerda St.	16 30	...	...	...	...	...
...	...	9 45	g. Cerda Uffizio	15 30	...	...	...	...	...
...	...	12 30	g. La Petra	13 15	...	...	...	...	...
...	...	13 30	g. Caltavuturo	11 30	...	...	...	...	...
...	...	16 45	g. Donaleggo	8 50	...	...	...	...	...
...	...	17 30	g. Castellana	8 30	...	...	...	...	...
...	...	18 30	g. Petralia Sottana	7 30	...	...	...	...	...
...	...	19 25	g. Petralia Soprana	6 30	...	...	...	...	...
...	...	22 30	g. Gangi	3 30	...	...	...	...	...
				1852					
...	17 30	9 30	p. Donaleggo	8 45	16 30	...	...	...	...
...	17 45	9 45	g. Polizzi Genorosp.	8 30	15 45	...	...	...	...
				1853					
...	...	5 20	p. Trabia Uffizio	18 10	...	...	...	...	...
...	...	5 40	g. Trabia St.	18 30	...	...	...	...	...
...	...	6 50	p. Trabia St.	16 45	...	...	...	...	...
...	...	8 40	g. Ventimiglia Sic. p.	14 30	...	...	...	...	...
				1854					
...	...	13 30	p. Palermo St.	10 25	...	...	...	...	...
...	...	14 35	g. Parco	8 30	...	...	...	...	...
...	...	17 50	g. Piana dei Greci p.	6 30	...	...	...	...	...
				1855					
...	17 30	8 15	p. Palermo St.	7 45	16 45	...	...	...	...
...	17 45	9 30	g. Mozzo Monreale	7 30	15 50	...	...	...	...
...	18 15	9 30	g. Rocca Monreale	6 35	15 35	...	...	...	...
...	18 45	10 30	g. Monreale	6 15	15 15	...	...	...	...
				1856					
...	...	11 30	p. Palermo St.	12 10	...	...	...	...	...
...	...	12 30	g. Rocca Monreale	11 20	...	...	...	...	...
...	...	13 10	g. Monreale	11 30	...	...	...	...	...
...	...	14 25	g. Pioppo	9 45	...	...	...	...	...
...	...	16 40	g. S. Giuseppe Jato	7 15	...	...	...	...	...
...	...	17 30	g. Salsopiralle	7 30	...	...	...	...	...
				1857					
...	16 30	11 15	p. Palermo St.	12 15	15 30	17 30	...	...	...
...	16 25	11 45	g. Olivuzza	11 50	15 15	17 20	...	...	...
RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-FORTO									
				1858					
...	...	9 15	p. Bronte St.	15 30	...	...	...	...	...
...	...	9 30	g. Bronte	15 15	...	...	...	...	...
...	...	12 30	g. Casarò	12 45	...	...	...	...	...
...	...	16 25	g. Troina	8 15	...	...	...	...	...
VALSAVOIA-CALTAGIRONE									
				1859					
...	17 35	7 15	p. Scordia St.	7 30	7 25	...	...	...	...
...	17 45	7 35	g. Scordia Uffizio	8 50	7 15	...	...	...	...
...	19 35	9 25	g. Patagonia	5 15	19 30	...	...	...	...
...	...	11 15	g. Ramacca . . . . .	...	14 30	...	...	...	...
				1860					
...	19 20	9 30	p. Vizzini Lic. St.	5 55	17 5	...	...	...	...
...	20 35	10 15	g. Licodia E. Uf. p.	4 40	15 50	...	...	...	...
				1861					
...	...	9 30	p. Vizzini St.	6 30	...	...	...	...	...
...	...	10 30	g. Vizzini Uffizio	5 30	...	...	...	...	...
...	...	10 15	p. Vizzini Uffizio	4 25	...	...	...	...	...
...	...	12 15	g. Buscheri	3 30	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI		RITORNO	
...
1862						1877					
...	10 25	p. Vizzini.....a.	4 55	...	...	16 10	p. Terranova.....a.	9 15	...	...	...
...	13 25	a. Monterosso Al. p.	1 55	...	...	19 10	a. Niscemi.....a.	6 30	...	...	...
1863						1878					
...	14 30	p. Caltagirone.....a.	8 30	...	...	12 >	p. Caltanissetta.....a.	11 >	...	...	...
...	17 30	a. Mirabella Inab. p.	8 30	...	...	14 >	p. Capodarsò.....a.	8 >	...	...	...
1864						1879					
...	21 >	p. Caltagirone.....a.	15 30	...	...	11 30	p. Caltanissetta.....a.	11 >	...	...	...
...	22 >	a. S. Michele.....a.	13 30	...	...	14 >	a. Pietraperzia.....a.	7 30	...	...	...
...	1 40	a. Piazza.....p.	10 30	...	...	16 15	a. Bagrati.....a.	6 >	...	...	...
CATANIA-SIRACUSA-LICATA						S. CATERINA-CALTANIS-CALDARE					
1865						1880					
...	14 30	8 10	p. Lentini St.....a.	7 20	12 >	...	14 15	p. Serradifalco S. a.	11 20	...	...
...	15 >	8 40	a. Carlentini.....p.	6 50	11 30	...	16 15	a. Montedoro.....p.	8 20	...	...
1866						1881					
...	14 30	8 10	p. Lentini St.....a.	7 20	14 20	...	15 >	p. Canicattì St.....a.	10 30	...	...
...	14 50	8 30	a. Lentini Uf.....a.	7 >	13 >	...	16 30	a. Della.....a.	8 45	...	...
...	17 30	11 00	a. Francofonte.....p.	5 20	12 20	...	18 >	a. Sommatino.....a.	7 30	...	...
1867						1882					
...	15 50	10 55	p. Priolo St.....a.	9 30	15 30	...	20 30	a. Riesi.....p.	5 >	...	...
...	17 50	12 55	a. Melilli.....p.	7 30	13 30	...	15 >	12 20	p. Canicattì St.....a.	7 45	13 45
1868						1883					
...	4 >	p. Siracusa.....a.	14 45	...	...	19 5	13 20	9 10	p. Campobello St.....a.	7 51	12 45
...	8 >	a. Priolo.....a.	11 30	...	...	19 25	15 50	9 40	a. Ravenna.....p.	6 35	12 18
...	10 10	a. Sortino.....a.	8 30	...	...	ROCCAPALUMBA					
...	14 40	a. Ferla.....a.	0 >	...	...	GIRGENTI-PORTO (EMPEDOCLE)					
...	15 50	a. Casaro.....p.	5 >	...	...	1884					
1869						1884					
...	15 50	p. Siracusa.....a.	14 30	...	...	...	0 30	p. Lerara St.....a.	17 30	...	...
...	15 50	a. Siracusa St.....p.	—	...	...	...	10 10	a. Lerara.....a.	16 45	...	...
...	16 15	p. Siracusa.....a.	—	...	...	...	11 >	p. Lerara Uf.....a.	15 >	...	...
...	17 15	a. Florida.....a.	12 50	...	...	...	14 >	p. Filica.....p.	12 >	...	...
...	20 15	a. Bagni Canicattì a.	11 >	...	...	...	14 >	p. Filica.....p.	12 >	...	...
...	23 30	a. Palazzolo Aer.....a.	7 30	...	...	...	10 15	a. S. Stefano Quis.....a.	9 40	...	...
...	24 40	a. Bucemi.....a.	6 30	...	...	...	17 50	a. Bivona.....a.	8 15	...	...
...	1 45	a. Buscheri.....p.	5 30	...	...	...	19 20	a. Alessandria R.....a.	6 40	...	...
1870						1885					
...	4 30	p. Palazzolo Aer.....a.	18 >	...	...	...	20 55	a. Cianciana.....p.	4 45	...	...
...	8 30	a. Noto.....p.	14 >	...	...	...	21 20	a. Cianciana.....p.	—	...	...
1871						1885					
...	16 40	p. Noto Città.....a.	10 >	...	...	...	2 >	15 >	p. Raffadali.....a.	0 15	17 >
...	17 10	a. Noto Stazione.....a.	9 25	...	...	...	6 30	2 45	p. Raffadali.....a.	0 15	17 >
...	17 20	a. Noto Stazione.....a.	9 15	...	...	...	—	4 30	p. Girgenti St.....p.	21 50	—
...	19 50	a. Puchino.....p.	6 15	...	...	...	9 >	5 30	a. Girgenti Uf.....p.	20 15	14 30
1872						1885					
...	15 >	p. Ragusa Inf. Uf. a.	10 10	...	...	...	14 15	p. Filica.....a.	12 >	...	...
...	15 50	a. Ragusa Inf. St. a.	9 45	...	...	...	15 >	a. Biv. Priuzi.....a.	11 30	...	...
...	19 30	a. Giarratana.....a.	6 >	...	...	...	15 30	a. Centavarnaro.....a.	11 >	10 30	...
...	21 >	a. Monterosso.....p.	4 30	...	...	...	17 >	a. Paluzzo Adriano.....a.	8 30	9 >	...
1873						1885					
...	5 >	p. Ragusa Sup.....a.	19 >	...	...	...	20 >	a. Chiusa Sclafani p.	5 30	...	...
...	8 >	a. Chiaramonte G. p.	16 >	...	...	...	...	...	...	...	...
1874						1885					
...	23 20	p. Chiaramonte.....a.	16 >	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 50	a. Monterosso.....p.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...
1875						1885					
...	13 >	p. Comiso.....a.	8 >	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15 >	a. S. Croce Camer. p.	6 >	...	...	...	...	...	...	...	...
1876						1885					
...	7 30	p. Vittoria.....a.	15 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 20	a. Bisleri.....p.	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO						
■	■		▲	▲	■	■		▲	▲					
1886														
...	15	11 30 p.	Biviti di Prizzi...a.	11 30	15	...	...	12 30 p.	Partinico Staz...a.	9 30	...	...
...	16	12 30 g.	Prizzi.....p.	11	14 30	...	...	16 30 g.	Camposale.....p.	5 30	...	...
1887														
...	19 15	10 30 p.	Canmarata St...a.	6 40	17	...	...	17 15	8 40 p.	Alcamo Staz...a.	8	5 16 10	
...	20 45	11 35 g.	Canmarata Uf...a.	5	15 35	...	...	19 45	11 10 g.	Calatani...p.	6 35	14 40	
...	21 15	12 5 g.	S. Giov. Gemini...p.	4 40	15	...	...					
1888														
...	...	10 40 p.	Acquaviva Staz...a.	5 55	...	...	...	...	9 45 p.	Gibellina Staz...a.	8 45	...	
...	...	12 10 g.	Castellernini...p.	5 25	...	...	...	...	12 30 g.	Gibellina Uf...a.	6 45	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 15 g.	Salaparuta...a.	5 55	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 45 g.	Poggioreale...p.	5 10	...	
1889														
...	14 30	10 23 p.	Acquaviva Staz...a.	10	14 15	...	...	...	...	...	...	...
...	15 50	11 45 g.	Acquaviva Plat...a.	8 15	13 20	...	...	...	17 15	9 20 p.	S. Ninfa Sal. St...a.	8	16 10
...	17 10	18 5 g.	Mussomeli...p.	7 50	11 35	...	...	...	18 20	10 35 g.	Cappuccinelli...a.	7 55	15 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 45	11 50 g.	Vila...p.	6 55	14 10
1890														
...	16 20	11 20 p.	Caldare Staz...a.	9 35	15 35	...	...	...	...	...	...	...
...	17 20	12 20 g.	Comitini...p.	8 35	14 35	...	...	...	17 15	0 20 g.	S. Ninfa Sal. St...a.	7 35	0 18 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 30	19 35 g.	Cappuccinelli...a.	6 20	7 45 14 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 45	10 50 g.	Salemi...p.	6 5	7 30 14 40
1891														
18 20	11 20	5 30 p.	Caldare Staz...a.	5 10	9	18	...	...	...	18 40 p.	S. Ninfa Sal. St...a.	18 20	...
14 20	12 20	6 30 g.	Aragona...p.	4 10	8	12	...	...	...	19 55 g.	Cappuccinelli...a.	17 5	...
...	...	16 20 p.	Caldare Staz...a.	15 35	...	...	...	...	...	20 10 g.	Salemi...p.	16 50	...
...	...	17 20 g.	Aragona...p.	14 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1892														
...	...	11 20 p.	Caldare Staz...a.	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	12 50 g.	Favara...a.	14 10	16	...	...	...	...	...	...	...
...	8	...	Girgenti...p.	...	14	...	...	...	...	...	...	...
1893														
...	...	21	Girgenti...a.	11	21	14 50 p.	Montevago...a.	10	20
...	...	22 30 g.	Porto Empedocle...p.	9 30	22	15 50 g.	S. Marc. Bel...p.	0	19 20
...	...	0 30 p.	Porto Empedocle...a.	9	17	5	p. S. Marc. Bel...a.	8 10	20 10
...	...	1 30 g.	Resluont...a.	8 15	18 30	6 30 g.	Sella Misilibesi...p.	6 40	18 40
...	...	2 30 p.	Siculianna...p.	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	Siculianna...a.	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 40 g.	Montallegro...p.	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5	Montallegro...a.	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 15 p.	Ribera...p.	2 15	19 15	10	p. Castelvetrano St...a.	15 15	7
...	...	7 20 p.	Ribera...a.	2	23 15	14	p. Meni...a.	11 30	3
...	...	10 30 g.	Solacca...p.	23	2	15 17	p. Solacca...p.	8 30	23
1894														
...	...	5 50 p.	Montallegro...a.	5	14 30	6	p. Trapani...a.	9	17 30
...	...	7	Cattolica Eracle...p.	4	...	...	...	...	...	15 5 6 35 g.	Borgo Anzu...a.	8 30	17
1895														
...	...	13 30 p.	Solacca...a.	10	17 30	9	p. Monte S. Giul...p.	6 30	15
...	...	18	Caltebellotta...p.	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PALERMO-CORLEONE

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

1896													
16 55	13 45	8 12 p.	S. Lorenzo Staz...a.	5 45	12	16 45	...	...	...	...	...	...
17 30	13 55	8 25 g.	S. Lorenzo Coll...a.	5 35	11 50	16 35	...	...	...	...	...	...
17 40	14 30	9	Resuttana...p.	5	11 15	16	...	...	...	...	...	...
...	...	20	S. Lorenzo Staz...a.	19 50	...	...	...	...	...	8 30 p.	Baucina Staz...a.	7 30	...
...	...	20 10 g.	S. Lorenzo Coll...a.	19 40	...	...	...	...	...	9 30 g.	Baucina Uf...a.	6 30	...
...	...	20 45 g.	Resuttana...p.	19 5	...	...	...	...	...	11 30 g.	Ciminna...p.	4 30	...

1906

1907

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
1908		
10 48	p. Corleone Staz. ....a.	15 > ...
11 20	a. Corleone Uf. ....a.	14 45 ...
15 13	a. Centavernaro ....a.	10 45 ...
16 8	a. Prizzi .....p.	10 15 ...
1909		
15 30	p. Centavernaro ....a.	10 30 ...
17 >	a. Palazzo Adriano p.	9 > ...
1910		
10 10	p. Corleone Staz. ....a.	15 15 ...
11 >	a. Corleone Uf. ....a.	14 45 ...
13 40	a. Campoforito ....a.	12 45 ...
14 40	a. Bisacquino ....a.	11 15 ...
15 30	a. Chiesa Sclaf. ....p.	9 30 ...
16 >	p. Chiesa .....a.	9 > ...
17 >	a. S. Carlo .....a.	7 > ...
19 >	a. Burgio .....a.	6 5 ...
19 20	a. Villafranca Sic. ....a.	5 50 ...
19 50	a. Lucca Sicula ....p.	5 35 ...
1911		
19 35	p. Corleone Staz. ....a.	4 10 ...
20 5	a. Corleone Uf. ....a.	3 40 ...
22 30	a. Campoforito ....a.	2 > ...
24 >	a. Bisacquino ....a.	1 > ...
0 30	a. Chiesa Sclaf. ....a.	24 > ...
4 30	a. Scaubuca Zab. ....a.	20 15 ...
6 30	a. Sella Misilibesi. ....a.	18 40 ...
6 40	p. Sella Misilibesi. ....a.	18 30 ...
7 45	a. Meaf. ....a.	16 30 ...
11 15	a. Sciacca .....p.	12 30 ...
1912		
13 30	p. Campoforito ....a.	12 > ...
16 >	a. Contessa .....p.	9 30 ...

CAGLIARI-SORGONO

1913		
17 20	7 15 p. Settimo Staz. ....a.	7 > 17 15 ...
17 50	7 45 a. Settimo Coll. ....a.	6 30 16 45 ...
18 20	8 15 a. Sinnai .....p.	6 > 16 15 ...
1914		
9 45	p. Senorbi .....a.	14 15 ...
11 15	a. S. Andrea Frius. ....a.	12 45 ...
13 45	a. S. Nicolò Gerrei. ....a.	10 15 ...
1915		
18 30	8 30 p. Senorbi .....a.	8 30 14 30 ...
19 > 10 >	a. Ortacesus. ....a.	8 > 14 > ...
19 30	10 30 a. Guasila .....p.	7 30 13 30 ...
191		
10 40	p. Syri Staz. ....a.	9 45 ...
12 >	a. Facella .....a.	8 35 ...
12 20	a. Gergoli .....a.	8 15 ...
13 50	a. Barumini .....a.	6 15 ...
14 45	a. Gesturi .....p.	5 30 ...
1916		
14 30	10 25 p. Belvi Arizto St. ....a.	10 > 14 25 ...
14 40	10 45 a. Belvi Coll. ....a.	9 40 14 10 ...
15 25	11 25 a. Arizto .....p.	0 > 13 30 ...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
1917		
7 >	p. Jerzu .....a.	16 30 ...
8 >	a. Genagresia ....a.	15 30 ...
9 30	a. Tertonia .....p.	14 > ...
1918		
7 >	p. Tortoli .....a.	11 > ...
8 >	a. Bari Sardo .....p.	10 > ...
1919		
7 >	p. Tortoli .....a.	13 > ...
7 30	a. Girasole .....a.	12 30 ...
8 >	a. Litorale .....a.	12 > ...
9 >	a. Bausel .....p.	11 > ...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

1921		
8 >	p. Cagliari .....a.	17 30 ...
7 15	a. Quartu S. Elena. ....a.	16 15 ...
10 15	a. S. Gregorio .....a.	14 15 ...
15 >	a. S. Priamo .....a.	8 30 ...
17 >	a. Muravera .....a.	6 30 ...
17 30	a. S. Vito .....p.	6 > ...
1922		
15 15	p. S. Priamo .....a.	8 30 ...
17 15	a. Castiadas .....p.	6 > ...
1923		
14 30	p. Cagliari .....a.	8 30 ...
17 >	a. Monastir .....p.	6 > ...
1924		
7 >	p. Cagliari .....a.	17 > ...
10 >	a. Maddalena .....a.	14 > ...
12 >	a. Antigor. ....a.	13 > ...
13 >	a. Sanroch. ....a.	12 > ...
18 30	a. S. Pietro Pala. ....a.	11 30 ...
14 >	a. Pula .....p.	11 > ...
1925		
6 >	p. Pula .....a.	16 > ...
9 >	a. Domusdennia. ....a.	16 > ...
11 >	a. Teulada .....p.	14 > ...
1926		
16 >	p. Cagliari .....a.	8 > ...
18 >	a. Capoterra .....p.	7 > ...
1927		
8 30	p. Samassi Staz. ....a.	15 45 ...
10 >	a. Puri .....a.	14 15 ...
11 >	a. Villamar .....a.	13 15 ...
11 30	a. Lunamatreua. ....p.	12 45 ...

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		
■	■		▲	▲	■	■		▲	▲	
1928										
...	9 15	p. S. Gavino St. a.	13	»	...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. a.	9	»
...	10 15	a. Sardaia a.	13	45	...	...	17 50	a. Siligo a.	6	45
...	11 10	a. Collinas a.	13	15	...	...	18 40	a. Banari p.	6	»
...	12	a. Gonnostramatza a.	12	15	...	...	...	...	...	...
...	12 35	a. Gonnostramatza a.	11	45	...	...	...	...	...	...
...	13 15	a. Simala a.	11	»	...	...	...	...	...	...
...	14	a. Curreus a.	10	30	...	...	...	...	...	...
...	14 35	a. Ales p.	10	»	...	...	...	...	...	...
1929										
...	18 15	8 45 p. S. Gavino a.	7	30	15	»	...	...	...	...
...	20	» 10 45 a. Vallacidro p.	5	30	13	30	...	...	...	...
1930										
...	8 40	p. S. Gavino a.	7	30	...	...	14	»	p. Sassari a.	9
...	10 40	a. Gonnostramatza p.	5	30	...	...	16	»	a. Muro a.	7
...	...	...	...	...	...	...	16 15	a. Cargegho a.	6	45
...	...	...	...	...	...	...	17	»	a. Florina a.	6
...	...	...	...	...	...	...	17 30	a. Codrongianus ... p.	5	30
1931										
...	8 50	p. S. Gavino a.	15	15	...	...	14	»	p. Sassari a.	9
...	10 50	a. Guspini a.	13	15	...	...	15 30	a. Usini a.	7	25
...	11 35	a. Arbas p.	12	»	...	...	18 30	a. Ittiri p.	6	»
1932										
...	15 30	p. Oristano a.	9	»	...	...	14	»	p. Sassari a.	10
...	17	a. Tramatza a.	7	30	...	...	17	»	a. Uri p.	7
...	18	» a. Mills a.	9	30	...	...	...	...	...	...
...	18 45	a. Senaghe a.	5	45	...	...	...	...	...	...
...	19 30	a. Bonarade a.	5	»	...	...	...	...	...	...
...	20 30	a. Santulussurgiu p.	4	»	...	...	...	...	...	...
1933										
...	10 30	p. Oristano a.	12	15	...	...	13	»	p. Sassari a.	11
...	10 50	a. Sili a.	11	50	...	...	16	»	a. Osilo a.	9
...	11 40	a. Simaxis a.	11	15	...	...	18	»	a. Nulvi a.	6
...	12 20	a. Ollastru Simax a.	10	45	...	...	19	»	a. Martis p.	1
...	13	» a. Villanova Trus a.	10	15	...	...	...	...	...	...
...	14	» a. Fordongianu a.	9	35	...	...	13	»	p. Sassari a.	11
...	16	» a. Busachi a.	9	15	...	...	16	»	a. Sennori a.	9
...	17	» a. Neoneli p.	7	15	...	...	15 20	a. Sorso a.	9	
...	...	...	...	...	...	...	18	»	a. Castelsardo a.	6
...	...	...	...	...	...	...	20 30	a. Sedini p.	4	
1934										
...	14	» p. Abbasanta a.	10	30	...	...	...	...	...	...
...	16 30	a. Santulussurgiu p.	8	»	...	...	...	...	...	...
1935										
...	13 15	p. Abbasanta St. a.	11	»	...	...	17 35	15 20 0 20	p. Osini Ulassai S. a.	6 50 9 10 15 10
...	13 25	a. Abbasanta Ufficoa a.	10	50	...	...	17 45	15 30 0 30	a. Osini Collettorcia a.	6 40 8 15 »
...	13 45	a. Ghilarza a.	10	20	...	...	18 30	...	a. Gairo p.	5 30
...	14 15	a. Boroneddu a.	10	»	...	...	...	...	...	...
...	14 25	a. Tadavani a.	9	45	...	...	...	...	...	...
...	15 45	a. Sorradile a.	8	30	...	...	...	...	...	...
...	16 30	a. Nughedu S. Vit. a.	8	»	...	...	...	...	...	...
...	17 45	a. Neoneli a.	7	»	...	...	...	...	...	...
...	19	» a. Ortuori a.	6	»	...	...	...	...	...	...
...	21	» a. Sorgono p.	4	»	...	...	...	...	...	...
1936										
...	10 15	p. Giave Staz. a.	14	30	...	...	7 30	p. Siliqua a.	15	»
...	11	» a. Cossiga a.	13	45	...	...	10 30	a. Acquacalda a.	12	»
...	11 45	a. Pozzomaggiore a.	12	45	...	...	11	»	a. Nuxis a.	11
...	12 35	a. Padria a.	12	»	...	...	13	»	a. Santadi p.	9
...	12 55	a. Sotto Mara a.	11	20	...	...	13 30	p. Santadi a.	9	»
...	15	» a. Sotto Romana a.	9	45	...	...	17 30	a. Teulada p.	5	»
...	17 15	a. Villanova Mont. a.	8	»	...	...	...	...	...	...
...	20	» a. Alghero p.	4	»	...	...	...	...	...	...
1937										
...	17 30	16 15 p. Torralba St. a.	7	» 15	...	...	12	»	p. Iglesias a.	11
...	18 30	11 15 a. Thiesi p.	6	» 14	...	...	16	»	a. Piumani Magg. p.	7
1938										
GAIRO TAQUISARA-IGLESIA										
1945										
...	17 35	15 20 0 20	p. Osini Ulassai S. a.	6 50	9 10	15 10	...	...	...	...
...	17 45	15 30 0 30	a. Osini Collettorcia a.	6 40	8 15	»	...	...	...	...
...	18 30	...	a. Gairo p.	5 30	...	...	...	...	...	...
DECIMOMANNU-IGLESIA										
1946										
...	7 30	p. Siliqua a.	15	»	...	...	12	»	p. Acquacalda a.	11
...	10 30	a. Acquacalda a.	12	»	...	...	13	»	a. Russas p.	10
...	11	» a. Nuxis a.	11	30	...	...	...	...	...	...
...	13	» a. Santadi p.	9	30	...	...	...	...	...	...
...	13 30	p. Santadi a.	9	»	...	...	...	...	...	...
...	17 30	a. Teulada p.	5	»	...	...	...	...	...	...
1946*										
...	12	» p. Acquacalda a.	11	»	...	...	...	...	...	...
...	13	» a. Russas p.	10	»	...	...	...	...	...	...
1947										
...	12	» p. Iglesias a.	11	»	...	...	...	...	...	...
...	16	» a. Piumani Magg. p.	7	»	...	...	...	...	...	...

ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO		ANDATA		VETTURE POSTALI	RITORNO	
■	■		▲	▲	■	■		▲	▲
1948									
...	...	8 30 p. Iglesias	...	...	...	...	11 15 p. Nuoro	...	...
...	...	10 30 a. Nebida	...	...	...	...	13 30 a. Paludi	...	...
1950									
...	...	8 30 p. Iglesias	...	...	...	...	13 30 a. Paludi	...	...
...	...	9 45 a. Gonnessa Uf.	...	...	...	...	16 30 a. Dorgali	...	...
...	...	11 30 a. Coderra	...	...	...	...		...	...
...	...	11 50 a. S. Giov. Snergia	...	...	...	...		...	...
...	...	13 30 a. Sant'Antonio	...	...	...	...		...	...
BOSA-NUORO									
1951									
...	...	15 30 p. Tresnuraghes St. a.	8 30	14 40	...	...	14 30 p. Ozieri	...	...
...	...	15 10 a. Tresnuraghes Uf. p.	9 20	14 30	...	...	16 20 a. Fraigas	...	...
...	...	15 20 p. Tresnuraghes a.	9 30	...	...	...	18 30 a. Tala	...	...
...	...	16 40 a. Sennariolu a.	8 10	...	...	...		...	...
...	...	17 30 a. Cuglieri	7 30	...	...	...		...	...
1952									
...	...	17 30 p. Oniferi St.	7 30	...	...	...		...	...
...	...	18 30 a. Oniferi	6 30	...	...	...		...	...
...	...	18 40 a. Orani	6 30	...	...	...		...	...
1953									
...	...	7 30 p. Orani	16 40	...	...	...		...	...
...	...	7 50 a. Sarule	16 20	...	...	...		...	...
...	...	10 30 a. Gavoi	14 30	...	...	...		...	...
1954									
...	...	11 15 p. Nuoro	13 30	...	...	...		...	...
...	...	15 15 a. Orani	8 30	...	...	...		...	...
...	...	17 15 a. Bithi	7 30	...	...	...		...	...
CHILIVANI-TIRSO									
1957									
...	...	14 30 p. Ozieri	10 30	...	...	...		...	...
...	...	16 20 a. Fraigas	8 15	...	...	...		...	...
...	...	18 30 a. Tala	6 45	...	...	...		...	...
1958									
...	...	15 30 p. Buddusò	8 30	...	...	...		...	...
...	...	17 30 a. Ala del Sardi.	7 30	...	...	...		...	...
1959									
...	...	13 40 p. Benetutti Staz.	10 45	...	...	...		...	...
...	...	15 30 a. Benetutti Uffizio	9 45	...	...	...		...	...
...	...	15 20 p. Benetutti Uffizio	9 20	...	...	...		...	...
...	...	16 45 a. Nulo	8 30	...	...	...		...	...
MONTI-TEMPIO									
1960									
...	...	10 35 p. Tempio Paus.	15 30	...	...	...		...	...
...	...	13 25 a. Cantoniera	10 25	...	...	...		...	...
...	...	14 35 a. Bassacostena	8 15	...	...	...		...	...
...	...	16 35 a. Palau	7 30	...	...	...		...	...

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO	
3001 Linea I. — <i>Genova-Montevideo-Buenos Ayres</i> (quindicinale - libero)							
Genova.....	—	part. 1 d'ogni mese	15 d'ogni mese	Buenos Ayres	—	part. 1 d'ogni mese	15 d'ogni mese
Barcellona..	354	part. 2 d'ogni mese	16 d'ogni mese	Montevideo..	108	part. 2 d'ogni mese	16 d'ogni mese
San Vincenzo	2434	part. 8 d'ogni mese	22 d'ogni mese	San Vincenzo	3797	part. 12 d'ogni mese	26 d'ogni mese
(Capo Verde)				(Capo Verde)			
Montevideo..	6125	arr. 18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese	Barcellona..	5877	arr. 18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese
Buenos Ayres	6231	arr. 19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese	Genova.....	9231	arr. 19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese

NB. — Nei mesi da maggio a novembre i proscassi di questa linea approdano eventualmente anche agli scali del Brasile, **Rio Janeiro** e **Santos**.

3002 Linea II. — *Napoli-Genova-Rio Janeiro-Santos*
(quindicinale - libero).

Napoli.....	—	part. 7 d'ogni mese	22 d'ogni mese	Santos.....	—	part. 3 d'ogni mese	18 d'ogni mese
Genova.....	835	part. 10 d'ogni mese	25 d'ogni mese	Rio Janeiro..	218	part. 5 d'ogni mese	30 d'ogni mese
San Vincenzo	2764	part. 19 d'ogni mese	3 o 4 d'ogni mese	San Vincenzo	2920	part. 16 d'ogni mese	30 d'ogni mese
(Capo Verde)				(Capo Verde)			
Rio Janeiro (2)	5776	arr. 29 id. (circa)...	13 o 14 id. (circa)	Genova.....	5654	arr. 24 id. (circa)...	8 o 9 id. (circa)
Santos.....	5684	arr. 31 o 1° id. (circa)	15 o 16 id. (circa)	Napoli.....	5684	arr. 27 id. (circa)...	11 o 12 id. (circa)

(1) Le cifre segnate in questa colonna (nei quadri 3001 e 3002) indicano le distanze in miglia marine di 60 al grado dai porti capolinea agli altri scali, laddove per le rimanenti linee della Nav. Gen. Italiana le cifre esprimono le distanze in leghe di 3 miglia fra scalo e scalo. — (2) Nel viaggio di andata della linea II potrà smarcarsi l'approdo a **Rio Janeiro**.

3003 Linea III. — *Napoli-Genova-New-York* (mensile - libero).

A cominciare dal febbraio 1899, salvo contrario avviso, avranno luogo regolari partenze dirette da **Napoli** e da **Genova** rispettivamente il 1° e 3 d'ogni mese per **New-York** (soccando **Gibilterra**). Le partenze in viaggio di ritorno da **New-York** avranno luogo dai pari il 3 d'ogni mese.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora

3004 Linea IV. — *Genova-Bombay*
ogni quattro settimane (orario provvisorio).

ANDATA				RITORNO			
Genova.....	—	dal 26 dic. 1899	Lunedì 12	Bombay.....	—	dal 5 gen. 1899	Giovedì 12 (5)
Napoli (1).....	111 6	Martedì 17	Mercoledì 17	Aden (6).....	544	Mercoledì 9	Mercoledì —
Messina (2).....	58 6	Giovedì 8	Giovedì 16	Suez.....	485 7	Lunedì —	Lunedì —
Porto Said.....	314 7	Lunedì 5	Lunedì —	Porto Said.....	29 8	Martedì —	Martedì 10
Suez.....	29 3	Martedì —	Martedì 20 (3)	Messina (7).....	314 7	—	—
Aden.....	155 7	Domèn. 13	Domèn. 20 (4)	Napoli.....	58 8	Sabato 11	Domèn. 10 (9)
Bombay.....	644	Sabato 17	—	Genova (1).....	111 6	Lunedì 15	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.

(2) Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli della linea XX.

(3) Facoltà di ritardare o anticipare la partenza fino a sei ore.

(4) Facoltà di proseguire da Aden non appena compiute le operazioni. La partenza potrà anche ritardarsi, ma non più di sei ore. Trasborda per Massaua (VII).

(5) Durante il periodo dal 1° giugno a tutto agosto la partenza da Bombay si anticipa al martedì. La partenza medesima può aver luogo sei ore prima o dopo di quella fissata.

(6) Riceve da Massaua (VII). L'approdo ha luogo in continuazione.

(7) Approdo sospeso per misure sanitarie.

(8) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Genova al sabato sera e ritardarla alla domenica sera.

NB. — L'orario di questa linea è compilato in base alla velocità di miglia 11,5 all'ora; ma per l'applicazione delle penalità per i ritardi sulla percorrenza sarà tenuto conto della velocità prescritta di miglia 11 all'ora.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3005 Servizio libero settimanale Napoli-Alessandria d'Egitto.											
ANDATA						RITORNO					
Napoli	—	—	—	Sabato	17	Alessandria	—	—	—	Martedì	14
Alessandria	338 1	Martedì	8	—	—	Napoli	338 1	Venerdì	7	—	—

3006 Linea V. — Bombay-Singapore-Hong Kong ogni quattro settimane.											
ANDATA						RITORNO					
Bombay	—	28 gen.	1899	Sabato	17 (*)	Hong-Kong	—	24 gen.	1899	Martedì	sera
Singapore (1)	316 6	Mercoledì	11 (2)	Giovedì	sera	Singapore	470 6	Martedì	mitt.	Giovedì	15 (*)
Hong-Kong	470 6	Giovedì	mitt.	—	—	Penang (3)	126	Sabato	mitt.	Sabato	sera
						Bombay	715	Martedì	6 (4)	—	—

- (1) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.
 (2) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue degli approdi facoltativi di Colombo e Penang.
 (3) Approdo facoltativo. E altresì facoltativo l'approdo a Colombo.
 (4) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verificherà con un giorno di anticipo, al contrario avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.
 (*) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno, in conseguenza potrà variare di altrettanto l'arrivo negli scali medesimi.

3007 Linea VI. — Genova-Alessandria-Massaua (*) ogni quattro settimane.											
ANDATA						RITORNO					
Genova (4)	—	dal 7 gen.	1899	Sabato	21	Massaua	—	dal 28 dic.	1898	Mercoledì	10
Livorno	27	Domen.	4 25	Domen.	16	Suez	318 3	Domen.	1	Domen.	—
Napoli	89 6	Lunedì	16 30	Mercoledì	17	Porto Said (4)	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16
Messina (1)	58 6	Giovedì	9	Giovedì	13	Alessandria (5)	52 3	Martedì	6 15	Giovedì	10
Alessandria (2)	291	Domen.	17 30	Lunedì	18	Messina	281	Domen.	14 30	Domen.	17
Porto Said	52	Martedì	6 15	Martedì	—	Napoli (6)	58 6	Lunedì	9	Martedì	12
Suez	29 3	Mercoledì	—	Mercoledì	20	Livorno	89 6	Mercoledì	12 30	Mercoledì	22
Massaua (3)	318 3	Domen.	11	—	—	Genova	27	Giovedì	5 25	—	—

- (*) Il trasporto da e per Catania dei viaggiatori e delle merci diretti e provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina agli stessi prezzi che da quest'ultimo porto.
 (1) La partenza potrà essere effettuata il giorno successivo non più tardi delle ore 21, mantenendo invariata quella da Napoli.
 (2) Trasborda per Catania e Brindisi (XXIII) e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX).
 (3) Riceve da Venezia e Brindisi (IX).
 (4) Trasborda per Assab e Aden (VII).
 (5) La partenza avrà luogo appena compiute le operazioni commerciali.
 (6) Trasborda per Brindisi e Venezia (IX).
 (7) La partenza potrà essere effettuata il lunedì quando lo richiedano esigenze di servizio.

3008 Linea VII. — Massaua-Aden — settimanale.											
ANDATA						RITORNO					
Massaua (1)	—	—	—	Lunedì	10	Aden (3)	—	—	—	Mercoledì	17
Assab (*)	86	Martedì	12	Martedì	15	Assab	49 3	Giovedì	8	Giovedì	12
Aden (2) (*)	49 3	Mercoledì	6	—	—	Massaua	86	Venerdì	14	—	—

- (*) Dal 1 novembre al 30 aprile — durante il monsone da N-E nell'Oceano Indiano — l'arrivo da Assab nel viaggio di andata potrà essere ritardato di un'ora e quello in Aden di tre ore sull'orario normale.

- (1) Ogni quattro settimane la partenza potrà essere ritardata per ricevere il trasbordo del piroscafo proveniente dall'Italia (VI).
 (2) Coincidenza col piroscafo diretto in Italia (IV).
 (3) Qualora lo esigano le operazioni commerciali, il piroscafo è autorizzato a ritardare la sua partenza, la quale, in ogni caso, avrà luogo sempre dopo l'arrivo della Peninsulare da Brindisi.

3009 Linea VIII. — Genova-Alessandria d'Egitto (*) ogni due settimane.											
ANDATA						RITORNO					
Genova (1)	—	dal 14 gen.	99	Sabato	21	Alessandria d'E-	—	dal 12 gen.	99	—	—
Livorno	27	Domen.	4 25	Lunedì	12	gitto	—	—	—	Giovedì	10
Napoli	89 6	Martedì	12 30	Mercoledì	17	Messina	281	Domen.	14 30	Domen.	17
Messina (2)	58 6	Giovedì	9	Giovedì	13	Napoli (3)	58 6	Lunedì	9	Martedì	12
Alessandria d'E-	281	Domen.	17 30	—	—	Livorno	89 6	Mercoledì	12 30	Mercoledì	22
gitto	281	Domen.	17 30	—	—	Genova	27	Giovedì	5 25	—	—

- (*) Il trasporto da e per Catania dei viaggiatori e delle merci diretti o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina agli stessi prezzi che da quest'ultimo porto.
 (1) La partenza potrà essere effettuata il giorno successivo non più tardi delle ore 21, mantenendo invariata quella da Napoli.
 (2) Trasborda per Catania (XXIII) e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX).
 (3) La partenza potrà essere effettuata il lunedì quando lo richiedano esigenze di servizio.
 NB. Questo servizio mediante le linee IV e VI è settimanale.

SCALI	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	ARRIVO		PARTENZA	
	Legge	giorno ora	giorno ora	giorno ora		Legge	giorno ora	giorno ora	giorno ora
3010 Linea IX. — Venezia-Alessandria d'Egitto ogni due settimane.									
ANDATA					RITORNO				
Venezia.....	—	dal 6 genn. 1898	Lunedì	6	Alessandria d'E-	—	dal 4 genn. 1898	Mercol.	15
Ancona.....	41	Lunedì 16 45	Lunedì	20	gitto (2).....	—	—	Domen.	8
Bari.....	71	Mercol. 14 30	Martedì	20	Brindisi (3)....	27	Sabato 15 30	Domen.	20
Brindisi (1)....	20	Mercol. 1 30	Mercol.	12	Bari.....	29	Domen. 13 30	Domen.	20
Alessandria d'E-	—	—	—	—	Ancona.....	71	Lunedì 14 30	Lunedì	20
gitto (2).....	277	Sabato 12 30	—	—	Venezia.....	41	Martedì 6 45	—	—

(1) Riceve da Patrasso e Corfù (XV).

(2) Trasborda e riceve da e per Massaua (VI), da e per Bombay (IV).

(3) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV).

3011 Linee X e XI. — Genova-Napoli-Palermo-Pireo

settimanale.

ANDATA					RITORNO				
Genova.....	—	—	Martedì	21 (*)	Pireo.....	—	—	Venerdì	10
Livorno.....	27	Mercol. 5 30	Mercol.	18 (†)	Catania (6).....	165	Domen. 14	Lunedì	1
Napoli (1)....	89	Givedì 20 15	Sabato	20	Messina.....	16	Lunedì 6 10	Lunedì	18
Palermo (2)....	56	Mercol. 13 45	Lunedì	17	Palermo (7)....	40	Martedì 7	Mercol.	18
Messina (3)....	40	Domen. 8	Martedì	21	Napoli (8) (9)...	56	Givedì 12 45	Sabato	6
Catania (4)....	16	Mercol. 5 10	Mercol.	15 (‡)	Livorno (9).....	89	Domen. 10 15	Domen.	21
Pireo (5).....	165	Venerdì 19	—	—	Genova.....	27	Lunedì 5 30	—	—

(*) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre la mezzanotte.

(†) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre le 20.

(‡) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre le 17.

(1) Trasborda per Messina, Malta e Tripoli (XX). Con facoltà di partire il venerdì ove a Palermo vi siano da compiersi molte operazioni commerciali.

(2) Riceve da Tunisi (XXI).

(3) Riceve da Napoli (XXXIII).

(4) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). Ed è autorizzato ad approdare a Calamata.

(5) Riceve da Venezia e Brindisi e trasborda i passeggeri per Costantinopoli (XII).

(6) È autorizzato l'approdo a Riposto ed a Reggio quando le esigenze del commercio lo richiedano.

(7) Trasborda per Tunisi (XXI). Con facoltà di partire il giovedì ove sia necessario per operazioni commerciali.

(8) Riceve da Messina, Malta e Tripoli per Livorno (XX).

(9) Con facoltà di anticipare o ritardare la partenza a seconda delle operazioni commerciali.

N.B. Il tratto Genova-Livorno-Napoli e viceversa delle linee X e XI è obbligatorio senza sovvenzioni.

Durante l'approdo dei piroscafi di linea X-XI a **Suda** il servizio verrà eseguito col seguente orario:

Linea X-XI. — Genova-Napoli-Palermo-Pireo.

ANDATA					RITORNO				
Napoli.....	—	dal 28 maggio	Venerdì	20	Pireo (2).....	—	dall'11 giugno	Venerdì	14
Palermo.....	56	Sabato 13 45	Domen.	19	Suda.....	52	Sabato 6 45	Sabato	12
Messina.....	40	Lunedì 8	Lunedì	24	Catania.....	163	Lunedì 12 30	Lunedì	29
Catania.....	16	Martedì 5 15	Mercol.	8	Messina.....	16	Martedì 4 15	Martedì	15
Suda.....	163	Venerdì 8 30	Venerdì	12	Palermo (3)....	40	Mercol. 4	Mercol.	19
Pireo (1).....	52	Sabato 4 45	Sabato	12	Napoli.....	56	Givedì 12 45	—	—

(1) Coincide col piroscafo di linea (XII) con facoltà di ritardare la partenza da Pireo sino alle ore 22 del sabato.

(2) Trasborda per gli scali dell'Adriatico (XII).

(3) Trasborda per Tunisi (XXI).

3012 Linea X. — Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa

ogni due settimane.

ANDATA					RITORNO				
Pireo.....	—	dal 8 nov. 1897	Sabato	12 (*)	Odessa (2).....	—	dal 12 nov. 97	Venerdì	20 (‡)
Salonicco.....	85	Domen. 15	Lunedì	14	Costantinopoli(3)	114	Domen. 8 (‡)	Lunedì	16 (‡)
Dardanelli (1) ..	66	Martedì 11	Martedì	15	Dardanelli (4) ..	46	Martedì 6 30	Martedì	11
Costantinopoli(2)	46	Mercol. 5 30	Givedì	15 (†)	Salonicco.....	85	Mercol. 8	Mercol.	18
Odessa.....	114	Sabato 1	—	—	Pireo.....	85	Givedì 21	—	—

(*) La partenza può essere ritardata non oltre le 22 per attendere il trasbordo della linea (XII).

(†) Facoltativo — autorizzato a partire alle 15 dal 1 novembre a tutto marzo. — (‡) Obbligatorio.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora

3013 Linea XI. — *Pireo-Smirne-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

ANDATA						RITORNO					
Pireo	—	dal 13 nov.	97	Sabato	12 (*)	Odessa (2)	—	dal 19 nov.	97	Venerdì	20 (8)
Scio (5)	—	Domen.	3 45	Domen.	10 >	Costantinopoli(3)	114 8	Domen.	8 (8)	Lunedì	16 (8)
Smirne	70	Domen.	17 15	Lunedì	16 >	Dardanelli (7)	46 1	Martedì	6 30	Martedì	11 >
Dardanelli (6)	49 8	Martedì	7 45	Martedì	15 >	Smirne	49 8	Mercoledì	2 35	Giovedì	2 >
Costantinopoli(2)	46 1	Mercoledì	5 30	Giovedì	11 (4)	Scio (5)	—	Giovedì	9 15	Giovedì	12 >
Odessa	114 8	Sabato	5 (4)	—	—	Pireo	70	Venerdì	3 45	—	—

(*) La partenza può essere ritardata non oltre le 22 per attendere il trasbordo della linea (XII).

(4) Obbligatorio — autorizzato a partire alle 15 dal 1° novembre a tutto marzo. — (8) Facoltativo.

(1) Trasbordo per Smirne (XI).

(2) Il prolungamento ad Odessa è obbligatorio ogni due viaggi, con facoltà di approdare a Varna.

(3) Autorizzato ad anticipare la partenza quando per esigenze commerciali debba essere eseguito qualche approdo negli scali del mar di Marmara o della Tracia.

(4) Riceve da Smirne (XI).

(5) Approdo facoltativo. Il piroscafo è autorizzato ad approdare anche a Cesmech od a Vuurja quando le esigenze del commercio lo richiedano.

(6) Trasbordo per Salonico (X).

(7) Riceve da Salonico (X).

NB. La distanza da Pireo a Scio è di leghe 50; da Scio a Smirne è di leghe 23.**3014** Linea XII. — *Venezia-Costantinopoli* — settimanale.

Con prolungamento facoltativo a Trieste (XVI).

ANDATA						RITORNO					
Venezia	—	Lunedì	—	Domen.	18 >	Costantinopoli(4)	—	—	—	Mercoledì	16 >
Ancona (1)	41	Lunedì	5 >	Lunedì	16 >	Pireo (5)	121 3	Venerdì	6 15	Venerdì	14 >
Bari (2)	71 6	Martedì	14 30	Martedì	21 >	Corfo	—	Domen.	6 30	Domen.	15 >
Brindisi	20 6	Mercoledì	5 30	Mercoledì	24 >	Brindisi (6)	32	Lunedì	4 15	Lunedì	23 (7)
Corfo	39	Giovedì	12 15	Giovedì	15 30	Bari	20 6	Martedì	5 30	Martedì	13 (8)
Pireo (3)	128 3	Sabato	8 >	Sabato	15 >	Ancona	71 6	Mercoledì	11 30	Mercoledì	19 (9)
Costantinopoli(4)	121	Lunedì	5 15	Lunedì	—	Venezia	41	Giovedì	8 >	—	—

(1) La partenza potrà essere effettuata anche prima delle ore 18, ove siano compiute le operazioni di imbarco.

(2) Durante il periodo della esportazione dei vini è autorizzato ad approdare ad uno degli scali delle Puglie, ritardando l'arrivo a Bari od a Brindisi, in modo però da non compromettere la regolare prosecuzione da quest'ultimo porto.

(3) Trasbordo per Salonico o Scio, Smirne (X-XI).

(4) Coincidenza a settimane alternate per e dagli scali dell'Anatolia (XVI).

(5) Riceve da Salonico o Scio, Smirne (X-XI).

(6) Trasbordo per gli scali della linea XXIII.

(7) Con facoltà di ritardare di un'ora la partenza.

(8) Con facoltà di partire fino alle 17.

(9) Con facoltà di partire fino alle 24.

NB. I piroscafi si fermeranno a Dardanelli tutte le volte che ciò occorra per le formalità richieste dal Governo Ottomano.**3015** Linea XIII. — *Costantinopoli-Braila* — settimanale.

Obbligatoria soltanto 8 volte all'anno (*).

ANDATA						RITORNO					
Costantinopoli	—	—	—	Lunedì	15	Braila	—	—	—	Sabato	8 >
Kustendjé (1)	64 6	Martedì	12 >	Martedì	20	Galatz	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 >
Sulina	27	Mercoledì	4 >	Mercoledì	8	Tulcea (2)	14 3	Domen.	—	Domen.	—
Tulcea (2)	16 6	Mercoledì	—	Mercoledì	—	Sulina	16 6	Domen.	16	Domen.	19 >
Galatz	14 3	Mercoledì	18 >	Giovedì	13 30	Kustendjé	27	Lunedì	3	Lunedì	15 >
Braila	3 5	Giovedì	15 >	—	—	Costantinopoli	64 6	Martedì	13	—	—

(*) Nella stagione invernale questo servizio è sospeso. Il periodo di tempo in cui è eseguito si notifica al pubblico con sufficiente preavviso.

(1) La partenza avrà luogo dopo l'arrivo del treno diretto proveniente da Bukarest.

(2) Approdo facoltativo.

NB. Il presente orario per rispetto agli approdi intermedi s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerciali.

SCALI	Lepto		ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Lepto		ARRIVO		PARTENZA	
	giorno	ora	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora	giorno	ora
3016 Linea XIV. — Genova-Costantinopoli-Batum													
<i>ogni due settimane.</i>													
È obbligatoria per 9 viaggi all'anno fra Costantinopoli e Batum.													
ANDATA						RITORNO							
Genova	—	29	Ottobre	1898	Giovedì	sera	Batum	—	7	novem.	1898	Lunedì	sera
Messina	165	Domen.	mat.	—	Domen.	»	Trebisonda	32	Martedì	mat.	—	Martedì	»
Catania	18	Lunedì	»	—	Martedì	»	Kerasunda	23	Mercol.	»	—	Mercol.	»
Smirna	219	Venerdì	»	—	Venerdì	sera	Samsun	34	Giovedì	»	—	Giovedì	»
Costantinopoli(1)	96	Domen.	»	—	Martedì	mat.	Ineboli	47	3	Venerdì	»	Venerdì	12
Ineboli	78	Mercol.	»	—	Mercol.	sera	Costantinopoli(2)	78	Sabato	sera	—	Martedì	—
Samsun	47	3	Giovedì	»	Giovedì	»	Scali Marmara(3)	—	Mercol.	—	—	Mercol.	—
Kerasunda	34	Venerdì	»	—	Venerdì	mat.	Smirna	96	Giovedì	mat.	—	Venerdì	mat.
Trebisonda	23	3	Giovedì	sera	Venerdì	nott.	Messina	220	Lunedì	»	—	Lunedì	sera
Batum	32	Sabato	mat.	—	—	—	Genova	165	Giovedì	»	—	—	—

(1) Riceve dal piroscafo di linea X e XII. La partenza può ritardarsi al giovedì per ricevere il trasbordo dalla linea X.

(2) Treborda nei piroscafo di linea XI e XII.

(3) Appodi facoltativi a Rodosto, Dedeagatch, Portolagos e Cavalla.

3017 Linea XV. — Brindisi-Patrasso — settimanale.

ANDATA						RITORNO							
Brindisi (1)	—	3	agosto	1897	Domen.	23 ³⁰	Patrasso	—	3	agosto	1897	Martedì	22
Corfù	39	Lunedì	12	15	Lunedì	16	Corfù	45	Mercol.	11	30	Mercol.	18
Patrasso	45	Martedì	5	30	—	—	Brindisi (2)	30	Giovedì	3	45	—	—

(*) Con facoltà di ritardare di un'ora per l'imbarco dei dispaesi postali; ed in caso di ritardo della Valigia la partenza non potrà essere protratta oltre le 5 del lunedì.

(1) Riceve da Alessandria (IX).

(2) Treborda per Alessandria (IX).

3018 Linea XVI. — Servizio libero in prolungamento della linea XII.

Venezia-Trieste — settimanale.

Orario invernale da dicembre ad aprile inclusi.

ANDATA						RITORNO							
Venezia	—	—	—	—	Lunedì	8	Trieste	—	—	—	—	Mercol.	22
Trieste	24	Lunedì	13	30	—	—	Venezia	24	Giovedì	5	30	—	—

Orario estivo da maggio a novembre inclusi.

ANDATA						RITORNO							
Venezia	—	—	—	—	Mercol.	6	Trieste	—	—	—	—	Venerdì	8
Trieste	24	Mercol.	13	30	—	—	Venezia	24	Venerdì	15	30	—	—

3019 Linea XVII. — Servizio libero in prolungamento della linea commerciale B

Genova-Marsiglia — settimanale.

ANDATA						RITORNO							
Genova	—	—	—	—	Sabato	sera	Marsiglia	—	—	—	—	Mercol.	sera
Marsiglia	68	Domen.	mat.	—	—	—	Genova	68	Giovedì	mat.	—	—	—

3020 Linea XVIII. — Genova-Livorno-Tunisi — settimanale (*).

ANDATA						RITORNO									
Genova	—	—	—	—	Venerdì	21 (4)	Tunisi	—	—	—	—	Mercol.	12 (8)		
Livorno	27	Sabato	5	10	Sabato	0	Cagliari (2)	51	9	Giovedì	4	30	Giovedì	0	
Cagliari (1)	97	6	Lunedì	5	15	Lunedì	19	Livorno	87	6	Sabato	5	15	Sabato	21
Tunisi	54	8	Martedì	11	30	—	—	Genova	27	Domen.	5	30	—	—	

(*) Il piroscafo che parte da Genova in linea XVIII prosegue per le linee XIX (andata) e XX (ritorno). Nel viaggio di andata il piroscafo della linea XVIII parte da Cagliari dopo l'arrivo del treno 4 e del piroscafo della linea XXVI da Napoli, e nel viaggio di ritorno dopo l'arrivo del vapore di linea XXV da Genova e Livorno.

(4) Con facoltà di ritardare la partenza sino alle 24.

(8) La partenza da Tunisi si effettua ai mezzodì dell'Europa centrale, che è il tempo adottato dalla Società e dalle ferrovie italiane; essa avrà luogo in conseguenza alle ore 11 ant. circa del meridiano di Parigi, secondo il quale sono regolati gli orologi di Tunisia.

(1) Riceve da Napoli (XXVI).

(2) Treborda per Napoli (XXVI).

SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3021 Linea XIX. — Tunisi-Tripoli — settimanale.											
ANDATA						RITORNO					
Tunisi.....	—	20 aprile	1838	Mercol.	16 >	Tripoli.....	—	14 aprile	1838	Giovedì	17 >
Susa.....	42 7	Giovedì	1 50	Giovedì	10 30	Gorba.....	45	Venerdì	6 30	Venerdì	8 >
Monastir.....	4	Giovedì	11 45	Giovedì	14 >	Gabes (2).....	15	Venerdì	12 10	Venerdì	15 >
Medhia.....	42 3	Giovedì	17 20	Giovedì	20 >	Sfax.....	23 7	Venerdì	21 15	Sabato	18 >
Sfax (1).....	42 3	Venerdì	8 15	Venerdì	22 >	Medhia.....	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 >
Gabes (1).....	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30	Monastir.....	11	Domen.	11 20	Domen.	13 >
Gerbi.....	12	Sabato	14 10	Sabato	16 30	Susa.....	4	Domen.	14 15	Domen.	20 >
Tripoli.....	45	Domen.	6 >	—	—	Tunisi.....	42 7	Lunedì	8 50	—	—

(1) Facoltà di uscire dal porto interno fra le ore 16 e le 22 del venerdì.

(2) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato.

NB. Secondo le varie esigenze commerciali, la partenza degli approdi intermedi di questa linea potranno anticiparsi o ritardarsi non oltre tre ore, presi accordi fra le rispettive agenzie ed i R. Consoli.

3022 Linea XX. Genova-Napoli-Tripoli — settimanale.

Orario estivo dal 1° aprile al 30 settembre.

SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3022 Linea XX. Genova-Napoli-Tripoli — settimanale.											
ANDATA (*)						RITORNO (*)					
Genova.....	—	—	—	Mercol.	20 >	Tripoli.....	—	—	—	Domen.	16 >
Napoli (1).....	11 6	Venerdì	6 >	Venerdì	17 >	Malta.....	46	Lunedì	12 >	Martedì	9 45
Messina.....	58 6	Sabato	10 30	Sabato	15 >	Siracusa.....	27 6	Martedì	18 >	Mercol.	2 >
Reggio.....	2 2	Sabato	18 15	Sabato	18 (●)	Catania (3).....	10	Mercol.	5 >	Giovedì	2 >
Messina.....	—	Sabato	18 40	Domen.	1 30	Reggio.....	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Catania (2).....	45 3	Domen.	6 30	Domen.	14 (●)	Messina (4).....	2 2	Giovedì	9 >	Giovedì	17 >
Siracusa.....	10	Domen.	17 >	Domen.	23 >	Napoli (5).....	58 6	Venerdì	10 30	Venerdì	20 >
Malta.....	27 4	Lunedì	7 15	Mercol.	10 (●)	Genova.....	111 8	Domen.	6 >	—	—
Tripoli.....	68	Giovedì	6 >	—	—						

Orario invernale dal 1° ottobre al 31 marzo.

SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3022 Linea XX. Genova-Napoli-Tripoli — settimanale.											
ANDATA (*)						RITORNO (*)					
Genova.....	—	—	—	Mercol.	20 >	Tripoli.....	—	—	—	Domen.	16 >
Napoli (1).....	11 6	Venerdì	8 >	Venerdì	17 >	Malta.....	46	Lunedì	12 >	Martedì	15 45
Messina.....	58 6	Sabato	10 30	Sabato	15 >	Siracusa.....	27 6	Martedì	18 >	Mercol.	2 >
Reggio.....	2 2	Sabato	18 40	Sabato	17 (●)	Catania (3).....	10	Mercol.	5 >	Giovedì	2 >
Messina.....	—	Sabato	17 40	Domen.	1 30	Reggio.....	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Catania (2).....	45 3	Domen.	6 30	Domen.	14 (●)	Messina (4).....	2 2	Giovedì	9 >	Giovedì	17 >
Siracusa.....	10	Domen.	17 >	Domen.	23 >	Napoli (5).....	58 6	Venerdì	10 30	Venerdì	20 >
Malta.....	27 6	Lunedì	7 15	Mercol.	10 >	Genova.....	111 8	Domen.	6 >	—	—
Tripoli.....	68	Giovedì	6 >	—	—						

(*) Il tratto fra Genova e Napoli e viceversa della linea XX è facoltativo. Il piroscafo che parte da Genova in linea XX, prosegue in linea XIX o XVIII (ritorno).

(4) Distanza tra Reggio e Catania, come se l'approdo di Messina non fosse eseguito.

(5) Con facoltà di ritardare fino alle 20.

(6) Con facoltà di ritardare fino alle 16.

(7) Con facoltà di ritardare fino alle 12.

(1) Riceve da Livorno (X-XI).

(2) Riceve dal Levante (X-XI).

(3) Trasborda per il Levante (X-XI).

(4) Trasborda per Alessandria, Massaua e Bombay (IV-VI-VIII) e per Brindisi (XXIII).

(5) Trasborda per Livorno (X-XI).

3023 Linea XXI. — Palermo-Tunisi — settimanale.

SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Laghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3023 Linea XXI. — Palermo-Tunisi — settimanale.											
ANDATA						RITORNO (4)					
Palermo (1).....	—	—	—	Mercol.	10 (*)	Tunisi.....	—	—	—	Sabato	17 (●)
Trapani.....	19 3	Mercol.	18 >	Giovedì	6 >	Pantelleria.....	30 5	Domen.	4 45	Domen.	7 (●)
Marsala.....	6	Giovedì	7 55	Giovedì	9 >	Marsala.....	20 6	Domen.	13 30	Domen.	15 >
Pantelleria.....	20 6	Giovedì	15 30	Giovedì	17 >	Trapani.....	6	Domen.	16 35	Lunedì	6 >
Tunisi.....	30 5	Venerdì	2 45	—	—	Palermo (2).....	19 3	Lunedì	12 >	—	—

(*) Il piroscafo è autorizzato a ritardare la partenza da Palermo in attesa di quello proveniente da Napoli in linea XXXIV, e di trattarsi alla Goletta sino alle spuntate del giorno, stante le difficoltà temporanee della navigazione notturna nel Canale di Tunisi.

(4) Nel viaggio di ritorno, il piroscafo è autorizzato ad approdare a Favignana nella stagione dell'esportazione del tonno.

(●) La partenza ha sempre luogo prima del tramonto del sole; epperò per la stagione invernale è fissata alle 17 (tempo dell'Europa centrale) che corrispondono alle 4 pom. circa del meridiano di Parigi, sul quale sono regolati gli orologi di Tunisi; e per la stagione estiva (aprile-settembre) dalle 16 alle 18.30 (5.30 pom. del tempo locale), in modo da effettuare di giorno la traversata del Canale. Il piroscafo all'uscita del Canale si ferma, se necessario, a Goletta quanto basti per arrivare sul far del giorno a Pantelleria.

(●) Dal 1° aprile al 30 settembre è autorizzata di anticipare la partenza di un'ora, purché ultimato le operazioni commerciali.

(1) Riceve da Napoli (XXXIV), dal Levante e Catania-Messina (X-XI).

(2) Trasborda per Napoli (XXXIV), Messina, Catania e Levante (X-XI).

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3024 Linea XXII. — Genova-Livorno-Bastia-Portotorres											
<i>Orario invernale dal 1° ottobre a tutto marzo.</i>											
ANDATA						RITORNO					
Genova (1).....	—	—	—	Mercol.	21	Portotorres....	—	—	—	Domen.	8
Livorno.....	27	Giovedì	5 30	Giovedì	11	Maddalena....	18 7	Domen.	14	Domen.	16
Bastia.....	21	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30	Bastia (2).....	32	Lunedì	2	Lunedì	10
Maddalena....	32	Venerdì	5 30	Venerdì	9	Livorno.....	21	Lunedì	18 40	Lunedì	21
Portotorres....	18 7	Venerdì	15	—	—	Genova.....	27	Martedì	5 30	—	—

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alla mezzanotte quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Dal 1° settembre a tutto febbraio la partenza ha luogo alle 12.

NB. Il piroscafo di questa linea effettua fra Genova e Livorno l'approdo a Spezia, quando venisse soppresso il tratto corrispondente della linea XXX.

Orario estivo dal 1° aprile a tutto settembre.

ANDATA						RITORNO					
Genova (1).....	—	—	—	Mercol.	21	Portotorres (2)...	—	—	—	Domen.	9
Livorno.....	27	Giovedì	5 30	Giovedì	11	Maddalena....	18 7	Domen.	15	Domen.	17
Bastia.....	21	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30	Bastia.....	32	Lunedì	3	Lunedì	12
Maddalena....	32	Venerdì	5 30	Venerdì	9	Livorno.....	21	Lunedì	18 40	Lunedì	21
Portotorres....	18 7	Venerdì	15	—	—	Genova.....	27	Martedì	5 30	—	—

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alla mezzanotte quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10, quando ciò sia richiesto dalle carichioni.

3025 Linea XXIII. — Palermo-Messina-Brindisi — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Palermo (1).....	—	—	—	Mercol.	19	Brindisi (7).....	—	—	—	Mercol.	18
Reggio.....	40 6	Giovedì	8	Giovedì	8	Gallipoli.....	31 6	Giovedì	5	Giovedì	9
Messina (2)....	2 2	Giovedì	0 40	Venerdì	1 30	Taranto.....	16	Giovedì	14	Giovedì	20
Riposto.....	10 4	Venerdì	5 20	Venerdì	7 15	Catone (4)....	28 6	Venerdì	5	Venerdì	7
Catania.....	5 8	Venerdì	9	Venerdì	17	Catanzaro.....	13 3	Venerdì	11 15	Venerdì	15
Catanzaro (3) ..	39 3	Sabato	6	Sabato	8	Catania.....	38 3	Sabato	3 30	Sabato	8
Cotrone.....	13 3	Sabato	12 15	Sabato	14	Riposto.....	5 8	Sabato	9 45	Sabato	11 15
Taranto (4)....	28 6	Sabato	23	Domen.	11	Reggio.....	40 3	Sabato	14 00	Sabato	16
Gallipoli (5)....	16	Domen.	16	Domen.	20	Messina (8)....	2 2	Sabato	16 40	Domen.	17
Brindisi (6)....	31 6	Lunedì	7	—	—	Palermo (9)(10)...	40 6	Lunedì	5 50	—	—

(1) Riceve da Marsiglia, Genova, Livorno e Napoli (Commerciale B).

(2) Riceve da Genova e Napoli e trasborda per l'Egitto, Massaua e Bombay (IV, VI, VIII).

(3) Approdo eventuale a Siracusa.

(4) Approdo eventuale a Rossano.

(5) Con facoltà di partire alle 23.

(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII).

(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).

(8) Riceve dall'Egitto, Massaua e Bombay e trasborda per Napoli e Genova (IV, VI, VIII).

(9) Trasborda per Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia (Commerciale B).

(10) Nel tratto Messina-Palermo è autorizzato l'approdo facoltativo a Cefalù ed a ritardare la partenza da Messina per eseguirlo di giorno.

3026 Linea XXIV. — Cagliari-Palermo — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Cagliari.....	—	—	—	Giovedì	12	Palermo.....	—	—	—	Sabato	11
Trapani.....	58 3	Venerdì	6 30	Venerdì	9	Trapani.....	19 3	Sabato	17	Sabato	22
Palermo.....	19 3	Venerdì	15	—	—	Cagliari.....	58 3	Domen.	16 30	—	—

3027 Linea XXV. — *Genova-Golfo Aranci-Cagliari* — settimanale.

SCALI	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	ARRIVO		PARTENZA	
	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora
ANDATA					RITORNO				
Genova.....	—	—	Lunedì	21 (*)	Cagliari (3).....	—	—	Martedì	8 >
Livorno.....	27	Martedì 6 >	Martedì	14 >	Capo Carbonara.....	6	Martedì 10 15	Martedì	10 45
Golfo Aranci (1).....	53	Mercoledì 7 >	Mercoledì	8 30	Muravera (4).....	8	Martedì 13 15	Martedì	14 20
Terranova.....	2	Mercoledì 8 30	Mercoledì	12 30	Tortolì.....	11	Martedì 18 >	Martedì	20 30
Siniscola.....	10	Mercoledì 15 40	Mercoledì	16 30	Dorgali (Gosone).....	7	Martedì 22 50	Martedì	23 45
Orosei.....	6	Mercoledì 18 35	Mercoledì	19 30	Orosei.....	2	Mercoledì 0 30	Mercoledì	1 30
Dorgali (Gosone).....	2	Mercoledì 20 15	Mercoledì	21 >	Siniscola.....	6	Mercoledì 3 35	Mercoledì	4 30
Tortolì.....	7	Mercoledì 23 20	Giovedì	2 >	Terranova.....	10	Mercoledì 7 40	Mercoledì	11 >
Muravera (4).....	11	Mercoledì 5 40	Giovedì	6 50	Golfo Aranci (1).....	2	Mercoledì 12 >	Mercoledì	13 >
Capo Carbonara.....	6	Giovedì 9 20	Giovedì	9 50	Livorno (8).....	53	Giovedì 8 >	Giovedì	21 >
Cagliari (2).....	6	Giovedì 12 35	—	—	Genova.....	27	Venerdì 6 >	—	—

(*) Autorizzato a ritardare la partenza da Genova non oltre la mezzanotte.

(*) Facoltà di eseguire una breve fermata all'isola dei Cavoli.

(*) Durante il periodo della esportazione dalla Sardegna del grano e del bestiame è autorizzato l'approdo a Spezia; come è autorizzato in luogo della linea XXX. In tali casi la partenza da Livorno potrà essere anticipata alle 15.

(1) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII).

(2) Riceve da Tunisi (XVIII) per gli scali della Costa Orientale Sarda, trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

(3) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — settimanale.

SCALI	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	ARRIVO		PARTENZA	
	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora
ANDATA					RITORNO				
Cagliari (1).....	—	—	Giovedì	21 >	Napoli.....	—	—	Sabato	0 >
Napoli.....	89	Sabato 5 >	—	—	Cagliari (2).....	89	Lunedì 5 >	—	—

(1) Riceve da Tunisi (XVIII) e proviene o riceve dalle linee XXV o XXIX.

(2) Trasborda per Tunisi (XVIII) e prosegue o trasborda per la linea XXV.

3029 Linea XXVII. — *Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa* — settimanale.

SCALI	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	ARRIVO		PARTENZA	
	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora
ANDATA					RITORNO				
Palermo (*).....	—	dal 7 mag. 97	Venerdì	10 >	Siracusa (1).....	—	dal 9 mag. 97	Domani	0 >
Trapani (1).....	19	Venerdì 16 >	Sabato	5 >	Scoglitti.....	25	Lunedì 7 30	Lunedì	8 30
Favignana.....	3	Sabato 6 >	Sabato	7 >	Terranova.....	4	Lunedì 10 >	Lunedì	11 >
Marzara.....	4	Sabato 8 30	Sabato	9 30	Licata.....	5	Lunedì 12 35	Lunedì	13 30
Mazara.....	5	Sabato 11 30	Sabato	12 >	Palma.....	4	Lunedì 14 45	Lunedì	15 40
Solacca.....	10	Sabato 15 10	Sabato	16 10	Porto Empedocle	4	Lunedì 17 >	Martedì	3 >
Porto Empedocle	9	Sabato 18 >	Domani	1 >	Solacca.....	9	Martedì 5 30	Martedì	7 >
Palma.....	4	Domani 2 20	Domani	3 20	Mazara.....	10	Martedì 10 10	Martedì	11 >
Licata.....	4	Domani 4 35	Domani	6 >	Marzara.....	6	Martedì 12 40	Martedì	15 >
Terranova.....	5	Domani 7 35	Domani	8 30	Favignana.....	4	Martedì 16 20	Martedì	17 20
Scoglitti (2).....	4	Domani 10 >	Domani	11 >	Trapani (1).....	3	Martedì 18 20	Martedì	0 >
Marzamemi.....	17	Domani 16 30	Domani	17 15	Palermo (5).....	19	Mercoledì 6 >	—	—
Siracusa (3).....	8	Domani 20 >	—	—					

(*) Riceve da Napoli (XXXIV).

(1) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo. Effettuandosi l'approdo, l'arrivo nello scalo successivo viene ritardato del tempo occorso per le operazioni colà eseguite.

(2) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.

(3) Trasborda per Malta e Tripoli (XX).

(4) Riceve da Genova, Napoli, Reggio, Messina e Catania (XX). Il piroscafo ha facoltà di ritardare sino alle 6 del lunedì la partenza da Siracusa, qualora ciò sia richiesto da esigenze commerciali.

(5) Trasborda per Messina e scali della linea XXIII a Coma. B, nonché per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — settimanale.*(Soppressa)***3031** Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Portotorres**ogni due settimane.*

SCALI	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	ARRIVO		PARTENZA	
	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora
ANDATA					RITORNO				
Cagliari.....	—	Dal 3 luglio	Sabato	7 >	Portotorres.....	—	Dal 5 luglio	Lunedì	22 >
Sant'Anteo.....	18	Sabato 13 >	Sabato	14 >	Calà d'Oliva (1).....	4	Lunedì 23 30	Lunedì	0 >
Carloforte.....	7	Sabato 16 20	Sabato	0 >	Alghero.....	18	Martedì 5 15	Martedì	8 >
Oristano.....	15	Domani 5 >	Domani	8 >	Bona.....	7	Martedì 10 15	Martedì	13 >
Bosa.....	11	Domani 11 40	Domani	14 >	Oristano.....	11	Martedì 16 40	Martedì	18 >
Alghero.....	7	Domani 16 15	Domani	23 >	Carloforte.....	15	Martedì 23 >	Mercoledì	8 >
Calà d'Oliva (1).....	16	Lunedì 4 15	Lunedì	5 30	Sant'Anteo.....	7	Mercoledì 10 20	Mercoledì	11 15
Portotorres.....	4	Lunedì 7 >	—	—	Cagliari (2).....	18	Mercoledì 17 15	—	—

(1) Approdo facoltativo.

(2) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

SCALI	Lughe		ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Lughe		ARRIVO		PARTENZA					
	giorno	ora	giorno	ora	giorno	ora		giorno	ora	giorno	ora	giorno	ora				
3032 Linea XXX. — <i>Genova-Livorno-Portotorres</i> — settimanale.																	
<i>Orario invernale dal 1° ottobre a tutto marzo.</i>																	
ANDATA						RITORNO											
Genova	—	—	Sabato	16	»	Portotorres	—	—	—	—	Mercol.	8	»				
Spezia	17 3	Sabato	15	20	»	Santa Teresa	15 3	Mercol.	13	»	Mercol.	13	30				
Livorno	13 5	Domen.	6	»	Domen.	12	»	Maddalena	3 8	Mercol.	14	45	Mercol.	16	»		
Capraia	12 1	Domen.	18	»	Domen.	17	»	Capraia	38 7	Giovedì	4	15	Giovedì	5	45		
Maddalena	38 7	Lunedì	5	15	Lunedì	9	»	Livorno	12 1	Giovedì	9	45	Giovedì	13	»		
Santa Teresa	3 8	Lunedì	10	15	Lunedì	11	»	Spezia	13 5	Giovedì	17	»	Giovedì	0	»		
Portotorres	15 3	Lunedì	18	»	—	—	—	Genova	17 3	Venerdì	5	20	—	—	—		
<i>(Orario estivo dal 1° aprile a tutto settembre) (8).</i>																	
ANDATA						RITORNO											
Genova	—	—	Sabato	16	»	Portotorres (1)	—	—	—	—	Mercol.	9	»				
Spezia	17 3	Sabato	15	20	»	Santa Teresa	15 3	Mercol.	14	»	Mercol.	14	30				
Livorno	13 5	Domen.	6	»	Domen.	12	»	Maddalena (2)	3 8	Mercol.	15	45	Mercol.	17	»		
Capraia	12 1	Domen.	18	»	Domen.	17	»	Capraia	38 7	Giovedì	5	15	Giovedì	5	45		
Maddalena	38 7	Lunedì	5	15	Lunedì	9	»	Livorno	12 1	Giovedì	9	45	Giovedì	13	»		
Santa Teresa	3 8	Lunedì	10	15	Lunedì	11	»	Spezia	13 5	Giovedì	17	»	Giovedì	0	»		
Portotorres	15 3	Lunedì	18	»	—	—	—	Genova	17 3	Venerdì	5	20	—	—	—		
<p>(8) Dal 1° luglio 1898 attuato in via di esperimento l'approdo a Castelsardo.</p> <p>(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10, quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.</p> <p>(2) Nei mesi di maggio, giugno e luglio è autorizzato ad eseguire l'approdo a Fano durante la sosta a Maddalena, fissando la partenza da quest'ultimo porto alle 18.</p> <p>NB. Qualora il tratto Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII. Il medesimo approdo, nel ritorno, può essere eseguito anche dal piroscafo di linea XXV.</p>																	
3033 Linea XXXI. — <i>Cagliari-Terranova-Maddalena</i> — settimanale.																	
<i>(Soppressa).</i>																	
3034 Linea XXXII. — <i>Civitavecchia-Golfo Aranci</i> — giornaliera.																	
ANDATA						RITORNO											
Civitavecchia	—	—	—	—	17	»	Golfo Aranci (2)	—	—	—	—	—	20	(*)			
Golfo Aranci (1)	39	7	—	3	»	—	Civitavecchia	39	7	—	6	»	—	—			
<p>(1) Martedì e giovedì prosegue per Maddalena (XLI).</p> <p>(2) Martedì e giovedì proviene dalla Maddalena (XLI).</p> <p>(*) La partenza non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispaesi recati dal treno coincidente.</p>																	
3035 Linea XXXIII. — <i>Napoli-Messina-Reggio</i> — settimanale.																	
ANDATA						RITORNO											
Napoli	—	—	—	—	Lunedì	20	»	Reggio	—	—	—	—	Martedì	15	»		
Messina (1)	58	0	Martedì	7	45	Martedì	12	»	Messina	2	2	Martedì	15	30	Martedì	19	»
Reggio	2	2	Martedì	12	30	—	—	Napoli	58	8	Mercol.	6	45	—	—	—	
<p>(1) Trasherda per Catania e Levante (linea X-XI).</p>																	
3036 Linea XXXIV. — <i>Napoli-Palermo</i> — giornaliera.																	
ANDATA (1)						RITORNO (2)											
Napoli	—	—	—	—	20	»	Palermo	—	—	—	—	—	—	19	»		
Palermo	58	3	—	7	20	—	Napoli	58	3	—	6	20	—	—	—		
<p>(1) Il sabato la corsa viene eseguita dal piroscafo della linea X-XI. L'arrivo a Palermo avviene alle 13.45.</p> <p>(2) Il mercoledì la corsa viene eseguita dal piroscafo della linea X-XI. L'arrivo a Napoli è fissato alle 12.45.</p>																	
3037 Linea XXXV. — <i>Napoli-Messina</i> — settimanale.																	
<i>(Soppressa).</i>																	
3038 Linea XXXVI. — <i>Napoli-Messina</i> — settimanale.																	
<i>(Soppressa).</i>																	
3039 Linea XXXVII. — <i>Napoli-Messina</i> — settimanale.																	
<i>(Soppressa).</i>																	
(Vedi linea commerciale Calabria, pag. 290).																	

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora

3040 Linea XXXVIII. — *Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia* — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Livorno.....	—	—	—	Martedì	5 >	Civitavecchia (3)	—	—	—	Giovedì	12 >
Gorgona.....	6	—	—	Martedì	7 >	P. S. Stefano (2)	14	—	—	Venerdì	3 40
Capraia.....	8	—	—	Martedì	9 50	Talamone.....	2 3	—	—	Venerdì	4 40
Marciana.....	8	—	—	Martedì	12 25	Pianosa.....	15 7	—	—	Venerdì	10 >
Portoferraio (1)	2 6	—	—	Martedì	13 30	Marina di Campo	3 8	—	—	Venerdì	11 40
Piombino.....	3	—	—	Mercoledì	6 15	Porto Longone...	4 5	—	—	Venerdì	13 40
Rio Marina.....	3	—	—	Mercoledì	7 40	Rio Marina.....	1 5	—	—	Venerdì	14 30
Porto Longone...	1 5	—	—	Mercoledì	8 30	Piombino (4)....	3	—	—	Venerdì	15 25
Marina di Campo	4 5	—	—	Mercoledì	10 30	Portoferraio....	4	—	—	Venerdì	17 15
Pianosa.....	3 8	—	—	Mercoledì	12 10	Marettana.....	2 6	—	—	Sabato	9 10
Talamone.....	15 7	—	—	Mercoledì	17 30	Capraia.....	7	—	—	Sabato	11 45
P. S. Stefano (2)	2 3	—	—	Mercoledì	18 30	Gorgona.....	8	—	—	Sabato	13 25
Civitavecchia (3)	14	—	—	Giovedì	6 30	Livorno.....	6	—	—	Sabato	16 35

(1) Il piroscafo durante la sosta a Portoferraio eseguirà la seconda corsa del martedì fra Portoferraio e Piombino (XL).

(2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX).

(3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII).

(4) Il piroscafo eseguirà, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita (presso l'isolotto dei Topi).

3041 Linea XXXVIII^{bis}. — *Livorno-Portoferraio-Pianosa* — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Livorno.....	—	—	—	Venerdì	5 >	Pianosa.....	—	—	—	Sabato	9 >
Gorgona.....	6	—	—	Venerdì	7 15	Marina di Campo	3 8	—	—	Sabato	10 40
Capraia.....	8	—	—	Venerdì	9 50	Porto Longone...	4 5	—	—	Sabato	12 40
Marciana.....	7	—	—	Venerdì	12 40	Rio Marina.....	1 5	—	—	Sabato	13 30
Portoferraio....	2 6	—	—	Venerdì	13 30	Piombino (1)....	3	—	—	Sabato	15 >
Piombino.....	3	—	—	Venerdì	16 >	Portoferraio....	4	—	—	Sabato	16 35
Rio Marina.....	3	—	—	Venerdì	17 15	Marciana.....	2 6	—	—	Domen.	9 10
Porto Longone...	1 5	—	—	Sabato	5 15	Capraia.....	7	—	—	Domen.	11 45
Marina di Campo	4 5	—	—	Sabato	7 15	Gorgona.....	8	—	—	Domen.	14 20
Pianosa.....	3 8	—	—	Sabato	8 35	Livorno.....	6	—	—	Domen.	16 35

(1) Il piroscafo eseguirà, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita.

3042 Linea XXXIX. — *Porto Santo Stefano-Giglio* — tutti i giorni tranne la Domenica.

ANDATA				RITORNO			
P. S. Stefano....	—	—	—	10 (*)	—	—	—
Giglio.....	3 6	—	—	11 30	—	—	—

(*) Parte dopo l'imbarco dei dispaesi.

3043 Linea XL. — *Portoferraio-Piombino* — bigiornera) con breve fermata a CAPO DELLA VITA sia nell'andata che nel ritorno. Giorni feriali.

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio....	—	—	—	8 e 13 15	—	—	—
Piombino.....	4	9 30 e 14 45	—	—	—	—	—

Domeniche.
(1^a corsa).

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio....	—	—	—	Ore 5 >	—	—	—
Rio Marina.....	3 3	Ore 6 15	—	> 8 45	—	—	Ore 10 >
Porto Longone...	1 5	> 7 10	—	> 7 30	—	—	—
Piombino.....	3 9	> 8 50	—	—	—	—	—

(2^a corsa).

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio....	—	—	—	Ore 13 15	—	—	—
Piombino.....	4	Ore 14 45	—	—	—	—	Ore 16 >

NB. Nei giorni di Martedì e Venerdì la seconda corsa viene eseguita dal piroscafo di linea XXXVIII e XXXVIII^{bis} con partenza da Portoferraio alle 14 e prima di tale ora tutte le volte che fossero compiute le operazioni. Ugual autorizzazione è valida anche per la seconda corsa della Domenica in linea XL.

SCALI	Lughe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Lughe	ARRIVO		PARTENZA			
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora		
3044		Linea XLI. — <i>Golfo degli Aranci-Maddalena</i> (1).											
		due viaggi alla settimana.											
		ANDATA						RITORNO					
Golfo degli Aranci	—	—	—	Mar. Gio. 8	—	—	Maddalena	—	—	—	Mar. Gio. 11		
Maddalena	9 3	Mar. Gio.	8 55	—	—	—	Golfo degli Aranci	7 3	Mar. Gio.	13 55	—		

(1) Il servizio di questa linea essendo eseguito dai piroscafi di linea XXXII, provenienti o diretti a Civitavecchia, la partenza dal Golfo degli Aranci e quella da Maddalena sono subordinate all'arrivo di essi.

3045		Linea XLII. — <i>Carloforte-Portovesme</i> — giornaliera.											
		ANDATA						RITORNO					
Carloforte	—	—	—	—	10	—	Portovesme	—	—	—	—		
Portovesme	2 3	—	10 40	—	—	—	Carloforte	2 3	—	12	—		

3046		Linea XLIII. — <i>Trapani-Porto Empedocle</i> — settimanale.											
		ANDATA						RITORNO					
Trapani	—	—	—	Lunedì 5	—	—	Porto Empedocle	—	—	—	Mercol. 29 30		
Pavignana	3	Lunedì 8	—	Lunedì 7	—	—	Linnosa	31	Giovedì 6 50	—	Giovedì 8		
Marsala	4 3	Lunedì 8 30	—	Lunedì 9 20	—	—	Lampedusa	10	Giovedì 11 20	—	Giovedì 19		
Pantelleria	20 6	Lunedì 16 10	—	Lunedì 20	—	—	Pantelleria	30 3	Venerdì 5 10	—	Venerdì 7		
Lampedusa	30 3	Martedì 6 10	—	Martedì 8 30	—	—	Marsala	26 6	Venerdì 13 50	—	Venerdì 15		
Linnosa	10	Martedì 11 50	—	Martedì 13	—	—	Pavignana	4 3	Venerdì 16 30	—	Venerdì 17 30		
Porto Empedocle	31	Martedì 23 20	—	—	—	—	Trapani	3	Venerdì 18 30	—	—		

3047		Linea XLIV. — <i>Palermo-Ustica</i> — due viaggi alla settimana.											
		ANDATA						RITORNO					
Palermo (1)	—	—	—	—	—	—	Ustica	—	—	—	—		
Ustica	12	Do. Gio.	3 45	—	—	—	Palermo	12	Do. Gio.	16 45	—		

(1) Dal 1° ottobre al 31 marzo la partenza da Palermo potrà eseguirsi alle 2.30 e quella da Ustica alle 12 della domenica e del giovedì e conseguentemente ritardarsi od anticiparsi di altrettanto l'arrivo nei porti di destinazione; rimanendo invariato l'orario durante gli altri mesi.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 *Commerciale A. — Siculo-Adriatica.*
Settimanale da ottobre a tutto maggio; ogni 2 settim. da giugno a tutto settembre.

		ANDATA						RITORNO					
Palermo	—	—	—	Domen. sera	—	—	Trieste	—	—	—	Martedì sera		
Messina (1)	19 6	Lunedì matt.	—	Lunedì	—	—	Fiume	30	—	Mercol. matt.	Giovedì sera		
Riposto	19 3	—	—	Martedì	—	—	Brindisi (2)	130	—	Sabato matt.	Sabato sera		
Catania	5 6	—	—	Martedì	—	—	Catania	35	—	Lunedì matt.	Lunedì —		
Siracusa	10	Martedì	—	Mercol. sera	—	—	Riposto	5 6	—	—	—		
Trieste	236 6	Domen. matt.	—	—	—	—	Messina (1)	19 3	—	—	Martedì sera		
	—	—	—	—	—	—	Palermo	16 6	Mercol. matt.	—	—		

(1) L'Agenzia di Messina regolerà gli approdi a Riposto, Catania e Siracusa, secondo la miglior convenienza. — (2) Trasborla per gli scali della linea XXIII

3049 *Commerciale B. — Tirreno-Adriatica* — settimanale.

		ANDATA						RITORNO					
Marsiglia	—	—	—	Mercol. 12	—	—	Venezia	—	—	—	Mercol. sera		
Genova (1)	68	Giovedì matt.	—	Venerdì sera	—	—	Ancona	11	Giovedì matt.	—	Giovedì sera		
Livorno (1)	27	Sabato matt.	—	Sabato sera	—	—	Bari	71 6	Venerdì sera	—	Ven. m. notte		
Napoli	89 6	Domen. sera	—	Martedì 11	—	—	Brindisi	20 6	Sabato matt.	—	Sabato sera		
Palermo (2)	56 3	Mercol. matt.	—	Giovedì sera	—	—	Gallipoli	31 6	Domen. matt.	—	Domen. 12		
Reggio	46 3	Venerdì matt.	—	Venerdì sera	—	—	Catania (3)	63	Lunedì 12	—	Lunedì sera		
Messina	2 3	—	12	Sabato matt.	—	—	Riposto (3)	5 6	Martedì matt.	—	Martedì 12		
Riposto	10 3	Sabato matt.	—	—	—	—	Reggio (3)	10 3	—	—	—		
Catania	5 6	Domen. sera	—	Lunedì sera	—	—	Messina (3)	2 2	—	—	Mercol. 12		
Gallipoli	68	Mar tel. sera	—	Martedì sera	—	—	Termini Imerese	35	Giovedì matt.	—	Giovedì 12		
Brindisi	39 6	Mercol. matt.	—	Mercol. sera	—	—	Palermo (4)	7	—	15	Lunedì 11		
Bari	20 6	Giovedì matt.	—	Giovedì 12	—	—	Napoli	64 3	Martedì matt.	—	Mercol. 6		
Ancona	71 6	Venerdì 12	—	Venerdì sera	—	—	Livorno	89 6	Giovedì 12	—	Giovedì sera		
Trieste	23	Sabato matt.	—	Lunedì sera	—	—	Genova	27	Venerdì matt.	—	Sabato sera		
Venezia	64	Martedì matt.	—	—	—	—	Marsiglia	68	Domen. 12	—	—		

(1) Approdo essenziale a Spiza. — (2) Trasborla per gli scali della linea XXIII e ricovero da quelli di linea XXVII. — (3) Dietro accordi fra le rispettive Agenzie, gli approdi a Reggio e Messina potranno precedere quelli di Catania e Riposto. — (4) Ricovero dagli scali della linea XXIII.

SCALI	Lezhe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Lezhe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3050 Comm. C-D — Genova-Napoli-Scali di Calabria-Messina											
settimanale — con approdo ogni due settimane a Civitavecchia.											
ANDATA						RITORNO					
Genova (1).....	—			Giovedì 21	—	Messina.....	—			Venerdì 5	—
Spezia (2).....	17	3	Venerdì matt.	Venerdì matt.	—	Reggio (5).....	2	2	Venerdì	—	—
Civitavecchia (3)	17	—	» 15	Sabato 12	—	Gioia Tauro.....	8	3	» 7 20	» 10	—
Napoli.....	18	—	» 10 o Do.	Martedì 12	—	Nicotera.....	2	3	» 10 15	» 11 30	—
Torre Annunziata	3	—	» Martedì 13 20	» 15	—	Tropico.....	1	8	» 12	» 12 30	—
Diamante (*).....	20	3	» —	Mercol.	—	Pizzo (S. Venero)	1	3	» 15	Sabato 1	—
Bilveclere (*).....	1	—	» Mercol.	» —	—	S. Eufemia.....	2	7	Sabato 5 15	» 7	—
Fuscaldo (*).....	5	6	» —	» —	—	Amantea.....	5	5	» 5 15	» 9 30	—
Paola.....	1	3	» 5 30	» 10	—	Paola.....	5	—	» 11 10	» 12	—
Amantea.....	5	—	» 11 10	» 12 30	—	Fuscaldo.....	1	2	» 12 20	» 13	—
Sant'Eufemia.....	5	5	» 11 15	» 15 45	—	Bilveclere.....	5	5	» 11 15	» 15 15	—
Pizzo (S. Venero)	3	7	» 16 30	Giovedì 5	—	Diamante.....	3	—	» 15 35	» 17	—
Nicotera (*).....	10	6	Giovedì	» —	—	Napoli.....	31	6	Domen. 1 30	Martedì 5	—
Gioia Tauro.....	2	3	» 9 20	» 10	—	Torre Annun. (6)	1	—	Martedì 5 20	» 18	—
Messina (4).....	7	—	» 12 20	—	—	Civitavecchia (3)	51	—	Mercol. 8	Mercol. 12	—
	—	—	—	—	—	Genova (7)	61	—	Giovedì	—	—

(1) La partenza da Genova avrà luogo alle ore 18 del giovedì quando si debba effettuare l'approdo a Civitavecchia ed alla mezzanotte quando si debba eseguire l'approdo a Spezia. — (2) Approdo eventuale da effettuarsi soltanto nei viaggi in cui non si deve eseguire l'approdo a Civitavecchia. — (3) L'approdo a Civitavecchia si effettuerà regolarmente ogni due settimane dal 13 agosto 1898 per l'andata e dal 18 agosto per il ritorno. — (4) Trasbordo per gli scali della linea XXIII. — (5) L'approdo a Reggio sarà eseguito soltanto quando sia assicurato un nolo di uscita non inferiore a L. 200. — (6) La partenza da Torre Annunziata potrà ritardarsi alle ore 16 del martedì soltanto nei viaggi in cui non si effettua l'approdo a Civitavecchia. — (7) Approdo eventuale a Livorno.

(*) Approdi eventuali. Oltre agli approdi segnati come normali, potranno essere eseguiti fermate eventuali anche negli scali di Catara, Praia d'Ajeta, Scafia Pisciotta, Scario e Maratea, quando sia assicurato un nolo di uscita non inferiore a L. 100; nonché ad Amalfi e S. Ferdinando, allorché il nolo raggiunga L. 150.

NB. — Nella stagione di importazione dei vini, cioè da settembre a marzo, l'orario del viaggio di ritorno potrà esser ritardato di tre giorni, effettuando la partenza da Messina ai lunedì, affinché il piroscafo possa recarsi a Milano o ad altro scalo vicino di Sicilia, durante la fermata a Messina.

3051 Commerciale E — Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi

Settimanale da settembre a tutto marzo; ogni 2 settimane da aprile a tutto maggio.

ANDATA				RITORNO			
Venezia (1).....	—	—	—	Gallipoli (3).....	—	—	Mercol. sera
Ancona.....	—	Sabato matt.	Venerdì sera	Brindisi (4).....	51	6	Venerdì
Vini.....	51	Domenica	Sabato 12	Monopoli.....	12	—	Sabato
Manfredonia.....	8	—	» —	Mola.....	1	—	» —
Bari.....	8	—	» —	Molfetta.....	8	—	» —
Trani.....	2	Lunedì	Lunedì matt.	Riccione.....	2	—	» —
Bisceglie.....	2	» —	» —	Trani.....	2	—	» —
Molfetta.....	2	» —	» —	Bari.....	2	—	» —
Mola.....	8	» —	» —	Manfredonia.....	8	—	» —
Monopoli.....	1	» —	Lunedì sera	Vestì.....	4	—	» —
Brindisi (2).....	12	Martedì matt.	Martedì sera	Venezia (5).....	52	—	Domen. matt.
Gallipoli (3).....	31	Mercoledì	» —				» —

(1) Riceve da Trieste (XVI). — (2) Trasbordo per Alessandria, Levante e Palermo (IX-XII-XXIII). — (3) Il prolungamento Brindisi-Gallipoli è facoltativo. — (4) Riceve da Patrasso e Corfù (XV); da Marsiglia e scali (linea Commerciale E). — (5) Approdo eventuale ad Ancona.

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ED ORIENTALE

3052

Linea Venezia-Porto Said.

Partenza da Venezia ogni tre settimane (dal 15 luglio 1898) e da Porto Said pure ogni tre settimane (dal 21 luglio). — (Con approdo facoltativo a Brindisi e ad Alessandria d'Egitto).

3052^a Linea Brindisi-Porto Said-Aden e Bombay.

Partenza da Brindisi ogni Domenica dopo le ore 20.
(Servizio quindicinale per Calcutta, la China, il Giappone e l'Australia).

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora
3053 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » Servizio dell'Adriatico											
Linea A (Circolare). — Venezia-Brindisi-Valona-Venezia ogni 2 settimane.											
Venezia.....	—	Dal 8 luglio	—	Giovedì 16	»	Brindisi (2).....	—	Dal 17 luglio	—	Domen. 21	»
Trieste.....	24	Giovedì 24	»	Sabato 17	»	Bari.....	39 7	Lunedì 24	»	Martedì 30	»
Zara.....	45 3	Domen. 7	»	Domen. 10	»	Tremiti.....	29 6	Mercol. 5	»	Mercol. 6	»
Ancona.....	29	Domen. 19	»	Lunedì 17	»	Ancona.....	43 6	Mercol. 19	»	Mercol. 0	»
Tremiti.....	43 6	Martedì 6	»	Martedì 4	»	Zara.....	29	Giovedì 9	»	Giovedì 15	»
Bari.....	28 6	Martedì 16	»	Mercol. 7	»	Venezia.....	51	Venerdì 7	»	—	—
Brindisi.....	20 7	Mercol. 10 30	»	Giovedì 0	»						
Valona.....	24 3	Giovedì 0	»	Giovedì 0	»						
Durazzo.....	18 6	Venerdì 7	»	Sabato 2	»						
S. Giov. Medua.....	11 7	Sabato 6	»	Sabato 9	»						
Antivari.....	11	Sabato 13	»	Sabato 20	»						
Brindisi (1).....	31	Domen. 3	»	—	»						

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli scali di Bariotta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Monopoli e Mola, sempre per tempo ed orario permattendolo.

(2) Autorizzato a ritardare la partenza da Brindisi quando lo richiedano operazioni commerciali e purché a Bari riprenda l'orario normale.

3054 Linea B. — Bari-Ancona-Zara-Fiume — ogni due settimane.

ANDATA						RITORNO					
Bari.....	—	Dal 12 luglio	—	Lunedì 2	»	Fiume (*).....	—	Dal 17 luglio	—	Sabato 16	»
Bariotta (1) (*).....	10 2	Lunedì 6	»	Martedì 3	»	Zara.....	27 7	Domen. 7	»	Domen. 10	»
Manfredonia (2) (*).....	—	Martedì 8	»	Martedì 8	»	Ancona.....	29	Domen. 18	»	Lunedì 15	»
Viesti (2) (*).....	6	Martedì 11	»	Mercol. 12	»	Viesti (*).....	—	Martedì 11	»	Martedì 12	»
Ancona.....	54	Mercol. 8	»	Mercol. 0	»	Manfredonia (*).....	6	Martedì 15	»	Martedì 17	»
Zara.....	29	Giovedì 9	»	Giovedì 15	»	Bariotta (1) (*).....	—	Martedì 20	»	Mercol. 9	»
Fiume (*).....	27 7	Venerdì 8	»	—	»	Bari.....	10 2	Mercol. 14	»	—	—

(1) E scali di Trani, Bisceglie e Molfetta.

(2) La partenza da Manfredonia e da Viesti, tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno, potrà essere ritardata secondo l'importanza delle operazioni da espletarsi colà; conseguentemente anche gli arrivi ad Ancona e Bariotta saranno ritardati in proporzione alla maggior fermata nello scalo di Viesti. — (*) Scali facoltativi.

3055 Linea C (libera). — Brindisi-Fiume — ogni settimana.

ANDATA						RITORNO					
Brindisi (1).....	—	—	—	Sabato 18	»	Fiume.....	—	—	—	Martedì 18	»
Bariotta (2).....	30	Domen. 7	»	Domen. 18	»	Bariotta.....	38	Giovedì 7	»	Giovedì 18	»
Bari.....	10 2	Domen. 24	»	Martedì 18	»	Bari.....	10 2	Giovedì 24	»	Venerdì 22	»
Trieste.....	107	Giovedì 10	»	Sabato 17	»	Brindisi.....	20 7	Sabato 6	»	—	—
Fiume.....	37	Domen. 8	»	—	»						

(1) Quando lo scalo di Monopoli offre sufficienti merci, dopo Brindisi si tocca anche questo scalo.

(2) E scali di Trani, Bisceglie e Molfetta, nei quali alle volte il piroscafo è obbligato restare la domenica ed il lunedì.

3056 Linea D (libera). — Venezia-Brindisi — ogni due settimane.

ANDATA						RITORNO					
Venezia.....	—	—	—	Domen. 17	»	Brindisi (2).....	—	—	—	Mercol. 20	»
Bariotta (1).....	105 8	Martedì 7	»	Martedì 19	»	Bariotta (1).....	30	Giovedì 7	»	Giovedì 19	»
Bari.....	10 2	Martedì 22	»	Mercol. 2	»	Bari.....	10 2	Giovedì 22	»	Venerdì 18	»
Brindisi.....	20 7	Mercol. 9	»	—	»	Venezia.....	110	Domen. 8	»	—	—

3057 Linea E (libera). — Venezia-Brindisi — ogni due settimane.

ANDATA						RITORNO					
Venezia.....	—	—	—	Domen. 17	»	Taranto.....	—	—	—	Venerdì 24	»
Bariotta (1).....	105 8	Martedì 7	»	Martedì 18	»	Gallipoli.....	16	Sabato 6	»	Sabato 20	»
Bari.....	10 2	Martedì 22	»	Mercol. 23	»	Brindisi (2).....	34 6	Domen. 8	»	Domen. 20	»
Brindisi.....	20 7	Giovedì 7	»	Giovedì 12	»	Bariotta (1).....	30	Lunedì 8	»	Lunedì 20	»
Taranto.....	48 9	Venerdì 8	»	—	»	Bari.....	10 2	Lunedì 24	»	Martedì 20	»
						Venezia.....	110	Giovedì 9	»	—	—

(1) E scali di Trani, Bisceglie e Molfetta. — (2) Eventualmente toccati anche Monopoli.

3058 Linea F (libera). — Genova-Rosario — ogni 40 o 50 giorni.

Nell'andata approda a Montevideo e Buenos-Ayres.

Nel ritorno approda a Buenos-Ayres, Montevideo e Barcellona.

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — Servizio delle Eolie.

3059 Linea A. — Milazzo-Lipari-Salina — giornaliera.

SCALI	Leghe	ARRIVO — ORA	PARTENZA — ORA
Milazzo.....	—	—	7 30
Lipari.....	7 4	10 »	10 30
Santa Marina (Salina).....	3 1	11 30	11 45
Rinella o Malfa (2).....	1 3	12 10	12 30
Lipari.....	(1)	13 50	14 20
Milazzo.....	7 4	16 50	—

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.

(2) A giorni alternati.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora
3060 Linea B. — Messina-Lipari-Stromboli — settimanale.					
Messina	—	—	—	Mercoledì	1 10
Lipari	14 5	Mercoledì	6 >	Mercoledì	(2) 7 >
Santa Marina (Salina)	3 1	Mercoledì	8 >	Mercoledì	8 30
Rinella	1 3	Mercoledì	8 55	Mercoledì	9 10
Malfa	2 5	Mercoledì	10 >	Mercoledì	10 15
Panaria	3 8	Mercoledì	11 35	Mercoledì	11 45
Stromboli	4 9	Mercoledì	13 25	Mercoledì	13 50
Lipari (1)	8 2	Mercoledì	16 45	Mercoledì	17 25
Messina	14 5	Mercoledì	22 15	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Cannaio per l'imbarco della pietra pomice.

(2) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della posolina.

3061 Linea C. — Messina-Lipari-Stromboli
ogni due settimane — dal 4 luglio.

Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 >	Domenica	7 >
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 >	Domenica	8 30
Rinella	1 3	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Malfa	2 5	Domenica	10 >	Domenica	10 15
Panaria	3 8	Domenica	11 40	Domenica	11 45
Stromboli	4 9	Domenica	13 25	Domenica	13 50
Lipari	8 2	Domenica	16 35	Domenica	17 25
Messina	14 5	Domenica	22 15	—	—

3062 Linea D. — Messina-Lipari-Filicudi-Alicudi
ogni due settimane — dall'11 luglio.

Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 >	Domenica	7 >
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 >	Domenica	8 30
Malfa	1 2	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Rinella	2 5	Domenica	10 >	Domenica	10 15
Filicudi	4 1	Domenica	11 40	Domenica	12 >
Alicudi	4 2	Domenica	13 25	Domenica	13 40
Lipari (1)	10	Domenica	17 >	Domenica	17 35
Messina	14 5	Domenica	22 45	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Cannaio per lo imbarco della pietra pomice.

IMPRESA FRANCESCO LA CAVA.

3063 Lipari-Filicudi-Alicudi
ogni due settimane da domenica 4 luglio.

Lipari	—	—	—	Domenica	7 >
Filicudi	8	—	—	Domenica	10 30
Alicudi	4 2	Domenica	12	Domenica	12 30
Filicudi	4 2	—	—	Domenica	14
Lipari	8	Domenica	17 30	—	—

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ora	PARTENZA ora			ARRIVO ora	PARTENZA ora

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — Napoli-Casamicciola — giornaliero (*).

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	(1) 14 >	Casamicciola	—	—	(2) 6 >
Procida	4	15 15	15 35	Ischia	0 8	8 15	8 35
Ischia	1 5	16 5	16 20	Procida	1 5	7 05	7 15
Casamicciola	0 8	16 35	—	Napoli	4	8 30	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anziché del piroscafo, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barcho.

(1) Dal 16 Marzo al 31 maggio la partenza è posticipata di mezz'ora e dal 1° giugno al 30 settembre di un'ora.

(2) Dal 16 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
3065 Linea B. — Napoli-Ponza — due viaggi alla settimana.							
ANDATA				RITORNO			
Napoli.....	—	—	8 >	Ponza.....	—	—	6 30
Procida.....	4	9 20	9 45	Ventotene.....	7 5	9 >	9 10
Ischia.....	1 5	10 15	10 25	Santo Stefano.....	0 3	9 20	9 35
Forio.....	2	11 5	11 25	Forio.....	6	11 35	11 50
Santo Stefano.....	6	13 25	13 40	Ischia.....	2	12 30	12 40
Ventotene.....	0 3	13 50	14 5	Procida.....	1 5	13 10	13 25
Ponza.....	7 5	16 35	—	Napoli.....	4	14 45	—

3066 Linea C. — Napoli-Capri — giornaliera. (*)

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
3066 Linea C. — Napoli-Capri — giornaliera. (*)							
ANDATA				RITORNO			
Napoli.....	—	—	(1) 14 30	Capri.....	—	—	(2) 8 >
Vico.....	4 3	15 55	16 >	Massa.....	1 7	6 30	6 35
Equè.....	0 3	16 10	16 15	Sorrento.....	1	6 55	7 >
Meta.....	0 5	16 25	16 30	Casano.....	0 5	7 10	7 15
Casano.....	0 2	16 35	16 40	Meta.....	0 2	7 20	7 25
Sorrento.....	0 5	16 50	16 55	Equè.....	0 5	7 35	7 40
Massa.....	1	17 15	17 20	Vico.....	0 3	7 50	7 55
Capri.....	1 7	17 50	—	Napoli.....	4 3	9 20	—

(*) Nel giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anziché dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) La partenza avrà luogo alle 15 dal 1° al 30 aprile; alle 15.30 dal 1° al 31 maggio; alle 16.30 dal 1° giugno al 30 settembre.

(2) Dal 1° aprile al 30 settembre la partenza anticipa di mezz'ora.

3067 Linea libera. — Napoli-Capri — giornaliera.

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
3067 Linea libera. — Napoli-Capri — giornaliera.							
ANDATA				RITORNO			
Napoli.....	—	—	9 >	Capri.....	—	—	2 30
Sorrento.....	4 6	11 >	—	Sorrento.....	2 8	3 30	—
Capri.....	2 8	12 > (1)	—	Napoli.....	4 6	5 30	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi d'un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA LA VELOCE

3068 Linee libere del Plata e del Brasile

Viaggio A. — (mensile).

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
Viaggio A. — (mensile).							
Genova..... part.	—	8 d'ogni mese	—	Buenos Ayres.... part.	—	8 d'ogni mese	—
Barcellona..... >	118 3	10 >	>	Montevideo..... >	39 3	9 >	>
Las Palmas..... >	404 6	13 >	>	Las Palmas..... >	1560 6	21 >	>
Montevideo..... >	1500 6	25 >	>	Barcellona..... >	404 6	25 >	>
Buenos Ayres.... arr.	39 3	26 >	>	Genova..... arr.	118 3	26 >	>

Viaggio B. — (mensile).

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
Viaggio B. — (mensile).							
Genova..... part.	—	22 d'ogni mese	—	Buenos Ayres.... part.	—	18 d'ogni mese	—
Las Palmas..... >	531 —	26 >	>	Montevideo..... >	39 3	19 >	>
Rio Janeiro..... >	1173 —	4 >	>	Rio Janeiro..... >	333 —	23 >	>
Montevideo..... >	333 —	9 >	>	Las Palmas..... >	1173 —	10 2 >	>
Buenos Ayres.... arr.	39 3	10 >	>	Genova..... arr.	531 —	30 6 >	>

Viaggio C. — (mensile).

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
Viaggio C. — (mensile).							
Genova..... part.	—	12 d'ogni mese	—	Santos..... part.	—	4 d'ogni mese	—
San Vincenzo..... >	807 —	20 >	>	Rio Janeiro..... >	63 —	5 >	>
Pernambuco..... >	533 —	26 >	>	Bahia..... >	240 —	8 >	>
Bahia..... >	127 —	28 >	>	Pernambuco..... >	127 —	10 >	>
Victoria..... >	—	30 >	>	San Vincenzo..... >	533 —	16 >	>
Rio Janeiro..... >	240 —	2 >	>	Genova..... arr.	807 —	24 >	>
Santos..... arr.	63 —	3 >	>	—	—	—	—

Viaggio D. — (mensile).

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ORE	PARTENZA ORE			ARRIVO ORE	PARTENZA ORE
Viaggio D. — (mensile).							
Genova..... part.	—	28 d'ogni mese	—	Rosario..... part.	—	6 d'ogni mese	—
Las Palmas..... >	531 —	3 > 4 >	>	Buenos Ayres.... >	—	12 >	>
Rio Janeiro..... >	1173 —	16 > 17 >	>	Montevideo..... >	39 3	13 >	>
Santos..... >	63 —	17 > 18 >	>	Las Palmas (1)..... >	1500 6	29 >	>
Buenos Ayres.... >	—	21 > 22 >	>	Barcellona..... >	404 6	30 4 >	>
Rosario..... arr.	—	23 > 24 >	>	Genova..... arr.	118 3	40 5 >	>

(1) Approdo facoltativo a Santos e Rio Janeiro.

3073

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

(DIREZIONE: Trieste).

Servizio dell'Adriatico.

Partenze da Venezia per Trieste.

Dall'8 marzo a tutto giugno ogni mercoledì ore 10, viaggio celerrissimo in 4 ore con grandiosi e splendidi piroscafi.

Ogni lunedì, martedì e venerdì alle ore 23 in coincidenza colle seguenti linee da Trieste: Ogni lunedì alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni martedì da Trieste alle ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selva, Zara, Sebenico, Spalato, Milna, Lesina, Curzola, Gravosa, Castellnuovo, Teodo, Risano, Cattaro. Ogni mercoledì alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni giovedì da Trieste alle ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zavarocchia, Sebenico, Freat, Spalato, S. Pietro, Almessa, Macarsca, Gradaz, Trapano, Fort'Opus, Metovich.

Ogni giovedì da Trieste ore 10, celerrissimo per Pola, Zara, Gravosa, Cattaro.

Ogni venerdì alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni venerdì da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selva, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Freat, Spalato, Croher, Milna, Citarocchia, Lesina, Lissa, Comiso, Lissa, Vallagrande, Curzola, Orebich, Terstenik, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castellnuovo, Teodo, Perasin (Risano), Perasto, Perzago, Cattaro, Budina, Spizza.

Ogni sabato da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Freat, Spalato, S. Pietro, Postire, Almessa, Pucighe, Macarsca, San Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metovich.

Linea Pola-Zara.

Ogni mercoledì da Pola ore 11,30 per Cherso, Rabaz, Malinca, Veglia, Arbe, Lussingranze, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante
e del Mediterraneo.

Linea Dalmato-Albanese.

Ogni martedì da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selva, Zara, Sebenico, Spalato, Milna, Lesina, Curzola, Gravosa, Castellnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Brindisi, Cattaro, Antivari, Dalcigna, Medua, Durazzo, Vihona, Santi quaranta, Corfu.

Linea celere Trieste-Costantinopoli.

Ogni martedì da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi quaranta, Corfu, Patrasso, Pireo, Bardanelli, Costantinopoli.

Linea celere Trieste-Alessandria.

Ogni mercoledì da Trieste ore 12 per Brindisi e Alessandria.

Linea Tessaglia A.

Ogni secondo giovedì dal 5 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Fiume, Valona, Medua, Santi Quaranta, Corfu, Argostoli, Zante, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonico, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Bardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea Tessaglia B.

Ogni secondo giovedì dal 12 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Durazzo, Medua, Santi Quaranta, Corfu, Argostoli, Zante, Corigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Smirne, Salonico, Cavalla, Dedeagach, Bardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea Greco-Orientale A.

Ogni seconda domenica dal 1° gennaio 1899 da Trieste ore 18 per Fiume, Corfu, Patrasso, Catakio, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesme, Smirne), Vathy, Metelino, Bardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea Greco-Orientale B.

Ogni seconda domenica dall'8 gennaio 1899 da Trieste ore 18 per Fiume, Corfu, Patrasso, Catakio, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesme, Smirne), Vathy, Metelino, Bardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea Costantinopoli-Batum.

Ogni sabato da Costantinopoli ore 12 per Ineboli, Samsun, Kurassonda, Trebisonda, Rizeh, Batum.

Linea Costantinopoli-Odessa.

Ogni giovedì da Costantinopoli ore 15 per Burgas, Varna, Costanza, Odessa.

Linea del Danubio.

Ogni giovedì da Costantinopoli ore 12 per Burgas, Varna, Costanza, Sulina, Braila, Galatz.

Linea Siria-Caramania.

Settimanale dal settembre a tutto febbraio. Bimendiciale dal marzo a tutto agosto.

Martedì da Alessandria ore 16 per Porto Said, Jaffa, Caifa, Beirut, Tripoli, Latakia, Alessandretta, Mersina, Roli, Chios, Smirna, Metelino, Bardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea laterale Corfu-Prevesa.

Ogni venerdì da Corfu ore 4,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere Trieste-Bombay.

Ai 3 d'ogni mese da Trieste per Porto-Said, Suez, Aden, Bombay.

Linea Trieste-Calcutta.

Con facoltà di toccare il Porto di Venezia nel viaggio di ritorno.

Ai 15 dei mesi di gennaio, febbraio, aprile, giugno, agosto, settembre, ottobre, novembre, dicembre da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Massata, Aden, Bombay, Colombo, Calcutta.

Linea del Giappone.

Con facoltà di toccare il Porto di Venezia nel viaggio di andata.

Ai 18 d'ogni mese da Trieste per Fiume, Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe. Nei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre il piroscafo toccherà Yokohama.

Linea del Brasile.

Servizio combinato a partenze alternate fra la Società del Lloyd Austriaco e la Regina Società Ungherese Adria di Fiume.

Da Trieste 10 gennaio, 30 marzo, 30 maggio, 15 luglio, 12 agosto, 10 settembre, 7 ottobre, 18 novembre per Fiume, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. Piroscafo Lloydiano.

Da Fiume 20 febbraio, 29 aprile, 1° luglio, 25 luglio, 26 agosto, 23 settembre, 21 ottobre, 16 dicembre per Trieste, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. Piroscafo dell'Adria.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA"

3074

Fiume-Trieste-Malta-Sicilia Marsiglia

valevole dal 20 ottobre 1898 fino a nuove disposizioni.

ANDATA			Linea A.		RITORNO				
Fiume.....	partenza	salato	20	>	Marsiglia.....	partenza	domenica	9	>
Bari.....	arrivo	lunedì	6	>	Genova.....	arrivo	lunedì	6	>
Riposto, Reggio*.....	partenza	lunedì	18	>	Genova.....	partenza	lunedì	20	>
	arrivo	mercoledì	6	>	Messina.....	arrivo	giovedì	6	>
Malta.....	partenza	mercoledì	18	>		partenza	giovedì	0	>
	arrivo	giovedì	7	>	Riposto, Catania*.....	arrivo	venerdì	5	>
Catania.....	partenza	giovedì	18	>		partenza	venerdì	18	>
	arrivo	venerdì	6	>	Bari.....	arrivo	domenica	6	>
Messina.....	partenza	venerdì	0	>		partenza	domenica	18	>
	arrivo	sabato	5	>	Trieste.....	arrivo	martedì	6	>
Napoli.....	partenza	sabato	17	>		partenza	giovedì	18	>
	arrivo	domenica	9	>	Fiume.....	arrivo	venerdì	6	>
Porto Maurizio.....	partenza	lunedì	18	>					
	arrivo	mercoledì	6	>					
Palermo.....	partenza	mercoledì	12	>					
Genova.....	arrivo	mercoledì	18	>					
	partenza	giovedì	20	>					
Marsiglia.....	arrivo	venerdì	18	>					

La Compagnia si riserva la facoltà di toccare Palermo, alla domenica, nel viaggio di andata, cioè dopo lo scalo di Messina.

ANDATA			Linea B.		RITORNO				
Fiume.....	partenza	giovedì	18	>	Marsiglia.....	partenza	giovedì	10	>
Trieste.....	arrivo	venerdì	6	>	Genova.....	arrivo	venerdì	8	>
Bari.....	partenza	sabato	20	>	Genova.....	partenza	sabato	18	>
	arrivo	lunedì	8	>		arrivo	lunedì	0	>
Reggio, Messina.....	partenza	lunedì	18	>	Napoli.....	partenza	lunedì	16	>
	arrivo	mercoledì	6	>		arrivo	martedì	8	>
Palermo.....	partenza	mercoledì	18	>	Palermo.....	partenza	mercoledì	14	>
	arrivo	giovedì	6	>		arrivo	giovedì	12	>
Napoli.....	partenza	giovedì	20	>	Malta.....	partenza	giovedì	16	>
	arrivo	venerdì	12	>	Reggio, Messina.....	arrivo	venerdì	6	>
Nizza.....	partenza	venerdì	16	>		partenza	venerdì	0	>
	arrivo	lunedì	6	>	Riposto, Catania*.....	arrivo	sabato	5	>
Marsiglia.....	partenza	lunedì	17	>		partenza	sabato	18	>
	arrivo	martedì	6	>	Fiume.....	arrivo	martedì	15	>

* Approdo facoltativo.

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e 3^a classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

3075

Trieste-Fiume-Malta-Sicilia-Marsiglia

valevole dal 18 aprile 1898 fino a nuove disposizioni.

ANDATA					RITORNO				
Fiume.....	partenza	lunedì	18	>	Marsiglia.....	partenza	mercoledì	21	>
Bari.....	arrivo	mercoledì	6	>	Genova.....	arrivo	venerdì	4	>
Reggio Calabria.....	partenza	mercoledì	18	>		partenza	lunedì	0	>
	arrivo	venerdì	8	>	Napoli.....	partenza	lunedì	16	>
Malta.....	partenza	venerdì	16	>		arrivo	martedì	10	>
Riposto*.....	partenza	sabato	6	>	Palermo+.....	partenza	mercoledì	18	>
	arrivo	sabato	20	>		arrivo	giovedì	8	>
Catania.....	partenza	domenica	6	>	Messina.....	partenza	giovedì	0	>
	arrivo	domenica	11	>		arrivo	venerdì	4	>
Messina.....	partenza	domenica	18	>	Riposto*.....	partenza	venerdì	8	>
	arrivo	lunedì	0	>		arrivo	venerdì	10	>
Napoli.....	partenza	martedì	5	>	Catania.....	partenza	venerdì	18	>
	arrivo	martedì	18	>		arrivo	sabato	8	>
Palermo.....	partenza	mercoledì	8	>	Malta.....	partenza	sabato	scor.	
	arrivo	mercoledì	16	>	Reggio Calabria.....	partenza	domenica	12	>
Napoli.....	partenza	giovedì	9	>		partenza	domenica	scor.	
	arrivo	giovedì	16	>	Bari.....	partenza	martedì	scor.	
Genova.....	partenza	sabato	6	>		partenza	martedì	18	>
	arrivo	sabato	23	>	Trieste.....	partenza	giovedì	6	>
Porto Maurizio.....	partenza	domenica	6	>		partenza	venerdì	18	>
	arrivo	domenica	10	>	Fiume.....	partenza	sabato	6	>
Nizza.....	partenza	domenica	14	>		partenza	sabato	6	>
	partenza	domenica	20	>					
Marsiglia.....	partenza	domenica	20	>					
	arrivo	lunedì	8	>					

* Approdo facoltativo.

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e 3^a classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

+ Finita l'esportazione delle patate da Malta per Trieste, la linea estiva, al ritorno, sarà girata nel modo seguente:

Palermo.....	partenza	mercoledì	14	>	Riposto.....	partenza	salato	11	>
Malta.....	partenza	giovedì	12	>		arrivo	sabato	13	>
	partenza	giovedì	17	>	Catania.....	partenza	sabato	scor.	
Reggio Calabria.....	partenza	venerdì	4	>		partenza	lunedì	6	>
	partenza	venerdì	8	>	Bari.....	partenza	lunedì	18	>
Messina.....	partenza	venerdì	10	>		partenza	mercoledì	6	>
	partenza	venerdì	0	>	Trieste.....	partenza	venerdì	18	>
Riposto.....	partenza	salato	4	>	Fiume.....	partenza	sabato	6	>

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia.....	partenza	domenica	12 >
	arrivo	lunedì	10 >
Genova.....	partenza	lunedì	20 >
	arrivo	mercoledì	8 >
Napoli.....	partenza	mercoledì	16 >
Marsiglia.....	arrivo	venedì	15 >

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1^a e 2^a cl.3077 *Linea Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero (eccettuato le domeniche).

Partenza da Malta per Siracusa..... alle ore 13

Partenza da Siracusa per Malta..... alle ore 23

3077 ^a **DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO**Da *Napoli* a *Bombay* per la Costa di Benadir e viceversa.Con *trashordo* di *Passeggieri* e *merci* a *Zanzibar*.

NAPOLI partenza	ZANZIBAR		BRAWA	MERKA	MOGADISHU	BOMBAY
	Arrivo	Partenza	Arrivo	Arrivo	Arrivo	Arrivo
1899	1899	1899	1899	1899	1899	1899
1 febbraio	20 febbraio	24 febbraio	1 marzo	1 marzo	2 marzo	11 marzo
21 marzo	17 aprile	21 aprile	25 aprile	25 aprile	27 aprile	6 maggio
13 settembre	3 ottobre	6 ottobre	11 ottobre	11 ottobre	12 ottobre	21 ottobre
25 ottobre	16 novembre	19 novembre	23 novembre	23 novembre	24 novembre	2 dicembre
			1900	1899	1899	1900
8 dicembre	25 dicembre	29 dicembre	3 gennaio	3 gennaio	4 gennaio	13 gennaio

BOMBAY Partenza	MOGADISHU	MERKA	BRAWA	ZANZIBAR		NAPOLI
	Partenza	Partenza	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
1899	1899	1899	1899	1899	1899	1899
31 marzo	9 aprile	10 aprile	10 aprile	15 aprile	22 aprile	11 maggio
31 ottobre	9 novembre	10 novembre	10 novembre	15 novembre	19 novembre	8 dicembre
						1900
8 dicembre	17 dicembre	18 dicembre	18 dicembre	23 dicembre	30 dicembre	18 gennaio

3078 **SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE**CANAL GRANDE — (Orario dal 1^o gennaio al 31 marzo 1899).Servizio diurno: *Giardini - S. Chiara* - dalle ore 6,45 fino a sera. (Tariffa cent. 10 per ogni percorso).Nei giorni festivi, nelle prime due corse tanto dai Giardini che da S. Chiara la tariffa è di cent. 5.
Servizio serale: *Rialto (Carbon) - Ferrovia* - dal termine del servizio diurno fino alle 23,30 partenze ogni quarto d'ora (l'importo della corsa cent. 20 indistintamente).

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICO

Dalla Riva degli Schiavoni, ogni ora, dalle 7 — fino a sera | Tariffa cent. 10
Dal Cotonifico > > > 7,30 > > | per qualsiasi percorso.

ZATTERE-GIUDECCA (Trughetto)

Servizio continuo dalle ore 6 alle 22. (Tariffa cent. 5).

VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

Da Venezia (Fondamenta Nuove) ogni mezz'ora dalle 6,30 alle 20 — | Tariffa unica cent. 10.
> Murano (alla Columna) > > > 6,45 > 20 15 |

VENEZIA-LIDO

S. Maria Elisabetta

S. Nicolò

Gennaio - Febbraio

Da Venezia (P. della Paglia) alle 8 - 9 - 11 - 14 - 15 - 16 | Da Venezia (Monum. Vitt. Em.) alle 7 - 10 - 13 - 17
> Lido alle 8,30 - 9,30 - 11,30 - 14,30 - 16,30 > S. Nicolò > alle 7,30 - 10,30 - 13,30 - 17,30

Marzo

Da Venezia (P. Paglia) dalle 8 — alle 17 — ogni ora | Da Venezia (Mon. V.E.) dalle 7,30 alle 17,30 ogni ora
> Lido > 8,30 > 17,30 > > S. Nicolò > 8 — > 18 — >Nei giorni festivi dopo le ore 13 ad ogni 1½ ora
tanto da Venezia che da Lido.

Nei giorni festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

Tariffa: Solo andata cent. 15 - and. ritorno cent. 30. |

Tariffa cent. 10.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da Venezia (Rialto) ore: 6,30 - 8 - 8,30 - 11 - 12,30 - 14 - 15,30 - 17 - 18,30.
> S. Giuliano ore: 7,10 - 8,40 - 10,10 - 11,40 - 13,10 - 14,40 - 16,10 - 17,40 - 19,10.
Da S. Giuliano a Mestre e vicev., coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia a cavalli.Tariffa: Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1^a classe cent. 30, 2^a classe cent. 20
> Da Venezia a Mestre o viceversa 1^a classe cent. 50, 2^a classe cent. 30.

Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA — Dal 1^o Gennaio a tutto il 31 Marzo.Partenze da Venezia (Riva Schiavoni) | 6 20/8 28/13 04/17 20/19 28 0 |
Arrivi a > > > 7 40/9 48/14 24/18 40/20 48 0 >

● Si effettua dal 15 al 31 marzo limitatamente da e per Dova. — Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche di Padova. (Vedi Quadro 396).

VENEZIA-BURANO-TORCELLO (Servizio Provinciale e Postale)

PREZZI				Gennaio		Febbraio		Marzo		DIST. Km
Ordinari 1 cl.	And.rior. 2 cl.	Ordinari 1 cl.	And.rior. 2 cl.	I	II	I	II	I	II	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	part. a Venezia.....
0 50	0 20	0 50	0 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	arr. a Burano.....
0 70	0 40	1 25	0 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	a 12 Torcello.....

PREZZI				Gennaio		Febbraio		Marzo		DIST. Km
Ordinari 1 cl.	And.rior. 2 cl.	Ordinari 1 cl.	And.rior. 2 cl.	I	II	I	II	I	II	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	part. a Torcello.....
0 20	0 10	0 35	0 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	a 4 Burano.....
0 70	0 40	1 25	0 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	arr. 12 Venezia.....

VIAGGI CIRCOLARI
In servizio consuntivo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A.).

Numero del viaggio	ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo del Biglietto non compresa la tassa di bollo		
			1ª classe	2ª classe	3ª classe
1 ^{ma}	Venezia, Chioggia, Loroa, Rovigo, Padova, Venezia, e vic.	10	14 80	10 75	6 00
2 ^{ma}	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Montebelluna, Padova, Venezia, e viceversa.....	10	21 15	15 15	9 75
3 ^{ma}	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Montebelluna, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, e viceversa.....	10	31 60	22 45	14 50

La 1ª e 2ª classe delle Ferrovie corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

Sono abilitati alla vendita dei prodotti biglietti, oltre le Stazioni ferroviarie suddette, gli Agenti della Società Veneta Lagunare a bordo dei piroscafi postali della linea Venezia-Chioggia.

AVVERTENZE GENERALI — I biglietti si acquistano a bordo del piroscafo. — I biglietti di andata e ritorno sono validi per la giornata in cui vengono venduti, pari quelli distribuiti nei giorni festivi e nella vigilia di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi. I fasciulli fino ai due anni sono esenti da biglietto; quelli dai due ai dieci anni pagano in metà dell'importo. — I bagagli ed oggetti che possono essere portati a mano dai viaggiatori, sono esenti da pagamento. — I bagagli pesanti che non possono essere portati a mano dai viaggiatori, ed i colli merci, pagheranno cent. 4 per ogni 100 chil. e per chilometro; quelli voluminosi pagheranno il doppio. Nei riguardi delle visite daziarie dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA
IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

I. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

§ 1. — Acquisto dei biglietti di andata-ritorno (Art. 25 T. C.).

Il semplice acquisto di biglietti di andata-ritorno importa la piena accettazione delle condizioni e discipline relative.

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di andata-ritorno (Alleg. 4 T. C.).

I. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1^a, 2^a e 3^a classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

II. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base alle riduzioni progressive dal 20 al 35 per cento sui prezzi ordinari, a seconda delle distanze e della maggiore o minore validità. Quando tali biglietti valgono promiscuamente per convogli diretti ed omnibus, la riduzione è fatta sulla media dei prezzi ordinari corrispondenti a dette categorie di convogli.

III. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni; e danno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozzone della classe per la quale sono emessi, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, negli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, e nei quadri del presente orario.

IV. — I biglietti di andata-ritorno valgono per compiere la corsa di andata nel giorno e per convoglio per il quale sono rilasciati, e quella di ritorno con qualunque convoglio, compreso l'ultimo del giorno stesso. Però quelli distribuiti per qualsiasi convoglio del giorno precedente ad uno festivo o durante questo giorno, valgono per ritorno con qualunque convoglio fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente al festivo. Per ultimo convoglio si intende quello che, non essendo accennato in forza dell'art. 3^o, e non obbligando a fermate intermedie, tranne quella rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari, parte prima della mezzanotte, od alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, senza riguardo all'ora del suo arrivo a destinazione.

V. — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè:

Tutti i singoli giorni di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il XX Settembre; il giorno di Ognissanti; il giorno del S. Natale. Quando una delle suddette feste speciali ricorre in sabato o lunedì, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni consecutivi di festa valgono per ritorno con qualunque convoglio, fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente ai festivi. Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, ma previo avviso, essere considerate come giorni festivi.

VI. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

VII. — I biglietti di andata-ritorno sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni all'ingresso delle sale di aspetto, nel salire in convoglio, durante il viaggio e all'arrivo.

VIII. — Nel viaggio di andata, il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme: presentando solamente la sezione di andata, senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto; e, se la irregolarità è accertata durante la corsa, deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera per il posto occupato o per tratto percorso, nonché per il rimanente del viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo. — All'arrivo, il biglietto deve essere presentato agli agenti delle Amministrazioni, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

IX. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie; tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto; però perde il diritto di continuare il viaggio; e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione d'andata. — In questo caso gli è pure permesso di ripartire dalla stazione in cui si è fermato od anche da quella di destinazione indicata dal biglietto, purché a quest'ultima si rechi a proprie spese. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli convogli omnibus, che, per effettuare il viaggio di ritorno, riparte da una stazione intermedia con un convoglio diretto, è tenuto al pagamento della differenza fra la tariffa intera del convoglio omnibus e quella del convoglio diretto fino a destinazione. — Egualmente nella corsa di ritorno il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata nel biglietto, consegnando la relativa sezione. — Nelle località servite da due o più stazioni, il viaggiatore, munito di biglietto di andata-ritorno per la più lontana, può scendere e ripartire dalle altre. — In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

X. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione; ma, per continuare il viaggio, debbono ripartire col primo convoglio che sia diretto alla volta della stazione per la quale valgono i biglietti, ed abbia carozze della relativa classe; in caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente (IX).

XI. — Il viaggiatore che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata. — Il viaggiatore che trascura di avvertire il personale del convoglio, e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, incorre nella perdita del biglietto d'andata-ritorno, ed è inoltre tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere.

XII. — Il viaggiatore che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimenti avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare.

Il viaggiatore che trascura questa formalità ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto, e deve pagare l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una soprattassa uguale all'importo stesso.

XIII. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore, tanto prima d'incominciare il viaggio, che durante il medesimo. Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino a destinazione; e può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due insieme. — Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

XIV. — Il cambiamento di classe può essere domandato dal viaggiatore con biglietto di 3^a classe per effettuare il viaggio di ritorno con un convoglio avente carrozze soltanto di 1^a e 2^a, anche se tale convoglio è posteriore all'ultimo con carrozze di 3^a. In questo caso però il viaggiatore deve pagare alla stazione di partenza (o avvisamento) il personale del treno, se il cambio succede durante la corsa) la differenza fra il valore della sezione di ritorno ed il prezzo del biglietto a tariffa intera per la classe ed il convoglio in cui intende di viaggiare.

XV. — Il viaggiatore trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto o quello della classe abusivamente occupata, più una soprattassa eguale alla differenza stessa.

XVI. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto, deve pagare, quando non sia il caso dell'art. XI, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

XVII. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno scaduto, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggiava, per il percorso fatto ed accertato, e di una soprattassa eguale all'importo stesso.

XVIII. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti al pagamento del prezzo a tariffa intera, più una soprattassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

XIX. — Tanto chi cede, quanto chi acquista sezioni di ritorno, come chi si intromette nella cessione, incorre nelle pene delle quali è parola al § 20, parte I.

XX. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata-ritorno.

XXI. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1^a cl. può occupare posti di coupe a letto, alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della soprattassa stabilita.

XXII. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, in quanto non sieno modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

II. - BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

§ 3 - Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI												PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI					
	PER UN ANNO			PER SEI MESI			PER TRE MESI			PER UN MESE ♦				PER UN ANNO		PER SEI MESI			
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.		1 classe L. c.	2 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.		
per Km	5	169.50	121.30	81.75	96.05	67.80	50.85	39.55	28.25	22.85	17.85	12.75	per Km	2300	1301.05	1233.40	1118.70	791. >	
>	10	248.00	175.15	121.50	135.69	96.05	67.80	79.10	56.50	39.55	35.65	23.45	17.85	>	2400	1032.30	1329.35	1135.65	796.65
>	15	322.05	226. >	163.85	169.50	121.30	84.75	101.70	73.45	50.85	45.80	33.10	22.36	>	2500	1060.55	1372.16	1152.60	807.95
>	20	381.20	271.20	192.10	197.75	141.25	101.70	118.65	84.75	62.15	53.40	38.15	28. >	>	2600	1988.80	1395.55	1169.55	821.30
>	25	429.40	305.10	214.70	221.39	158.20	113. >	129.55	96.05	67.80	58.50	43.25	30.55	>	2700	2017.05	1412.50	1186.50	826.20
>	30	452. >	318.40	226. >	227.39	169.50	118.65	141.25	101.70	73.45	63.90	45.80	33.10	>	2800	2045.30	1435.10	1203.45	841.85
>	40	511.15	351.60	259.80	265.55	189.45	135.60	159.20	113. >	79.10	71.25	50.85	35.65	>	2900	2073.55	1452.05	1220.40	858.80
>	50	570.55	401.15	288.15	293.80	209.05	156.90	175.15	124.30	90.40	78.85	55.95	40.70	>	3000	2101.80	1474.65	1237.35	870.10
>	60	621.50	440.70	310.75	322.05	226. >	163.85	192.10	132.60	96.05	85.90	61.05	45.23	>	3100	2130.05	1491.60	1254.30	881.40
>	70	666.70	488.95	333.35	344.65	242.85	175.15	209.05	146.90	107.35	94.10	68.15	48.23	>	3200	2158.30	1514.20	1271.25	896.35
>	80	700.60	491.35	350.39	367.25	259.50	186.45	226. >	163.85	113. >	101.70	73.40	50.85	>	3300	2186.55	1531.15	1288.50	915.30
>	90	723.20	508.50	361.60	389.85	276.85	197.75	247.30	169.50	118.65	108.60	76.30	52.40	>	3400	2214.80	1553.75	1316.45	929.95
>	100	734.50	514.15	367.25	408.80	288.15	203.40	248.60	175.15	121.30	111.90	78.85	55.95	>	3500	2243.05	1570.70	1333.40	932.25
>	150	813.60	570.65	406.80	463.30	327.70	231.62	273.80	205.05	146.90	132.25	84.10	66.15	>	3600	2271.30	1587.30	1350.35	949.20
>	200	887.05	621.50	448.35	511.15	361.60	259.50	303.35	227.30	169.50	150.65	106.90	76.30	>	3700	2299.55	1610.25	1367.30	960.50
>	250	954.85	672.35	480.25	559.35	395.50	282.50	327.25	259.50	186.45	163.30	117. >	83.85	>	3800	2327.80	1627.20	1384.25	977.45
>	300	1017. >	717.55	508.50	598.80	423.75	295.45	345.50	282.50	197.75	178. >	127.15	89. >	>	3900	2356.05	1649.80	1412.90	994.40
>	350	1073.50	751.45	536.75	632.80	446.35	316.40	373.75	305.10	214.70	.....	.....	.....	>	4000	2384.30	1661.10	1429.45	1003.70
>	400	1124.35	781. >	565. >	661.05	468.85	333.35	426.35	322.05	226. >	.....	.....	.....	>	4100	2412.55	1678.05	1446.40	1011.35
>	450	1169.55	819.25	587.60	693.65	490.25	344.65	468.95	338. >	237.30	.....	.....	.....	>	4200	2440.80	1689.35	1463.75	1028.30
>	500	1208.10	847.50	601.55	700.60	497.20	359.30	485.20	350.30	242.95	.....	.....	.....	>	4300	2469.05	1711.85	1480.30	1039.60
>	600	1285.60	887.05	632.80	740.15	519.80	372.90	508.50	367.25	254.25	.....	.....	.....	>	4400	2497.30	1728.80	1497.25	1050.90
>	700	1322.10	926.50	.....	779.70	548.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	4500	2486. >	1740.20	1514.20	1062.20
>	800	1372.95	960.50	.....	807.95	565. >	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	4600	2508.60	1767.15	1531.15	1073.50
>	900	1423.80	994.40	.....	836.20	587.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	4700	2531.20	1774.10	1548.10	1084.80
>	1000	1469. >	1028.50	.....	858.80	598.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	4800	2553.80	1791.05	1565.05	1101.75
>	1100	1514.20	1058.30	.....	887.05	621.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	4900	2576.40	1802.35	1582. >	1113.05
>	1200	1559.40	1095.30	.....	915.30	644.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5000	2599. >	1819.30	1599.35	1128.70
>	1300	1598.95	1119.70	.....	937.90	661.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5100	2621.60	1836.25	1615.90	1130. >
>	1400	1638.30	1146.85	.....	959.50	672.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5200	2644.20	1853.20	1632.55	1141.30
>	1500	1672.40	1175.20	.....	983.10	688.30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5300	2666.80	1870.15	1649.20	1158.25
>	1600	1706.20	1197.80	.....	1000.05	700.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5400	2689.40	1887.10	1666.75	1169.95
>	1700	1734.55	1214.75	.....	1017. >	717.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5500	2712. >	1898.40	1683.70	1180.85
>	1800	1762.80	1237.35	.....	1033.95	728.85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5600	2734.80	1915.35	1700.65	1192.15
>	1900	1791.05	1254.30	.....	1050.90	731.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5700	2757.30	1932.30	1717.60	1203.45
>	2000	1819.30	1271.25	.....	1067.85	751.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5800	2779.80	1949.25	1734.55	1214.75
>	2100	1847.55	1293.85	.....	1084.80	762.75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	5900	2802.40	1966.20	1751.50	1226.05
>	2200	1875.80	1316.45	.....	1101.75	774.03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	>	6000	2825. >	1977.50	1768.45	1237.15

♦ Prezzi applicabili in via di esperimento.

§ 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l'altro immediatamente inferiore al percorso per quale si chiede l'abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri del qual il percorso per quale si chiede l'abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all'anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l'importo dell'abbonamento.

ESEMPIO: Si chiede l'abbonamento per Km 1830, in 2^a classe, per un anno.

Differenza fra Km 1800 e Km 1900 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1254,30 — L. 1237,35 = L. 16,95.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{16,95}{100} = L. 0,1695$. Essendo 30 i kilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: $L. 0,1695 \times 30 = L. 5,085$. Infine si fa la seguente somma: $1237,35 + 5,085 = L. 1242,435$. Arrotondando si ha in L. 1242,45 il prezzo di abbonamento, non compresi: il deposito, la spesa per libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

In via di esperimento si ammettono: **Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI** con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 O/O. — **Abbonamenti per il periodo di 4 MESI** a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — **Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 O/O.**

§ 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento

(Alleg. 6 T. C.).

A — Norme relative all'acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1^a, 2^a e 3^a classe. Quelli annuali e semestrali di 1^a e 2^a classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3^a classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenza fino a 800 kilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenza fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni, non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell'abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l'abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all'articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che « non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che « avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell'abbonamento « per giorni di eventuale ritardo ».

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: a) il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; b) le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d'abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto o su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 per libretto; L. 0,60 per tassa di bollo; L. 5 a titolo di cauzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — In via di esperimento è stata ridotta a lire 1 la spesa per libretti di abbonamento di tre mesi o meno.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l'importo pagato, deduzione fatta di L. 2 per libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedere in prestito, né in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrate nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prendere posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pel soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermata nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di formarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, purché il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetta, per prendere posto nei convogli, e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando, in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamarne il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati. L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto, e come tale deve pagare, a forma del paragrafo 54, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una soprattassa eguale all'importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto supplementare a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascorrendo di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una soprattassa eguale all'importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile, può essere sottoposto, a forma del paragrafo 54, parte I, al pagamento di una somma equivalente all'importo del biglietto, e di una soprattassa eguale all'importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve farne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinché ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia, e pagare lire due per il nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s' intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finché non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo per viaggi eseguiti nell'intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetero da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi 13 e 20, parte I, corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una soprattassa eguale a tre volte l'importo stesso, ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — L'abbonato che trasporta seco, o che consegna per trasporto come bagaglio od altri trimenti, valori soggetti alla tariffa del numerario, ovvero pratica agglomerazione di merci a danno delle Amministrazioni, incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione del disposto del paragrafo ultimo citato.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L'abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L'abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d'abbonamento incorre, a forma del paragrafo 55, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una soprattassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1^a classe di occupare posti di cuoppo a letto, alle relative condizioni, pagando l'intera soprattassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo 55, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una soprattassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette; e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni.

Quando la scadenza della validità del biglietto coincide con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritrarre il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo a tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo 56, parte 1, od altro diritto a compenso spetta all'abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell'importo totale o parziale dell'abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non sieno modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — BIGLIETTI A SERIE

§ 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie valgono per effettuare le viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di 30 oppure di 60 giorni, secondo la categoria. Possono essere utilizzati dal titolare anche per la moglie e poi figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purché di tale facoltà venga fatta domanda di fruire all'atto dell'acquisto. Ai prezzi qui sotto esposti doversi aggiungere lire 1,00 per tassa di bollo dei 20 scontrini componenti la serie.

PERCURRENZE	A			B		
	Validità 30 giorni			Validità 60 giorni		
	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Aquil-Alessandria.....	51.35	35.05	23.60	54.85	38.70	24.90
» Savona.....	106.40	74.45	46.35	112.00	78.60	51.05
Alessandria-Aquil.....	51.35	36.65	23.60	54.85	38.70	24.90
» Asti.....	56.00	39.35	24.30	59.19	41.55	26.85
» Casale.....	51.50	36.20	23.15	54.35	38.20	24.45
» Mortara.....	69.60	46.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» Novi.....	35.75	24.05	15.50	37.75	26.35	16.35
» Torino P. N.....	111.05	99.20	69.95	118.00	104.70	61.35
Alghero-Torino P. N.....	21.80	15.50	10.10	23.00	16.25	10.85
Ancona-Fabriano.....	111.35	76.05	50.00	117.05	82.40	55.40
» Falerina.....	15.45	10.55	6.85	15.90	11.15	7.35
» Iesi.....	45.20	31.50	20.90	47.50	33.45	22.05
» Senigallia.....	42.05	29.45	19.10	44.40	31.10	20.15
Arona-Milano Centrale.....	31.10	20.15	13.65	33.15	22.45	14.70
» Novara.....	55.15	38.90	25.85	58.60	42.04	27.30
Arcoli Piacenza-Sanbenedetto del Tronto.....	50.60	35.75	23.15	53.40	37.25	24.45
Asti-Alessandria.....	56.00	39.35	24.30	59.10	41.25	25.85
» Montegrasso.....	.....	.....	.....	.....	15.10	10.20
» Torino P. N.....	86.85	62.30	38.45	90.80	65.75	40.60
Avellino-Napoli.....	112.25	70.40	35.30	116.50	74.30	37.25
Avigliana-Torino P. N.....	40.25	28.55	17.75	42.60	30.15	18.75
Bardonecchia-Torino P. N.....	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
Bari-Barletta.....	87.05	60.35	36.80	91.90	64.25	42.00
» Trani.....	68.60	48.35	31.25	72.00	51.05	33.00
Bergamo-Lecco.....	50.60	35.75	23.15	53.40	37.25	24.45
Bologna-Castel S. Pietro d'Emilia.....	33.20	23.20	13.70	34.85	24.05	14.40
» Ferrara.....	74.80	52.40	32.15	79.45	55.30	33.65
» Forlì.....	101.40	70.85	43.40	106.60	74.80	45.80
» Imola.....	46.50	32.70	20.20	49.65	34.35	21.20
» Lugo.....	67.95	41.40	26.45	72.85	49.80	30.60
» Modena.....	59.15	41.60	27.85	62.45	43.60	27.30
Bolzano-Torino P. N.....	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	7.25
Bologna-Genova P. B.....	17.90	12.35	7.85	18.25	13.05	8.60
Borgomano-Novara.....	47.45	33.50	21.80	50.10	35.25	23.00
Borghesina-Novara.....	65.80	46.35	30.35	69.50	49.15	32.45
» Vercelli.....	85.70	60.35	36.45	90.45	64.05	39.10
Bra-Torino P. N.....	78.40	56.60	34.40	83.80	59.10	36.30
Brescia-Chiaro.....	38.00	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
» Desenzano.....	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
» Iseo.....	37.10	25.85	16.85	39.15	27.90	17.80

PERCORRENZE

A			B		
Validità 30 giorni			Validità 60 giorni		
1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe

1ª classe 2ª classe 3ª classe 1ª classe 2ª classe 3ª classe

Brindisi-Taranto	110-00	77-15	47-85	116-10	81-45	50-10
Broni-Voghera	33-75	24-85	15-50	37-75	25-35	16-35
Bussola-Genova P. P.	97-10	29-70	16-80	39-15	27-75	17-30
Busto-Milano Centrale	11-80	28-30	11-60	13-80	27-75	15-80
Cambiano-Torino P. N.	26-30	18-05	11-00	21-75	18-75	12-55
Cannogliano P. B.	39-90	21-80	14-15	32-50	23-00	14-75
Candolo-Torino	18-65	14-15	9-65	19-70	14-85	10-20
Cantù Asnago-Milano Centrale	82-85	27-20	13-70	45-85	28-70	14-45
Capua-Napoli	53-65	31-40	17-30	57-70	39-30	18-25
Carmagnola-Torino P. N.	47-00	33-05	20-45	49-60	34-00	21-60
Caserta-Pisa	20-45	14-15	8-20	21-60	14-95	9-70
Caserta-Napoli	41-80	26-30	13-25	43-50	27-75	14-00
Casteggio-Voghera	18-40	11-45	7-40	17-30	12-10	7-80
Castellammare di Stabia-Napoli	85-20	31-70	20-90	47-70	33-45	23-05
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14-15	10-10	6-30	14-95	10-65	6-85
» Sala-Catanzaro Marina	14-15	10-10	6-30	14-95	10-65	6-85
» Catanzaro	108-20	75-80	44-55	111-20	80-00	49-15
» Soverato	44-75	31-70	19-55	47-25	33-45	20-65
Chivari-Genova P. B.	67-80	40-70	24-85	61-00	42-85	26-35
Chivari-Milano	179-30	125-30	81-20	169-25	135-25	85-70
Chieri-Torino P. N.	39-95	24-05	11-30	35-85	25-40	12-55
Chieti-Pescara	21-80	15-30	10-10	23-00	16-35	10-65
Civitanova-Torino P. S. e P. N.	35-50	27-20	16-85	41-05	28-70	17-80
Collegno-Torino P. N.	15-50	11-00	7-10	18-25	11-00	7-80
Como-Milano Centrale	53-30	33-65	22-25	57-45	37-05	23-30
Corteglio-Milano P. T. Centrale	9-05	6-95	4-70	10-30	7-25	4-95
Crotone-Catanzaro Sala	108-20	75-80	44-55	111-20	80-00	49-15
Crosara-Iseo	11-80	78-50	50-60	118-00	82-85	53-40
Cuneo-Torino P. N.	180-25	91-55	58-70	175-50	96-65	61-85
Empoli-Livorno S. M.	103-70	72-65	47-45	109-45	76-70	50-10
» Firenze S. M. N.	51-50	36-20	23-60	54-25	38-20	24-90
» Pisa Centrale	76-25	53-78	34-85	69-50	48-75	35-80
Firenze S. M. N.-Empoli	51-50	36-20	23-60	54-25	38-20	24-90
» Livorno S. M. (via Empoli)	159-05	105-05	68-15	158-40	110-80	71-95
» Livorno (via Pisa)	178-40	124-85	79-40	188-30	131-80	83-80
» Lucca	118-55	83-00	52-40	125-15	87-00	55-30
» Pisa Centrale (via Empoli)	123-50	86-60	56-00	139-35	91-40	60-10
» Pisa (via Pisa)	159-35	105-50	69-30	150-35	111-35	70-50
» Pistoia	54-65	38-45	25-80	57-70	40-90	24-90
» Prato	21-35	15-06	9-45	22-55	15-90	10-30
» Signa	25-70	11-00	7-40	23-85	11-60	7-80
» di Agenzia-Viareggio	155-45	106-10	60-85	161-10	115-15	71-80
Foggia-Lecce	30-80	21-80	14-15	32-50	23-00	14-85
Foggia-Spolto	45-05	29-45	18-10	44-80	31-00	20-15
» Terni	78-05	60-95	36-80	91-80	61-25	42-60
Forlì-Rimini	70-25	53-75	33-05	80-50	58-75	34-80
Frosinone-Roma Termini	37-10	25-85	16-85	30-15	27-30	17-80
Fontaneggiolo Grano-Napoli	17-30	11-00	5-80	18-25	11-60	5-90
Galvani-Milano Centrale	59-15	34-35	17-75	62-95	38-65	18-75
Genova P. B.-Chivari	57-80	40-70	24-85	61-00	42-85	26-35
» Cannegi	20-80	21-80	14-15	32-50	23-00	14-85
» Bogliasco	17-30	12-35	5-85	18-25	13-05	8-30
» Nervi	15-05	10-35	6-50	15-80	11-15	6-85
» Quinto al Mare	7-85	5-80	3-80	8-30	5-90	1-00
» Recco	28-10	18-55	12-80	29-65	20-65	13-50
» Spezia	135-20	91-70	58-25	142-70	99-05	61-50
» Sturlù	6-50	4-70	3-35	6-85	4-05	2-85
Genova P. P.-Balsaneto	14-15	10-10	6-50	14-95	10-65	6-85
» Busalla	37-10	26-30	16-40	39-15	27-75	17-80
» Novi	85-70	60-05	37-10	90-45	63-40	39-15
» Pegli	16-40	11-45	7-40	17-30	12-10	7-80
» Pontedecimo	21-35	15-05	8-20	22-55	15-80	9-70
» Rivarolo Ligure	10-10	6-95	4-70	10-85	7-55	4-10
» Savona	68-60	48-95	33-45	75-40	51-05	31-95
» Serravalle Scrivia	41-80	24-40	12-15	40-05	28-40	18-25
» Sestri Ponente	11-80	7-85	5-15	11-60	8-30	5-45
» Torina	114-50	80-75	49-85	120-85	85-25	52-00
» Voltri	25-70	17-65	10-10	29-95	18-85	10-05
Gazzano-Novara	25-10	18-45	11-15	28-55	19-80	12-65
Ivrea-Torino P. S. e P. N.	88-40	61-85	39-35	83-30	65-30	41-05
Iso-Falconara	39-80	21-80	14-15	32-50	23-00	14-85
Larino Campobasso	77-15	54-20	34-85	81-45	57-20	36-80
Laveno-Milano Centrale	100-10	65-45	40-70	105-85	69-10	42-05
Legnano-Milano Centrale	35-75	21-35	12-35	37-75	25-25	13-00
Livorno S. M.-Empoli	103-70	72-65	47-45	109-45	76-70	50-10
» Firenze S. M. N. (via Empoli)	129-05	105-05	68-15	158-40	110-80	71-95
» Lucca	65-45	40-10	28-85	69-10	48-65	31-10
» Pisa Centrale	29-45	20-90	13-25	31-10	22-05	14-00
Lucca-Pisa	37-10	25-85	16-85	39-15	27-80	17-80
Macerata-Porto Cislavenna	45-05	30-35	19-55	45-35	32-05	20-65
Magenta-Milano Centrale	45-20	31-70	19-55	47-20	33-45	20-65
Milano Centrale-Arona	81-10	56-15	36-85	86-15	62-40	39-70
» Bergamo	70-70	49-70	32-20	74-25	52-20	33-80
» Brescia	107-20	73-20	46-20	113-10	78-95	48-50

PERCURRENZE	A			B		
	Validità 30 giorni			Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Milano Centrale-Busto Arsizio	41.80	26.30	14.60	43.90	27.75	15.40
» Comà Assiugo	42.95	27.20	15.70	45.35	28.70	14.45
» Cernusco Merate	48.80	34.10	22.25	51.55	33.85	23.50
» Codogno	50.30	35.20	23.00	53.20	35.70	24.05
» Crema	53.30	35.25	22.45	56.25	35.65	23.70
» Crema (via Codogno e via Trivulzio)	49.70	34.70	20.70	52.20	31.15	20.25
» Cremona (via Codogno e via Trivulzio)	145.10	101.90	64.55	158.15	107.55	68.15
» Gallarate	50.15	33.35	17.75	52.85	33.05	18.75
» Inco	160.85	112.70	69.85	169.89	118.95	78.85
» Laveno	100.10	65.15	40.70	105.65	69.10	42.95
» Lecco	77.60	51.20	35.30	81.90	57.20	37.25
» Legnano	35.75	21.25	12.35	37.75	22.55	13.05
» Lodi	49.70	30.70	16.85	45.90	32.25	17.89
» Magenta	45.20	31.70	18.55	47.70	33.45	20.65
» Melegnano	23.70	16.70	9.65	24.90	17.55	10.20
» Monza	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
» Novara	70.40	55.55	34.80	83.80	58.65	36.30
» Pavia	67.80	40.70	26.30	61.00	42.85	27.75
» Piacenza	108.30	75.90	46.55	114.20	80.00	49.15
» Rho	22.70	15.95	10.10	23.85	16.85	10.65
» Treviglio	51.50	36.20	23.09	54.35	38.20	24.90
» Varese	61.10	40.25	26.45	67.65	42.50	27.60
Milano Centrale a P. T. Centrale	6.45	6.95	4.70	16.20	7.35	4.85
» Mortara	21.75	20.60	13.25	22.75	22.40	13.80
» Vigevano	21.50	20.20	12.65	22.55	20.20	12.50
Moncalieri-Torino P. N.	12.80	8.75	6.05	13.60	9.25	6.40
Monza-Milano Centrale	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
Mortara-Alessandria	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» Milano P. T. a Centrale	71.75	50.60	31.25	75.75	53.40	33.00
» Novara	49.25	28.55	18.65	49.50	30.15	18.70
Napoli-Avellino	112.25	70.40	35.30	118.20	74.90	37.25
» Aversa	24.95	15.50	7.80	26.35	16.95	8.80
» Cupua	54.65	34.90	17.30	57.70	38.30	18.25
» Caserta	41.80	26.30	13.25	43.90	27.75	14.00
» Castellammare di Stabia	45.20	31.70	20.60	47.70	33.45	22.05
» S. Maria Capua Vetere	46.80	30.80	15.50	51.50	32.50	16.35
» Salerno	85.70	60.05	38.90	90.45	63.40	41.05
» Torre Annunziata (Città)	32.60	22.70	15.05	34.40	23.95	15.90
Napoli-Pisa	12.80	8.75	6.05	13.70	9.25	6.40
Nervi-Genova P. B.	15.05	10.55	6.50	15.90	11.15	6.85
Novara-Arona	68.45	39.80	25.85	73.00	42.00	27.50
» Borgomanero	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
» Borgosesia	65.80	40.55	26.35	69.55	43.15	28.05
» Gassano	25.10	16.45	9.55	26.15	16.80	9.30
» Milano Centrale	70.40	55.55	34.40	81.80	58.65	36.35
» Mortara	49.25	28.55	18.65	49.50	30.15	18.70
» Omegna	80.30	55.45	35.85	84.75	58.40	38.70
» Orta Molino	69.80	47.00	30.80	70.50	48.20	32.50
» Varallo Sesia	83.45	58.70	38.45	88.10	61.05	40.80
» Vigevano	60.85	42.95	26.10	64.35	45.35	27.75
Novi-Alessandria	35.75	24.95	15.50	37.75	28.25	16.85
» Genova P. P.	86.70	60.05	37.10	90.45	63.40	39.15
Omegna-Novara	80.30	55.45	35.85	84.75	58.40	38.70
Orbitello-Roma Termini	226.10	158.15	96.95	236.65	166.95	102.35
Orta Molino-Novara	69.80	47.00	30.80	70.50	48.20	32.50
Padova-Buffalora	29.45	20.45	12.80	31.10	21.80	13.50
» Mantova	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» Rovigo	89.95	49.25	30.35	93.85	52.00	32.05
» Vicenza	86.15	35.30	21.80	92.05	37.25	23.00
Pavia-Milano Centrale	57.50	40.70	26.30	61.00	42.85	27.75
Pegli-Genova P. P.	16.40	11.45	7.40	17.90	12.10	7.90
Perugia-Terzi	144.20	101.00	65.15	152.20	108.80	69.80
Pinerolo-Torino P. N.	48.55	32.60	19.50	51.55	36.80	23.00
Pisa Centrale-Caserta	20.45	14.15	9.20	21.80	14.85	9.70
» Empoli	76.25	52.75	30.85	80.50	56.75	36.89
» Firenze S. M. N. (via Rapolli)	123.50	88.60	56.00	130.25	91.40	58.10
» Livorno S. M.	29.45	20.90	13.25	31.10	22.05	14.00
» Naxoschio	12.80	8.75	6.05	13.80	9.25	6.40
» Pontedera	33.65	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Pontedecimo-Genova P. P.	21.35	15.05	9.20	22.75	15.90	9.70
Pontedera-Pisa	33.85	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Quarto-Genova P. B.	7.85	5.80	3.80	8.30	5.90	4.00
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.00	7.85	5.15	11.60	8.20	5.45
Ravenna-Ferri	98.20	68.85	44.50	104.70	73.85	46.75
Recco-Genova P. B.	26.10	18.55	12.80	28.65	20.65	13.50
Rho-Milano Centrale	22.70	15.25	10.10	23.85	16.85	10.65
Rimini-Cesena	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.90
Rivaro-Ligure-Genova P. P.	16.10	6.85	4.70	16.65	7.35	4.95
Roma S. Paolo-Civitavecchia	107.20	75.35	48.80	113.25	79.75	51.50
» S. Marinella	94.20	68.35	42.95	99.85	70.65	45.50
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	46.10	32.50	20.50	48.65	34.10	22.05
» Anzio (via Cinepino)	39.50	27.75	16.70	41.25	28.25	16.85
» Bagui	18.80	13.15	9.20	20.30	14.60	10.55
» Castelgandolfo	43.80	31.10	20.15	46.00	28.45	18.10
» Civitavecchia	128.20	88.40	54.20	133.20	93.30	57.20

IV. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE
per le Reti Mediterranea ed Adriatica
ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo 23, ed elencate al paragrafo 24. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purché tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purché ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Pero, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Nel formare i minimi chilometrici di 400 e di 800 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrante delle reti Mediterranea ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciiglione

Roma Termini-Albano-Nettuno;

Varese-Porto Ceresio;

Cerignola stazione-Cerignola città;

e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine Ala e Confine francese-Medane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e	Laveno	fra Aosta	e	Domodossola
> Arona	>	Luino	> Varallo	>	Domodossola
> Laveno	>	Luino	> Limone	>	Ventimiglia
> Porto Ceresio	>	Luino	> Teeracina	>	Gaeta
> Aosta	>	Varallo	> Cantanzaro Sala	>	Corace

L'itinerario può anche essere interrotto fra due stazioni di confine, nel caso che il viaggiatore intenda servirsi di un biglietto combinabile in luogo di un biglietto di congiunzione coi circolari al nord delle Alpi.

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo 27 e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 8. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C.	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione e.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni biglietto.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 19 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'invio della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata nel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quanto sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettino alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiestro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinato che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito, ed al disposto del § 7.

§ 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinché vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi per il quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

§ 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1^a classe o resi validi per la 1^a classe col pagamento della differenza stabilita, danno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle soprattasse prescritte.

§ 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,45 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1^a classe L. 0,0950 — 2^a classe L. 0,0665 — 3^a classe L. 0,0430.

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1^a classe L. 0,0910 — 2^a classe L. 0,0633 — 3^a classe L. 0,0408.

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Per i viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sui prezzi delle singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *A/a*.

§ 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno quattro persone percorrenti rinite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del dieci per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, non applicabili però ai percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*A/a*, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del cinquanta per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, sempreché l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 400 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

		1	2	3	4	5	6	7
		Chilometri						
ADULTI	1	(*)	(*)	800	687	572	500	415
	2	(*)	687	572	500	445	400	400
	3	572	500	445	400	400	400	400
	4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

Per i viaggi con percorso individuale di 2000 e più chilometri, giorni 45.

Il periodo di validità dei biglietti per ragazzi è commisurato al percorso effettivo, qualunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'uno per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuzzi, ma non compresi il diritto fisso, la tassa di bollo e la sovratassa per gli Istituti di Previdenza.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto. — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto suppl-

mentare a tariffa intera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la soprattassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinché vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.

Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il loro ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e sempreché il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 27), è ammessa di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinché sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacché, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.

Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impellimenti o fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzioni di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinati sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contraffentori sono denunciati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo 20, parte 1; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e soprattasse stabilite al paragrafo 13, parte 1.

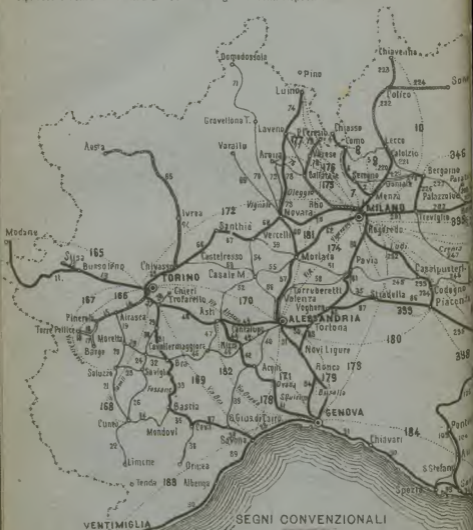
§ 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § 17 ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ 13, 20, 54 e 55, parte 1.

23. - ITINERARI COMBINABILI con percorso minimo di 400 chilometri

Validità giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
 " 30 " " di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
 " 45 " " di 2000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

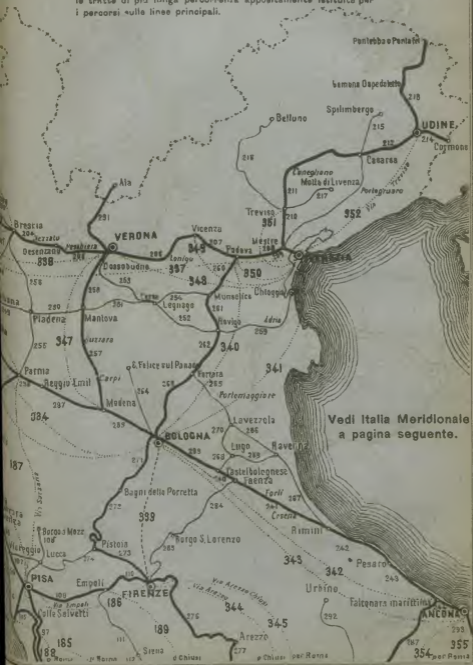


- SEgni CONVENZIONALI**
- Linee servite ordinariamente da treni diretti.
 - - - - - Id. servite temporaneamente o parzialmente da treni diretti.
 - Linee non servite da treni diretti.
 - ⊙ Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte.
 - Stazioni estreme delle tratte.

NB. - I numeri in carattere sottile si riferiscono alle linee corrispondono a quelli delle tratte scorporate e indicati dal relativo elenco.
 I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.

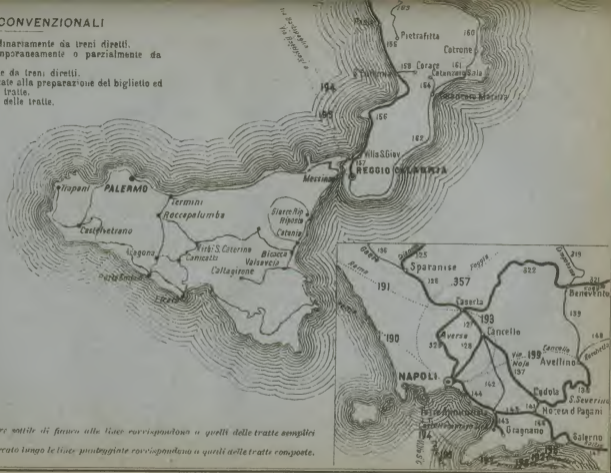
AVVERTENZE

Per la specificazione dello tratto, consultare il relativo elenou.
 Quando fra due stazioni figurano nell'elenou tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.
 Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituito per i percorsi sulle linee principali.



SEGNI CONVENZIONALI

- Linee servite ordinariamente da treni diretti.
- Id. servite temporaneamente o parzialmente da treni diretti.
- - - Linee non servite da treni diretti.
- ⊙ Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte.
- Stazioni estreme delle tratte.



NB. — I numeri in caratteri sottili di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici raddoppiati dal relativo elenco.
 I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.

24 - ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE		Rate Km. in stadi	PREZZI			N. della Serie	TRATTE		Rate Km. in stadi	PREZZI		
	da	a		Lire				da	a		Lire		
				1 cl.	2 cl.	3 cl.					1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Aequi:						Avezzano:						
40	Alessandria	M	34	3 10	2 20	1 40	Roma Termini	A	108	10 20	7 20	4 85	
41	Genova P. P.	v	58	5 65	3 95	2 55	Solmona	v	65	6 20	4 35	2 80	
42	Nizza Monferrato ..	v	21	2 10	1 40	0 85	Bagli Porretta:						
49	S. Giuseppe Cairo ..	v	50	4 55	3 20	2 05	Rologna	v	59	5 85	4 15	2 55	
	Airasca:						Pistoia	v	46	3 80	2 70	1 75	
10	Moréta	v	21	1 85	1 35	0 90	Balsorano:						
15	Pinerolo	v	13	1 2	0 75	0 50	Rocuseca	M	43	3 10	2 15	1 40	
14	Torino P. N.	v	53	5 28	3 60	1 05	Barge:						
	Aia:						Piaceri	v	22	1 80	1 20	0 80	
231	Verona P. V.	A	56	5 70	4 10	2 50	Torre Pellice	v	20	1 50	1 15	0 80	
	Albaclina:						Barl:						
268	Fabiano	v	9	0 90	0 60	0 40	Barletta	A	55	5 25	3 70	2 40	
287	Falconara	v	9	1 15	0 60	0 35	Brindisi stazione ..	v	111	10 25	7 40	4 80	
308	Macerata	v	60	5 50	3 80	2 45	Giulia del Colle	v	64	4 95	3 45	2 25	
	Albenga:						Barletta:						
80	Savona	M	41	3 90	2 75	1 80	Barl	v	35	3 25	3 70	2 40	
90	Ventimiglia	v	87	6 44	4 50	2 90	Corignola stazione ..	v	31	3 25	2 30	1 80	
	Alessandria:						Spinazzola	v	80	6 05	4 20	2 70	
40	Aequi	v	34	3 10	2 20	1 40	Basia Mondovi:						
48	Asti	v	35	3 35	2 35	1 55	Bra	M	37	3 85	2 50	1 60	
48	Casale Monferrato (via	v	30	3 05	2 10	1 35	Ceva	v	15	1 45	1 10	0 65	
	Valenza)						Cuneo	v	37	3 40	2 35	1 35	
175	Genova P. P. (via Mi-	v	78	7 25	5 10	3 30	Battipaglia:						
	giano) o Busalla) ..						Phola	v	201	19 10	13 40	8 85	
181	Luiso	v	135	12 85	9 2	5 85	Salerno	v	20	1 90	1 35	0 90	
174	Milano C. (via Vigev.)	v	95	9 05	6 35	4 10	Stigliano	v	32	3 05	2 15	1 40	
57	Mortara	v	43	4 10	2 90	1 85	Belluno:						
34	Nizza Monferrato ..	v	30	2 75	1 80	1 25	Trevino	A	86	7 15	5 05	3 25	
51	Novi	v	22	2 10	1 50	0 95	Benevento:						
58	Pavia (via Torche-	v	65	5 95	4 15	2 70	Avellino	M	30	2 55	1 90	1 25	
	retti)						Casophano	A	82	7 55	5 40	3 50	
180	Piacenza	v	97	9 25	6 50	4 20	Benevento:						
178	Savona	v	105	9 40	6 65	4 39	Caserta	v	63	6 1	4 20	2 75	
170	Torino P. N.	v	51	4 85	3 10	1 95	Foggia	v	102	9 70	6 80	4 40	
59	Tortona	v	22	2 10	1 50	0 95	Bergamo:						
	Ancona:						Brescia	v	50	4 70	3 25	2 15	
143	Bologna	A	204	19 40	13 60	8 80	Lecce	v	38	3 65	2 10	1 35	
244	Falconara	v	9	0 90	0 60	0 40	Mona (via Samate) ..	v	33	3 85	2 55	1 85	
252	Foggia	v	353	30 70	21 50	13 90	Prinzano	v	22	2 05	1 40	0 90	
285	Porto Civitanova ..	v	43	4 10	2 90	1 85	Spigno	v	40	3 65	2 55	1 85	
354	Roma Termini	v	295	28 05	19 05	12 70	Treviglio	v	22	2 10	1 50	0 95	
	Aosta:						Bolano:						
65	Ivrea	M	67	4 80	3 35	2 20	Campobasso	v	30	2 70	1 90	1 25	
	Aquila:						Bologna:						
313	Solmano	A	81	5 60	3 90	2 50	Ancona	v	204	19 40	13 60	8 80	
314	Terni	v	104	9 50	6 60	4 25	Bagli Porretta	v	58	5 85	3 95	2 55	
	Arezzo:						Castelbolognese	v	42	4 1	2 80	1 85	
276	Firenze S. M. N. ...	v	88	8 40	5 90	3 80	Falconara	v	196	18 05	12 05	8 45	
277	Torrentola	v	35	3 35	2 35	1 55	Ferrara	v	47	4 50	3 15	2 05	
	Arona:						Firenze Santa Maria						
70	Gallarate	M	20	2 10	1 65	1 10	Novella	v	132	12 05	8 55	5 70	
175	Milano Contr.	v	97	5 30	3 85	2 35	Milano Centrale	v	218	20 55	14 00	9 30	
72	Novara	v	37	3 40	2 35	1 55	Mudana	v	97	9 55	2 50	1 60	
	Asolano:						Padova	v	123	11 70	8 20	5 30	
113	Chiusi	v	58	5 30	3 70	2 40	Piombino	v	137	14 1	9 80	6 35	
114	Grasseto	v	97	8 85	6 15	4 1	San Felice sul Pa-						
112	Siena	v	36	3 30	2 30	1 50	rato	v	47	4 85	2 70	1 75	
	Asoli Piceno:						Venezia	v	160	15 20	10 65	6 80	
310	Sambenedetto del Tr.	A	33	2 95	2 10	1 35	Borgo S. Lorenzo:						
	Asti:						Francia	v	65	6 10	4 35	2 75	
48	Alessandria	M	35	3 35	2 35	1 85	Firenze S. M. N. ...	v	37	3 20	2 25	1 45	
22	Casale Monferrato ..	v	40	4 20	2 85	1 90	Bra:						
17	Castagnole Lanze ..	v	21	1 85	1 35	0 90	Basia Mondovi	M	37	3 85	2 50	1 60	
182	Genova P. P. (via O-	v	104	9 80	6 35	4 30	Carminello	v	21	2 1	1 40	0 95	
	voda)						Castagnole Lanze ..	v	31	2 85	2 1	1 30	
44	Nizza Monferrato ..	v	25	2 40	1 70	1 10	Cavallermaggiore ..	v	10	1 20	0 85	0 55	
48	Trofarello	v	13	1 10	2 80	1 85	Brescia:						
	Attigliano:						Bergamo	A	50	4 70	3 25	2 15	
275	Chiusi	A	69	8 80	4 60	3 1	Cremona	v	51	4 65	3 25	2 10	
280	Orte	v	14	1 35	0 85	0 65	Desenzano	v	28	2 70	1 90	1 35	
282	Viterbo P. Fiorentino	v	40	3 80	2 50	1 85	Imo	v	24	2 1	1 40	0 95	
	Avellino:						Milano Centrale	v	38	3 75	2 50	1 85	
138	Benevento	M	30	3 75	2 40	1 25	Padana	v	38	3 75	2 30	1 15	
138	Cofola	v	39	3 75	2 40	1 20	Rovato	v	18	1 75	1 20	0 80	
190	Napoli (via Cassallo)	v	33	3 05	6 35	4 10	Brindisi Stazione:						
	Rocchetta S. Veneto ..	v	119	10 85	7 55	4 90	Brindisi	v	111	10 55	7 40	4 80	
	Aversa:						Fugetta	v	234	22 15	15 00	10 10	
100	Caraceni	v	5	0 45	0 30	0 20	Lece	v	39	3 75	2 80	1 70	
14	Sarzana	v	11	0 65	0 75	0 50	Napoli (via Metropo)	M	388	38 70	27 10	16 80	
85	Viareggio	v	28	2 75	1 90	1 25	Taranto	v	70	6 65	4 70	3 05	

BIENCO DELLE TRATTE

K. della Strada	TRATTE		Rete	Km. (assai)	PREZZI			K. della Strada	TRATTE		Rete	Km. (assai)	PREZZI			
	da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.	
	Lire					Lire										
11	Bussoleno:								Ceva:							
11	Mudane	M	61	5 70	1	2	2 65	45	Bastia (Mondovì)	M	15	1 65	1	2	0 65	
12	Susa	>	60	0 80	0	40	0 70	36	Ormea	>	36	2 30	1	5	1 30	
13	Torino P. N.	>	66	4 40	0	16	2	35	S. Giuseppe Casio	>	20	2 30	1	75	1 15	
135	Catanello:								Chiasco:							
135	Isernia	>	66	3 30	2	30	1 50	4	Como S. Giovanni	M	3	0 50	0	35	0 25	
132	Ischitane	>	62	1 70	3	30	2 15	8	Milano Centrale	>	52	4 35	3	50	2 25	
86	Campiglia Mar.:								Chivasso:							
86	Cecina	>	35	3 35	2	35	1 55	52	Genova P. P.	M	39	3 35	2	40	1 70	
177	Grossena	>	90	5 70	4	2	2 50	91	Spola	M	32	4 95	3	50	2 25	
315	Piombino	>	14	1	2	0 70	0 50	223	Chivassano:							
320	Campobasso:								Cotico:							
316	Isereveto	A	35	7 75	5	40	3 50	40	Milano Centrale	>	117	11 80	1	80	1 20	
127	Revinone	>	80	2 70	1	80	1 25	28	Chieri:							
142	Ternoli	>	88	8 05	5	60	3 60	238	Chigliola:							
127	Cancello:								Chiusi:							
137	Caserta	M	12	1 15	0	80	0 55	113	Asolano	M	38	5 30	3	70	2 40	
142	Codola	>	38	3 45	2	40	1 55	275	Atigliano	A	59	8 65	4	60	3	
128	Napoli	>	22	2 10	1	50	0 95	185	Rupoli	M	152	13 85	0	60	6 25	
119	Torre Annunz. Centr.	>	21	2 85	2	1	1 30	344	Chivasso S. M. N. (via Arezzo):							
130	Capranica:								Chivasso:							
132	Roma Trastevere	>	68	4 30	3	15	2 05	278	Torontola	>	29	2 80	1	95	1 35	
121	Rovigliano	>	9	0 80	0	40	0 30	53	Chivasso:							
136	Viterbo P. R.	>	24	1 75	1	20	0 80	84	Casale Monferrato	M	49	4 50	3	15	2	
31	Carraugnolo:								Chivasso:							
31	Bra	>	21	2	1	40	0 95	66	Traves	>	31	2 75	1	95	1 25	
21	Cavalibemaggiore	>	17	1 55	1	10	0 74	98	Torino P. N.	>	25	2 80	1	85	1 25	
28	Tronfoglio	>	10	1 35	1	10	0 74	109	Chivassano:							
106	Carvra:								Codogno:							
56	Avanzo	>	5	0 40	0	30	2 20	191	Casalpusterleno	A	8	0 50	0	35	0 25	
32	Casle Monferr.:								Codogno:							
58	Alessandria (via Varesino)	>	23	3 05	2	10	1 35	239	Cremona	>	28	2 55	1	80	1 15	
58	Asti	>	46	4 20	2	55	1 30	241	Cremona	>	19	1 50	0	80	0 60	
50	Chivasso	>	45	4 50	3	15	2	138	Cotola:							
50	Mercato	>	29	2 05	1	85	1 20	137	Avellino	M	39	3 75	2	60	1 70	
54	Verelli	>	23	2 10	1	50	0 85	141	Casella	>	36	3 35	2	40	1 35	
235	Casalpusterleno:								Cotice:							
235	Cotogno	A	5	0 50	0	35	0 25	223	Chivassano	A	27	2 60	1	80	1 20	
242	Milano Centrale	>	52	4 95	3	50	2 25	224	Luco	>	39	3 75	2	60	1 70	
218	Pavia	>	48	3 85	2	75	1 80	221	Sandrio	>	41	3 60	2	75	1 80	
211	Caserta:								Como S. Giovanni:							
215	Mestre (via Portof.)	>	82	7 50	5	30	3 35	3	Chiasco	M	5	0 50	0	35	0 25	
212	Triviso	>	72	6 85	4	80	3 10	156	Leno	>	42	3 50	2	70	1 80	
212	Spillimbergo	>	15	1 70	1	20	0 80	157	Milano Centrale	>	48	4 00	3	20	1 10	
212	Udine	>	31	3 25	2	30	1 50	158	Sivignone	>	28	2 50	1	75	1 16	
222	Caserta:								Cosana:							
127	Benevento	>	68	5	4	20	2 75	214	S. Eufemia Bifore	M	34	3 10	2	20	1 40	
193	Cancello	M	12	1 15	0	80	0 55	160	Cosmona:							
193	Napoli (via Ottavio)	>	34	3 25	2	30	1 50	161	Sibari	M	69	4 35	3	45	2 25	
191	Napoli (via Averna)	A	30	3 25	2	30	1 50	162	Cotrone:							
128	Roma Termini	M	210	20 55	14	40	0 30	246	Catanzaro Marina	>	60	5 30	3	80	2 45	
128	Spaurice	>	27	2 60	1	80	1 20	247	Siluri	>	118	10 30	7	20	4 65	
47	Castagnole Lanzo:								Cremona:							
46	Asti	>	21	1 95	1	35	0 60	246	Grosella	A	51	4 05	3	25	2 10	
45	Ira	>	31	2 85	2	1	1 30	246	Codogno	>	28	2 55	1	80	1 15	
239	Nizza Monferrato	>	24	2 20	1	55	1	246	Piedana	>	28	2 55	1	80	1 15	
208	Castelbolognese:								Cuneo:							
240	Bologna	A	42	1	2	30	1 85	247	Bastia (Mondovì)	M	37	3 40	2	35	1 55	
296	Lugo	>	14	1 30	0	80	0 60	248	Limone	>	32	2 50	1	75	1 15	
312	Parma	>	8	0 80	0	55	0 35	249	Saluzzo	>	33	3 05	2	10	1 35	
297	Castellmare Adri.:								Cuneo:							
164	Giulianova	>	38	3 85	2	55	1 85	250	Saluzzo	>	30	3 30	3	30	1 50	
161	Solmona	>	68	6 50	4	35	2 95	168	Torino P. N. (via Casellermaggiore)	>	88	8 05	5	40	3 30	
162	Ternoli	>	90	8 35	6	3	3 90	204	Decazano:							
164	Catanzaro Mar.:								Delegnano:							
164	Catanzaro Sala	M	6	0 85	0	60	0 40	205	Brescia	A	28	2 70	1	80	1 25	
162	Cotrone	>	64	5 45	3	80	2 45	71	Verona P. N.	>	40	3 80	2	70	1 75	
162	Roggio Calabria S. P.	>	181	18 50	11	50	7 40	205	Demolassola:							
164	Catanzaro Mar.:								Empoli:							
164	Catanzaro Marina	>	9	0 85	0	60	0 40	189	Chiusi	>	152	10 85	8	65	6 25	
164	Cavalibemaggiore:								Empoli:							
20	Ira	>	13	1 20	0	85	0 55	110	Chiusi	>	32	3 05	2	15	1 40	
20	Carmagnola	>	17	1 55	1	10	0 70	109	Pisa Centrale	>	68	4 90	3	20	2 15	
20	Moretta	>	16	1 30	1	05	0 70	111	Stena	>	64	5 85	4	10	2 60	
24	Savigliano	>	7	0 85	0	45	0 30	289	Fabrizio:							
98	Ceclan:								Fabrizio:							
98	Campiglia Marittima	>	35	3 35	2	35	1 55	289	Albatona	A	9	0 90	0	60	0 40	
115	Livorno S. M.	>	82	4 85	3	50	2 25	292	Fuligno	>	58	5 25	3	30	2 30	
97	Pisa Centrale	>	31	4 85	3	40	2 20	292	Pergola	>	32	2 85	2	1	1 50	
116	Volterra	>	30	2 15	1	50	1	384	Faenza:							
300	Cerignola Città:								Faenza:							
300	Cerignola Stazione	A	7	0 65	0	45	0 30	240	Bergo S. Lorenzo	>	67	6 10	4	25	2 75	
300	Cerignola Staz.:								Castelbolognese:							
300	Barietta	>	34	3 25	2	30	1 50	241	Castelbolognese	>	8	0 80	0	55	0 35	
300	Cerignola Città	>	7	0 65	0	45	0 30	241	Rimini	>	63	5 90	4	15	2 70	
300	Foggia	>	35	3 35	2	35	1 55									

BIENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE		Rete	Km. tangenti	PREZZI			N. della Serie	TRATTE		Rete	Km. tangenti	PREZZI				
	da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		
																Lire	
287	Falconara:								Ivrea:								
244	Albacina	A	54	5	15	3	60	62	Acina	M	67	4	80	3	23	2 20	
342	Ancona	>	0	0	0	0	0	64	Chivasso	>	30	2	75	1	95	1 25	
243	Bologna	>	106	18	65	13	05	8	45	Lagonegro:							
243	Pesaro	>	51	4	83	3	40	2	20	Stigliano	>	78	5	60	3	83	2 55
258	Roma Termini	>	286	27	20	19	05	12	50	Laveno Mombello:							
958	Ferrara:								63	Gallarate	>	32	2	95	2	45	1 35
255	Bologna	>	47	4	50	3	15	2	05	Lutino	>	15	1	45	1	1	05
252	Lavizzola	>	42	3	85	2	70	1	75	Milano Centrale	>	73	5	20	3	43	2 40
252	Rovigo	>	33	3	15	2	20	1	45	Novara	>	54	5	16	0	0	00
276	Firenze S. M. N.:								177	Lavizzola:							
330	Arezzo	>	88	8	40	3	80	3	80	Ferrara	A	42	3	85	2	70	1 75
283	Dologna	>	132	12	65	6	85	5	75	Lugo	>	23	2	10	1	50	0 55
344	Borgo S. Lorenzo	>	35	3	20	2	25	1	45	Ravenna	>	32	2	85	2	05	1 35
119	Chiusi (via Arezzo)	>	151	14	33	10	65	6	50	Lecco:							
186	Empoli	M	82	8	05	2	15	1	40	Brindisi Stazione	>	36	3	75	2	60	1 70
273	Misa Centrale (via Empoli)	>	79	7	55	5	30	3	40	Zollino	>	19	1	75	1	25	0 85
345	Pistoia	A	44	3	25	2	30	1	50	Lecco:							
118	Roma Termini (via Arezzo-Chiusi)	>	316	30	05	21	05	13	40	Bergamo	>	33	3	05	2	10	1 85
325	Fiumeleto:								222	Colico	>	38	3	75	2	60	1 73
321	Ponteghera	M	11	0	80	0	55	0	40	Como S. Giovanni	M	42	4	30	2	1	80
356	Foggia:								320	Milano Centrale	>	51	4	30	3	45	2 35
321	Avanti	A	323	29	70	21	50	13	90	Monza	A	38	3	85	2	58	1 45
356	Benevento	>	192	5	70	6	80	4	40	Legnano:							
299	Brindisi Stazione	>	234	22	25	15	90	10	10	Mantova	>	48	4	20	2	95	1 80
324	Cerignola Stazione	>	45	3	32	2	35	1	55	Monselice	>	38	3	50	2	45	1 40
325	Lecora	>	29	1	80	1	25	0	85	Rovigo	>	48	4	40	3	65	2 00
357	Manfredonia	>	36	3	25	2	25	1	50	Verona P. V.	>	51	4	35	3	45	2 25
326	Napoli (via Avanti)	>	183	18	65	13	20	6	55	Limone:							
298	Rocchetta S. Venanzio	>	50	4	58	3	20	2	05	Cuneo	M	32	2	50	1	75	1 15
298	Teramo	>	87	8	58	5	80	3	75	Livorno S. M.:							
130	Foligno:								118	Cecina	>	52	4	35	3	30	2 25
285	Fabriano	>	78	5	55	3	90	2	50	Pisa Centrale	M	19	1	85	1	30	0 85
286	Perugia	>	40	3	65	2	53	1	65	Roma Termini (via Colle Selveti)	>	434	31	75	22	25	14 40
289	Terni	>	55	2	85	3	70	2	40	Luca:							
130	Fracassi:								275	Pisa Centrale	A	24	2	20	1	55	1 10
136	Roma Termini	M	24	2	15	1	50	1	10	Pistoia	>	44	4	05	2	80	1 80
76	Gaeta:								108	Ponte a Moriano	M	10	0	75	0	58	0 35
77	Sparanise	>	60	4	30	3	1	85	107	Viareggio	>	23	2	10	1	50	0 65
78	Gallarate:								324	Lucera:							
77	Arona	>	86	2	40	1	05	1	10	Foggia	A	30	1	80	1	25	0 85
78	Laveno Mombello	>	32	2	95	2	05	1	35	Lugo:							
906	Varese	>	19	1	40	1	15	0	75	Castel Bolognese	>	14	1	30	0	60	0 60
179	Gallipoli:								268	Lavazzola	>	23	2	10	1	50	0 95
41	Zollino	A	35	3	20	2	25	1	45	Ravenna	>	28	2	55	1	80	1 15
179	Genova P. P.:								181	Luzio:							
182	Aqui	M	59	5	65	3	95	2	55	Alessandria	M	135	12	85	9	5	85
81	Alessandria (via Mignano o Busalla)	>	76	7	25	5	10	3	30	Laveno Mombello	>	15	1	45	1	3	05
173	Asti (via Ovada)	>	104	9	30	8	95	4	50	Macerata:							
84	Chiavari	>	39	3	75	2	60	1	70	Albanina	A	60	5	50	3	30	2 45
181	Milano Centrale (via Busalla o Mignano-Vigevano o Voghera):								308	Porto Civanova	>	58	2	55	1	80	1 15
88	Novi (via Mignano o Busalla)	>	54	5	15	1	60	2	35	Manfredonia:							
171	Pisa Centrale	>	105	15	70	11	7	10	10	Foggia	>	36	3	25	2	25	1 50
88	Savona	>	43	4	10	2	90	1	85	Mantova:							
183	Torino P. N. (via Mignano o Busalla)	>	108	15	80	11	05	7	15	Legnigo	>	46	4	20	2	95	1 90
331	Ventimiglia	>	151	14	35	10	05	6	50	Modena	>	62	5	30	4	15	2 70
329	Giola del Colle:								250	Paderna	>	35	3	20	2	25	1 45
332	Bari	A	54	4	95	3	45	2	35	Verona P. V.	>	41	3	30	2	75	1 80
298	Spinazzola	>	84	7	85	3	35	3	45	Mestre:							
311	Taranto	>	82	5	60	4	35	2	55	Casarsa (via Portog.)	>	82	7	50	2	30	3 35
140	Giulianova:								210	Padova	>	29	2	80	1	95	1 25
298	Castellamare Adriat.	>	38	3	68	2	55	1	85	Treviso	>	21	2	1	40	0 95	
295	S. Benedetto del Tr.	>	24	2	30	1	60	1	05	Venezia	>	9	0	50	0	00	0 40
311	Teramo	>	36	2	35	1	85	1	45	Messina:							
140	Gragnano:								158	Palermo	M	108	10	30	7	20	4 65
71	Torre Annunziata C.	M	11	1	05	0	70	0	45	Sibari	>	80	7	30	5	10	3 30
70	Gravellona T.:								151	Taranto	>	44	1	20	2	95	1 30
114	Bomodonola	>	30	2	35	1	85	1	05	Milano Centrale:							
180	Novara	>	80	5	2	3	50	2	30	Alessandria (via Vigevano)	>	96	9	65	6	35	1 10
230	Grosseto:								335	Arona	>	67	5	20	3	65	2 30
99	Asiatico	>	97	8	85	6	15	4	10	Bologna	A	216	20	55	14	90	9 30
180	Campiglia Marittima	>	80	5	70	4	2	60	10	Brescia	>	82	7	80	5	30	3 55
230	Civitavecchia	>	105	10	20	7	15	4	65	Casalpusterengo	>	52	1	85	3	50	2 25
230	Iseo:								338	Chivasso	>	32	4	95	3	50	2 25
135	Brescia	A	24	2	1	40	0	95	7	Chiavenna	M	117	11	15	7	85	5 10
317	Verona	A	24	2	1	40	0	95	7	Como S. G.	>	48	4	60	3	20	2 10
135	Calanella	M	46	3	30	2	30	1	50	Genova P. P. (via Voghera o Vigevano)	M	151	14	35	10	05	6 50
317	Solmona	A	129	11	75	8	20	5	30	Laveno Mombello	>	73	5	20	3	65	2 40
									80	Lecco	M	54	4	30	3	45	2 65
									52	Monza	>	13	1	20	0	90	0 60
									75	Mortara	M	52	4	35	3	50	2 25
									333	Novara	>	58	4	75	3	35	2 13
									80	Parma	A	126	12	1	8	40	5 45
									80	Pavia	M	36	3	45	2	40	1 50

BIENCO DELLE TRATTE

N. della Strada	TRATTE		Rete	Km. tassati	PREZZI			N. della Strada	TRATTE		Rete	Km. tassati	PREZZI		
	da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Lire					Lire									
363	Milano Centrale:								Padova:						
172		Piacenza	A	85	6 00	1 60	3	340	Bologna	A	123	11 70	8 20	5 30	
201		Torino P. N.	M	154	14 25	16	8 45	218	Mestre	»	29	2 80	1 85	1 25	
176		Triviglio	A	32	3 45	2 15	1 40	240	Montebelluna	»	23	3 20	2 55	1 80	
337		Varese	M	67	4 65	3 35	1 70	330	Venezia	»	97	8 35	2 50	1 60	
337		Venezia	A	205	26 20	17 65	11 40	207	Venezia	»	31	2 65	2 10	1 35	
338		Verona P. V.	»	130	11 25	10	6 45								
	Modena:								Palazzo:						
165		Bussoleno	M	81	5 70	4	2 65	237	Bergamo	»	22	2 05	1 40	0 90	
165		Torino P. N.	»	106	0 65	7	4 55	228	Paratico	»	16	0 85	0 60	0 40	
	Modena:								Paratico:						
338		Bologna	A	37	3 25	2 50	1 60	154	Palazzo	»	11	1 00	0 70	0 45	
337		Mantova	»	62	5 40	4 15	2 70	150							
337		Reggio Emilia	»	25	2 40	1 70	1 10	228							
337		Verona P. V.	»	102	8 70	6 80	4 40								
	Moncalice:								Parma:						
254		Legnano	»	38	3 50	2 45	1 60	333	Milano Centrale	»	128	12	8 40	5 45	
290		Padova	»	28	2 20	1 50	1	235	Piacenza	»	58	5 55	3 80	2 50	
291		Rovigo	»	31	2	1 40	0 95	235	Paderna	»	40	3 65	2 53	1 65	
	Monza:							187	Pisa C. (via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana)	M	178	10 73	11 75	7 60	
215		Bergamo (via Umate)	»	38	3 45	2 35	1 65	105	Pontremoli	»	70	7 35	5 30	3 40	
230		Lecco	»	38	3 45	2 35	1 65	238	Reggio Emilia	A	29	2 80	1 95	1 25	
1		Milano Centrale	M	13	1 25	0 90	0 60								
2		Seregno	»	10	0 95	0 70	0 45								
	Moretta:								Pavia:						
19		Airuno	M	21	1 05	1 35	0 90	58	Alessandria (via Torvaldetti)	M	65	5 95	4 15	2 70	
20		Cavallermaggiore	»	18	1 50	1 05	0 70	80	Casalpusterlo	M	43	3 85	2 75	1 80	
20		Saluzzo	»	15	1 40	0 95	0 65	81	Milano Centrale	M	36	3 45	2 40	1 55	
	Mortara:								Verona:						
57		Alessandria	»	43	4 10	2 80	1 85	91	Mortara	»	39	3 35	2 50	1 60	
85		Casale Monferrato	»	29	2 85	1 85	1 20	85	Stradella	»	32	2 95	2 05	1 35	
92		Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25	81	Voghera	»	27	2 80	1 80	1 20	
60		Novara	»	25	2 40	1 70	1 10	292							
59		Pavia	»	38	3 55	2 50	1 65								
	Monte di Livio:								Perugia:						
217		Trevino	A	35	3 15	2 20	1 45	236	Perugia	A	32	2 85	2	1 20	
	Napoli:							255	Pallino	»	40	3 65	2 55	1 65	
189		Avellino (via Caserta)	M	86	0 05	6 35	4 10	243	Torontola	»	43	3 92	2 75	1 80	
192		Bridindisi (via Metaponto)	»	386	98 70	70 16	60	242							
128		Cancello	»	22	1 10	1 50	0 85	180	Pescara:						
193		Caserta (via Casale)	»	34	3 25	2 30	1 50	336	Palenara	A	51	4 85	3 40	2 20	
323		Caserta (via Averara)	A	34	3 25	2 30	1 50	234	Rimini	»	34	3 25	2 30	1 50	
357		Foggia (id.)	»	198	18 85	13 20	8 55	333	Piacenza:						
197		Potenza	M	160	15 80	11 05	7 15	235	Alessandria	M	97	9 20	6 50	4 20	
195		Reggio C. C. Suco. o Porto (via Battaglia-Paola)	»	478	15 25	31 70	20 50	256	Bologna	A	147	14	9 80	6 35	
180		Roma Termini	»	249	23 70	16 60	10 75	249	Codegno	»	13	1 25	0 90	0 20	
186		Salerno	»	54	5 15	3 60	2 35	250	Milano Centrale	»	69	6 40	4 80	3 20	
189		Taranto	»	416	30 05	21 03	13 40	258	Parma	»	28	5 55	3 90	2 50	
144		Torre Annunz. Centr.	»	32	2 10	1 50	0 85	15	Stradella	M	34	3 25	2 30	1 50	
194		Villa S. G. (via Battaglia-Paola)	»	450	43 65	30 55	19 75	17	Pindara:						
	Nettuno:							160	Brosca	A	52	4 75	3 30	2 15	
129		Roma T. (via Albano)	»	67	6 20	3 45	2 35	16	Cresmona	»	28	2 55	1 80	1 15	
	Nizza Monferrato:								Pinerolo:						
42		Aqui	»	21	2	1 40	0 95	117	Ancosta	M	13	1	0 75	0 50	
43		Alessandria	»	30	2 95	1 90	1 25		Barge	»	22	1 80	1 20	0 80	
41		Asti	»	23	2 40	1 70	1 10	87	Torino P. N.	»	38	3 80	2 10	1 40	
45		Castagnole Lanzo	»	21	2 20	1 55	1	109	Torre Pallisa	»	18	1 35	1	0 70	
	Noera del P.:							186	Piombino:						
141		Codola	»	5	0 50	0 35	0 25		Campiglia Marittima	»	14	1	0 70	0 50	
146		Salerno	»	18	1 70	1 20	0 80	184	Pisa Centrale:						
145		Torre Annunz. Centr.	»	15	1 45	1	0 65	6	Cecina	M	51	4 85	3 40	2 20	
	Novara:							276	Empoli	»	48	4 80	3 20	2 10	
72		Arona	»	37	3 40	2 35	1 55	187	Pianze S. M. N. (via Empoli)	»	78	7 35	5 30	3 40	
70		Gravellona Toce	»	60	5	3 50	2 30	185	Genova P. P.	»	163	15 70	11	7 10	
73		Laveno Mombello	»	54	5 15	3 60	2 35	185	Livorno S. M.	M	18	1 85	1 30	0 85	
76		Milano Centrale	»	50	4 75	3 35	2 15	96	Lucca	A	24	2 30	1 55	1	
80		Mortara	»	25	2 40	1 70	1 10		Parma (via Sarzana-S. Stefano-Ponte)	M	170	16 78	11 75	7 60	
89		Varallo Sesia	»	55	4 25	3	1 95	272	Roma Termini	»	333	31 65	22 15	14 35	
98		Vercelli	»	22	2 10	1 50	0 85	273	Viareggio	»	22	2 10	1 50	0 85	
	Novi:							274	Platani:						
281		Alessandria	»	22	2 10	1 50	0 95	108	Bagni Forensi	A	40	3 80	2 70	1 75	
84		Genova Porta Principe (via Nymphaea o Bussola)	»	54	5 15	3 60	2 35	213	Pianze S. M. N.	»	34	3 25	2 30	1 60	
83		Tortona	»	19	1 85	1 30	0 85		Lucca	»	41	4 05	2 80	1 80	
	Ormea:								Ponte a Moriano:						
86		Ceva	»	36	2 60	1 80	1 20	101	Lucca	M	10	0 75	0 50	0 35	
	Orte:							102	Pontebba e Pontaf.						
280		Attigliano	A	14	1 35	0 95	0 65	101	Udine	A	69	6 75	4 70	3 10	
281		Roma Termini	»	84	8	5 80	3 45	103	Pontegnara:						
291		Terni	»	30	2 85	2	1 30	104	Civitavecchia	M	59	6 35	3 95	2 55	
	Ortino:								Pontremoli:						
307		Zollino	»	29	2 60	1 85	1 20	103	Parma	»	79	7 35	5 30	3 40	
									Sarzana (via S. Stefano di Magra)	»	38	3 65	2 55	1 65	
									Spello	»	42	3 85	2 70	1 75	

N. della Spria	TRATTE		Rete	Km. assaiati	PREZZI			N. della Spria	TRATTE		Rete	Km. assaiati	PREZZI			
	da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.	
	Lire					Lire										
	Porto Ceresio:								S. Giuseppe C.:							
75	Varese		M	18	1 20	0 85	0 55	25	Aqui		M	50	4 55	3 30	2 05	
	Porto Civitan.								Savona:							
293	Ancona		A	43	4 10	2 70	1 85	36	Ceva		>	86	2 50	1 75	1 15	
309	Macerata		>	28	2 55	1 80	1 15		Savona		>	21	2 >	1 40	0 95	
294	Sambenedetto T.		>	42	4 >	2 80	1 85	90	Sant'Albino:		>	31	2 95	1 20	1 37	
	Potenza:								Sarzana:							
159	Metaponto		M	108	10 00	7 20	4 85	67	Arenas		>	11	1 >	0 75	0 50	
157	Napoli		>	166	15 80	11 05	7 15	91	Pontremoli (via santo Stefano di Magra)		>	38	3 65	2 55	1 65	
327	Rocchetta S. V.		>	70	6 40	4 45	2 50	104	Spagna		>	16	1 58	1 10	0 70	
149	Seligmano		>	61	5 80	4 10	2 85		Savignano:							
	Ravenna:								Savona:							
298	Lavezzola		A	32	2 85	2 05	1 35	21	Albenga		>	41	3 90	2 75	1 80	
207	Lugo		>	28	2 55	1 80	1 15	21	Alessandria		>	166	8 60	6 65	4 31	
267	Rimini		>	59	4 55	3 20	2 05	26	Genova P. P.		>	43	4 10	2 90	1 85	
	Reggio Calabria								S. Giuseppe di C.							
	Centrale, Succ. o Porto		M	181	16 50	11 50	7 40	95	Torino P. N. (via Bra)		>	147	14 >	9 80	6 35	
102	Catanzaro Marina		>	476	46 25	31 70	20 30	88	Segni Pallano:							
165	Napoli (via Paola Battipaglia)		>	476	44 35	30 15	19 45	88	Roccasveva		>	68	4 50	3 55	2 35	
206	Taranto		>	18	1 75	1 20	0 80	169	Roma Termini		>	51	2 15	1 60	1 05	
157	Villa S. Giovanni		>	26	2 40	1 70	1 10	123	Velletri		>	24	2 20	1 55	1 00	
237	Reggio Emilia:								Neregno:							
306	Modena		A	26	2 40	1 70	1 10	22	Hergamo		A	49	4 05	2 85	1 65	
	Parma		>	29	2 80	1 95	1 35	132	Como S. Giovanni		M A	28	2 50	1 75	1 15	
	Rimini:								Monza:							
241	Faenza		>	82	5 80	4 15	2 70	22	Monza		>	10	0 95	0 70	0 45	
242	Forlì		>	64	3 25	2 00	1 50	148	Sibari:							
267	Ravenna		>	59	4 35	3 20	2 05	189	Conza		M	60	4 95	3 45	2 25	
	Roccasveva:								Cotrone:							
134	Balsorano		M	40	3 10	2 15	1 40	163	Metaponto		>	89	7 30	5 70	3 30	
124	Calanella Vairano		>	40	4 70	3 30	2 15	189	Sigliano:							
123	Segni Pallano		>	98	6 50	4 55	2 95	165	Battipaglia		>	32	3 05	2 15	1 40	
	Rocchetta S. V.:								Lagonegro:							
140	Avellino		>	119	10 85	7 35	4 50	148	Potenza		>	61	5 80	4 10	2 55	
329	Foggia		A	50	4 55	3 20	2 05	148	Miena:							
327	Potenza		>	70	6 40	4 45	2 80	153	Asciaceno		>	36	3 35	2 30	1 50	
328	Spinazzola		>	66	6 10	4 35	2 30	148	Empoli		>	61	5 85	4 10	2 65	
	Roma Termini:								Solmona:							
351	Ancona		>	235	28 05	19 85	12 70	112	Aquila		A	61	6 80	5 20	3 50	
016	Avezzano		>	108	10 30	7 20	4 65	111	Aviano		>	85	6 20	4 35	2 80	
191	Caserta		M	216	20 55	14 40	9 30	312	Castell'Umbra Adriat.		>	68	6 50	4 55	2 85	
333	Falconara		A	260	27 30	19 05	12 30	312	Lama		>	149	11 75	8 20	5 30	
345	Firenze S. M. N. (via Chiasso-Arezzo)		>	310	30 05	21 05	13 09	312	Sondrio:							
	Prato:								Colico:							
130	Prato		M	24	2 15	1 50	1 >	224	Sprausse:							
188	Livorno Santa Maria (via Colle Salvetti)		>	334	31 75	22 25	14 40	224	Caranello		M	20	1 90	1 35	0 80	
190	Napoli		>	246	23 70	16 00	10 10	135	Caserta		>	37	2 60	1 80	1 20	
129	Nettuno (via Albano)		>	87	5 20	3 65	2 35	128	Giota		>	60	4 30	3 >	1 95	
241	Orte		A	84	8 >	5 60	3 45	128	Spezia:							
185	Pian Centrale		M	334	31 65	22 15	14 35	136	Chiavari		>	52	4 85	3 50	2 25	
102	Ponte Galeria		>	64	5 15	3 60	2 35	97	Pontremoli		>	42	3 85	2 70	1 75	
122	Segni Pallano		>	42	3 85	2 70	1 75	103	Sarzana		>	16	1 55	1 10	0 70	
131	Velletri		>	24	2 15	1 50	1 >	83	Spillimbergo:							
	Roma Trastevere:								Castellan:							
119	Capranica		>	63	4 80	3 15	2 05	215	Barietta		>	66	6 05	4 20	2 70	
	Roccarigione:								Gloia del Colle:							
120	Capranica		>	8	0 60	0 40	0 30	320	Rocchetta S. V.		>	56	5 10	3 55	2 30	
	Rovato:								Siradella:							
203	Brescia		A	18	1 75	1 20	0 80	320	Paviana		M	32	2 85	2 05	1 35	
228	Palazzolo		>	11	1 05	0 70	0 45	328	Piacenza		>	34	3 25	2 20	1 51	
202	Treviglio		>	38	3 15	2 20	1 45	85	Voghera		>	26	2 50	1 75	1 15	
	Rovigo:								Susa:							
259	Chioggia		>	57	4 75	3 35	2 15	88	Bussoleno		>	8	0 90	0 60	0 30	
292	Perrara		>	23	3 15	2 20	1 45	87	Taranto:							
302	Legnago		>	18	1 40	1 05	0 70	12	Bellizzi Salsom.		>	70	6 65	4 70	3 05	
241	Montebelluna		>	21	2 >	1 40	0 95	12	Gloia del Colle		A	62	5 65	3 95	2 55	
	Salerno:								Metaponto:							
147	Battipaglia		M	29	1 80	1 35	0 90	132	Napoli		>	316	3 65	2 65	1 60	
106	Napoli		>	54	5 15	3 60	2 35	332	Reggio C. C. S. o P.		>	476	45 35	30 15	18 15	
140	Nocera del Pagani		>	18	1 75	1 20	0 80	151	Teramo:							
	Saluzzo:								Terminoli:							
20	Cuneo		>	50	3 05	2 10	1 35	200	Castellamare Adriat.		>	88	8 05	5 60	3 60	
20	Moretta		>	15	1 40	0 95	0 65	297	Foggia		>	81	8 55	6 >	3 50	
28	Savigliano		>	17	1 40	0 95	0 65	311	Terni:							
167	Torino Porta N. (via Aivacu)		>	69	3 50	2 30	2 45	314	Aquila		>	101	9 50	6 60	4 23	
	Sambenedetto:								Foligno:							
310	Ascoli Piceno		A	80	2 45	2 10	1 35	294	Orte		>	30	2 85	2 70	2 40	
293	Giulianova		>	24	2 30	1 60	1 05	291	Terontola:							
294	Porto Civitanova		>	42	4 >	2 80	1 85	277	Arezzo		>	35	3 35	2 35	1 55	
	S. Eufemia Bilore:								Chiusi:							
158	Corch		M	34	3 10	2 20	1 40	278	Perugia		>	20	2 80	1 95	1 25	
155	Paola		>	57	5 40	3 80	2 50	283			>	43	3 95	2 75	1 60	
156	Villa S. Giovanni		>	129	12 30	8 80	5 55									
	S. Felice sul Pan:															
361	Bologna		A	1	3 85	2 70	1 75									

SILENZIO DELLE TRATTE

N. della Strada	TRATTE		Rete	Km. tassato	PREZZI			N. della Strada	TRATTE		Rete	Km. tassato	PREZZI									
	da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.		da	a			1 cl.	2 cl.	3 cl.							
																Lire			Lire			
Terracina:																						
133	Velletri	.....	M	80	5 70	4	2 60	131	Velletri	.....	M	42	3 85	2 70	1 75					
Torino P. N.:																						
11	Airasca	.....	>	25	2 30	1 60	1 05	132	Roma Termini	.....	>	21	2 20	1 55	1 10					
170	Alessandria	.....	>	21	1 85	6 10	3 95	133	Segni Paliano	.....	>	20	2 30	1 55	1 10					
13	Bussoleno	.....	>	18	4 40	3 10	2 30	341	Terracina	.....	>	80	5 70	4 30	2 60					
63	Chivasso	>	28	2 80	1 95	1 25	200	Venezia:													
16-	Cuneo (via Cavaller- maggiore)	.....	>	88	8 05	5 60	3 60	337	Mestre	.....	A	169	15 30	10 65	6 90					
171	Genova P. P. (via Alex- andria-Mignanego o Busatta o via O- rto)	.....	>	198	15 80	11 05	7 15	350	Milano Centrale	.....	>	3	0 50	0 60	0 40					
152	Milano Centrale	.....	>	150	11 20	10	6 45	351	Milano Centrale	.....	>	285	25 30	17 65	11 40					
165	Modane	.....	>	106	9 85	7	4 25	352	Padova	.....	>	37	3 55	2 50	1 60					
106	Pinerolo	.....	>	38	2 80	2 10	1 40	353	Treviso	.....	>	30	2 85	2	1 30					
167	Saluzzo (via Alasco)	.....	>	60	5 50	3 80	2 45	354	Udine (via Treviso)	.....	>	136	12 68	9 05	5 85					
169	Savona (via Bra)	.....	>	147	11	9 80	6 35	358	Verona P. V.	.....	>	116	11 05	7 75	5 30					
27	Trofarello	.....	>	13	1 25	0 80	0 60	340	Venezia	.....	>	88	6 50	4 55	2 85					
Torre Ann. C.:																						
142	Caneello	>	31	2 85	2	1 30	341	Ventimiglia:													
143	Grugnano	.....	>	11	1 05	0 70	0 45	180	Albenga	.....	M	67	6 40	4 50	2 80					
144	Napoli	.....	>	22	2 10	1 50	0 85	183	Genova P. P.	.....	>	131	14 35	10 65	6 90					
145	Nocera dei Pagani	>	15	1 15	1	0 65	54	Vercelli:													
18	Barge	.....	>	29	1 50	1 15	0 80	55	Casale Monferrato	.....	>	23	2 10	1 50	0 95					
118	Pinerolo	.....	>	18	1 35	1	0 70	56	Mortara	.....	>	28	2 55	1 80	1 15					
Tortona:																						
50	Alessandria	.....	>	22	2 10	1 50	0 95	57	Novara	.....	>	22	2 10	1 50	0 95					
83	Novi	.....	>	19	1 85	1 30	0 85	58	Santibà	.....	>	20	1 80	1 35	0 80					
82	Voghera	>	17	1 85	1 15	0 75	59	Verona P. V.:													
290	Bergamo	.....	A	22	2 10	1 50	0 95	231	Ala	.....	A	58	5 70	4 10	2 50					
247	Cremona	.....	>	65	5 95	4 15	2 70	232	Dossana	.....	>	49	3 80	2 70	1 75					
201	Milano Centrale	.....	>	32	3 05	2 15	1 40	233	Legnago	.....	>	54	4 85	3 45	2 25					
202	Rovato	.....	>	33	3 15	2 20	1 45	234	Mantova	.....	>	11	3 30	2 75	1 80					
Treviso:																						
216	Belluno	.....	>	86	7 15	5 05	3 25	235	Milano Centrale	.....	>	150	14 25	10	4 45					
211	Casarsa	.....	>	72	6 85	4 80	3 10	247	Modena	.....	>	102	9 70	6 80	4 40					
210	Mestre	.....	>	21	2	1 40	0 95	248	Venezia	.....	>	116	11 05	7 75	5 30					
217	Motta di Livenza	.....	>	35	3 15	2 30	1 45	249	Venezia	.....	>	49	4 70	3 30	2 15					
351	Venezia	>	30	2 85	2	1 30	250	Viareggio:													
Trofarello:																						
16	Asti	.....	M	43	4 10	2 80	1 85	93	AVENZA	.....	M	28	2 70	1 80	1 25					
29	Carmignola	.....	>	16	1 55	1 10	0 70	107	LUCCA	.....	>	23	2 10	1 50	0 95					
26	Chieri	.....	>	9	0 85	0 60	0 40	96	Pisa Centrale	.....	>	22	2 10	1 50	0 95					
27	Torino P. N.	>	18	1 25	0 80	0 60	191	Vicenza:													
212	Udine: Casarsa	.....	A	34	3 25	2 30	1 50	157	Padova	.....	A	31	2 85	2 10	1 35					
214	Cortona	.....	>	22	2	1 40	0 95	157	Venezia	.....	>	68	6 50	4 65	2 95					
213	Fontebbia o Pontafel-	.....	>	68	6 75	4 70	3 10	158	Verona P. V.	.....	>	49	4 70	3 30	2 15					
352	Venezia (via Treviso)	>	136	12 85	9 05	5 85	157	Villa S. Giovanni:													
89	Novara	.....	M	55	4 25	3	1 85	157	Napoli (via Paola-Bat- tipuzia)	.....	M	459	43 65	30 55	19 75					
Varese:																						
76	Gallarate	.....	>	11	1 80	1 15	0 75	282	Bergio C. S. o P. S. S. Eufemia Biforco	.....	>	129	12 30	8 60	5 05					
176	Milano Centrale	>	60	4 65	3 35	1 70	421	Viterbo P. E.:													
78	Porto Ceresio	.....	>	15	1 20	0 85	0 55	81	Attilgheno	.....	A	40	3 60	2 50	1 65					
Velletri:																						
131	Roma Termini	M	42	3 85	2 70	1 75	81	Voghera:													
132	Segni Paliano	.....	>	21	2 20	1 55	1 10	87	Pavia	.....	>	27	2 40	1 80	1 20					
133	Terracina	.....	>	80	5 70	4 30	2 60	87	Stradella	.....	>	26	2 50	1 75	1 15					
Venezia:																						
341	Mestre	.....	A	169	15 30	10 65	6 90	82	Tortona	.....	>	17	1 65	1 10	0 75					
350	Milano Centrale	>	3	0 50	0 60	0 40	110	Volterra:													
351	Padova	.....	>	37	3 55	2 50	1 60	110	Certina	.....	>	30	2 15	1 50	1					
352	Treviso	>	30	2 85	2	1 30	306	Zollino:													
353	Udine (via Treviso)	.....	>	136	12 68	9 05	5 85	307	Gallipoli	.....	A	35	3 20	2 25	1 45					
358	Verona P. V.	.....	>	116	11 05	7 75	5 30	306	Lesce	.....	>	12	1 75	1 25	0 80					
340	Venezia	.....	>	88	6 50	4 55	2 85	307	Otranto	.....	>	24	2 40	1 85	1 20					

V. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

§ 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco al capo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoja, Caltagirone, Reggio Porto Transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova, Patti, Modico e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: a) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dell'itinerario intero; b) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'incirca di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Per biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 per cento sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio per tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi l'appendice seguente).

4. Per ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilasceranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con la riduzione sarà pari al 25 per cento del prezzo ordinario.

5. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carattere della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inserite negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

6. Non è obbligatorio per il viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozza, potendo ottenere scontrini per 1^a o 2^a classe, ovvero per 2^a o 3^a classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

7. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda o risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dell'itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacché una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprenderle quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunciato.

8. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorché rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

9. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purché egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 per cento del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ENDEIPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).

2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

La validità dei biglietti per viaggi circolari combinati è di:

20 giorni per i percorsi fino a 500 Km. e 30 giorni per i percorsi oltre 500 Km.

SERIE DI SCONTRINI E RELATIVI PREZZI

SEPR		SEPR		Km.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	1	Termini Imerese-Palermo	87	3 30	2 35	1 45
3	Termini Imerese-Messina	2	Messina-Termini Imerese	195	17 40	12 15	7 50
5	Messina-Reggio Porto (transito)	3	Reggio Porto (transito)-Messina	18	1 45	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Gio. Marina	8	Villa S. Gio. Marina-Messina	8	0 85	0 60	0 45
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 50	5 50	3 05
11	Catania-Catania	12	Siracusa-Catania	87	7 40	5 20	3 35
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 10	1 40	0 95
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	97	6 20	4 20	2 60
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	110	10 35	7 35	4 45
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	18 50	12 50	8 35
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	3 30	2 75	1 80
23	Canicattì-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	26	3 10	2 15	1 40
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	67	5 10	3 60	2 20
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	2 35	1 80	1 10
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 75	1 20	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	54	4 80	3 30	2 51
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	39	3 30	2 10	1 30



VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

n. 27. — Itinerari grafici.

1. Validità giorni 15



2. Validità giorni 15



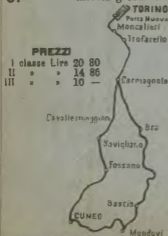
3. Validità giorni 15



4. Validità giorni 15



5. Validità giorni 15



6. Validità giorni 15



7. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	28 80
II	»	20 50
III	»	19 65



8. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	35 95
II	»	25 55
III	»	16 90



9. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	86 65
II	»	26 05
III	»	17 25



10. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	88 10
II	»	26 95
III	»	17 75



11. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	45 40
II	»	32 10
III	»	21 10



12. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	55 45
II	»	39 15
III	»	25 70



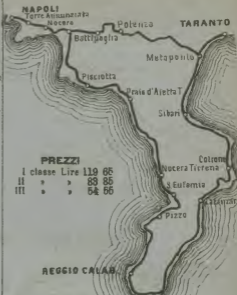
13. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire 68 65
II »	» 41 35
III »	» 27 10



14. Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire 119 65
II »	» 83 85
III »	» 54 55

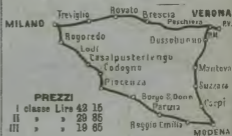
51. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire 40 50
II »	» 28 70
III »	» 18 90



52. Validità giorni 15



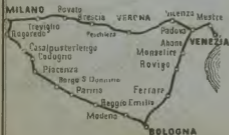
PREZZI

I classe	Lire 42 15
II »	» 29 85
III »	» 19 65

53. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire 61 95
II »	» 43 70
III »	» 28 60



54. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire 65 80
II »	» 46 40
III »	» 30 40

55. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	87 36
II	"	61 40
III	"	40 10



101. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	70 25
II	"	49 60
III	"	32 36

102. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	71 80
II	"	50 80
III	"	33 06



103. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	72 36
II	"	51 -
III	"	33 40



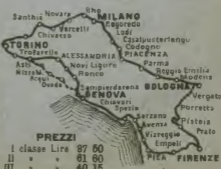
104. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	78 80
II	"	66 60
III	"	36 26



105. Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	87 60
II	"	61 60
III	"	40 15

106. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	81 65
II » »	84 50
III » »	43 05



107. Validità giorni 30

PREZZI

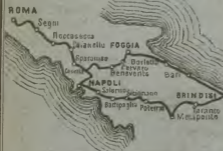
I classe Lire	107 85
II » »	75 60
III » »	49 15



108. Validità giorni 30

PREZZI

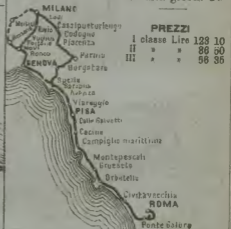
I classe Lire	119 90
II » »	84 30
III » »	64 90



109. Validità giorni 30

PREZZI

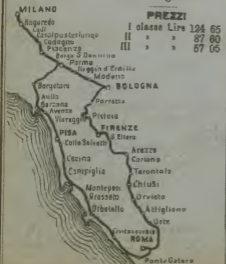
I classe Lire	123 10
II » »	86 50
III » »	56 35



110. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	124 65
II » »	87 60
III » »	67 05



111. Validità giorni 30



PREZZI

I classe Lire	126 95
II » »	88 50
III » »	67 60

112.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	141 65
II » »	99 50
III » »	64 70



113.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	146 80
II » »	102 40
III » »	68 60



114.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	161 50
II » »	118 40
III » »	73 70



115.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire	173 35
II » »	121 70
III » »	79 10



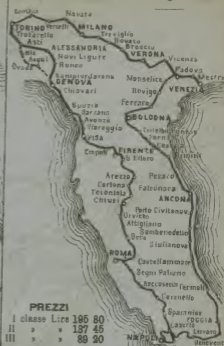
116.

Validità giorni 45



117.

Validità giorni 45



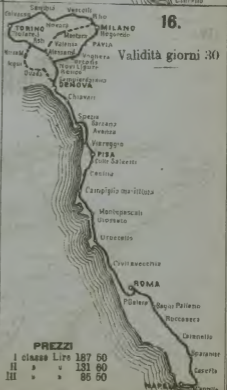
15.

Validità giorni 30



16.

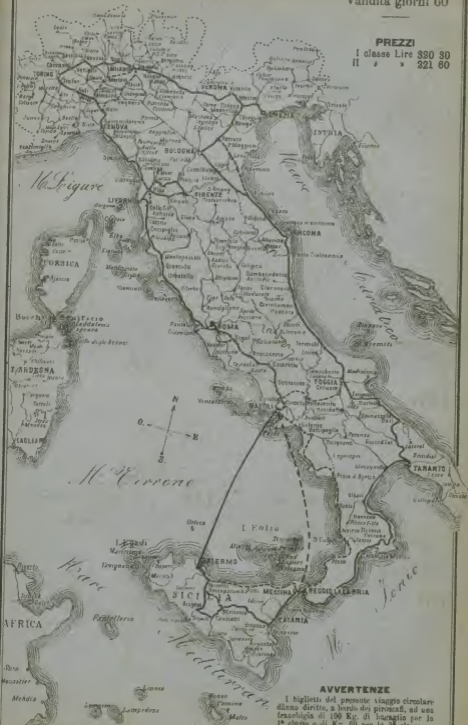
Validità giorni 30



XXXII.

Validità giorni 60

PREZZI
 I classe Lire 320 80
 II " " 221 60



AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare danno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1^a classe e di Kg. 60 per la 2^a classe.

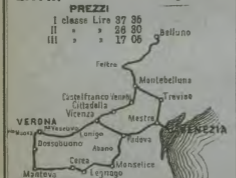
118. Validità giorni 30



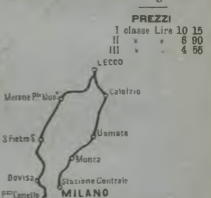
LXVI. Validità giorni 8



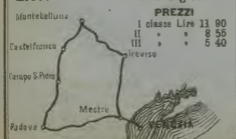
LXVII. Validità giorni 10



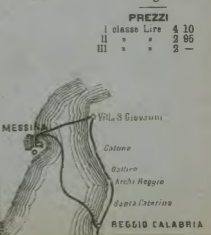
LXVIII. Validità giorni 8



LXV. Validità giorni 4



LXX. Validità giorni 2



VII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

No 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE		V I A	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI					
di partenza	di destinazione				1 cl.	2 cl.	3 cl.			
					Lire					
RETE MEDITERRANEA										
Aeri Bisignano.....	Napoli	Metaponto-Eboli.....	30	812	75	30	52	90	31	60
Brindisi Stazioni.....	Roma Terminal	Metaponto-Napoli.....	>	1270	121	80	85	90	35	70
Caroli.....	Napoli	Metaponto-Eboli.....	>	824	78	40	53	10	36	>
Catanzaro Marina.....	>	Metaponto-Eboli.....	>	1054	59	40	69	70	45	40
> Sala.....	>	Metaponto-Eboli.....	>	1072	101	10	70	97	48	20
Cosenza.....	>	Metaponto-Eboli.....	>	846	77	70	54	60	35	70
Cotrone.....	>	Metaponto-Eboli.....	>	934	88	40	62	10	40	50
Olè.....	>	Metaponto-Eboli.....	>	870	82	60	58	>	37	60
Firenze S. M. N.....	Torino P. N.	Empoli-Genova-Pisa.....	>	820	70	10	55	78	36	30
Genova P. P.....	Napoli	Pisa-Roma.....	>	1494	143	10	100	50	65	40
>	Roma Terminal	Pisa.....	>	986	96	70	67	39	43	50
Livorno.....	Napoli	Collesulveti.....	>	1168	111	00	78	70	51	30
Milano Centrale.....	Napoli	Genova-Pisa-Roma.....	>	1766	171	00	120	60	78	40
>	Roma Terminal	Genova-Pisa.....	>	1428	124	40	87	40	56	30
Napoli.....	Genova P. P.	Roma-Pisa.....	>	1414	143	10	100	50	65	40
>	Milano Centrale	Roma-Pisa-Genova.....	>	1786	171	00	120	60	78	40
>	Torino P. N.	Roma-Pisa-Genova.....	>	1828	174	70	122	60	79	70
Parma.....	Livorno	Collesulveti.....	>	1168	111	00	78	70	51	30
Roma Terminal.....	Roma Terminal	Pontrem.-S. Stef.-Pisa.....	>	1018	97	80	68	80	44	90
>	Brindisi Stazioni.....	Napoli-Metaponto.....	>	1270	121	80	85	90	35	70
>	Genova P. P.	Pisa.....	>	986	96	70	67	39	43	50
>	Milano Centrale.....	Pisa-Genova.....	>	1288	124	40	87	40	56	30
>	Parma.....	Pisa-S. Stef.-Pontrem.....	>	1018	97	80	68	80	44	90
>	Torino P. N.	Pisa-Genova.....	>	1428	124	30	89	45	58	20
Torino P. N.....	Firenze S. M. N.	Genova-Pisa-Empoli.....	>	820	78	10	55	70	36	30
>	Napoli	Genova-Pisa-Roma.....	>	1828	174	70	122	60	79	70
>	Roma Terminal	Genova-Pisa.....	>	1028	127	30	89	40	58	20
RETE ADRIATICA										
Bergamo.....	Roma Terminal	Bologna-Firenze.....	30	1438	137	80	98	80	63	>
Brindisi Stazioni.....	Napoli	Foggia.....	>	854	83	20	58	60	38	30
Milano Centrale.....	Roma Terminal	Bologna-Firenze.....	>	1330	127	50	89	40	58	30
Napoli.....	Brindisi Stazioni.....	Foggia.....	>	854	83	20	58	60	38	30
Parma.....	Roma Terminal	Bologna-Firenze.....	>	1080	103	90	73	10	47	60
Piacenza.....	>	>	>	1192	114	40	80	40	52	40
Roma Terminal.....	>	Firenze-Bologna.....	>	1438	137	80	98	80	63	>
>	Milano Centrale.....	>	>	1330	127	50	89	60	53	80
>	Parma.....	>	>	1080	103	90	73	10	47	60
>	Piacenza.....	>	>	1192	114	40	80	40	52	40
>	Venezia.....	Firenze-Bolog.-Padova.....	>	1218	116	80	82	10	53	50
Venezia.....	Roma Terminal	Padova-Bolog.-Firenze.....	>	1218	116	80	82	10	53	50
RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA										
Bologna.....	Napoli	Arezzo-Roma.....	>	1398	133	80	94	>	61	20
Brindisi Stazioni.....	Roma Terminal	Foggia-Caserta.....	>	1230	118	>	83	>	54	10
Firenze S. M. N.....	Napoli	Arezzo-Roma.....	>	1130	108	50	78	30	49	70
Genova.....	Venezia	Milano-Venezia.....	>	832	80	10	55	40	36	80
Milano Centrale.....	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma.....	>	1328	124	30	85	60	55	80
>	Roma Terminal	Pontrem.-S. Stef.-Pisa.....	>	1396	133	80	94	>	61	20
>	Bologna	Roma-Arezzo-Firenze.....	>	1130	108	50	78	30	49	70
>	Firenze S. M. N.	Roma-Arezzo.....	>	1828	174	90	122	80	73	80
>	Milano Centrale.....	Roma-Arezzo-Bologna.....	>	1716	164	20	115	30	75	>
>	Venezia	>	>	1642	157	20	110	40	71	80
Padova.....	Napoli	Pianese-Chiusi-Roma.....	>	1134	108	50	78	30	49	70
Piacenza.....	Roma Terminal	Pontrem.-S. Stef.-Pisa.....	>	1340	127	50	76	40	81	80
Roma Terminal.....	Brindisi Stazioni.....	Caserta-Foggia.....	>	1230	118	>	83	>	54	10
>	Milano Centrale.....	Pisa-S. Stef.-Pontrem.....	>	1270	121	80	85	90	35	80
>	Piacenza.....	>	>	1134	108	50	78	30	49	70
Torino P. N.....	Venezia	Milano.....	>	830	79	80	56	30	38	70
Venezia.....	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma.....	>	1716	164	20	115	30	75	>
>	Torino P. N.	Milano.....	>	830	79	90	56	30	38	70
>	Genova.....	Verona-Milano.....	>	832	80	10	55	40	36	80
Verona.....	Napoli	Bologna-Firenze-Roma.....	>	1874	180	30	112	60	73	20

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE		VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Kil.	PREZZI		
di partenza	di destinazione				1 cl.	2 cl.	3 cl.
					Lire		
Amantea	Napoli	Battipaglia	15	802	83 30	45 10	28 30
Belmonte Cal.	>	>	>	866	83 50	45 10	29 50
Bernalda	>	Eboli	>	329	50 70	35 80	23 50
Cassano Jonio	>	Metaponto	>	728	89 70	49 >	32 10
Cornice	>	Battipaglia	>	732	86 90	47 10	30 55
Corigliano C.	>	Metaponto	>	738	70 60	49 60	32 50
Eripoli	Stena (2)	>	>	761	10 65	7 45	4 80
Ferrandina Pom.-Mig.	Napoli	Eboli	15	472	45 90	32 30	21 40
Gersace	>	>	>	1144	97 90	88 55	44 30
Giola Tauro	>	>	>	848	71 00	50 45	32 55
Grassano Garagnano	>	>	15	426	41 80	29 40	19 40
Metaponto	>	>	>	518	53 20	37 60	24 00
Monteleone P. V. S.	>	Battipaglia	>	724	68 45	48 80	31 40
Napoli	Reggio C. Cent. e Sud	>	30	952	75 20	53 25	34 50
Nicastro	Napoli	>	15	684	64 80	45 70	29 70
Palni	>	>	30	866	72 85	51 >	33 >
Plattee	>	Eboli	15	488	48 40	34 20	22 50
Pizzo Materano	>	Battipaglia	>	718	68 20	46 65	30 25
Reggio C. Cent. e Sude	>	>	30	952	75 20	53 35	34 50
>	Roma Termini	>	40	1450	111 35	78 40	50 70
>	Taranto	Metaponto	30	962	73 05	51 10	32 90
Roma Termini	Napoli (1)	>	—	498	46 40	34 20	22 60
>	Napoli (2)	>	—	249	40 20	28 15	17 70
>	Reggio Calabria	Battipaglia	40	1450	111 95	78 40	50 70
Rossano	Napoli	Metaponto	15	760	72 60	51 >	33 40
S. Eufemia (Hilore) ..	>	Battipaglia	>	684	63 00	45 10	29 30
S. Marco Ruggiano ..	>	Metaponto	>	768	72 30	51 50	33 70
Spezzano Castrov.	>	>	>	740	70 80	49 80	32 60
Taranto	>	>	>	632	61 10	43 10	28 20
Tropea	>	Battipaglia	>	770	68 45	48 15	33 20
Villa S. Giovanni	>	>	30	918	78 10	52 60	34 >

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti hanno una validità di tre, di sei e di dodici giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e danno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributtrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatando la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quasi anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio; a meno che non sia stata fatta domanda ad una Stazione della Rete, prima che i biglietti siano scaduti di validità, della proroga massima ed indivisibile di 6 giorni, contro il pagamento di una tassa suppletiva del 10 per sul prezzo dei biglietti.

4. I biglietti sono *personali*; non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità giorni	VIA
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Aragona Caldare	Palermo.....	125	20 75	14 35	9 15	3	Roccapalumba.
Caltanissetta	Catania.....	122	20 65	14 30	8 35	3	
	Palermo.....	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi, Caltanissetta.
	Terranova Stabia.	111	18 10	12 70	8 20	3	S. Caterina Xirbi.
	Messina.....	217	35 25	24 80	15 25	6	Id.
	Siracusa.....	163	31 21	21 13	13 05	6	
Caltagirone	Catania.....	91	15 10	10 55	6 85	3	
Candenti	Palermo.....	157	25 95	18 20	11 40	3	S. Caterina Xirbi e Aragona Caldare.
Catania	Caltagirone	91	15 10	10 55	6 85	3	
	Caltanissetta	122	20 65	14 30	8 35	3	
	Leonforte.....	79	13 80	9 70	6 3	3	
	Girgenti.....	191	30 80	21 40	13 50	6	Candenti.
	Palermo.....	243	39 40	27 60	16 05	6	S. Caterina Xirbi.
Girgenti	Palermo.....	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
	Catania.....	191	30 80	21 40	13 50	6	Candenti.
	Messina.....	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
	Siracusa.....	202	41 15	28 85	18 20	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	Catania.....	79	13 80	9 70	6 3	3	
	Palermo.....	165	27 35	19 20	11 80	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	Palermo.....	201	32 70	22 95	14 45	3	S. Caterina Xirbi e Aragona Caldare.
Messina	S. Stefano Camust.	134	22 55	15 80	9 75	3	
	Caltanissetta	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
	Girgenti.....	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
	Palermo.....	232	37 70	26 40	16 20	6	Parti.
	Siracusa.....	182	29 30	20 05	12 90	6	
Milazzo	Palermo.....	186	29 15	22 55	13 85	3	
Modica	Siracusa.....	92	9 30	6 55	4 95	3	
Palermo	Caltanissetta	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
	Girgenti.....	185	29 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
	Catania.....	243	39 40	27 60	16 05	6	S. Caterina Xirbi.
	Messina.....	232	37 70	26 40	16 20	6	Parti.
	Siracusa.....	314	49 75	34 85	21 65	12	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle.	Palermo.....	144	23 35	16 50	10 40	3	Roccapalumba.
S. Agata Milfello	Messina.....	108	18 15	12 75	7 85	3	
S. Stefano Camust.	Messina.....	134	22 55	15 85	9 75	3	
Siracusa	Modica.....	92	9 30	6 55	4 25	3	
	Caltanissetta	198	31 21	21 13	13 05	6	S. Caterina Xirbi.
	Girgenti.....	262	41 15	28 85	18 20	6	Id.
	Messina.....	182	29 30	20 05	12 90	6	
	Palermo.....	314	49 75	34 85	21 65	12	Id.
Terranova Stabia.	Caltanissetta	111	18 10	12 70	8 20	3	Candenti.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo; e, in via transitoria, la soprattassa in favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 per i biglietti di 1^a e di 2^a classe, e dell'1 per i biglietti di 3^a classe.

VIII. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni per i trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NE. I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.

- VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varona, *Lecco, Tremezina, o Lecco, Varenna, Tremezina, o Varenna, Tremezina, Como, Como, Milano o Viceversa.* — Validità: **Giorri 8.** — 1 Classe L. **14,25** — 2 Classe L. **14,05.**
- VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, Arona, *Magadino, Arona, Arona, Gallarate, Milano o viceversa.* — Validità: **Giorri 8.** — 1 Classe L. **25,15** — 2 Classe L. **20,75.**
- VIAGGIO E (I) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano, oppure Riva, Peschiera, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Classe L. **52,20** — 2 Classe L. **40,10.**
- VIAGGIO F* (I) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano, oppure Riva, Peschiera, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa.* — Validità: **Giorri 10.** — 1 Classe L. **30,50** — 2 Classe L. **24,10.**
- VIAGGIO G (I) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano, oppure Riva, Peschiera, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa.* — Validità: **Giorri 10.** — 1 Classe L. **21,50** — 2 Classe L. **17,60.**
- VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Rittiera, Sald, Desenzano o viceversa.* — Validità: **Giorri 5.** — 1 Cl. L. **9,20** — 2 Cl. L. **8,65** — 3 Cl. L. **5,10.**
- VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Classe L. **37,90** — 2 Classe L. **28,70.**
- VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Classe L. **30** — 2 Classe L. **20,50.**
- VIAGGIO L — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2).* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Classe L. **23,85** — 2 Classe L. **19,40.**
- VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio, Menaggio, [Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Bellinzona, Locarno, Locarno, Pallanza, Arona, Arona, Gallarate, Milano, Arona, Novara, Milano o viceversa.* — Val.: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **29,25** — 2 Cl. L. **24,15.**
- VIAGGIO 2bis. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio o Varenna, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Bellinzona, Locarno, Locarno, Pallanza, Arona, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,15.**
- VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza, Porlezza, Menaggio, Menaggio, Bellagio, Como o viceversa (2).* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **9,35** — 2 Cl. L. **8,50.**
- VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino, Luino, Stresa, Arona, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2).* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **22,20** — 2 Cl. L. **17,95.**
- VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio, o Varenna, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2)* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,10.**
- VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio, o Lecco, Varenna, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2).* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **22,30** — 2 Cl. L. **17,45.**
- VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **10,65** — 2 Cl. L. **8,70.**
- VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino, Luino, Cannobbio, Arona, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa.* — Val.: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **27,70** — 2 Cl. L. **24,10.**
- VIAGGIO 8bis. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio, o Lecco, Varenna, Bellagio, o Varenna, Bellagio, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino, Luino, Cannobbio, Arona, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa.* — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **28,35** — 2 Cl. L. **24,45.**
- VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Iavono, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno o Luino, Arona, Arona, Novara*), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorri 20.** — 1 Cl. L. **48,25** — 2 Cl. L. **33,90.**

* I biglietti per il viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono un'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di «Viaggio IV» e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. 36 — 2 classe Fr. 29,60.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di «Viaggio I, II o III» in luogo di quella E, F o G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Genovese, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno Capolago-Genovese (vett.).

- VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **22,25** — 2 Cl. L. **15,65.**
- VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, Iseo, Lecco, Paratico, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **20,15** — 2 Cl. L. **14,60** — 3 Cl. L. **9,75.**
- VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, Paratico, Lecco, Iseo, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **19,95** — 2 Cl. L. **14,50** — 3 Cl. L. **9,65.**
- VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterleno, Codogno, Cremona, Olmetta, Brescia, Iseo, Iseo, Lecco, Paratico, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **23,10** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **12.**
- VIAGGIO 14. — Milano, Como, Como, Bellagio, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **18,55** — 2 Cl. L. **13,10.**
- VIAGGIO 14 bis. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, Lecco, Bellagio, o Lecco, Varenna, Bellagio, o Varenna, Bellagio, Tremezina, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **19,25** — 2 Cl. L. **15,45.**
- VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samolè, St. Moritz, Maloja, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, Colico o Varenna, Como, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 20.** — 1 Cl. L. **56** — 2 Cl. L. **49,90.**
- VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloja, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, Colico o Varenna, Como, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 20.** — 1 Cl. L. **50,25** — 2 Cl. L. **44,55.**
- VIAGGIO 17 (3). — **Percorso ferroviario.** — *Ambiti:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.
- Percorso lacuale.** — Da Arona a Laveno o viceversa, oppure da Arona o da Laveno ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.
- Validità: **Giorri 10.** — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **30,85** — 2 Cl. L. **22,55** — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **29,00** — 2 Cl. L. **21,90.**
- VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Lugano, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (1). — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **14,75** — 2 Cl. L. **10,75** — 3 Cl. L. **7,15.**
- VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Lugano, Porlezza, Porlezza, Menaggio, Menaggio, Como, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,65** — 3 Cl. L. **9,65.**
- VIAGGIO 19 bis. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, Lecco, Varenna, Menaggio, o Varenna, Menaggio, Menaggio, Porlezza, Porlezza, Lugano, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 15.** — 1 Classe L. **20,20** — 2 Classe L. **16,35** — 3 Classe L. **10,95.**
- VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino, Luino, Arona, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **18,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,10.**
- VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Lugano, Lugano, Bellinzona, Locarno, Locarno, Arona, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorri 15.** — 1 Cl. L. **23,50** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **11,70.**
- VIAGGIO 22. — *Andata:* Milano, Arona, Arona, Pallanza, Pallanza, Gravello, Tocca, Domodossola (4). — *Ritorno:* Cannobbio, Luino o Laveno, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **17,50** — 2 Cl. L. **13,25** — 3 Cl. L. **8,90.**
- VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Lugano, Lugano, Porlezza, Porlezza, Menaggio, Menaggio, Como, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20.**
- VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa, Ponte Tresa, Luino, Luino, Pallanza, Sirtica, Laveno, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorri 10.** — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65.**

(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno Capolago-Generoso (vetta).

(2) I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a Milano speciali biglietti di andata e ritorno nella validità di 8 giorni, ai prezzi seguenti: 1 classe L. **13,60** — 2 classe L. **9,90** — 3 classe L. **6,10**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como o via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il percorso rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi ai seguenti: 1 classe, ferrovia e piroscalo, L. **9,00** — 2 classe ferrovia, 1 classe piroscalo L. **7,95** — 2 classe ferrovia e piroscalo, L. **6,50** — 3 classe ferrovia, 2 classe piroscalo, L. **5,80**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. 50 per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscali. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(4) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I corrispondenti biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore. Il viaggiatore può seguire sia nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Livorno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso laicale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Livorno, oppure da Livorno ad Arona, o infine da Arona o da Livorno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Livorno.

Tali biglietti non danno diritto al trasporto in omnibus fra Livorno ed il Lago.

Sui percorsi i biglietti di 2^a classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3^a classe per la seconda.

STAZIONI		VIA	Prezzi dei Biglietti		
di partenza	di destinazione		1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1).....	Lago Maggiore, traghetti Arona-Livorno o Livorno-Arona, oppure da Arona o da Livorno ad uno scalo intermedio (*)	Novara	5 »	3 50	...
Gallarate (1).....			4 20	3 »	...
Legnano (1).....			5 »	3 50	...
Milano C. (1), (2).			9 »	6 50	4 »
Novara (1).....			13 60	9 80	6 10
Torino P. N. (1).....			5 »	3 50	...
Torino P. S. (1).....	15 45	...	...
Vercelli (1).....	14 95	...	...
			9 »	...	

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni festivi e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.

(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per otto giorni, e danno facoltà di fermata in tre stazioni laicali.

(*) Gli scali laicali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra Arona e Livorno, cioè: Angera, Meina, Lusa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Havano, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE.

valevoli due giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure due giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1^a cl. L. 10, 10, 2^a cl. L. 6, 55, 3^a cl. L. 4, 65; da Milano C. ad Arona o Livorno o Luino 1^a cl. L. 11, 10, 2^a cl. L. 7, 25, 3^a cl. 4, 50.

Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Livorno o Luino e per ritornare indifferente da una qualunque delle suddette stazioni. I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 classe L. 9, 50, 2 classe L. 5, 50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di Como (Via Como).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle laicali rispettivamente controindicate	Prezzi dei biglietti in distrib. giornaliera (1)												Prezzi dei biglietti festivi (2)			
	COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrrov. e in scalo laicale						SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrrov. e in scalo laicale						SENZ'OMNIBUS			
	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.	3. c.	3. c.	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.	3. c.	3. c.	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.
Milano Centrale	9 10	7 15	5 60	4 45	8 50	6 55	5 »	3 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	4 35	3 20	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 80	4 85	3 70	...	...

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e danno diritto a fermata, sia nell'andata che nel ritorno, a Como, nonché in tre stazioni laicali.

(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non danno diritto a fermate intermedie.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso laicale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e lungo nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinché il biglietto venga bollato e validato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago (Via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distrib. giornaliera (1)												Prezzi dei biglietti festivi (2)			
	COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrrov. e in scalo laicale						SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrrov. e in scalo laicale						SENZ'OMNIBUS			
	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.	3. c.	3. c.	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.	3. c.	3. c.	1. c.	1. c.	2. c.	2. c.
Milano Centrale	10 50	8 55	7 10	5 45	9 30	7 85	6 50	4 80	...	...	...	7 85	5 80	4 85	...	...
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 85	5 80	4 85	...	...

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e danno diritto a fermata, sia nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonché in tre stazioni laicali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non danno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso laicale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinché il biglietto venga bollato e validato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna.

Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (V. P. Ceresio)

	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio.....	9 85	6 25	3 40
Porto Ceresio-Lugano (Pirovano).....	1 93	1 30	.....

§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo
fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (validità giorni 90)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caidara, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Terminali, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie). — Prezzi: 1^a classe L. 408,05 — 2^a classe L. 72,20.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la soprattassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 o/g.

È vendibile presso le stazioni di Avireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Terminali, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Conk.



§ 39. — BIGLIETTI valevoli in servizio cumulativo
fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA		
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.				
			L. c.	L. c.	L. c.				
Catania.....	Malta.....	..	51	90	32	60	...	20	Biosca-Siracusa.
Messina.....	Malta.....	..	80	80	43	10	...	20	Biosca-Siracusa.

NEL. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la soprattassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 o/o.

I Biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione «Adria», e della Ditta Cook; non danno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però delle Domeniche.

§ 40. — BIGLIETTI valevoli in servizio cumulativo
fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA			
partenza	arrivo		1. c.	2 cl.	3 cl.					
			L. c.	L. c.	L. c.					
Catania.....	Cagliari.....	..	118	10	77	»	42	45	15	S. Caterina-Palermo
Id.	Iglesias.....	..	122	05	83	75	46	39	15	Id. Id.
Id.	Sassari.....	..	158	»	108	50	60	50	15	Id. Id.
Messina.....	Cagliari.....	..	111	»	75	55	41	50	15	Patù-Palermo
Id.	Iglesias.....	..	120	55	82	30	45	35	15	Id. Id.
Id.	Sassari.....	..	155	90	107	05	59	55	15	Id. Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la soprattassa a favore degli Istituti di Previdenza nella misura del 5,50 o/o per i biglietti di 1^a e di 2^a classe, e dell' 1 o/o per i biglietti di 3^a classe.

I biglietti suddetti non danno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

§ 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (in distribuzione nei due sensi).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA			
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
(Validità giorni 4)																						
Pisa Centrale (via Civitavecchia).....	82	25	64	45	36	69	30	47	80	29	30	35	65	66	10	36	90	75	85	52	20	29
Roma Termini (via Civitavecchia).....	72	24	40	50	27	25	47	95	32	70	17	60	74	40	51	20	28	29	54	68	37	40
(Validità giorni 6)																						
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia).....	113	15	78	35	44	35	89	10	81	50	34	76	115	55	80	45	30	85	75	06	20	37
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia).....	103	05	71	35	39	05	78	2	54	50	30	30	105	45	73	40	00	85	65	50	20	33
Genova P. V. (via Pisa-Civitavecchia).....	113	75	78	80	44	35	89	76	61	55	34	70	116	15	80	45	30	96	35	66	65	37
Milano C. (via Voghera o Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia).....	132	55	91	95	52	2	108	50	75	10	42	35	134	25	88	60	52	95	115	15	79	80
Torino P. N. (via Alessandria od Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia).....	134	40	93	25	52	75	110	35	76	00	43	10	136	80	84	30	53	70	117	2	81	16
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia).....	132	80	92	23	32	50	108	85	75	40	42	55	135	30	93	80	53	45	115	50	80	16
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia).....	130	35	90	40	51	45	106	30	73	55	41	80	132	75	62	05	52	40	112	95	78	25
Catania (via S. Caterina-Palermo).....	74	10	50	43	37	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	35	54	25	75	.....	.....	.....	.....	.....
Messina (via Patti-Palermo).....	72	70	40	50	26	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	78	95	53	90	29	15	.....	.....	.....	.....
(Validità giorni 12)																						
Pisa Centrale (via Civitavecchia).....	127	65	85	10	54	90	101	60	69	85	80	153	41	25	97	60	59	85	111	50	76	90
Roma Termini (via Civitavecchia).....	107	25	73	80	40	80	71	20	46	75	26	35	110	85	76	30	42	35	81	15	55	60
(Validità giorni 15 ●)																						
Catania (via S. Caterina-Palermo).....	113	10	77	2	42	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	122	65	83	75	46	30	.....	.....	.....	.....
Messina (via Patti-Palermo).....	111	2	75	55	41	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	55	82	30	45	35	.....	.....	.....	.....

b) Biglietti di andata e ritorno (in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci- Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Genova- Voghera o Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Genova- Alessandria od Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Pistoia- Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci- Civitav. -Pisa-Pistoia- Bologna		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.			
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.			
Cagliari.....	137	75	35	45	56	95	50	84	10	48	75	137	80	95	50	57	15	168	50	115	90
Chilivani.....	178	15	123	70	73	151	80	112	35	85	178	2	123	75	73	35	208	90	143	85	86
Iglesias.....	147	90	102	65	61	101	65	91	30	53	90	147	95	105	60	61	30	178	65	82	20
Macomer.....	129	25	83	55	33	69	115	2	78	20	40	129	30	85	70	63	90	158	109	90	111
Monti.....	145	85	101	05	89	152	40	89	70	52	85	145	70	101	0	60	35	174	40	121	20
Sassari.....	125	45	86	90	32	101	20	76	55	41	59	125	30	85	95	52	30	154	29	107	05
Terranova Pausania.....	145	85	101	05	89	152	40	89	70	52	85	145	70	101	0	60	35	174	40	121	20

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

c) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(Validità giorni 15 ●)

	BOLOGNA	PIRENZE S. M. N.	GENOVA P. P.	MILANO C.	TORINO P. N.	VENEZIA	VERONA P. V.
Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	via Pistoia- Pisa- Civitavecchia	via Napoli- Pisa- Civitavecchia	via Pisa- Civitavecchia	via Vaghera- Vigevano- Genova-Pisa- Civitavecchia	via Alessandria Novi ad Asti- Ortola- Genova-Pisa- Civitavecchia	via Bologna- Pistoia-Pisa- Civitavecchia	via Bologna- Pistoia-Pisa- Civitavecchia
1 ^a classe	121 85	105 60	101 50	150 60	153 50	152 50	146 40
2 ^a classe	84 35	73 »	84 30	104 50	106 50	105 50	103 »
3 ^a classe	59 65	43 45	50 85	63 85	65 15	64 65	62 85

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente sul Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHIL- VANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRA- NOVA- PAUSANIA
1 ^a classe	52 60	15 30	56 30	26 5	7 40	23 80	3 80
2 ^a classe	36 85	11 10	39 25	18 30	5 20	16 70	2 55
3 ^a classe	21 5	8 20	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

IX. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di 10 giorni e danno facoltà di fermata in tre Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nel due sensi.

STAZIONI		Prezzi dei Biglietti			STAZIONI		Prezzi dei Biglietti		
di partenza	di destinazione	1 cl.	2 cl.	3 cl.	di partenza	di destinazione	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Rete Mediterranea					Reggio C. Cent.	Palermo	31 30	21 95	12 95
Catanzaro.....	Catania	34 35	24 10	15 »	Siracusa.....	34 10	18 05	10 40	
Cotrone	»	41 10	28 85	18 05	Reggio C. Succ.	Messina Staz.	2 25	1 80	1 05
Firenze S.M.N. (v. Pisa-Napoli- Nola).....	»	150 20	107 30	69 10	»	»	2 15	1 56	1 »
»	Messina Staz.	111 40	89 »	64 30	Roma Terminali.	Aeolie.....	100 20	70 15	45 10
»	» Porto	141 30	98 95	64 25	»	Catanzaro.....	117 »	81 85	52 »
»	Palermo	170 25	119 20	76 10	»	Catania	101 90	71 40	45 80
Genova P. P.	Catania	163 90	114 80	73 95	»	Giarre R.....	98 20	68 75	41 20
»	Messina Staz.	152 10	108 50	69 15	»	Giardini.....	124 80	87 60	55 35
»	» Porto	192 »	108 45	69 10	»	Licata	125 50	87 90	55 85
»	Palermo	189 35	126 70	80 25	»	Messina Staz.	59 10	63 10	41 »
»	Catania	143 50	100 35	64 70	»	» Porto	80 »	63 05	40 85
Livorno	Messina Staz.	131 70	92 35	59 90	»	Palermo	118 95	83 20	52 80
»	» Porto	131 60	92 20	59 85	»	Siracusa.....	111 75	78 00	50 25
»	Palermo	169 35	112 15	71 70	»	Termini.....	114 85	80 10	50 90
Milano Centr.	Catania	182 65	127 95	82 50	Torino P. N.	Catania	184 75	129 25	83 25
»	Messina Staz.	170 85	119 65	77 70	»	Messina Staz.	172 75	120 50	78 55
»	» Porto	170 75	119 64	77 65	»	» Porto	172 65	120 40	78 50
»	Palermo	189 70	129 85	89 50	»	Palermo	201 90	141 15	90 35
Napoli	Aeolie.....	71 35	49 93	31 95	Rete Adriatica	Catania	80 45	56 55	35 85
»	Catanzaro.....	88 15	61 75	38 85	Barl.....	Messina Staz.	68 85	48 25	31 05
»	Catania	73 05	51 29	32 65	»	» Porto	68 75	48 20	31 »
»	Giarre R.....	89 35	48 55	31 15	»	Palermo	97 70	68 45	42 85
»	Giardini.....	95 85	47 20	42 40	Firenze S.M.N. (v. Chiusi-Roma- Napoli).....	Catania	141 20	88 90	....
»	Licata	98 65	67 70	42 70	»	Messina Staz.	129 60	90 90	....
»	Messina Staz.	61 25	42 90	25 85	»	Palermo	158 25	10 80	....
»	» Porto	81 15	42 85	27 80	Milano C. (via Bol.-Ch.-Roma)	Catania.....	184 20	129 30	....
»	Palermo	67 80	47 35	29 80	»	Messina Staz.	172 80	121 »	....
»	Siracusa.....	82 90	58 10	37 10	»	Palermo	201 65	141 20	....
»	Termini.....	85 50	59 00	37 55	Venezia (v. Bol.- Foggia-Napoli)	Catania	183 10	128 25	....
Reggio C. Cent.	Catanzaro.....	29 35	20 60	12 15	»	Messina Staz.	171 30	119 35	....
»	Catania	14 25	10 05	5 95	»	Palermo	209 15	140 15	....
»	Giarre R.....	10 55	7 40	4 45	Venezia (v. Fir.- Roma-Napoli).	Catania	177 60	124 40	....
»	Giardini.....	37 15	28 45	15 70	»	Messina Staz.	165 80	118 10	....
»	Licata	37 85	28 55	16 »	»	Palermo.....	194 65	136 30	....
»	Messina Staz.	2 40	1 50	1 10					
»	» Porto	2 30	1 65	1 05					

§ 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

Tutti i biglietti sotto indicati danno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione dei dieci per cento del valore del biglietto, per la proroga minima di dieci giorni, e dell'uno per cento per ogni giorno successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo.

STAZIONI		Prezzi dei Biglietti				Validità giorni	STAZIONI		Prezzi dei Biglietti				Validità giorni
di partenza	di destinaz.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	di partenza		di destinaz.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Validità giorni		
Napoli.....	Aetreato....	90 25	63 20	40 45	30	Livorno S. M.	Messina Port.	155 05	115 55	74 70	40		
Roma Term..	>	128 >	88 25	59 50	40	Napoli.....	>	77 80	54 35	35 15	30		
Napoli.....	Caltanissetta	111 25	77 80	40 40	40	Palma.....	>	10 80	7 45	4 80	12		
Roma Term..	>	148 90	102 75	65 60	40	Roma Term..	>	113 35	79 40	51 40	40		
Bari.....	Catania.....	105 80	74 05	47 35	40	Taranto.....	>	74 45	52 10	33 55	12		
Catanzaro M.	>	45 50	31 85	20 25	12	Bari.....	Messina St.	81 10	63 75	41 >	12		
Cotrone.....	>	54 35	38 05	24 15	12	Genova P. P.	>	180 45	133 35	86 15	40		
Foggia.....	>	128 25	82 85	55 80	40	Livorno S. M.	>	185 20	115 65	74 75	40		
Genova P. P.	>	205 10	143 55	92 45	40	Napoli.....	>	57 75	54 45	35 20	40		
Livorno S. M.	>	178 85	125 90	80 70	40	Roma Term..	>	114 30	79 30	51 45	40		
Napoli.....	>	92 40	64 70	41 30	30	Bari.....	Palermo...	126 90	88 85	56 45	40		
Roma Term..	>	128 15	89 70	57 40	40	Genova P. P.	>	228 40	158 40	101 10	40		
Napoli.....	Giarre Rip..	87 75	61 45	39 35	30	Livorno S. M.	>	201 >	140 70	80 70	40		
Roma Term..	>	123 55	86 50	55 45	40	Napoli.....	>	101 40	71 >	44 70	30		
Napoli.....	Girgenti....	121 35	84 05	58 05	30	Roma Term..	>	140 30	104 25	68 45	40		
Roma Term..	>	157 10	109 35	70 05	40	Napoli.....	Siracusa...	105 15	73 60	47 10	30		
Bologna.....	Licata.....	239 40	167 80	108 35	40	Roma Term..	>	140 85	108 65	83 20	40		
Foggia.....	>	138 05	110 70	60 85	40	Napoli.....	Terminal....	107 80	75 50	47 60	30		
Napoli.....	>	122 20	85 50	54 35	30	Roma Term..	>	143 60	100 50	64 05	40		
Roma Term..	>	157 90	110 55	70 45	40	Reggio C. C.	Messina St.	3 40	2 40	1 30	10		
Bari.....	Messina Port.	90 95	63 65	40 55	12	> Succ.	>	3 25	2 25	1 50	10		
Catanzaro M.	>	30 70	21 55	13 85	12	> Centr.	Messina Port.	3 25	2 30	1 50	10		
Cotrone.....	>	38 50	27 35	17 85	12	> Suon.	>	3 10	2 15	1 45	10		
Genova P. P.	>	190 30	138 25	86 10	40								

X. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI

(Via terrestre)

§ 44. — Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso le stazioni citate nel seguente Quadro B si trovano in vendita biglietti per viaggi circolari a prezzo ridotto al di là dei confini di: *Ventimiglia, Modane, Chiasso, Luino* (Pino), *Ala, Pontebba, Cormons*, i cui svariati itinerari, divisi in serie, ciascuna delle quali comprende due opposti confini, nonché i relativi prezzi per classe risultano dal seguente Quadro A.

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confine e per il ritorno dall'altro confine alla detta stazione italiana viene da questa distribuito col biglietto circolare estero anche un biglietto detto di *Congiunzione*, pure a prezzo ridotto.

I prezzi dei biglietti di *Congiunzione* risultano dal seguente Quadro B. Per ottenere il prezzo complessivo del viaggio, compreso cioè il percorso italiano ed estero, converrà sommare il prezzo del biglietto circolare estero prescelto con quello del biglietto di *Congiunzione* dalla stazione italiana per la Serie alla quale appartiene detto circolare estero.

Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sulle ferrovie italiane può (provando ciò) provvedersi del solo biglietto estero.

I due biglietti hanno la validità di 60 giorni decorrendi dalla data della loro distribuzione.

I viaggiatori possono incominciare il viaggio tanto in una direzione quanto nell'altra: però il viaggio cominciato in una direzione deve sempre essere continuato nella stessa, di modo che il ritorno al punto di partenza non può aver luogo che dal confine opposto, segnato sul biglietto come termine del viaggio.

I biglietti valgono per qualunque treno avente vetture della stessa classe in quanto non vi sia speciale limitazione nell'orario e salvo il pagamento delle relative soprattasse per i treni di lusso e per quelli intercomunicanti delle ferrovie estere; essi danno diritto a fermate intermedie, tanto sulle ferrovie estere, quanto sulle italiane.

I ragazzi non fruiscono di alcuna riduzione sul prezzo dei biglietti *Circolari* e di *Congiunzione*, e sono trasportati in base al Regolamento di ciascuna Amministrazione ferroviaria.

I portatori di *Biglietti Circolari* e di *Congiunzione* di cui si tratta, sono trasportati sotto l'osservanza delle Leggi e dei Regolamenti in vigore presso ciascuna Amministrazione ferroviaria, nonché delle speciali disposizioni stampate sui biglietti stessi.

§ 45. — Quadro A. — Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie A^{bis} — Ventimiglia-Modane o viceversa.

1. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (o Arles), Cetto, **Lione** (o Clermont-Ferrand), Parigi, Digione, **Lione**, Granoble, Digione (o Macon, Culoz), Aix-les-Bains, **Modane**. — 1 cl. L. 135,00 — 2 cl. L. 100,00.

2. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (o Arles), Cetto, **Lione** (o Clermont-Ferrand), Parigi, Digione, Besançon, Pontarlier, Neuchâtel, Biel, **Berna**, Friburgo, Losanna, **Ginevra**, Culoz, Aix-les-Bains, **Modane**. — 1 cl. L. 155,00 — 2 cl. L. 115,00.

3. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (o Arles), Cetto, **Lione** (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, L'Avon, Colonia, Weissenburgo, Strasburgo, Badlen (o Colonial, Francoforte (1), Strasburgo (o Friburgo), Basilea (2), Stein, Brugg, Zurigo (o Olten, Sursee), Lucerna, Langnau, Berna, Losanna, **Ginevra, Modane**. — 1 classe L. 224,50 — 2 cl. L. 186,30.

4. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (o Arles), Cetto, **Lione** (o Clermont-Ferrand), Parigi, Chaumont, Belfort, Belle, Nejsberg, Soncehoz, Biel, Neuchâtel (o Berna, Friburgo, Losanna), **Ginevra, Modane**. — 1 cl. L. 150,00 — 2 cl. L. 110,00.

(1) Fra Colonia e Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magona, oppure Coblenza (o Tröisdorf), Rüdeshelm (facultativo via Wiesbaden).

(2) Tra Francoforte e Basilea sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (o Lauterburgo), Strasburgo, Mulhausen; oppure Darmstadt, Heidelberg (o Schweitzingen), Friburgo.

Serie B^{bis} — Ventimiglia-Luino o viceversa.

Serie BB^{bis} — Ventimiglia-Chiasso o viceversa.

1. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Burgdorf (o Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, Zurigo, Lucerna, **Luino**. — 1 cl. L. 105,05 — 2 cl. L. 78,05. — Oppure Lucerna, **Chiasso**. — 1 cl. L. 107,15 — 2 cl. L. 79,65.

2. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Burgdorf (o Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (o Ginevra, Neuchâtel, Biel, Delsberg o Solothurn, Olten), **Badlen**, Stein, Brugg, Zurigo (o Olten, Sursee), Lucerna, Rothkrouz, **Luino**. — 1 cl. L. 109,65 — 2 cl. L. 81,40. — Oppure Rothkrouz, **Chiasso**. — 1 cl. L. 111,75 — 2 cl. L. 83,00.

3° Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Neuchâtel, Biel, Delsberg, (o Solothurn, Olten), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Turgi, Aarau, Olten, Berna, Scherzigen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia Horw o per il Lago dei Quattro Cantoni), Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 129,95 — 2 cl. L. 98,05. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. 1 cl. L. 132,05 — 2 cl. L. 99,65.

4. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau, Lucerna, Zurigo, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 103,20 — 2 classe L. 78,15. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 107,30 — 2 cl. L. 79,25.

5°. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Scherzigen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw o per il Lago dei Quattro Cantoni), Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 106,00 — 2 cl. L. 80,30. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 108,10 — 2 cl. L. 81,90.

6. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, (o Clermont-Ferrand), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Belle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo (o Olten, Sursee), Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 150,00 — 2 cl. L. 115,00. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 150,00 — 2 cl. L. 115.

7. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Mons, Brusselle, Anversa, Brusselle, Namur, Bottingen, (o Louvain, Liegi, Verviers, Spa, Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, Basilea, Stein, Brugg, Zurigo (o Olten, Sursee), Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 195,00 — 2 cl. L. 141,55. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 197,10 — 2 cl. L. 146,15.

8. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quovy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Darmstadt (1) (o Colonia, Coblenza, Maganza, Lampertheim o Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, Basilea ed Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (o Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), Zurigo, Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 221,05 — 2 cl. L. 164,55. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 223,15 — 2 cl. L. 166,15.

9. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quovy, Mons, Brusselle, Anversa, Liegi, Spa, Colonia, Coblenza, Eberndreitsheim, Radesheim (o Limburg) Francoforte-s/M, Hanau (o Coblenza-Bingen), Maganza, Darmstadt (o Francoforte-s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, o Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Lindau, Lago di Costanza, Romashorn (o Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn o S. Gallo), Zurigo, Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 231,15 — 2 cl. L. 174,40. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 classe L. 236,25 — 2 cl. L. 176.

10. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quovy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Weissenburg, Strasburgo, Basilea (o Colonia, Francoforte (3), Strasburgo o Friburgo, Basilea (4), o Colonia, Francoforte, Darmstadt, Heidelberg, o Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, Zurigo), Rothkreuz (5), Luino. — 1 cl. L. 205,60 — 2 cl. L. 152,35. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 207,70 — 2 cl. L. 153,85.

11. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quovy, Mons, Brusselle, Anversa, Dordrecht, Rotterdam, Gouda (o Delft), L'Haja, Gouda (o Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zevenaar, Cleve o Emmerich (o Amsterdam, Amersfort, Rotterdam, Nymegen, Cleve o Amsterdam, Boxel, Venlo), Colonia, Darmstadt (1) (o Colonia, Coblenza, Maganza, Lampertheim o Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, ed Offenburgo-Triberg, Sciaffusa (o Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), Zurigo, Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 234,25 — 2 cl. L. 174,25. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 236,35 — 2 cl. L. 175,85.

(1) Fra Colonia o Darmstadt sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Maganza o Coblenza, Maganza, Francoforte, oppure Coblenza (o Troisdorf), Radesheim, Francoforte (facoltativa via Wiesbaden).

(2) Fra Darmstadt, Lampertheim o Ludwigshafen e Winterthur sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedriehshafen, Costanza, Romanshorn (o Etzwilen), oppure Heidelberg (o Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa e Costanza, Romanshorn (o Etzwilen), oppure Eldeberg (o Schwetzingen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra Colonia o Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Maganza, oppure Coblenza (o Troisdorf), Radesheim (facoltativa per Wiesbaden).

(4) Fra Francoforte e Basilea sono facoltative le seguenti vie: Maganza, Weissenburg (o Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; oppure Darmstadt, Heidelberg (o Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra Basilea e Rothkreuz sono facoltative le vie di: Olten, Lucerna, o Olten, Aarau, Wohlen, o Stein, Brugg, Wohlen.

(*) I biglietti circolari **B bis BB bis N. 3 e 5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 Ottobre.

Serie C^{bis} — Ventimiglia-Ala o viceversa.

1. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (oppure Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn (o San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Kufstein, Ain. — 1 cl. L. 149,10 — 2 cl. L. 111,50.

2. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cetta, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Belle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Kufstein, Ain. — 1 cl. L. 192,85 — 2 cl. L. 145.

3. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Ruesheim (o Limburg), Francoforte-s/M, Hanau (o Blugem), Magonza, Darmstadt, o Magonza, Francoforte-s/M, Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (od Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Kufstein, **Aia.** — 1 cl. L. **220,85** — 2 cl. L. **163,80.**

4. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Borchrecht, Rotterdam, Gouda (o Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zevonaar, Cleve, od Emmerich, od Amersfort, Kesterim, Cleve o Bostel, Venio, Colonia, Francoforte (1), Darmstadt, Heidelberg, o Schweitzingen, o Colonia, Magonza, Schweitzingen o Heiderberg (via Darmstadt o Mannheim), Karlsruhe, Mühlacker, Stoccarda, Ulma, Monaco, Kufstein, **Aia.** — 1 cl. L. **238,90** — 2 cl. L. **177,00.**

5. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Lucerna, Zug, Zurigo, Thalwil od Uster, Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, **Aia.** — 1 cl. L. **130,90** — 2 cl. L. **97,35.**

6. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, Zurigo, ecc. (come al viaggio 5). 1 classe L. **135,80** — 2 cl. L. **100,95.**

7. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Winterthur, S. Gallo o Romanshorn, S. Margherita (o Thalwil o Uster), Buchs o Basilea, Schaffusa, Costanza, Lago di Costanza, Bregenz (o Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Aia.** — 1 cl. L. **175,00** — 2 classe L. **130,00.**

(1) Fra Colonia o Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, Francoforte, oppure Coblenza o Traudorf, Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

Serie D^{bis} — Ventimiglia-Cormons o Pontebba o viceversa.

1. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **185,80** — 2 cl. L. **138,70.**

2. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau, (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck-s/M, Graz, Lubiana, Trieste, **Cormons.** — 1 cl. L. **200,85** — 2 cl. L. **150,00.**

3. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Belfort - Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **229,55** — 2 cl. L. **172,20.**

4. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione (o Clermont-Ferrand), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck-s/M, Graz, Lubiana, Trieste, **Cormons.** — 1 cl. L. **211,60** — 2 cl. L. **183,50.**

5. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zug, Zurigo, Thalwil od Uster, Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach, Irnding, Attang o Seitzthal), Amstetten, Vienna (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **190,35** — 2 cl. L. **141,45.**

6. Ventimiglia. Nizza, Marsiglia, Cete, Lione, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, Zurigo, ecc. (come al viaggio 5 fino a Innsbruck); Franzensfeste, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **144,80** — 2 cl. L. **107,65.**

7. Ventimiglia. Marsiglia, Cete, Lione, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, Zurigo, Buchs (o S. Margherita), Innsbruck, Villaco, Tarvis (o Marburg), Lubiana, Trieste, **Cormons.** — 1 classe L. **167,40** — 2 classe L. **128,75.**

(1) Fra Vienna o Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck-s/M, Leoben, S. Michael oppure Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie E^{bis} — Modane-Luino o viceversa.

Serie EE^{bis} — Modane-Chiasso o viceversa.

1. Modane. Grenoble, Lione (o Chambéry,uloz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Burgdorf (o Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, Zurigo, Lucerna, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **80,95** — 2 cl. L. **60,15.** — Oppure Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,03** — 2 cl. L. **61,75.**

2. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Burgdorf (o Neuchâtel, Biel, Wangon), Olten (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, o Delsberg, Olten), Basilea, Brugg, Zurigo (od Olten, Sursee), Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 65,55 — 2 cl. L. 63,50. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 87,65 — 2 cl. L. 65,10.

3. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Neuchâtel, Biel, Delsberg (o Solothurn, Olten), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Aarau, Olten, Berna, Scherzlingen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw o per Lago dei Quattro Cantoni), Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 105,85 — 2 cl. L. 80,15. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 107,95 — 2 cl. L. 81,75.

4. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau, Lucerna, Zurigo, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 81,10 — 2 cl. L. 60,25. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 83,20 — 2 cl. L. 61,85.

5. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Scherzlingen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw o per Lago dei Quattro Cantoni), Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 81,90 — 2 cl. L. 62,10. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 84,00 — 2 cl. L. 64,00.

6. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Belfort, Mülhausen (o Belle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo (od Olten, Sursee), Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 125,90 — 2 cl. L. 95,00. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 130,40 — 2 cl. L. 100,00.

7. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Quévy, Mons, Brusselle, Anversa, Brusselle, Namur, Bettingen (o Louvain, Liegi, Verviers, Spa), Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, Basilea, Brugg, Zurigo (od Olten, Sursee, Lucerna), Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 170,65 — 2 cl. L. 126,50. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 172,75 — 2 cl. L. 128,10.

8. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Quévy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Darmstadt (o Colonia, Coblenza, Magonza, Lambertheim o Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, od Offenburgo, Triberg, Schaffusa (o Heidelberg), Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), Zurigo, Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 196,70 — 2 cl. L. 146,50. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 198,80 — 2 cl. L. 148,10.

9. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Quévy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Ridesheim (o Limburgo, Francoforte s-M., Hanau (o Bingen, Magonza, Darmstadt o Francoforte s-M.), Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (od Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (o Breunz, Santa Margherita, Romanshorn, o San Gallo), Zurigo, Lucerna, Rothkreuz, Luino. — 1 cl. L. 209,80 — 2 cl. L. 156,35. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 211,90 — 2 cl. L. 157,95.

10. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Quévy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Weissenburgo, Strasburgo, Basilea (o Colonia, Francoforte (3), Strasburgo, o Friburgo, Basilea (4), o Colonia, Francoforte, Darmstadt, Heidelberg, o Schwetzingen, Triberg, Schaffusa, Zurigo, Rothkreuz (5), Luino. — 1 classe L. 181,25 — 2 classe L. 134,20. — Oppure Rothkreuz, Chiasso. — 1 cl. L. 183,35 — 2 cl. L. 135,80.

11. Modane, Grenoble, Lione (o Culoz), Macon, Parigi, Quévy, Mons, Brusselle, Anversa, Dordrecht, Rotterdam, Gouda (o Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zevenaar, Cleve (od Emmerich, o Amersfort, Keesteren, Nymogen, Cleve o Boxel, Venlo), Colonia, Darmstadt (1) (o Colonia, Coblenza, Magonza, Lambertheim o Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, Basilea (od Offenburgo, Triberg, Schaffusa o Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), Zurigo, Lucerna, Luino. — 1 cl. L. 209,90 — 2 cl. L. 156,20. — Oppure Lucerna, Chiasso. — 1 cl. L. 212,00 — 2 cl. L. 157,80.

(1) Fra Colonia e Darmstadt sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza, o Coblenza, Magonza, Francoforte, oppure Coblenza (o Troisdorf), Ridesheim, Francoforte (facoltative per Wiesbaden).

(2) Fra Darmstadt, Lambertheim o Ludwigshafen e Winterthur sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (o Etzwillen), oppure Heidelberg (o Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Schaffusa (o Costanza, Romanshorn, o Etzwillen), oppure Heidelberg (o Schwetzingen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Schaffusa.

(3) Fra Colonia e Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, oppure Coblenza (o Troisdorf), Ridesheim, Francoforte (facoltative per Wiesbaden).

(4) Tra Francoforte e Basilea sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (o Lamberburgo), Strasburgo, Mülhausen, oppure Darmstadt, Heidelberg (o Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra Basilea e Rothkreuz sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, o Olten, Aarau, Wohlen, o Stein, Brugg, Wohlen.

(*) I biglietti circolari E bis E bis N. 3 e 5, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brugg, cioè dal 1 Maggio al 1 Ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 ottobre.

Serie F^{bis} — Modane-Ala o viceversa.

1. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita, Breunz, Lindau), Augusta, Monaco, Kufstein, Ala. — 1 cl. L. 125,00 — 2 cl. L. 93,60.

2. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz), Macon, Digione, Parigi, Belfort, Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita, Brogenz, Lindau), Augusta, Monaco, Kufstein, Ala. — 1 cl. L. **168,50** — 2 cl. L. **126,95**.

3. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz), Macon, Digione, Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Magenza (o Francoforte (1), Darmstadt, o Magenza, Mannheim), Reidelberg, o Schwetzingen, Karlsruhe, Mühlacker, Stoccarda, Ulma, Monaco, Kufstein, Ala. — 1 cl. L. **201,35** — 2 cl. L. **149,25**.

4. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz), Macon, Digione, Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Dordrecht, Rotterdam, Gouda (od Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zeevaar, Cleve (o Emmerich, o Amersfort), Keesteren, Nymegen, Cleve (o Boxel, Venlo), Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdelsheim (o Limburg), Francoforte a-M., Hanau (o Bingen, Magenza, Darmstadt, o Francoforte a-M., Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (od Ansbach), Trauchtingen, Monaco, Kufstein, Ala. — 1 cl. L. **209,70** — 2 cl. L. **155,45**.

5. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz), Macon, Digione, Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Düsseldorf, Anover, Brema, Amburgo, Uelzen, Stendal (o Bergedorf, Nauen), Berlino, Elsterwerda (o Röderau), Dresda, Praga, Vienna (2), Linz, Salisburgo, Monaco, Kufstein, Ala. — 1 cl. L. **311,55** — 2 cl. L. **231,15**.

6. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Neuchâtel), Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zug, Zurigo, Thalwil (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs, o Winterthur, Romanshorn, o San Gallo; Rorschach, Santa Margherita, Innsbruck, Ala. — 1 cl. L. **106,80** — 2 cl. L. **79,45**.

(1) Fra Colonia e Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magenza, oppure Coblenza (o Treisdorf), Rüdelsheim (facoltative per Wiesbaden).

(2) Fra Dresda e Vienna sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, o Praga, Wessely, Gmünd, oppure Tetschen, Lissa, Znam, oppure Tetschen, Wschetst, oppure Lissa, Praga, Lissa, Znam.

Serie G^{bis} — Modane-Pontebba o Cormons o viceversa.

1. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Losanna, Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Brogenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (2), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. **161,70** — 2 cl. L. **120,80**.

2. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Losanna, Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Brogenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck s/M, Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 cl. L. **176,75** — 2 cl. L. **132,10**.

3. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz, Macon, Digione), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Brogenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (2), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. **205,20** — 2 cl. L. **154,15**.

4. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz, Macon, Digione), Parigi, Belfort, Mülhausen (o Delle), Basilea, Stein, Brugg, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Brogenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck s/M, Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. **220,25** — 2 cl. L. **165,45**.

5. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz, Macon, Digione), Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Düsseldorf, Anover, Brema, Amburgo, Uelzen, Stendal (o Amburgo, Bergedorf, Nauen), Berlino, Elsterwerda (o Röderau), Dresda, Praga, Vienna (1), (2), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. **273,50** — 2 cl. L. **202,80**.

6. Modane, Grenoble, Lione, Digione (o Culoz, Macon, Digione), Parigi, Quevy, Mons, Brusselle, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Düsseldorf, Anover, Brema, Amburgo, Uelzen, Stendal (o Amburgo, Bergedorf, Nauen), Berlino, Elsterwerda (o Röderau), Dresda, Praga, Vienna (1), Bruck s/M, Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. **288,55** — 2 classe L. **214,10**.

7. Modane, Grenoble, Lione (o Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, Berna, Langnau (o Losanna, Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), Lucerna, Zug, Zurigo, Thalwil (o Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach, Irtding, Attnang, o Bischofshofen, Selzthal, Vienna (2), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. **166,25** — 2 cl. L. **123,55**.

8. Modane, Lione, Macon, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, Zurigo, Buchs (o Santa Margherita), Innsbruck, Franzensfeste, Villaco, Tarvis (o Marburg), Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. **143,55** — 2 cl. L. **107,10**.

(1) Fra Dresda e Vienna sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, o Praga, Wessely, Gmünd, oppure Tetschen, Lissa, Znam, oppure Tetschen, Wschetst, oppure Lissa, Praga, Lissa, Znam.

(2) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M, Leoben, S. Michael, oppure Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie H^{bis} — Luino-Ala o viceversa.Serie HH^{bis} — Chiasso-Ala o viceversa.

1. **Luino, Lucerna, Zurigo, Sclafusa, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza** (o Romanshorn, o S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 97,95 — 2 cl. L. 72,55. Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 100,05 — 2 cl. L. 75,15.

2. **Luino, Lucerna, Langnau, Berna, Olten, Aarau, Brugg, Zurigo, Winterthur, Sclafusa, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza** (o Romanshorn, o S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 110,40 — 2 cl. L. 82,75. — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 112,50 — 2 cl. L. 84,35.

3. **Luino, Lucerna** (per ferrovia via Horw o pel Lago dei Quattro Cantoni), Alpnachstadl, Brienz, Interlaken, Scherzigen, **Berna, Burgdorf, Olten, Aarau, Brugg, Zurigo, Winterthur, Sclafusa, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza** (o Romanshorn, o S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 110,40 — 2 cl. L. 91,00 — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 121,50 — 2 cl. L. 92,60.

4. **Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Sclafusa, Immendingen, Stoccarda, Ulma, Augusta, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 104,25 — 2 cl. L. 77,60. — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 106,35 — 2 cl. L. 79,20.

5. **Luino, Rothkreuz, Basilea (1), Francoforte (2),** (o Lucerna, Rothkreuz), **Zurigo, Sclafusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg** (o Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona** (o Norimberga, o Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 132,05 — 2 cl. L. 98,05. — Partendo da **Chiasso, Rothkreuz**, ecc. 1 cl. L. 134,15 — 2 cl. L. 99,65.

6. **Luino, Lucerna, Langnau, Berna, Olten, Basilea, Francoforte (2), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona** (o Norimberga, o Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 140,50 — 2 cl. L. 104,30 — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 142,60 — 2 cl. L. 105,90.

7. **Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein** (o Sursee Olten) **Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo** (o Lauterburgo), Magonza, **Francoforte, Darmstadt, Heidelberg** (o Schwetzingen), **Karlsruhe, Triberg, Singen, Costanza, Lindau, Augusta, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 158,15 — 2 cl. L. 118,75. — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 160,25 — 2 cl. L. 120,35.

8. **Luino, Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza** (o Romanshorn o S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco, Ratisbona, Eger** (o Franzensbad), **Carlsbad, Praga, Giand, Vienna, Amstetten, Selzthal** (o Vienna, Attnang, Steinach, Irming o Vienna, Attnang, Salisburgo), **Bischofshofen, Vörgl, Innsbruck, Ala.** — 1 classe L. 194,45 — 2 cl. L. 145,05 — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 196,25 — 2 cl. L. 146,65.

9. **Luino, Rothkreuz, Basilea (1), Francoforte (2)** (o Lucerna, Rothkreuz, Zurigo, Sclafusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (o Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Berlino, Lipsia, Dresda, Bodenbach** (o Tetichen, Wschetat), **Praga, Furth/W, Ratisbona, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 215,40 — 2 cl. L. 159,35. — Partendo da **Chiasso, Rothkreuz**, ecc. 1 cl. L. 217,50 — 2 cl. L. 160,95.

10. **Luino, Rothkreuz, Basilea (1), Francoforte (2)** (o Lucerna, Zurigo, Sclafusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (o Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Colonia (3), o Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo, Münster a/S, Colonia, Düsseldorf, Hannover, Brema, Amburgo, Uelzen, Stendal** (o Borgeford, Nauen), **Berlino, Lipsia, Dresda, Chemnitz, Hof, Monaco** (via Ratisbona, o Bamberg, Norimberga, oppure Markt-Redwitz, Norimberga), **Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 250,05 — 2 cl. L. 185,80. — Partendo da **Chiasso, Rothkreuz**, ecc. 1 cl. L. 252,15 — 2 cl. L. 187,40.

11. **Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein** (o Sursee, Olten), **Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussanburgo, Bettingen, Rochefort, Brussels, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rudesheim** (o Limburg), **Francoforte, s/M, Hanau** (o Bingen, Magonza, Darmstadt, o **Francoforte s/M, Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga** (od Ansbach), **Treuchtlingen, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 classe Lire 193,70 — 2 cl. L. 144,30. — Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 195,80 — 2 cl. L. 145,90.

12. **Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein** (o Sursee, Olten), **Basilea, Mülhausen** (o Delle), **Belfort, Parigi, Quévy, Mons, Brussels, Anversa, Louvain, Liegi, Spa, Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rudesheim** (o Limburg), **Francoforte s/M, Hanau** (o Bingen, Magonza, Darmstadt, o **Francoforte s/M, Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga** (od Ansbach, **Treuchtlingen, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala.** — 1 cl. L. 217,00 — 2 cl. L. 161,60. Partendo da **Chiasso, Lucerna**, ecc. 1 cl. L. 219,10 — 2 cl. L. 163,20.

(1) Fra **Rothkreuz o Basilea** sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, o Wehlen, Aarau, Olten o Wehlen, Brugg, Stein.

(2) Fra **Basilea o Francoforte** sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo (o Lauterburgo), Magonza, oppure Felburg, Karlsruhe, Heidelberg (o Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra **Francoforte o Colonia**, sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Coblenza opp. Rudesheim, (facoltative per Wiesbaden), Coblenza, o Trolsdorf.

(*) I biglietti circolari **HBis HHbis N. 3** non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio della ferrovia del Hirtnig, cioè dal 1° maggio al 31 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 settembre scade al 31 ottobre.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (o Sursee, Olten), Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, Brusselle, Anversa, Dordrecht, Gouda, o Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zevenaar, Cleve, od Eimmeric (oppure Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, o Boxel, Venlo), Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdeshelm (o Limburgo), Francoforte sul Meno, Hanau (o Bingen, Magonza, Darmstadt, o Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (od Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala. — 1 cl. L. 206,90 — 2 cl. L. 153,90. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 209,00 — 2 cl. L. 155,50.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalwil (o Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Ala. — 1 cl. L. 75,00. — 2 cl. L. 55,85. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 77,10 — 2 cl. L. 57,45.

15. Luino, Lucerna, Langnau, Berna, Burgdorf, Olten, Aarau, Turgi, Zurigo, Thalwil, od Uster, Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Ala. — 1 cl. L. 87,55 — 2 cl. L. 65,15. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 89,65 — 2 cl. L. 66,75.

16. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (o Sursee, Olten), Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, Brusselle, Anversa, Rosendal, Utrecht, Hilversum (o Breukelen), Amsterdam, Utrecht, Zevenaar, Cleve (od Eimmeric (oppure Amersfort, Kesteren, Nymegen, o Boxel, Venlo), Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdeshelm (o Limburgo), Francoforte sul Meno, Hanau (o Bingen, Magonza, Darmstadt, o Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (od Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Kufstein, Innsbruck, Ala. — 1 cl. L. 206,90 — 2 cl. L. 153,90. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 classe L. 209,00 — 2 cl. L. 155,50.

Serie I^{bis} — Luino-Pontebba o Cormons o viceversa.

Serie II^{bis} — Chiasso-Pontebba o Cormons o viceversa.

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, Monaco, Kufstein, Vörgl, Salisburgo (o Steinach-Idning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, Vienna (5), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. 143,45 — 2 cl. L. 107,30. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 145,55 — 2 cl. L. 108,90.

2. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck s/M. Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 cl. L. 144,95 — 2 cl. L. 108,50. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 147,05 — 2 cl. L. 110,10.

3. Luino, Rothkreuz, Basilea (1), Francoforte (2), (o Lucerna, Rothkreuz, Zurigo, Seiffusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg o Schwetzingen, Darmstadt, Francoforte), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau, Vienna (o Norimberga od Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Salisburgo), Vienna (5), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. 164,00 — 2 cl. L. 121,75. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 166,10 — 2 cl. L. 123,35.

4. Luino, Rothkreuz, Basilea (1) Francoforte (2) (o Lucerna, Rothkreuz, Zurigo, Seiffusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg o Schwetzingen, Darmstadt, Francoforte), Cassel o Bebra, Berlino, Lipsia, Dresda, Praga, Vienna (3), Bruck s-M. Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 222,80 — 2 cl. L. 164,95. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 classe L. 224,90 — 2 cl. L. 166,55.

5. Luino, Lucerna, Zurigo, Stein (o Sursee, Olten), Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, Brusselle, Anversa, Louvain, Liège, Spa, Colonia, Francoforte (1), Darmstadt, Heidelberg, o Schwetzingen (o Magonza, Darmstadt, o Mannheim, Heidelberg, o Schwetzingen), Karlsruhe, Mühlacker, Steccarda, Ulma, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (5), Villaco, Pontebba. — 1 cl. L. 235,25 — 2 cl. L. 175,10. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 237,35 — 2 cl. L. 176,70.

6. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (o Sursee, Olten), Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, Brusselle, Anversa, Dordrecht, Rotterdam, Gouda (od Haarlem), Amsterdam, Utrecht, Zevenaar, Cleve (od Eimmeric (oppure Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, o Boxel, Vaulo), Colonia, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdeshelm (o Limburgo), Francoforte s/M. Hanau (o Bingen, Magonza, Darmstadt, o Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (o Norimberga, od Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Salisburgo), Vienna, Bruck s/M. Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 cl. L. 257,55 — 2 cl. L. 191,65. — Partendo da Chiasso, Lucerna, ecc., 1 cl. L. 259,65 — 2 cl. L. 193,25.

(1) Fra Rothkreuz e Basilea sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, o Wohlen, Aarau, Olten, o Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra Basilea e Francoforte, sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo, (o Lauterburgo), Magonza, oppure Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (o Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra Dresda e Vienna sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (o Praga, Wessely, Gmünd) oppure Tetschen, Lissa, Znaim, oppure Tetschen, Wschetatz, oppure Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(4) Fra Colonia e Francoforte sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, oppure Coblenza (o Treisdorf), Rüdeshelm (facoltative per Wiesbaden).

(5) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M. Leoben, San Michele, oppure Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn. Lago di Costanza (o Romanshorn, o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco, Ratisbona, Eger** (o Franzensbad), Carlsbad, **Praga, Budweis, Linz** (o Mauthausen), S. Valentino, Seitzhal, Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. 154,85 — 2 cl. L. 113,80. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 156,75 — 2 cl. L. 117,40.

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalwil (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach-Irdning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, **Vienna** (S), Villaco, **Pontebba**. — 1 classe L. 134,45 — 2 cl. L. 99,95. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 136,55 — 2 cl. L. 101,55.

9. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalwil (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Francaforte, Villaco, Tarvis**, (o Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 106,60 — 2 cl. L. 79,65. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 108,70 — 2 cl. L. 81,25.

10. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn. Lago di Costanza (o Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco, Kufstein, Vörgl, Salisburgo** (o Steinach-Irdning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, **Vienna, Marchegg** (o Bruck s/L), **Budapest, Kaniza, Pragerhof, Lubiana, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 189,95 — 2 cl. L. 140,25. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 192,05 — 2 cl. L. 141,85.

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn. Lago di Costanza, (o Romanshorn, o S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco, Kufstein, Vörgl, Salisburgo**, (o Steinach-Irdning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, **Vienna, Marchegg** (o Bruck s/L), **Budapest, Dombóvár, Zakany, Agram, Fiume, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 168,10 — 2 cl. L. 122,60. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 classe L. 170,50 — 2 classe L. 124,20.

12. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalwil (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach-Irdning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, **Vienna, Marchegg** (o Bruck s/L), **Budapest, Kaniza, Pragerhof, Lubiana, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 189,95 — 2 cl. L. 132,90. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 183,05 — 2 cl. L. 134,50.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalwil (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach-Irdning), Attnang (o Seitzthal), Amstetten, **Vienna, Marchegg** (o Bruck s/L), **Budapest, Dombóvár, Zakany, Agram, Fiume, Trieste, Cormons**. — 1 classe L. 159,40 — 2 classe L. 115,25. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 cl. L. 161,50 — 2 cl. L. 116,85.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (o Sirsee, Olten), **Basilea, Mülhausen, Strasburgo, Metz, Lussemburgo, Namur, Rochefort, Brusselle, Anversa, Rosendaal, Utrecht, Hilversum** (o Breukelen), **Amsterdam, Utrecht, Zeyonaar, Cleve, od Emmerich** (o Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, o Boxtel, Venlo), **Colonia, Coblenza, Ehrenbrettstein, Ridesheim** (o Limburg), **Francoforte s/M, Hanau** (o Bingen), **Magonza, Darmstadt, o Francoforte s/M, Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau** (o Norimberga, od Ansbach, Trenchtingen), **Monaco, Salisburgo, Vienna, Bruck s/M, Graz, Lubiana, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 257,55 — 2 classe L. 191,65. — Partendo da **Chiasso, Lucerna, ecc.**, 1 classe L. 259,65 — 2 cl. L. 193,25.

(5) Fra **Vienna e Pontebba** sono facoltative le seguenti vie: **Vienna, Bruck s/M, Leoben, San Michael, oppure Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.**

Serie K^{bis} — **Ala-Pontebba o Cormons o viceversa.**

1. Ala, Bolzano, Wörgl, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach-Irdning, Attnang, o Seitzthal), **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. 109,35 — 2 cl. L. 81,45.

2. Ala, Bolzano, Wörgl, Salisburgo (o Steinach-Irdning, Attnang o Seitzthal), **Vienna, Graz, Marburgo, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 124,40 — 2 cl. L. 92,75.

3. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. 114,20 — 2 cl. L. 83,00.

4. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Graz, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 129,25 — 2 classe L. 96,30.

5. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Salisburgo, Linz, Vienna, Bruck s/L (o Marchegg), **Budapest, Pragerhof, Lubiana, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 159,00 — 2 cl. L. 116,65.

6. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Ratisbona, Firth i/W., Praga, Gmünd, Vienna (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. 139,75 — 2 cl. L. 103,90.

7. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Ratisbona, Furti i/W., Praga, Gmünd, Vienna, Graz, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 cl. L. 151,80 — 2 cl. L. 115,20.

8. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Ratisbona, Eger (o Franzensbad), **Praga, Gmünd, Vienna, Bruck s/L** (o Marchegg), **Budapest, Kaniza, Pragerhof, Lubiana, Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. 191,70 — 2 cl. L. 146,80.

9. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Hof (via Ratisbona o Bamberg, Norimberga, oppure Markt-Redwitz, Norimberga), **Gossnitz, Lipsa, Dresda, Bodenbach** (o Tetschen) **Praga, Budweis, Linz o San Valentino, Pontebba**. — 1 classe L. 166,35 — 2 classe L. 123,95.

(3) Fra **Vienna e Pontebba** sono facoltative le seguenti vie: **Vienna, Bruck s/M, Leoben, San Michael, oppure Amstetten, San Michael, Villaco, Pontebba.**

10. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Hof (via Ratisbona o Bamberg, Norimberga, oppure Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, Lipsia, Dresda, Praga, Vienna, Graz (I), Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 187,35 — 2 cl. L. 139,45.

11. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Hof (via Ratisbona o Bamberg, Norimberga, oppure Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, Lipsia, Berlino, Elsterwerda (o Röderau), Dresda, Praga, Vienna (I), Villaco, Pontebba. — 1 classe L. 191,35 — 2 classe L. 142,40.

12. Ala, Bolzano, Kufstein, Monaco, Hof (via Ratisbona o Bamberg, Norimberga, oppure Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, Lipsia, Berlino, Elsterwerda (o Röderau), Dresda, Praga, Vienna (I), Graz, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 206,40 — 2 classe L. 153,70.

13. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, Graz, Vienna, Graz, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 116,60 — 2 classe L. 86,60.

14. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, Graz, Vienna, Marchegg (o Bruck s/L), Budapest, Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 149,95 — 2 classe L. 110,05.

15. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, Graz, Vienna, Marchegg (o Bruck s/L), Budapest, Dombóvár, Zákány, Agram, Fiume, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 128,40 — 2 classe L. 92,40.

(1) Fra Dresda e Vienna sono facoltative le seguenti vie: Rodonbach, Praga, Brünn (o Praga, Wessely, Gmünd), oppure Teichen, Lissa, Znaim, oppure Teichen, Wschetat, o Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie L^{bis} — Pontebba-Cormons o viceversa.

1. Pontebba, Tarvis, Radmannsdorf, Lees, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 27,70 — 2 classe L. 20,10.

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 classe L. 48,65 — 2 classe L. 36,45.

3. Pontebba, Tarvis, Villaco, Launsdorf, St. Michele, Selzthal, Steinach-Irdning, Aitnang (o Hiesflau, Waldhofen), Amstetten, Vienna, Bruck s/M, Graz, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. — 1 cl. L. 100,90 — 2 cl. L. 79,80.

Segue **Quadro B.** — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del **Quadro A.**

STAZIONI	pei viaggi della serie G bis Modane-Cormons o Pontebba		pei viaggi della serie H bis Luino-Aia		pei viaggi della serie III bis Chiasso-Aia		pei viaggi della serie I bis Luino-Cormons o Pontebba		pei viaggi della serie II bis Chiasso-Cormons o Pontebba		pei viaggi della serie K bis Ala-Cormons o Pontebba		pei viaggi della serie L bis Pontebba-Cormons	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Alessandria.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ancona.....	108 60	76 20	....	....	80 40	56 30	....	....	93 90	65 55	86 05	60 30	....	....
Ancona.....	125 80	88 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bari.....	180 30	126 45	....	....	155 40	108 60	....	....	168 90	116 90	160 30	112 20	....	....
Bologna.....	72 85	51 15	48 45	32 50	43 05	30 20	....	....	56 90	39 90	49 05	34 10	61 10	42 85
Bologna.....	87 15	67 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi.....	191 50	138 40	....	....	172 50	120 80	....	....	184 05	128 85	177 45	124 30	....	....
Brescia.....	....	....	....	....	....	....	....	....	48 85	32 75	....	....	....	....
Firenze.....	96 40	67 50	70 85	49 65	67 65	47 45	84 10	58 90	86 >	60 30	73 40	51 45	....	....
Firenze.....	91 35	64 15	72 45	50 75	72 75	51 >	85 75	60 05	81 05	56 80	....	....	....	....
Firenze.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foggia.....	161 50	113 10	....	....	135 55	95 05	....	....	147 60	103 45	140 65	98 90	....	....
Foligno.....	....	....	....	....	102 >	71 40	....	....	121 20	85 >	109 30	76 50	....	....
Foligno.....	128 35	88 50	....	....	108 75	78 20	....	....	114 70	80 50	....	....	....	....
Genova P. P.....	81 45	57 15	53 70	37 65	51 05	37 85	75 85	53 10	76 15	53 40	88 80	62 20	....	....
Lecco.....	203 30	142 45	....	....	178 30	124 85	....	....	185 90	133 >	183 20	128 25	....	....
Livorno.....	90 50	63 60	70 85	56 05	71 05	50 50	90 20	65 25	85 30	59 75	82 55	57 80	....	....
Livorno.....	....	....	71 70	50 15	76 90	53 90	81 85	50 55	99 10	83 20	....	....	....	....
Livorno.....	....	....	27 >	18 90	33 60	16 60	48 95	35 >	46 65	32 75	59 75	41 90	80 10	56 15
Livorno.....	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	49 05	34 40	....	....
Modena.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli.....	190 25	128 30	168 15	117 70	165 80	116 >	178 55	125 75	177 25	124 15	170 60	119 55	....	....
Napoli.....	190 80	133 70	169 50	114 55	164 >	114 85	174 95	122 55	175 50	122 95	160 95	118 70	....	....
Napoli.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	173 10	121 30	....	....
Napoli.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padova.....	65 05	45 70	....	....	38 50	27 05	49 25	35 >	40 85	32 75	31 75	22 30	38 20	26 80
Parma.....	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	58 80	41 20	....	....
Piacenza.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa.....	87 15	61 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pavia.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rimini.....	92 50	64 25	....	....	83 60	44 60	....	....	77 10	54 05	69 45	48 70	....	....
Roma.....	129 55	97 85	128 45	89 05	122 30	85 65	140 50	98 40	137 85	96 60	127 95	89 65	....	....
Roma.....	150 30	105 65	121 90	85 35	125 60	88 05	134 90	94 10	134 60	94 35	132 05	92 55	....	....
Roma.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N.....	65 50	46 >	52 >	36 40	52 >	36 45	74 15	51 85	74 20	52 05	86 80	60 85	....	....
Udine.....	65 05	45 70	....	....	....	....	....	....	48 65	32 75	31 85	22 20	8 60	6 05
Venezia.....	67 10	47 15	48 85	31 20	45 50	31 95	51 45	36 19	48 25	33 85	33 35	23 40	34 40	24 15
Vercelli.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona P. V.....	65 60	46 10	27 >	18 90	23 60	16 80	50 05	35 10	46 75	32 80	31 75	22 30	53 >	37 20

XI. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI fra l'ITALIA e l'UNGHERIA

(via marittima o terrestre)

VIAGGI CIRCOLARI DALL'ITALIA PER L'UNGHERIA

Via $\frac{\text{Venezia}}{\text{od Ancona}}$ - Fiume

§ 47. — Avvertenze.

Detti viaggi circolari sono combinati mediante biglietti di congiunzione (Quadro A seguente) dalle principali stazioni italiane per l'andata a Venezia ed il ritorno da Ancona o viceversa o biglietti circolari (Quadro B seguente) per il viaggio da Venezia o da Ancona a Fiume ed oltre per l'Ungheria.

Il biglietto di congiunzione e quello circolare si distribuiscono insieme dalla Stazione italiana di partenza ed hanno la validità di giorni 60.

Al viaggiatori fruenti sulle linee italiane di speciali riduzioni di tariffa ed ai quali non convenga pertanto l'acquisto del biglietto di congiunzione può essere rilasciato il solo biglietto circolare ungherese che avrà pure da solo la validità di 90 giorni.

§ 48. — Biglietti di congiunzione italiani (Quadro A)

STAZIONI DI PARTENZA	Itinerari per		PREZZI	
	l'andata a Venezia	il ritorno da Ancona o viceversa	1 cl.	2 cl.
			L. c.	L. c.
Brettili	Foggia-Ancona-Bologna	Foggia	133 35	93 40
Firenze S. M. N. ...	Bologna	Foligno oppure Bologna	59 05	41 80
Genova P. P.	Alessandr.-Mortara o Voghera-Pavia	Bologna-Piacenza-Voghera	86 15	60 40
Milano Centrale ...	Verona	Bologna	64 70	45 35
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna	Foggia	124 70	87 35
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna	Foggia	123 85	86 80
Roma (Termini)	Chiusi-Firenze-Bologna	Foligno	84 40	59 15
Verona P. V.	Padova	Bologna-Modena-Mantova	43 80	30 70

§ 49. — Biglietti per i viaggi circolari in Ungheria (Quadro B)

Numeri dei viaggi	ITINERARI •	PREZZI	
		1 cl.	2 cl.
		L. c.	L. c.
1	Da Venezia a Fiume-Zágráb (Agram)-Dombóvár-Budapest-Szeged oppure da Ancona o Szabadka Zimony - India - Bród-Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona o Villány-Dombóvár o rispettivamente Venezia o viceversa	81 60	64 10
2	Da Venezia a Fiume-Zágráb (Agram) - Dombóvár - Budapest - Szeged - Te- mesvár - Bazina - Orsova - Lugos - Temesvár - Arad-Csaba-Budapest-Dombóvár- per il Danubio Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona rispettivamente Venezia o viceversa	106 30	91 80
3	Da Venezia a Fiume - Zágráb (Agram) - Dombóvár - Budapest - Szolnok - oppure da Ancona Csaba - Arad - Piski - Tóvis - Brassó (Kronstadt) - Predeal - Kolozsvár (Klausen- burg) - Nagyvárad (Grosswardein) - Budapest - Dombóvár - Zágráb (Agram) - Ancona Fiume - Ancona rispettivamente Venezia o viceversa	101 80	85 80
4	Da Venezia a Fiume - Zágráb (Agram) - Dombóvár - Budapest - Miskolc - oppure da Ancona Kasza (Kaschau) - Poprad Felka - Rutka-Itatvan o Zsolna - Galánta - Budapest - Dombóvár - Ancona Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona rispettivamente Venezia o viceversa	101 80	85 80

NB. Questi biglietti circolari ungheresi sono validi anche per il percorso marittimo nei due sensi tra Venezia ed Ancona da una parte e Fiume dall'altra.

• I viaggi incominciati a Venezia debbono aver termine ad Ancona, e viceversa.

**VIAGGI CIRCOLARI da e per L'UNGHERIA PER I TRANSITI DI:
Cormons, Venezia, Ancona e Fiume**

§ 50. — Biglietti di viaggi circolari in Italia.

(Biglietti vendibili in Ungheria insieme ai biglietti di congiunzione ungheresi indicati al § 52).

a) — Biglietti della serie Ancona-Ancona.

Numeri dei viaggi	ITINERARI	PREZZI	
		1 ^a classe	2 ^a classe
25 bis	Ancona-Poligno-Roma ————— Caserta-Napoli-Caserta (andata via Aversa e ritorno via Cuneo, o viceversa) Foggia-Ancona, o viceversa.....	90 45	69 75
26	Ancona-Bologna-Firenze-Empoli-Pisa ————— Livorno ————— Civitavecchia-Roma-Fo- ligno-Ancona, o viceversa..... o Colle Salvetti	98 60	69 65
27	Ancona-Bologna-Milano ————— Novara-Torino-Asti-Alessandria ————— oppure Vigevano-Alessandria ————— oppure Pavia-Voghera ————— Pisa-Firenze-Pisa ————— Livorno nova (andata via Pisa e ritorno via Empoli, o viceversa) o Colle Salvetti Civitavecchia-Roma-Foligno-Ancona, o viceversa.....	153 70	107 70
28	Ancona-Bologna-Firenze-Empoli-Pisa ————— Livorno ————— Civitavecchia-Roma- Caserta-Napoli-Caserta (andata via Aversa e ritorno via Cuneo, o viceversa) Foggia-Ancona, o viceversa..... o Colle Salvetti	146 10	102 35
29	Ancona-Bologna-Milano ————— Novara-Torino-Asti-Alessandria ————— oppure Vigevano-Alessandria ————— oppure Pavia-Voghera ————— Pisa-Firenze-Pisa ————— Livorno nova (andata via Pisa e ritorno via Empoli, o viceversa) o Colle Salvetti Civitavecchia-Roma ————— Caserta-Napoli-Caserta (andata via Aversa e ritorno via Cuneo, o viceversa) Foggia-Ancona, o viceversa.....	200 50	140 30
33	Ancona-Bologna-Milano ————— Novara-Torino-Asti-Alessandria ————— oppure Vigevano-Alessandria ————— oppure Pavia-Voghera ————— Pisa-Firenze-Pisa ————— Livorno nova (andata via Pisa e ritorno via Empoli, o viceversa) o Colle Salvetti Civitavecchia-Roma ————— Terni-Aquila ————— Solmona-Castellamare Adriatico- Ancona, o viceversa..... o Tivoli-Avezzano	176 75	123 85
45	Ancona-Bologna-Milano ————— Novara-Torino-Asti-Alessandria ————— oppure Vigevano-Alessandria ————— oppure Pavia-Voghera ————— Pisa-Firenze-Pisa ————— Livorno nova (andata via Pisa e ritorno via Empoli, o viceversa) o Colle Salvetti Civitavecchia-Roma-Caserta-Cuneo-Napoli-Metaponto-Taranto-Bari- Foggia-Ancona, o viceversa.....	220 25	160 45
48	Ancona-Bologna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma ————— Orte-Terni-Aquila ————— Solmona- Castellamare Adriatico-Ancona, o viceversa..... o Tivoli-Avezzano	110 30	77 30
50	Ancona-Foligno-Orte-Roma ————— Orte-Terni-Aquila ————— Solmona-Castellamare- Adriatico-Ancona, o viceversa..... o Tivoli-Avezzano	77 55	54 35
61	Ancona-Rimini ————— Bologna ————— Ferrara-Padova-Venezia-Padova-Milano-Bo- logna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-Orte-Foligno-Ancona, o viceversa..... o Ravenna	149 45	104 65
02	Ancona-Bologna-Pistoia-Lucca-Livorno-Pistoia-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-Orte Orte-Foligno-Ancona, o viceversa.....	108 35	75 90

6) Biglietti circolari della serie Venezia-Udine (Cormons confine) o viceversa

NB. — I viaggi incominciati a Udine debbono aver termine a Venezia, o viceversa.

Numero del viaggio	ITINERARI	PREZZI	
		1 ^a classe	2 ^a classe
6	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano-Piacenza-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	77	54 45
7	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano-Piacenza-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	100	74 65
9	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano-Vigevano-Alessandria-Genova-Pisa-Livorno-Pisa-Pistoia-Firenze-Pistoia-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	113	79 80
10	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano- <i>Novara-Torino-Asti-Alessandria</i> <i>oppure Vigevano-Alessandria</i> Voghera-Piacenza-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	102	71 90
11	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano- <i>Novara-Torino-Asti-Alessandria</i> <i>oppure Vigevano-Alessandria</i> <i>oppure Pavia-Voghera</i> Genova- <i>Alessandria</i> <i>o Pozzolo</i> -Voghera-Piacenza-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	113	100 60
14	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Mantova-Modena-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	84	29 4
17	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano- <i>Novara-Torino-Asti-Alessandria</i> <i>oppure Vigevano-Alessandria</i> <i>oppure Pavia-Voghera</i> Novi-Genova-Pisa-Livorno-Pisa-Empoli-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	124	87 45
20	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano- <i>Novara-Torino-Asti-Alessandria</i> <i>oppure Vigevano-Alessandria</i> <i>oppure Pavia-Voghera</i> Novi-Genova-Pisa-Livorno-Civitavecchia-Roma-Orte- <i>Chiusi</i> <i>o Colle Salvati</i> Terontola-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	173	121 70
21	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Mantova-Modena-Bologna-Pistoia-Pisa-Livorno <i>o Colle Salvati</i> Civitavecchia-Roma-Orte- <i>Chiusi</i> <i>o Foligno</i> Terontola-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	149	104 90
22	Da Udine-Treviso <i>oppure da Venezia</i> a Mestre-Verona-Bergamo-Milano- <i>Novara-Torino-Asti-Alessandria</i> <i>oppure Vigevano-Alessandria</i> <i>oppure Pavia-Voghera</i> Novi-Genova-Pisa-Livorno-Civitavecchia-Roma-Caserta-Castello-Napoli-Concetta-Caserta-Roma-Orte- <i>Chiusi</i> <i>o Foligno</i> Terontola-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre <i>rispettivamente Treviso-Udine</i> o viceversa	215	151 90

● Per effetto della viduazione prescritta a Udine anziché a Cormons confine (§ 8 delle condizioni di trasporto) gli itinerari di questi biglietti sono stabiliti da o per Udine invece che da o per Cormons confine. Ma i prezzi relativi comprendono anche le quote del tratto fra Udine o Cormons confine, il cui percorso è poi compreso negli itinerari dei biglietti di congiunzione ungheresi indicati nel quadro B.

Numeri dei viaggi	ITINERARI	PREZZI	
		1 ^a classe	2 ^a classe
25	Da Udine-Treviso oppure da Venezia a Mestre-Verona-Bergamo-Chiari-Milano- Pisa-Firenze-Pisa- Novara-Torino-Asti-Alessandria oppure Vigevano-Alessandria oppure Pavia-Voghera Livorno Navi-Genova (andata via Pisa) e ritorno via Empoli, o viceversa o Colle Salveti Civita-vechia-Roma-Caserta-Napoli-Caserta Bologna (andata via Aversa e ritorno via Canella, o viceversa) -Foggia- Ancona-Rimini-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia rispettivamente Treviso-Udine o viceversa	229 30	190 60
32	Da Udine-Treviso oppure da Venezia a Mestre-Verona-Milano- Pisa-Firenze-Pisa- Novara-Torino-Asti-Alessandria oppure Vigevano-Alessandria oppure Pavia-Voghera Livorno Navi-Ge- nova (andata via Pisa) e ritorno via Empoli, o viceversa o Colle Salveti -Civita- vechia-Roma-Caserta- Cancello-Napoli-Palermo-Roccapalumba-Aragona-Santa Caterina Xirbi- per mare o Marianopoli Catania-Giardini Taormina- Messina-Reggio-Taranto-Bari-Foggia o Messina-Napoli-Aversa-Caserta-Foggia per mare oppure Cancelli-Napoli-Messina-Giardini Taormina-Catania-Santa Caterina per mare Xirbi-Aragona-Roccapalumba-Palermo-Napoli-Aversa-Caserta-Foggia o Marianopoli per mare Ancona-Rimini-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia o Ravenna rispettivamente Treviso-Udine o viceversa	345 00	238 35
61	Da Udine-Treviso oppure da Venezia a Mestre-Verona-Milano-Piacenza-Bologna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma- Orte-Faligno-Ancona-Rimini-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Vene- o Ravenna rispettivamente Tri- zia visa-Udine o viceversa	160 90	112 70

§ 51. — Biglietti di congiunzione italiani.

Biglietti vendibili in Ungheria con quelli di congiunzione ungheresi (indicati al § 52) e contemporaneamente con quelli dei viaggi circolari al Nord delle Alpi.

Serie internazionali	Percorso di andata	Percorso di ritorno	PREZZI	
			1 ^a classe	2 ^a classe
	o viceversa			
	<i>Serie Ancona-Ancona</i>			
A bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-Ventimiglia	Modane-Alessandria-Bologna-Ancona	127 15	89 20
id.	Ancona-Faligno-Firenze-Empoli-Genova-Ventimiglia	id. id. id.	131 75	92 45
B bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-Ventimiglia	Lulno-Milano-Bologna-Ancona	114 60	89 35
id.	Ancona-Faligno-Firenze-Empoli-Genova-Ventimiglia	id. id. id.	119 40	83 65
BB bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-Ventimiglia	Chiasso-Milano-Bologna-Ancona	111 50	78 15
id.	Ancona-Faligno-Firenze-Empoli-Pisa-Genova-Ventimiglia	id. id. id.	116 40	81 50
C bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-Ventimiglia	Ala-Mantova-Bologna-Ancona	103 50	73 75
id.	Ancona-Faligno-Firenze-Empoli-Ventimiglia	id. id. id.	108 65	76 10

VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI

Serie internazionali	Percorso di andata	Percorso di ritorno	PREZZI	
			1 ^a classe	2 ^a classe
D bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-Ventimiglia	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	117 50	82 25
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Ventimiglia	id. id. id.	122 10	85 50
E bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Modane	Lufno -Milano-Bologna-Ancona	111 25	78 05
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-Modane	id. id. id.	129 25	90 70
EE bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Modane	Chiasso -Milano-Bologna-Ancona	108 25	75 85
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-Modane	id. id. id.	126 40	88 70
F bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Modane	Ala -Mantova-Bologna-Ancona	109 50	79 50
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-Modane	id. id. id.	118 90	83 50
G bis	Ancona-Bologna-Alessandria-Modane	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	113 90	79 90
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-Modane	id. id. id.	131 00	92 50
HH bis	Ancona-Bologna-Milano-Chiasso	Ala -Mantova-Bologna-Ancona	84 00	59 05
II bis	id. id. id.	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	98 15	68 75
K bis	Ancona-Bologna-Mantova-Ala	id. id. id.	90 25	63 25
<i>Serie Venezia-Venezia</i>				
A bis	Venezia-Milano-Voghera o Vigevano-Novigè-Genova-Ventimiglia	Modane -Torino-Novara-Milano-Venezia	107 30	75 25
BB bis	id. id. id.	Chiasso -Milano-Venezia	88 35	61 95
C bis	id. id. id.	Ala -Verona-Venezia	79 65	51 70
D bis	id. id. id.	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Venezia	76 45	51 80
EE bis	Venezia-Milano-Novara-Torino-Modane	Chiasso -Milano-Venezia	82 50	57 95
F bis	id. id. id.	Ala -Verona-Venezia	67 50	47 45
G bis	id. id. id.	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Venezia	70 35	49 45
H bis	Venezia-Milano-Lufno	Ala -Verona-Venezia	51 20	35 85
HH bis	Venezia-Milano-Chiasso	id. id. id.	47 70	33 50
I bis	Venezia-Milano-Lufno	Cormons o Pontealba - Treviso-Mestre-Venezia	53 95	37 85
II bis	Venezia-Milano-Chiasso	id. id. id.	50 00	35 50
K bis	Venezia-Verona-Ala	id. id. id.	34 95	24 55
L bis	Venezia-Mestre-Treviso-Pontealba	Cormons -Treviso-Mestre-Venezia	36 00	25 30

§ 52. — Biglietti di congiunzione ungheresi.

NB. — Questi biglietti di congiunzione ungheresi sono validi anche per il percorso marittimo tra Fiume da una parte e Venezia ed Ancona dall'altra.

Biglietti vendibili in Ungheria:

- a) coi biglietti dei viaggi circolari in Italia della serie Ancona-Ancona (indicati al § 50, quadro a).
b) coi biglietti italiani di congiunzione relativi ai viaggi circolari al Nord delle Alpi.

DA	A	VIA	PREZZI	
			1 ^a classe	2 ^a classe
o viceversa				
Budapest (staz. dell'Est).	Ancona o Venezia	Donbóvár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	81 40	50 40

NB. — Questo biglietto è utilizzabile: nel caso a, per e da Ancona; nel caso b, per e da Ancona, se distribuito con un biglietto di congiunzione italiano in partenza da Ancona; per e da Venezia, se distribuito con un biglietto di congiunzione italiano in partenza da Venezia.

- c) coi biglietti dei viaggi circolari in Italia della serie Venezia-Udine (indicati al § 50, quadro b). ●

DA	A	VIA	PREZZI	
			1 ^a classe	2 ^a classe
andata				
Budapest (staz. dell'Est.)	Venezia	Donbóvár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	74 60	57 40
ritorno				
Udine	Budapest (staz. dell'Est.)	Cormons-Trieste-S. Peter- -Fiume-Zágráb (Agram)-Donbóvár		
o viceversa				
andata				
Budapest (staz. dell'Est.)	Venezia	Donbóvár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	88 90	68 30
ritorno				
Udine	Budapest (Stazione dell'Est o del Sud)	Cormons-Trieste-Pragerhof-Kelenföld		
o viceversa				

● Gli itinerari dei biglietti circolari italiani coi quali si distribuiscono i biglietti di congiunzione risultanti dal presente quadro, essendo stabiliti da o per Udine anziché da o per Cormons confine. Il tratto Cormons confine-Udine, o viceversa, è compreso negli itinerari di tali biglietti di congiunzione, ma i prezzi relativi non comprendono le quote del tratto suddetto, le quali sono invece comprese nei prezzi dei menzionati biglietti circolari italiani.

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZA. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, occorrenza quello a mano, purché nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI	Mentone			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera.....	4.70	3.30	2.30	5.80	4.10	2.80	9.70	6.60	4.50
S. Remo.....	7.40	5.20	3.40	8.60	6. »	3.90	12.40	8.50	5.80

AVVERTENZA. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e danno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera.

b) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ed ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Ventimiglia

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TARIFFI	CLASSI	Cuneo (via Alessandria-Torino-Parigi)	Cuneo	Marziglia	Mentone o Mentone-Garavan	Monaco	Monte Carlo	Nizza	Parigi (via Marziglia-Torino)	Tolone		Londra (via Marziglia-Torino-Parigi- Bruxelles o Calais)
											L. c.	L. c.	
Alassio.....	diret	1.	15.20	25.80	9.25	10.05	9.85	11.75	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	10.50	25.10	6.25	7.05	6.90	8.15	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	6.85	18.35	4.25	4.60	4.50	5.35	.....	.....	.....	.....	.....
Albenga.....	omn	1.	14.40	26.05	8.50	9.30	9.10	11. »	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	9.95	24.55	5.95	6.50	6.35	7.60	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	6.55	16.05	3.95	4.30	4.20	5.05	.....	.....	.....	.....	.....
Aosta (via Torino-Savona).....	diret	1.	.....	.....	.....	10. »	.....	10.60	12.50	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	7. »	.....	7.30	8.65	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	.....	.....	4.40	.....	4.85	5.70	.....	.....	.....	.....
Arona (via Alessandria-S. Pier d'Arona).....	omn	1.	.....	.....	.....	9.30	.....	8.80	11.70	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	6.40	.....	6.80	8.65	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	.....	.....	4.25	.....	4.70	5.35	.....	.....	.....	.....
Aosta (via Torino-Savona).....	omn	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	32.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	22.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bari (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arona).....	diret	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	142.95	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	98.95	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62.15	.....	.....	.....	.....
Bologna (via Alessandria-S. Pier d'Arona).....	diret	1.	.....	87.20	.....	.....	.....	.....	43.40	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	69.35	.....	.....	.....	.....	43.40	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	29.85	2.30	.....	2.60	4.80	.....	.....	.....	.....	232.25
Bordighera.....	diret	1.	.....	5.60	20.30	1.60	.....	2. »	3.25	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	3.70	13.20	1.10	.....	1.35	2.20	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	8.15	20.75	2.20	.....	2.60	4.70	.....	.....	.....	.....
Bordighera.....	omn	1.	.....	5.50	20.10	1.50	.....	1.90	3.15	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	3.70	13.20	1.10	.....	1.35	2.20	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	3.70	13.20	1.10	.....	1.35	2.20	.....	.....	.....	.....
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova).....	diret	1.	.....	168.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	139.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	81.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brindisi (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arona).....	diret	1.	.....	126.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	78.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	54.25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova).....	diret	1.	.....	20.40	48. »	20.45	21.25	21.05	22.85	144.80	40.50	220.40	.....
		2.	.....	18.30	32.90	14.40	14.85	14.70	15.85	98.25	27.85	.....	.....
		3.	.....	11.95	21.45	9.35	9.70	9.60	10.45	.....	18.15	.....	.....
Genova P. P.....	omn	1.	.....	24.65	46.25	16.7	19.50	19.30	21.20	.....	38.75	.....	.....
		2.	.....	17.05	31.65	13.05	13.60	13.45	14.70	.....	26.60	.....	.....
		3.	.....	11.10	20.60	8.50	8.85	8.75	9.60	.....	17.30	.....	.....
Livorno (via Pisa-Genova).....	diret	1.	.....	.....	71. »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	49.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	.....	45.38	05.95	39.40	.....	40. »	41.90	.....	.....	.....
Milano Cent. (via Voghera-Novara-Vigev.-Aless.-S. Pier d'Arona).....	diret	1.	.....	31.60	46.30	27.50	.....	.....	29.95	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	149.95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	88. »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli (via Roma-Pisa-Genova).....	diret	1.	.....	27.90	49.50	21.95	22.75	22.50	21.45	146.30	42. »	221.90	.....
		2.	.....	19.35	33.15	15.35	15.90	15.70	17. »	29.30	28.90	.....	.....
		3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(Vedi Avvertenze dopo il prospetto seguente)

Biglietti in corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE		SERVIZIO ITALO-FRANCESE													ITALO FRANCO INGLESE		ITALO-FRANCO-SVIZZERO										
		TRENTI	CLASSE	Als-les-Bains	Albertville	Calais (via Digione (Civ. di Parigi)	Chambéry	Culoz	Dijon (via Ambérieu-Macon)	Evian	Ginevra	Greenoble	Lione Broctaux (via Culoz)	Lione Perruche (via Annecy)	Lione Perruche (via St-Galmier-L.-d'Or)	Macon (via Ambrérieux)	Parigi (via Macon-Bijon)	Vichy	Londra (via Bologna o Calais)	Londra (via Juppia Neslauray)	Losanna (via Ginevra)	Clarens (via Ginevra)	Montreux (via Ginevra)	Neuchâtel (via Ginevra)	Torrette (via Ginevra)	Vevey (via Ginevra)	
Aosta (via Chivasso-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	157 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia.....	diret	1.	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	195 15	198 50	199 10	...	...	...	325 85	293 80	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	136 05	138 30	133 70	...	...	...	173 25	168 20	205 50	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna-Alessandria-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 85	80 70	81 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53 55	55 80	56 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Espoli-Pisa-Genova-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	171 95	175 30	175 90	177 80	127 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119 80	122 05	122 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 60	89 80	90 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 10	62 35	62 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino).....	diret	1.	...	145 85	44 80	48 80	76 95	...	...	...	...	59 30	59 65	60 25	...	...	...	187	154 91	62 65	85 05	65 10	69	105	35	84 55	
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 35	41 10	41 50	...	...	...	131	108 31	43 30	45 00	45 05	47 75	45	80 11	80 20	
Livorno (via Pisa-Genova-Torino).....	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 85	25 35	25 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Milano (via Genova-Torino)		Pisa-Genova-Torino		Napoli		Torino		Genova		Roma		Venezia		Verona	
diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.	diret.	omn.
1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.

BOLLETTINO DIRETTI INTERNAZIONALI

● Le corrispondenze Messina e S. Remo-Londra non hanno luogo nel senso da Londra all'Italia. — † Prezzi via Boulogne; per via Calais: 1° cl. L. 213,70, 2° cl. L. 147,40. NB. — La quota di prezzo afferente alla perequazione estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZE

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per la corrispondenza fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. I biglietti per Londra sono a libretta valevoli **17 giorni**. Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto od a libretta danno facoltà di effettuare delle fermate nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per ragazzi dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via Calais-Douvres o Boulogne-Falckstone, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: Victoria, St. Paul's, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross. — Per le stazioni di Victoria, St. Paul's ed Holborn Viaduct, appartenenti alla ferrovia London-Chatham-Dover e Cannon Street della ferrovia South Eastern, il bagaglio deve essere instradato per la via Calais-Douvres; per la stazione invece di Charing Cross, della ferrovia South-Eastern, può instradarsi tanto per la detta Via, quanto per quella di Boulogne-Falckstone.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre Modane-confine, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per lo Stazioni Svizzero la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane-transito-Ginevra). — Per ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via Boulogne-Falckstone o Calais-Douvres) la franchigia oltre il confine italiano è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra, via Digby-Norwich, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio tanto per il percorso Modane-confine-Parigi (P. L. M.) che per quello Parigi (Quest)-Londra.

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTRINDICATE STAZIONI O VICEVERSA	LONDRA																		
	Aix-les-Bains		Ginevra		Lione		Parigi		via Modane Parigi				via Lino e ritorno via Modane o Alcatraz		via Chisno via Modane o Alcatraz		via Modane Parigi Digby Norwich		
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	
Genova P. F.	39 70	48 95	81 43	59 60	90 35	83 83	187 10	119 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milano C.	65 80	46 25	80 25	58 80	88 45	61 15	184 75	117 95	270 80	198 40	275 05	204 50	274 30	203 40	283 10	188 75	.....	.....	.....
Torino P. N.	40 40	28 35	55 15	38 95	61 65	43 25	147 60	106 10	254 95	187 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Venezia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Gennaio al 30 Settembre.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains, Ginevra e Lione è di 8 giorni. Quella dei biglietti di a. r. per e da Parigi è di giorni 30. La validità degli a. r. fra Torino e Parigi può essere prorogata per una sol volta e per un periodo di 15 giorni contro pagamento di una tassa corrispondente al 10 per cento del prezzo del biglietto. I biglietti di a. r. per e da Londra valgono 45 giorni. Tutti i biglietti di a. r. compresi nel presente quadro danno diritto a fermate intermedie così sulla percorrenza italiana che su quella estera. I biglietti per e dalla Francia danno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 Kg. di bagaglio e quelli per e da Londra di 25 Kg.

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO-INDICATE	per Nancy			per Parigi			per Londra		per Londra	
	via Basileg-Delle o Petit-Croix			via Basileg-Delle o Petit-Croix- Belfort			via Basileg-Delle o Petit-Cr.-Lann- Boulogne o Calais		via Basileg-Delle o Petit Cr.-Parigi- Boulogne o Calais	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-Chiasso.....	206 95	147 15	212 80	151 75
Brindisi, via Metaponti-Napoli-Roma- Pisa-Genova-Milano-Chiasso.....	338 10	230 65	341 95	241 25
Brindisi, via Foggia-Bologna-Milano- Chiasso.....	301 55	213 10	307 40	218 »
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-A- lessandri-Novara-Milano-Livorno-Luino	153 65	109 »	08 30	227 70	161 50	233 55	166 10
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova- Voghera-Milano-Chiasso.....	154 05	106 70	09 25	228 30	162 80	235 15	167 40
Firenze S. M. N., via Bologna-Mi- lano-Chiasso.....	148 25	102 45	06 70	223 50	158 75	229 35	163 35
Luino.....	96 35	66 65	32 30	85 50	60 45	45 20	171 15	121 95	...	...
Milano Centrale, via Chiasso.....	104 85	72 25	48 95	180 90	129 15	185 95	132 95
Roma, via Pisa-Genova-Alessandria- Novara o Milano-Luino.....	181 75	128 20	81 30	258 40	183 70	265 25	188 30
Roma, via Pisa-Genova-Voghera o Vi- gevano-Milano-Chiasso.....	185 75	128 20	82 25	261 »	185 »	266 85	189 60
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Mi- lano-Chiasso.....	187 55	130 15	82 80	262 80	186 25	268 65	190 85
Venezia, via Milano-Chiasso.....	137 80	95 35	62 45	213 05	151 45	218 00	156 05
Verona, via Milano-Chiasso.....	123 50	85 35	56 60	198 75	141 45	204 00	146 05
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano- Chiasso.....	163 15	113 50	...	...	...	...	...

NB. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Danno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell'Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e qui rinnovare la spedizione. I biglietti Luino-Nancy valgono per 5 giorni, gli altri biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE alle CONTROINDICATE STAZIONI o viceversa	per e da Parigi via				per e da Londra via							
	Chiasso-Basil.		Luino-Basilisa		Chiasso-Lann		Luino-Lann		and. v. Chiasso-Pari. via Luino Basilisa-Lann, ritorno via Parigi-Modano e viceversa			
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.		
Luino.....	...	...	159 27	106 60	...	...	...	...	...	...
Milano.....	66 35	119 »	167 50	121 20	272 25	199 30	274 »	201 50	274 29	203 48	275 05	204 50
Venezia.....	216 35	154 »	...	...	...	...	...	...	...	...

VIAGGIATORI. — I biglietti di andata-ritorno per e da Parigi hanno la validità di giorni 20 salvo quelli da Luino che hanno una validità di giorni 15. Se il viaggiatore proviene dal-
l'estero con un andata-ritorno per Luino, acquista in detta stazione un biglietto circolare o
un biglietto combinabile italiano, la validità dell'andata-ritorno estero per Luino viene gra-
tuitamente portata a 80 giorni.

I biglietti di andata-ritorno per e da Londra hanno la validità di 60 giorni. — Tutti i bi-
glietti indicati nel presente quadro danno facoltà di effettuare fermate intermedie tanto sul
percorso italiano che su quello estero.

BAGAGLI. — I biglietti per e da Parigi danno diritto alla franchigia di 30 chilogrammi
di bagaglio per quanto riguarda la percorrenza francese. Per i biglietti per e da Londra la
franchigia è fissata in kg. 25 per il percorso al Nord rispettivamente di Chiasso e di Pino.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

Via Pino e Chiasso Gottardo

Biglietti di corsa semplice

	DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRONDIRICATE											
	Classe	Anversa	Brusselle	Dover	Gand	Liegi	Mattues	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.	L. e.
Brindisi via Bologna - Milano - Chiasso	1.	231 20	230 85	258 00	.....	.....	.....	.....	242 00	282 15	291 20	298 10
	2.	185 80	183 >	195 05	.....	.....	.....	.....	171 40	190 50	213 40	221 30
	3.	97 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Firenze S. M. N. v. Empoli - Pisa - Genova - Alessan. - Novara - Laveno (o Genova - Vogh. - Milano - Laveno)	1.	181 25	157 80	194 15	.....	.....	.....	.....	.....	298 30	220 35	278 25
	2.	111 50	111 70	143 15	.....	.....	.....	.....	.....	147 80	161 50	169 30
	3.	67 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Firenze S. M. N. v. Empoli - Pisa - Genova - Novi - Milano (o Genova - Alessan. - Vigev. - Milano - Chiasso)	1.	162 25	158 60	156 75	.....	.....	.....	.....	.....	208 80	221 85	235 85
	2.	115 20	112 40	141 45	.....	.....	.....	.....	.....	148 30	162 80	170 60
	3.	68 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Firenze S. M. N. via Bologna - Milano - Chiasso	1.	156 45	152 80	188 85	.....	.....	.....	.....	.....	204 10	216 15	228 05
	2.	111 15	108 35	140 40	.....	.....	.....	.....	.....	144 85	158 75	168 55
	3.	66 >	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Genova P. P. v. Alessandria - Novara - Laveno (o Novi - Voghera - Milano - Laveno)	1.	150 80	127 25	163 80	.....	.....	.....	.....	138 40	177 35	190 >	201 50
	2.	93 30	50 50	121 85	.....	.....	.....	.....	58 50	124 40	140 30	148 10
	3.	35 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Genova P. P. via Novi - Voghera - Milano (o Alessandria - Vigevano - Milano - Chiasso)	1.	181 00	128 25	165 40	.....	.....	.....	.....	188 40	178 55	191 60	203 50
	2.	94 >	51 20	123 25	.....	.....	.....	.....	89 50	127 70	144 60	149 40
	3.	56 >	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milano Centrale	1.	113 65	109 40	146 75	114 40	104 75	.....	163 50	120 55	100 70	172 75	184 65
	2.	80 75	77 85	110 80	81 70	74 50	.....	73 55	88 35	114 45	128 35	136 15
	3.	48 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli via Roma - Pisa - Genova - Alessan. - Novara - Laveno (o Genova - Novi - Vogh. - Milano - Laveno)	1.	.....	221 50	258 05	.....	.....	.....	.....	.....	270 80	282 85	294 75
	2.	.....	158 45	188 95	.....	.....	.....	.....	.....	191 40	205 30	213 10
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli v. Roma - Pisa - Genova - Novi - Voghera - Milano (o Genova - Alessan. - Vigev. - Milano - Chiasso)	1.	.....	222 50	258 50	.....	.....	.....	.....	.....	272 35	284 40	296 30
	2.	.....	157 15	188 15	.....	.....	.....	.....	.....	192 60	206 50	214 30
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli via Roma - Chiasso - Firenze - Bologna - Milano - Chiasso	1.	.....	224 45	260 25	.....	.....	.....	.....	.....	274 40	288 45	298 35
	2.	.....	158 50	189 80	.....	.....	.....	.....	.....	194 05	207 85	215 75
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli via Foggia - Bologna - Milano - Chiasso	1.	.....	224 40	261 55	.....	.....	.....	.....	.....	275 70	287 75	299 65
	2.	.....	158 45	189 50	.....	.....	.....	.....	.....	194 05	208 85	216 65
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roma via Pisa - Genova - Alessandria - Novara - Laveno (o Genova - Novi - Voghera - Milano - Laveno)	1.	192 65	189 90	225 85	.....	184 65	190 80	.....	.....	240 45	252 05	263 95
	2.	136 70	133 80	165 35	.....	130 45	135 05	.....	.....	166 80	183 70	191 50
	3.	89 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roma via Pisa - Genova - Novi - Voghera - Milano (o Genova - Alessandria - Vigevano - Milano - Chiasso)	1.	193 95	190 30	227 45	.....	185 85	191 80	.....	.....	241 60	253 65	265 55
	2.	137 40	134 80	168 05	.....	131 15	135 75	.....	.....	171 10	185 >	192 80
	3.	81 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roma via Chiasso - Firenze - Bologna - Milano - Chiasso	1.	195 75	192 10	229 25	.....	187 45	193 60	.....	207 35	243 40	255 45	267 35
	2.	138 65	135 85	167 90	.....	132 40	137 >	.....	194 50	212 35	226 25	234 05
	3.	82 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torino P. N. via Novara - Laveno (o Novara - Milano - Laveno)	1.	125 25	121 50	158 45	.....	.....	.....	.....	.....	172 40	184 05	193 55
	2.	89 55	86 75	118 20	.....	.....	.....	.....	.....	122 65	138 55	144 35
	3.	54 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Venezia via Milano - Chiasso	1.	146 >	142 35	178 50	.....	.....	.....	.....	.....	193 65	205 70	217 60
	2.	103 85	101 05	133 10	.....	.....	.....	.....	.....	137 55	151 45	159 25
	3.	61 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N.B. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, danno diritto a fermate **Inter-medie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia per bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e danno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra**.

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussem- burgo ● l'AJA		Via Lussem- burgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussem- burgo ●		Via Reno +		Via Lussem- burgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Pog- gia-Chiasso).....	251	>178 05	251	>178 05	251	>178 05	246 80	175 25	246 80	175 25	244 25	173 20	244 25	173 20
Genova P. P. (via Novara-Luino) ...	147 40	105 55	147 40	105 55	147 40	105 55	143 20	102 75	143 20	102 75	140 65	100 70	140 65	100 70
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso)...	148 40	106 25	148 40	106 25	148 40	106 25	144 20	103 45	144 20	103 45	141 65	101 40	141 65	101 40
Milano C. (via Chiasso).....	129 55	93	>129 55	93	>129 55	93	>125 35	90 20	125 35	90 20	122 80	88 15	122 80	88 15
Venezia (via Mi- lano-Chiasso).....	162 50	115	162 50	116	162 50	116	161 30	113 30	158 30	113 30	155 75	111 25	155 75	111 25

NB. I biglietti danno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non danno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Otten (o Wohlen-Aarau-Otten o Wohlen-Brugg-Stein) Basilea-Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich.

+ Itinerario via Reno: Lucerna-Otten (o Wohlen-Aarau-Otten o Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo-Sciaffusa-Friburgo-Basilea-Strasburgo-Weissburgo-Neustadt-Hochspeyer-Münster-Binger-brück-Colonia o Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, oppure Lucerna-Basilea-Zurigo-Sciaffusa-Triberg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg o Schweizingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, o Carlsruhe-Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

h) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO

(Vedere AVVERTENZE)

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSEGNATE	CLASSE	Arona		Alreolo		Altdorf		Arb. Goldau		Baden		Basilea B. R.		Basilea S. C. B.		Bellinzona		Berna		Bianca		Biel	
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.

1. — Biglietti di corsa semplice (via Pino).

Arona.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	55	30	80	63	20	...	...	...	...	...	...
Laveno Mombello.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37	45	4	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Livorno (Via Pisa-Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luzio.....	1.	30	70	14	20	22	25	25	05	31	05	38	25	37	25	1	50	35	90	4	80	39	30	...
Maccagno.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	156	40	...	156	05	...	...	...	...	...	...	...
Nervi.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	05	...	64	70	...	...	...	...	...	...	...
Novara.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45	80	12	90	45	45	15	05	...	...	...	...
Oleggio.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpedaletti Tigone (via Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81	10	...	80	75	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Valtravaglia.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Terminal (via Pisa-Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	125	00	...	125	25	...	...	...	...	...	...	...
Seato Calende.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTRASSEGNATE	CLASSE	SOTTOINDICATE STAZIONI											
		Luigno	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu-Soothurn	Oiten	Pratieln	Hanso-Gerra	Rapperswil	Reg. Kulum (via Arth-Goldau)	
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
Arona.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Genova P. P.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56 40	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85 68	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45 55	.....
Laveo Mombello.....	1.	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 05	.....
	2.	.....	3 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 90	.....
	3.	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 70	.....
Livorno (via Pisa-Genova).....	1.	.....	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
	2.	.....	2 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 70	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Luino.....	1.	8 35	2 80	.....	.....	.....	25 02	32 05	36 25	2 20	.....	35 75
	2.	5 80	2 29	.....	.....	.....	25 02	23 05	25 40	1 60	.....	28 30
	3.	3 05	1 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maccagno.....	1.	.....	1 25	.....	.....	.....	18 15	16 35	18 9	0 95	.....	19 50
	2.	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Napoli (via Pisa-Genova).....	1.	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	0 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nervi.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Novara.....	1.	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 05	.....
	2.	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....
	3.	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 70	.....
Oleggio.....	1.	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 85	.....
	2.	.....	4 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 00	.....
	3.	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ospedaletti Ligure (via Genova).....	1.	.....	0 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	5 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pino Tronzano.....	1.	.....	3 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 55	.....
Porto Valtravaglia.....	1.	.....	0 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	0 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 30	.....
Roma Termini (via Pisa-Genova).....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sesto Calende.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spenta.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Remo (via Genova).....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torino P. N.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ventimiglia (via Genova).....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Avvertenze relative al

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino danno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno o Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

DALLE
SOTTOINDICATE STAZIONI
A QUELLE CONTRASSEGNATE

CLASSE	Aereo	Airolo	Aldorf	Arth Goldau	Baden	Basilica H. B.	Baselten S. C. H.	Bellinzona	Berna	Blanca	Biel
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.

2. — Biglietti di corsa semplice (via Chiasso).

Bergamo (via Seregno).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	72 35	...	...
Como.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	50 80	...	...
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	30 85	7 75	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	27 90	5 40	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	30 »	3 85	...
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 70	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 35	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 75
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)...	1.	...	...	72 50	...	...	...	...	80 10	...	88 25
} direct	2.	...	...	54 30	...	...	...	...	62 60	...	62 20
} omn	1.	...	...	52 05	58 35	65 50	66	61	55 02	55	61 20
} omn	2.	...	...	37 15	49 50	45 90	45	45	25 22	85	45 05
} omn	3.	...	...	24 55	...	...	...	...	30 40	14 35	30 20
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)...	1.	...	...	...	...	...	...	...	87 45	...	...
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	61 30	...	...
} omn	1.	30	15	23 20	34	16	29	50	46	70	45	70
} omn	2.	27	45	16 25	23	00	27	50	32	70	32	70
} omn	3.	19	35	11 30	16	80	19	50	23	15	22	65
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	13 »	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	9 16	...	10 70
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	7 20
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	11 55	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	5 80	...	...
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	11 35	8 05	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	8 55	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano).....	1.	...	...	...	...	...	...	...	137 35	...	157 »
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	110 15	...	109 55
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	159 40	...	159 05
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	111 60	...	111 40
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	149 70	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	112 50	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	60 »	...	65 65
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	46 25	...	46 65
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	82 10	...	81 75
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	82 10	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	57 50	...	57 30
} omn	1.	...	...	115 »	...	...	...	...	126 60	...	126 25
} omn	2.	...	...	89 55	...	...	...	...	88 05	...	88 45
} omn	1.	...	...	118 80	...	...	...	...	128 40	...	128 05
} omn	2.	...	...	81 80	...	...	...	...	80 10	...	80 70
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	75 20	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	53 »	...	...
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	81 40	...	81 05
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	55 »	...	50 80
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	78 65	...	78 30
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	55 10	...	54 40
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	83 35	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	58 35	...	...

3. — Biglietti di corsa semplice (via Porto Ceresio-Lugano).

Varese.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	41 65	...	...
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	29 55	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	21 10	...	...

4. — Biglietti di andata-ritorno (via Pino) valevoli 10 giorni.

Luzio.....	1.	147	38	22	05	...	37	40	47	85	50	100	57	119	7	50	57	119	10	45	100	125
} direct	2.	134	15	14	55	...	24	55	31	70	38	35	36	95	5	65	38	45	7	10	38	85
} omn	3.	80	140	9	60	...	16	30	21	16	...	...	24	30	3	30	25	60	4	05	25	75
} omn	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
} omn	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maccagno.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

5. — Biglietti di andata-ritorno (via Chiasso) valevoli 10 giorni.

Milano Centrale.....	1.	...	...	...	...	...	...	...	76 25	74	25	23	75	74	75	...	...
} direct	2.	...	...	...	...	...	...	...	50 »	48	00	15	15	50	10	...	...
} omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 »	32	10	00	33	30	...	...	...

DALLE
SOTTOINDICATE STAZIONI
A QUELLE CONTRORRORATE

	CLASSE	Lugano	Modugno	Maroggia	Melde	Mendrisio	Nen Sulothurn	Oiten	Pratteln	Hanzo Gierra	Mapperswil	Migi Kulm (via Arch. Gobian)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
<i>Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (via Chiasso).</i>												
Bergamo (via Savigliano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como	1.	3 35	...	12 35	2 45	1 50	...	...	...	...	...	...
	2.	2 35	...	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
	3.	1 65	...	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	...
	ann	3 30	...	...	2 00	1 45	...	...	...	...	...	...
	2.	2 30	...	...	1 80	1 10	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)	1.	52 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	36 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)	1.	28 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 40
	2.	19 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 30
	3.	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 80
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)	1.	51 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	35 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	9 20	...	8 20	8 50	7 35	...	11 40	...	...	...	38 55 44 20
	ann	4 45	...	5 75	5 05	5 15	...	29 10	...	...	...	27 65 31 20
Milano Centrale	1.	4 30	...	3 80	3 95	3 40	...	20 50	...	...	...	19 05 23 45
	2.	3 60	...	2 60	2 00	0 75	...	...	...	...	...	...
	ann	0 65	...	5 35	5 55	4 75	...	...	...	...	...	...
	3.	1 10	...	3 50	3 65	3 10	...	...	...	...	...	...
	2.	7 55	...	6 35	6 85	5 70	...	...	...	...	...	...
	3.	5 30	...	4 60	4 80	4 10	...	...	...	...	...	...
Monza	1.	7 15	...	6 15	6 45	5 20	...	...	...	...	...	...
	2.	5 10	...	4 30	4 50	3 70	...	...	...	...	...	...
	3.	3 35	...	2 85	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)	1.	29 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	20 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Opedalotti Liguri (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Chiasso-Bologna)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)	1.	42 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 15
	2.	29 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57 30
Ventimiglia (via Genova-Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (via Porto Ceresio-Lugano).

Varese	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (via Pino) valevoli 10 giorni.

Lugano	1.	13 15	4 95	...	...	56 17 50 65	...	1 05	...	...	...	...
	2.	8 75	3 40	...	...	36 35 72 95	...	2 80	...	...	...	...
	3.	5 75	2 40	...	...	23 00 21 75	...	1 80	...	...	...	...
Mancagno	1.	...	3 45	...	...	...	...	2 75	...	...	...	...
	2.	...	2 50	...	...	...	...	0 00	...	...	...	...
	3.	...	1 60	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...

Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (via Chiasso) valevoli 10 giorni.

Milano Centrale	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

j) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — Via Pino.

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Quantità dei biglietti	Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s/M.	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Darmstadt St. C.	Dezda Altstadt (via Ludlow)	Dranda Alt. N. e S. e S. d. d. Via Francoforte s/M.	Francoforte s/M.	Friburgo la Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Mannheim	Monaco U. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg	
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova).....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Genova P. P.	1.	183 16	84 30	163 59	129 65	67 46	98 80	135 30	160 20	102 75	71 86	89 46	87 36	95 40	84 36	91 80	86 20	79 80	101 35	111 56	.....
	2.	118 80	59 35	116 85	85 85	47 30	68 90	111 20	114 35	71 85	59 40	65 65	61 36	67 16	67 25	56 80	60 55	56 10	73 25	78 46	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	31 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lulno.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nervi (via Genova).....	1.	.....	85 80	165 20	122 15	.....	.....	.....	.....	104 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	80 10	117 36	86 80	.....	.....	.....	.....	72 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Opedaletti L. (via Genova).....	1.	.....	101 85	181 06	136 20	.....	.....	.....	.....	120 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	71 60	125 10	98 10	.....	.....	.....	.....	81 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roma (via Pisa-Genova).....	1.	225 15	.....	225 55	182 50	.....	.....	.....	.....	164 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	160 20	.....	160 25	129 25	.....	.....	.....	.....	115 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Remo (via Genova).....	1.	.....	161 20	180 40	137 55	.....	.....	.....	.....	119 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	71 15	128 65	97 65	.....	.....	.....	.....	83 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tortuo Porta Nuova (via Novara).....	1.	.....	.....	158 15	.....	.....	.....	.....	.....	87 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	113 16	.....	.....	.....	.....	.....	68 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ventimiglia.....	1.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

2. — Biglietti di andata-ritorno — Via Chiasso.

Da	a Francoforte s/M			a Strasburgo			NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — VIAGGIATORI. I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni a quelli di andata e ritorno di giorni 26. — I biglietti di corsa semplice di ferrovia internazionale così delle ferrovie italiane che di quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stanziate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non si è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singole Amministrazioni interessate. — HAGAGELT. Non è concessa veruna franchigia di bagagliai, quindi, eccettuato quello a mano, purché nei limiti di peso e di dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagagliaio verrà registrato e tassato per l'intero peso. E per facilitazione per i biglietti in destinazione di Amburgo, Berlino, Bremen, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresden, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden , per quelli e invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Maganza-Bingon e Francoforte s/M-Bingon, una franchigia di 25 chilogrammi di bagagliaio per ogni biglietto presentato all'atto della registrazione.														
	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe															
Milano C. . .	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	139 45	100 05	71 55	163 45	72 20	50 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Venezia.....	189 60	135 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

3. — Biglietti di corsa semplice — Via Chiasso.

Corrispondenze tra le seguenti Staz. Italiane e quelle estere contro indicate	Ambrigo Altona	Annoyer	Augusta	Baden-Baden	Reclino (via Francoforte s/M)	Berlino (via Francoforte s/M o Riedelhausen)	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Crefeld	Darmstadt St. C.	Dresden-Alstadt (via Luitp.)	Dresden-Alte o Neustadt (via Francoforte s/M)	Dresden-Alstadt (via Stoccarda)	Francoforte s/M	Friburgo in B.	Heldelberg	Karlsruhe	Ludwigshafen s/R.	Magonza	Munnehelm	Monaco C. B.	Norimberga	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Waldshut	Wiesbaden	Wurzburg
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna ... 1.
(via Milano) 2.
Breslavia ... 1.
(via Bologna) 2.
Firenze ... 1.
(via Pisa) 2.
Firenze ... 1.
(via Bologna) 2.
Genova ... 1.
2.
Milano C. ... 1.
2.
Nervi ... 1.
2.
Spedaletti ... 1.
2.
Roma ... 1.
(via Genova) 2.
Roma ... 1.
(via Fir.-Bsd.) 2.
S. Remo ... 1.
2.
Venezia ... 1.
2.
Ventimiglia ... 1.
2.

BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE(via Modane - Venezia - Fiume)
Ventimiglia

Da	A	VIAGGIATORI			
		via Modane		via Ventimiglia	
		Treni diretti		Treni diretti	
o viceversa		1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Budapest (Stazione dell'Ovest)....	Aix-les-Bains	118 35	84 95	—	—
	Lyon Perruche	132 15	94 25	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles)	—	—	142 25	101 35
	Nizza	—	—	117 20	84 40
	Vichy	156 >	110 35	—	—

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACOper le vie di: Cormons
Ventimiglia - Pontebba

Ventimiglia-Cormons Ventimiglia-Ala Chiasso-Cormons

a) — *Vie facoltative* } Cormons-Nabresina-Graz, oppure
Pontebba-Leoben-Bruck a Mur, oppure
Pontebba-S. Michael-Amstetten.

Dalle SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA	Südbahnhof oppure Westbahhof	VIA	Convogli diretti	
			1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
Beaulieu	} Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	}	140 80	105 40
Cannes			154 05	108 20
Mentone			148 40	104 20
Monte Carlo			148 70	104 60
NIZZA			150 60	105 85

b) — via Ventimiglia-Milano } Cormons
Ala.

DA	A	VIA	Prezzi dei biglietti	
			1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
o viceversa		} Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Vercina-Peri	189 25	119 60
Nizza	Bolzano-Gries		81 85	57 80
Mentone	Salsburgo		115 20	82 05
	Bolzano-Gries		Idem	58 35	56 25

c) — via Basilea-Chiasso-Milano-Cormons.

DA	A	VIA	Convogli diretti	
			1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
Parigi St. dell'Est, Trieste	Telesio	Delle o Petri-Croix-Basilea-Rothkreuz o Luerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	168 40	117 >

m) BIGLIETTI da MESTRE o da VENEZIA a CERVIGNANO o MONFALCONE o TRIESTE

(Via Portogruaro)

DA e PER	Cervignano			Monfalcone			Trieste		
	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.
Mestre	Corso semplice			Corso semplice			Corso semplice		
	11 30	8 >	5 20	12 90	9 05	5 85	15 15	10 75	7 >
Venezia	Corso semplice			Corso semplice			Corso semplice		
	12 30	8 75	5 05	13 50	9 80	6 30	16 15	11 50	7 45
Venezia	Andata-ritorno			Andata-ritorno			Andata-ritorno		
	18 50	12 95	8 35	21 70	15 05	9 65	24 30	17 50	11 25

n) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI		
		Treni diretti ad omnibus		Treni omn.
		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni Adriatiche	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	142 70	103 75	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	129 85	94 10	—
Bologna (via Modena-Mantova-Verona).....	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz).....	123 35	89 35	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein).....	68 20	49 75	32 35
	Amburgo - Altona (via Peri - Kufstein - Lipsia - Berlino).....	270 35	194 45	—
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	280 50	187 70	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	237 25	169 95	—
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)....	Dresda (A) stadi Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	224 40	163 30	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hannau).....	208 50	149 30	—
	Lipsia (via Peri - Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz).....	217 90	155 53	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein).....	142 75	115 95	—
	Amburgo - Altona (via Peri - Kufstein - Lipsia - Berlino).....	192 20	139 80	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri - Kufstein - Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	159 20	115 30	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	146 35	105 85	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)....	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hannau).....	131 85	91 85	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz).....	139 85	100 98	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	84 70	61 30	30 10
	Salsburgo (via Kufstein-Rosenheim).....	86 29	62 05	—
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena-Verona-Mantova)....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	80 30	63 20	—
	Augusta (via Kufstein-Monaco).....	76 55	55 70	36 40
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	144 05	104 70	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	131 20	95 05	—
Milano (via Verona).....	Lipsia (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz).....	124 70	90 30	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	69 55	50 70	32 90
	Norimberga (via Kufstein-Monaco).....	92 29	66 55	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Farth i. W.).....	129 45	84 55	54 40
	Salsburgo (via Kufstein-Rosenheim).....	71 05	51 45	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	230 80	165 40	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	217 95	155 75	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)....	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hannau).....	208 45	144 75	—
	Lipsia (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz).....	211 45	151 40	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	156 30	111 49	—
Padova (via Verona).....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	61 45	45 05	29 80
	Amburgo - Altona (via Peri - Kufstein - Lipsia - Berlino).....	231 50	167 30	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).....	199 50	142 80	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	185 65	133 15	—
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)....	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hannau).....	171 15	122 15	—
	Lipsia (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz).....	179 15	128 40	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	124 40	88 80	55 15
	Salsburgo (via Kufstein-Rosenheim).....	185 30	89 55	—
Udine (via Treviso-Verona)....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	80 75	58 50	—

Da	A	BIGLIETTI				
		Treni diretti ed omnibus		Treni omz.		
		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
		L. c.	L. c.	L. c.		
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino).....	173	55	126	75	—
	Amburgo-Altona (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	164	20	120	»	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	140	50	102	25	—
	Colonia (via Kufstein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück).....	137	80	99	85	—
Venezia (via Mestre-Verona).....	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	127	70	92	60	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Banau).....	113	20	81	80	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz).....	121	20	87	85	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	66	05	48	25	31 45
	Salzburgo (via Kufstein-Rosenheim).....	67	53	49	»	—
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino).....	130	15	116	65	—
	Augusta (via Kufstein-Monaco).....	58	65	43	15	29 65
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	126	15	92	15	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	113	30	82	50	—
Verona Porta Vescovo	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Banau).....	98	80	71	50	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz).....	100	80	77	75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	51	85	38	15	25 55
	Norimberga (via Kufstein-Monaco).....	74	20	54	»	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.).....	102	05	72	»	47 05
	Rosenheim (via Kufstein).....	44	30	33	»	21 30
	Salzburgo (via Kufstein-Rosenheim).....	53	15	38	90	—
Stazioni Mediterranee						
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	162	00	117	95	—
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona).....	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	150	05	108	30	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz).....	143	55	103	75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	88	40	63	95	49 65
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino).....	162	50	140	»	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	229	50	164	50	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz).....	216	05	154	85	—
Napoli (via Roma-Firenze).....	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Banau).....	202	15	143	85	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz).....	210	45	150	10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein).....	135	»	110	50	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	164	35	118	95	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano).....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	89	85	64	95	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	180	45	130	20	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona).....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	105	95	76	20	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).....	179	80	129	75	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona).....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	105	30	75	75	—
Torino (via Novara-Milano-Verona).....	Monaco C. B. (via Kufstein).....	88	30	63	80	—

2. — Prezzi di andata-ritorno

Da	A	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	OSSERVAZIONI
Amburgo-Altona (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Lipsia-Görsnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein o via Lipsia-Görsnitz-Hof-Bamberg-Nürnberg-Monaco-Kufstein)	Verona Porta Vescovo	217 55	162 60	107 25	La validità normale dei corrispondenti biglietti è di giorni 15. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a 60 giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto del medesimo e precisamente sotto la dichiarazione all'uso stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione.
Amburgo-Altona (via Halle-Weissenfels-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	213 05	158 85	103 50	
Augusta (Augsburg) (via Monaco-Kufstein)	id.	89 65	66 85	43 65	I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) venduti nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Maganza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari.
Berlino (Berlin) (via Lipsia-Görsnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein o via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein o via Lipsia-Görsnitz-Hof-Bamberg-Nürnberg-Monaco-Kufstein)	id.	185 65	138 10	89 75	
Dresda (Dresden Altstadt) (via Chemnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	169 65	138	82 75	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Francoforte s/M (Frankfurt s/M Ostbahnhof) (via Hanau-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	168 30	108 75	—	
Halle (via Lipsia-Görsnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	166 15	124 10	81 50	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Halle (via Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	161 55	120 10	77 85	
Lipsia (Leipzig) (via Görsnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	139 80	118 75	77 65	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbf) (via Lipsia-Görsnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	178 90	133 50	87 90	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	174 40	129 75	84	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Magonza (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	151 90	113	—	
Monaco C. B. (München C. B.) (via Kufstein)	id.	70 85	50 35	38 00	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Norimberga C. B. (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein)	id.	111 90	83 35	53 90	
Salisburgo (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein)	id.	83 40	62 35	40 65	I biglietti di andata-ritorno complementari sono validi per 60 giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Verona Porta Vescovo	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Görsnitz-Lipsia).	185 65	138 10	89 75	

o) — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

Biglietti per una sola corsa
(via Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco)

Da	A	Treni diretti ed omnibus	
		1ª classe	2ª classe
		Maschi	Maschi
	Aquilegrana (Aachen).....	138 30	100 30
	Bonn.....	120 30	93 00
	Coblenza (Coblentz).....	124 20	89 70
	Colonia (Köln).....	132 00	95 00
	Crefeld.....	137 50	90 00
	Darmstadt.....	112 00	80 30
Trieste.....	Francoforte s. M. (Frankfurt a. M. Hauptbhf n. Ostbhf.).....	112 30	81 30
	Magenza (Mainz).....	116 30	83 60
	Monaco C. B. (München C. B.).....	75 30	54 00
	Stoccarda (Stuttgart).....	97 10	70 10
	Wiesbaden Taunusbhf.....	116 70	84 10
Francoforte s. M. (Frankfurt a. M. Hauptbhf n. Ostbhf.).....	Trieste.....	112 00	81 30
Wiesbaden Taunusbhf.....		116 70	84 10

p) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO
per le vie di Cormons-Pontebba-Peri.

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof o Westbahnhof) .

Vie facoltative { Cormons-Nabresina-Graz, oppure
Pontebba-Leoben-Bruck s. Mur, oppure
Pontebba-S. Michael-Amstetten.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A	VIA	Convogli diretti			Convogli omnibus
		1ª classe	2ª classe	3ª classe	
VIENNA { Südbahnhof oppure Westbahnhof		L. c.	L. c.	L. c.	
Stazioni adriatiche:					
Ancona.....	Bologna-Padova-Conegliano	112,80	70,50	41,15	
Bari.....	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	168,35	118,30	63,80	
Bologna.....	Padova-Conegliano	87,85	61,70	30,75	
Brindisi.....	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	184,05	127,95	68,05	
Firenze.....	Bologna-Padova-Conegliano	104, »	73,30	37,50	
Livorno.....	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	109,56	78,35	40,10	
Mantova.....	Verona-Padova-Conegliano	86,95	61,49	30,55	
Mestre.....	Conegliano	68,78	48,50	23,05	
Milano.....	Verona-Padova-Conegliano	106,50	70,00	30,10	
Napoli.....	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	175,09	123,45	66,80	
Padova.....	Conegliano	72,20	51,05	24,50	
Pisa.....	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	107,25	75,33	39,15	
Roma.....	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	145,25	100,80	53,60	
Venezia.....	Mestre-Conegliano	69,70	49,30	23,50	
Verona Porta Vescovo.....	Padova-Conegliano	82, »	57,00	28,50	
Stazioni mediterranee:					
Genova.....	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	119,35	84,15	43,85	
Napoli.....	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	174,25	122,50	66,30	
Nervi.....	Genova-Novi-Voghera o Vig. -Milano-Padova-Conegliano	129,80	85,15	....
S. Remo.....	idem idem	136,25	95,95	....
Terlano Porta Nuova.....	Novara-Milano-Padova-Conegliano	119,15	84, »	43,75	
Ventimiglia.....	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	138,18	97,25	....

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati.

2. — Biglietti per il servizio con MEIDLING

Vie facoltative { Cormons-Nabresina-Graz, oppure
Pontebba-Leoben-Bruck s. Mur.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A MEIDLING	VIA	Convogli diretti			Convogli omnibus
		1ª classe	2ª classe	3ª classe	
Venezia.....	Mestre-Conegliano	L. c.	L. c.	L. c.	
		69,70	48,80	23,50	

3. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
	Stazioni adriatiche:	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	Trieste	69.78	69.35	....	....	26.65
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	Trieste	125.20	88.15	....	....	51.35
Buttuglia (via Padova-Conegliano)	Trieste	90.85	22.05	27.20	19.35	12.55
Bologna (via Padova-Conegliano)	Budapest * (via Pragerhof-Kanizsa)	108.55	75.80	....	....	40.75
	Gorizia	39.05	27.00	....	....	10.25
	Graz	76.20	54.70	....	....	28.15
	Nabresina	62.65	30.15	....	....	17.35
	Trieste	44.40	31.00	....	....	18.30
Brescia	Trieste	47.30	33.60	....	....	19.45
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	Trieste	139	97.80	....	....	57
Buttrio	Gorizia	3	2 25	2 55	1 85	1 25
Casarsa	Trieste	13 55	9 90	11 35	8 25	5 40
Codroipo	Gorizia	....	....	6 05	4 30	2 80
	Trieste	....	....	10 10	7 40	4 85
Conegliano	Gorizia	13 80	9 80	12 40	7 75	5 65
	Trieste	19 15	13 80	16 45	11 85	7 70
	Vienna	64 50	45 85	....	....	24 10
Ferrara (via Padova-Conegliano)	Trieste	38 15	27 10	33 75	23 95	15 50
	Abbazia-Mattuglie	71 20	50 85	....	....	29
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	Budapest * (via Pragerhof-Kanizsa)	123 10	87 40	....	....	47 50
	Fiume	71 30	51 7	....	....	22 95
	Gorizia	55 60	39 30	....	....	23
	Graz	92 75	68 30	....	....	34 80
	Nabresina	55	38 25	....	....	24 30
	Semmering (via Nabresina)	37 05	26 30	....	....	24 80
	Trieste	60 95	43 20	....	....	25 05
Livorno (via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	Trieste	86 55	47 10	....	....	27 65
	Gorizia	19 75	14	17 80	12 50	8 10
Mestre (via Conegliano)	Nabresina	23 15	16 55	20 40	14 50	9 40
	Trieste	25 10	18	21 85	15 60	10 15
	Abbazia-Mattuglie	67 50	48 40	....	....	27 55
Milano (via Padova-Conegliano)	Budapest * (via Pragerhof-Kanizsa)	119 60	84 95	....	....	46 05
	Fiume	67 30	46 50	....	....	27 00
	Gorizia	52 10	36 75	....	....	21 55
	Graz	89 25	63 85	....	....	33 45
	Nabresina	55 50	39 30	....	....	25 85
	Semmering (via Nabresina)	38 55	23 85	....	....	33 45
	Trieste	57 45	40 75	....	....	23 60
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	Budapest * (via Pragerhof-Kanizsa)	154 70	137 50	....	....	70 80
	Nabresina	139 60	91 85	....	....	53 50
	Trieste	142 55	93 30	....	....	54 35
Padova (via Conegliano)	Gorizia	23 40	16 50	20 10	14 50	9 55
	Nabresina	26 80	20 5	22 70	16 80	10 85
	Trieste	28 75	20 50	24 15	17 90	11 60
Pordenone	Gorizia	10 10	7 20	9	6 35	4 15
	Trieste	15 45	11 20	13 05	9 45	6 20
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	Budapest * (via Pragerhof-Kanizsa)	162 40	114 85	....	....	63 55
	Gorizia	91 30	65 65	....	....	35 05
	Graz	132 05	93 75	....	....	50 35
	Nabresina	98 30	69 30	....	....	40 35
	Semmering (via Nabresina)	136 35	93 75	....	....	50 55
	Trieste	108 25	70 65	....	....	41 10
Selle	Gorizia	....	....	10 30	7 40	4 50
	Trieste	....	....	14 55	10 50	6 85
8. Giovanni Manzano	Gorizia	2 10	1 60	1 80	1 30	0 90

* Südbahnhof (stazione delle ferrovie meridionali austriache) oppure Obatbahnhof (stazione delle ferrovie ungheresi dello Stato).

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Treviso.....	Gorizia.....	17 15	12 15	15 45	10 35	7 05
	Nabresina.....	20 55	14 70	18 05	12 35	8 35
	Trieste.....	22 50	16 15	19 50	14 25	9 10
	Vienna.....	17 50	12 05	.....	.....	24 10
	Abbazia-Mattuglie.....	19 35	14 45	.....	.....	7 65
Udine.....	Budapest * (via Pragerhof-Kaniza) ..	71 25	51 *	.....	.....	28 15
	Flume.....	10 45	14 55	15 50	11 55	7 70
	Gorizia.....	3 75	2 30	3 45	2 50	1 65
	Lubiana.....	21 30	16 30	17 25	12 30	8 55
	Monfalcone.....	6 30	4 60	5 30	3 30	2 50
	Nabresina.....	7 15	5 35	6 05	4 50	2 25
	Sagrada.....	4 75	3 50	4 15	3 10	2 *
	Trieste.....	9 15	6 30	7 50	5 30	3 70
	Vienna.....	61 30	46 50	.....	.....	24 15
	Abbazia-Mattuglie.....	36 30	26 30	.....	.....	14 25
Venezia (via Mestre-Conegliano)...	Budapest * (via Pragerhof-Kaniza) ..	88 30	68 35	.....	.....	33 45
	Flume.....	36 30	26 50	30 50	22 30	14 30
	Gorizia.....	20 30	14 75	18 35	13 25	8 55
	Graz.....	58 45	42 25	.....	.....	20 35
	Lubiana.....	38 35	28 25	32 65	23 55	15 45
	Nabresina.....	25 30	17 30	21 45	15 25	9 35
	Semmering (via Nabresina).....	62 75	42 25	.....	.....	26 35
Trieste.....	29 15	18 15	22 30	16 35	10 30	
Verona Porta Venezia (via Padova-Conegliano).....	Gorizia.....	33 30	23 40	30 35	21 05	13 30
	Nabresina.....	30 30	25 35	32 65	23 65	14 30
Trieste.....	38 55	27 30	34 10	23 15	15 45	
Vicenza (via Padova-Conegliano) ..	Gorizia.....	27 10	18 10	24 50	17 25	11 10
	Trieste.....	32 55	23 10	28 55	20 30	13 15

Stazioni Mediterranee:

Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	Budapest *	138 45	98 20	.....	.....	53 30
	Flume	.....	.....	.....	.....	31 35
	Gorizia	70 35	50 *	.....	.....	28 30
	Nabresina	74 35	52 35	.....	.....	30 30
	Trieste	76 30	54 *	.....	.....	31 30
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano).....	Budapest *	193 30	138 55	.....	.....	78 25
	Nabresina	129 30	80 30	.....	.....	53 35
	Trieste	131 25	82 35	.....	.....	53 30
Torino (via Milano-Padova-Conegliano).....	Tele-fo	76 10	53 35	.....	.....	31 25
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano).....	Flume	.....	.....	.....	.....	30 *

4. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

Stazioni Adriatiche:						
Bologna (via Padova-Conegliano) ..	Budapest * (v. Villaco-Pragerhof-Kaniza)	106 30	74 70	.....	.....	39 30
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	79 20	53 30	.....	.....	27 35
	Villaco.....	51 75	35 70	.....	.....	26 10
Conegliano.....	Klagenfurt (via Villaco-Velden).....	30 30	20 35	25 50	17 55	11 10
	Vienna (via Leoben-Bruck-Sydlur o S. Michael-Amstetten).....	63 35	45 30	.....	.....	21 15
	Villaco.....	28 45	17 50	22 50	15 25	9 35
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano).....	Budapest * (v. Villaco-Pragerhof-Kaniza)	122 30	85 30	.....	.....	46 40
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck).....	85 10	65 50	.....	.....	31 50
	Klagenfurt (via Villaco-Velden).....	72 20	50 25	.....	.....	28 45
	Semmering (via Leoben).....	86 10	65 50	.....	.....	34 50
	Villaco.....	67 35	47 30	.....	.....	29 30
Mestre (via Conegliano).....	Klagenfurt (via Villaco-Velden).....	36 40	25 05	29 50	21 35	13 55
	Villaco.....	32 45	22 10	27 9	19 05	12 *
Milano (via Padova-Conegliano) ...	Budapest * (v. Villaco-Pragerhof-Kaniza)	119 45	85 35	.....	.....	41 35
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck).....	82 *	63 05	.....	.....	34 05
	Klagenfurt (via Villaco-Velden).....	65 75	47 30	.....	.....	27 *
	Semmering (via Leoben).....	92 65	68 05	.....	.....	33 05
	Villaco.....	64 30	44 35	.....	.....	28 15

* Südbahnhof (stazione delle ferrovie meridionali austriache) oppure Ostbahnhof (stazione delle ferrovie ungheresi dello Stato).

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da Flume per trasporto di emigranti.

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	Budapest * (via Villaco-Pragerhof-Kanisa)	194 50	185 00	....	....	75 65
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	40 5	25 55	34 20	23 60	15 5
Padova (via Conegliano)	Villaco	36 05	24 60	31 20	21 30	13 45
	Budapest * (v. Villaco-Pragerhof-Kanisa)	162 20	113 25	....	....	69 45
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	Gratz (via Villaco-Leoben-Bruck)	135 40	92 95	....	....	54 55
	Semmering (via Leoben)	135 40	92 95	....	....	50 55
	Villaco	107 53	74 78	....	....	42 95
Trevise	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	33 80	23 20	28 55	18 63	12 45
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur e S. Michael-Amstetten)	67 58	47 65	....	....	22 50
Udine	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	20 60	14 5	16 55	11 30	7 10
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	30 65	23 35	27 85	17 40	10 18
	Lubiana (via Tarvis)	21 35	18 75	19 25	12 40	5 45
	Tarvis	13 25	8 05	11 15	7 50	4 75
	Velden	18 60	12 55	....	....	6 95
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur e S. Michael-Amstetten)	54 15	38 45	....	....	17 15
	Villaco	16 65	11 05	....	....	5 55
Venezia (via Mestre-Conegliano)	Bregenz (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	87 83	60 40	....	....	....
	Budapest * (via Villaco-Pragerhof-Kanisa)	88 20	61 75	....	....	31 65
	Eger (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	106 05	66 45	....	....	....
	Gratz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Ischl (via S. Michael-Selthal)	64 25	41 55	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	37 50	25 80	31 95	22 65	14 5
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	53 55	35 15	43 25	28 15	17 05
	Lindau (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	88 95	61 40	....	....	....
	Lubiana (via Tarvis)	38 25	25 55	34 65	23 15	14 35
	Martinsbad (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	103 65	64 65	....	....	....
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	98 65	62 05	....	....	....
	Salsburgo	63 80	46 30	....	....	22 15
	S. Michael	52 45	34 45	42 45	27 75	16 75
	Semmering (via Leoben)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Tarvis	30 15	20 75	26 55	18 25	11 65
	Velden	35 50	24 35	....	....	13 25
	Villaco	33 65	22 85	28 35	19 75	12 45
Stazioni mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	Villaco	83 65	58 10	....	....	33 20
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	Budapest *	113 20	185 00	....	....	75 35

* *Südbahnhof* (stazione delle ferrovie meridionali austriache) oppure *Ostbahnhof* (stazione delle ferrovie ungheresi della Stato).

5. — Biglietti per il servizio via PERI.

Stazioni adriatiche:						
Bologna (via Modena-Verona)	Bolzano-Grice	33 20	23 95	....	....	13 60
	Innsbruck	46 85	31 15	....	....	18 85
	Merano	37 30	28 05	....	....	16 65
	Roveredo	25 40	18 10	....	....	10 60
Brescia	Trento	28 35	20 30	....	....	11 75
	Lovico	22 30	15 80	....	....	8 80
	Ronvegno	23 20	16 40	....	....	8 10
	S. Michele	20 05	14 40	....	....	8 65
Cervino	Trento	19 10	13 70	....	....	7 70
	Avio .....	....	....	2 50	1 80	1 30
	Mori .....	....	....	3 00	2 05	1 75
	Roveredo .....	....	....	4 00	2 80	1 55
Cervino	S. Michele .....	....	....	6 05	5 15	3 45
	Trento .....	....	....	6 25	4 00	3 10

BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Domeguita	Avio	.....	.....	3 30	2 30	1 75
	Bolzano-Gries	13 45	14 55	10 80	7 05	5 30
	Mori	.....	.....	4 40	3 20	2 10
	Roveredo	.....	.....	4 80	3 45	2 30
	S. Michele	.....	.....	7 75	5 70	3 80
Trento	.....	.....	7 05	5 15	3 45	
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	Bolzano-Gries	40 70	35 50	.....	.....	20 35
	Innsbruck	63 35	45 70	.....	.....	25 60
	Merano	53 80	41 60	.....	.....	22 80
	Mori	41 40	30 25	.....	.....	17 15
	Roveredo	41 00	29 65	.....	.....	17 35
Trento	41 85	31 85	.....	.....	18 50	
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena)	Trento	50 45	35 75	.....	.....	21 10
	Mori	12 30	8 75	10 85	7 70	5 >
Mantova (via Verona)	Roveredo	12 80	9 15	11 25	9 55	5 20
	S. Michele	18 70	12 05	14 20	10 20	6 70
	Trento	15 75	11 35	13 50	9 45	6 35
	Mestre (via Padova-Verona)	Trento	24 70	17 00	21 05	15 35	10 >
Milano (via Verona)	Bolzano-Gries	34 55	24 95	.....	.....	14 15
	Innsbruck	48 20	35 10	.....	.....	19 40
	Kufstein (via Innsbruck)	57 00	42 40	.....	.....	23 15
	Levico (via Trento)	32 00	23 35	.....	.....	13 40
	Merano	38 65	29 >	.....	.....	18 60
	Mori	28 25	18 65	.....	.....	10 75
	Ronegno-Marler (via Trento)	33 80	24 65	.....	.....	13 70
	Roveredo	26 75	19 05	.....	.....	11 15
	Salsburgo	47 90	49 05	.....	.....	25 35
S. Michele	30 65	21 95	.....	.....	18 55	
Trento	29 70	21 25	.....	.....	12 30	
Modena	Trento	23 35	16 65	20 40	14 50	9 45
	Bolzano-Gries	120 30	85 60	.....	.....	49 45
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	Innsbruck	134 95	85 80	.....	.....	54 90
	Merano	125 40	89 70	.....	.....	52 10
	Trento	117 45	81 85	.....	.....	47 80
	Bolzano-Gries	27 05	18 85	22 20	15 85	10 45
Padova (via Verona)	Levico (via Trento)	24 40	17 30	21 05	15 25	9 70
	Mori	17 75	12 00	15 80	11 20	7 25
	Ronegno-Marler (via Trento)	25 30	17 90	22 55	15 85	10 >
	Roveredo	18 35	13 >	16 20	11 45	7 45
	S. Michele	22 15	15 90	19 15	13 70	8 35
	Trento	21 20	15 20	18 45	13 15	8 40
	Avio	.....	.....	4 55	3 25	2 10
Parona all'Adige	Mori	.....	.....	5 65	4 10	2 85
	Roveredo	.....	.....	6 05	4 35	2 85
	Trento	.....	.....	8 30	6 05	4 >
	Avio	.....	.....	1 30	0 95	0 65
Perù (Stazione)	Mori	.....	.....	2 40	1 80	1 20
	Roveredo	.....	.....	2 80	2 05	1 40
	Trento	.....	.....	5 05	3 75	2 55
	Avio	.....	.....	3 90	2 75	1 80
Pescantina	Mori	.....	.....	5 >	3 80	2 35
	Roveredo	.....	.....	5 40	3 85	2 65
	Trento	.....	.....	7 85	5 55	3 70
	Bolzano-Gries	89 >	83 >	.....	.....	36 40
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	Innsbruck	102 65	70 80	.....	.....	41 85
	Kufstein (via Innsbruck)	112 20	80 50	.....	.....	45 40
	Merano	88 10	67 10	.....	.....	38 85
	Roveredo	81 20	57 15	.....	.....	33 40
	Trento	84 15	58 35	.....	.....	34 55
	Trento	40 50	28 65	38 >	25 40	16 45
Udine (via Conegliano-Mestre-Verona)	Bolzano-Gries	30 65	22 05	28 41	18 30	12 30
	Bregenz (via Innsbruck)	69 40	47 85	.....	.....	.....
	Innsbruck	44 70	32 65	.....	.....	17 35
	Levico	29 >	20 >	25 85	18 20	11 55
	Lindau (via Bolzano-Innsbruck)	70 50	48 55	.....	.....	.....
	Merano	34 75	28 15	30 50	23 >	14 75
	Mori	23 35	15 80	20 >	14 15	9 10
	Ronegno	20 90	21 05	28 75	18 80	11 85
	Roveredo	22 85	16 20	20 40	14 40	9 30
	Salsburgo (via Innsbruck-Würzi)	61 40	46 60	.....	.....	25 10
S. Michele	26 75	19 10	23 35	16 45	10 80	
Trento	25 80	18 40	22 65	16 10	10 45	

† Treno omnibus per il percorso italiano, treno diretto per il percorso austriaco

BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

DA	A	Convogli diretti		Convogli omibus			
		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	
		L. o.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
Verona Porta Nuova.....	Avio.....	15 85	11 70	5 45	3 85	2 50	
	Bolzano-Gries.....	19 75	14 60	12 85	9 45	6 25	
	Brixen (Bressanone).....	20 50	21 00	23 45	17 35	11 50	
	Hall.....	20 50	21 00	23 45	17 35	11 50	
	Innsbruck.....	39 10	29 20	30 90	22 05	14 75	
	Kufstein (via Innsbruck).....	11 85	8 75	9 00	7 20	4 75	
	Lavis.....	14 20	10 15	12 40	8 75	5 50	
	Leivo (via Trento).....	19 25	15 80	17 05	13 55	8 70	
	Mori.....	7 85	5 45	6 55	4 70	3 05	
	Neumarkt-Tramin.....	13 90	10 30	11 45	8 35	5 50	
	Romegno-Marter (via Trento).....	15 10	10 75	13 30	9 35	5 80	
	Roveredo.....	8 45	5 85	6 95	4 95	3 25	
	S. Michele.....	11 45	8 75	9 90	7 20	4 75	
	Trento.....	11 »	8 05	9 20	6 65	4 40	
Verona Porta Vecchio.....	Avio.....	.....	.....	5 80	4 10	2 65
	Bolzano-Gries.....	10 25	11 95	13 30	9 70	6 40	
	Brixen (Bressanone).....	20 15	14 95	16 30	11 95	7 90	
	Hall.....	20 90	22 15	23 80	17 60	11 65	
	Innsbruck.....	29 00	22 15	28 80	17 60	11 65	
	Kufstein (via Innsbruck).....	39 50	29 55	31 25	23 20	15 40	
	Lavis.....	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90	
	Leivo (via Trento).....	14 60	10 40	12 75	9 »	5 65	
	Mori.....	20 35	16 05	17 40	13 85	8 95	
	Neumarkt-Tramin.....	7 85	5 70	6 90	4 95	3 20	
	Romegno-Marter (via Trento).....	14 30	10 45	11 80	8 90	5 05	
	Roveredo.....	15 50	11 »	13 05	9 60	5 95	
	Salsburgo.....	8 45	6 10	7 30	5 20	3 40	
	S. Michele.....	50 »	30 50	.....	.....	19 20
Trento.....	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90		
Vicenza (via Verona).....	Bolzano-Gries.....	11 40	8 30	9 55	6 90	4 35	
	Mori.....	22 35	16 20	18 55	13 60	8 90	
	Roveredo.....	14 05	9 55	12 45	8 85	5 70	
	S. Michele.....	14 55	10 35	12 85	9 10	5 90	
	Trento.....	18 45	13 25	15 80	11 25	7 40	
Lince mediterranee:	Bolzano-Gries.....	17 50	12 55	15 10	10 80	7 05	
	Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona).....	Bolzano-Gries.....	50 46	38 15	21 90
		Innsbruck.....	67 05	50 35	27 15
		Merano.....	57 50	42 25	24 35
		Roveredo.....	45 60	32 30	18 80
Salsburgo.....		85 25	62 30	.....	.....	34 30
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona).....	Trento.....	48 55	34 50	.....	.....	20 05
	Bolzano-Gries.....	20 »	84 70	.....	.....	49 10
	Innsbruck.....	131 45	94 80	.....	.....	54 35
	Merano.....	124 10	89 80	.....	.....	51 55
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona).....	Trento.....	115 12	81 45	.....	.....	47 25
	Bolzano-Gries.....	70 30	49 95	.....	.....	28 75
Torino (via Novara-Milano-Verona).....	Trento.....	48 35	34 35	.....	.....	19 95

6. — Biglietti di andata-ritorno.

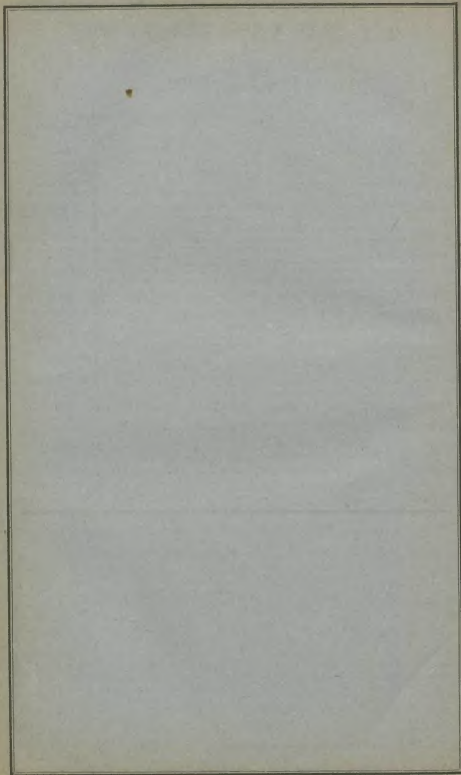
DA	A	PREZZI			AVVERTENZE
		1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	
Perù	Avio	1 25	1 45	1 ▶	<p>I biglietti da Perù alle stazioni del Tirolo sono validi per tre giorni; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai due ai dieci anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno; due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano.</p> <p>Un ragazzo ed una persona adulta, se viaggianti insieme, saranno trasportati in base alle seguenti condizioni:</p> <p>in 1^a classe con un biglietto di andata-ritorno di 1^a ed uno pure di andata-ritorno di 3^a classe;</p> <p>in 2^a classe con un biglietto di andata-ritorno di 2^a ed uno pure di andata-ritorno di 3^a classe;</p> <p>in 3^a classe con un biglietto di andata-ritorno di 2^a classe.</p> <p>I ragazzi di età inferiore ai due anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna.</p> <p>Al possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo validare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto.</p> <p>I biglietti di andata-ritorno Udine-Gorizia sono validi per tre giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4^o della tariffa e condizioni per trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.</p> <p>I biglietti di andata-ritorno Udine-Trieste sono validi per tre giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e danno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4^o delle tariffe e condizioni per trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.</p> <p>I biglietti di andata-ritorno Venezia a Fiume (o Abbazia-Mattuglie) e Trieste sono validi per otto giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e danno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa sia nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 1^o delle tariffe e condizioni per trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.</p>
Id.	Auer	12 75	9 55	6 40	
Id.	Braunzell.	12 75	9 55	6 40	
Id.	Bolzano-Grtes	13 85	10 45	7 ▶	
Id.	Lavis	9 10	6 80	4 55	
Id.	Mori	3 75	2 85	1 00	
Id.	Neumarkt-Tramin	11 55	8 65	5 80	
Id.	Roveredo	4 35	3 25	2 20	
Id.	Salurn	10 35	7 75	5 20	
Id.	S. Michele	9 10	6 80	4 55	
Id.	Trento	7 85	5 95	4 ▶	
Udine *	Gorizia	5 30	3 90	2 50	
Id. ●	Gorizia	6 05	4 35	2 90	
Id. *	Trieste (Südbhf)...	11 80	8 80	5 80	
Id. ●	Trieste (Südbhf)...	14 60	10 80	7 15	
Venezia ●	Fiume o Abbazia- Mattuglie	63 85	39 25	...	
Id. *	Fiume o Abbazia- Mattuglie	46 35	33 70	22 20	
Id. ●	Trieste	37 30	26 40	17 10	
Id. *	Trieste	33 55	24 05	15 80	

* Validi per soli convogli omnibus. — ● Validi per tutti i convogli portati dall'orario.

q) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona
Venezia - Fiume

DA	A	VIA VENEZIA			VIA ANCONA		
		Treni diretti		Omnibus	Treni diretti		Omnibus
		Classi					
		I	II	III	I	II	III
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Battaglia	Budapest (stazione dell'Ovest).....	42 85	32 50	17 90	....	....	....
Bologna	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Zágráb (Agram).....	50 »	41 65	23 25	61 50	45 50	25 50
Brindisi	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	....	....	....	105 35	76 20	43 45
Firenze S. M. N.	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	72 55	53 20	30 »	78 »	57 05	32 25
Genova P. P.	Budapest (stazione dell'Ovest).....	87 80	64 05	35 35	95 05	71 00	40 45
Livorno	Budapest (stazione dell'Ovest).....	78 05	57 10	32 65	83 55	60 05	34 30
Milano Centrale.....	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	68 05	50 80	28 00	88 35	64 25	36 50
Napoli (via Roma)....	Budapest (stazione dell'Ovest).....	....	....	....	103 80	75 10	42 35
Napoli (via Foggia)...	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	....	....	....	98 90	71 65	40 30
Padova	Budapest (stazione dell'Ovest).....	40 70	30 85	17 »	....	....	....
Pisa	Budapest (stazione dell'Ovest).....	75 50	55 55	31 78	81 40	59 40	33 95
Roma	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	111 80	80 70	46 14	72 80	53 40	30 15
Torino P. N.	Budapest (stazione dell'Ovest).....	87 70	63 90	36 25	103 15	74 65	42 55
Verona P. V.	Budapest (stazione dell'Ovest)..... Pöcs (Fünfkirchen)..... Zágráb (Agram).....	50 55	37 80	21 »	....	....	....



PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i vari Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

- a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.
- b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Bretagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.
- c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).
- d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia ***, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia .....	...	50	Grecia .....	...	35
» nelle stazioni * .....	...	55	Bulgaria	}	1 ...
Paesi Bassi	1	...	Rumenia		
Belgio			Russia orientale	1	1
Gran Bretagna	Spagna	1	15		
Spagna	1	35	Portogallo	1	35

* Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial-Time) *	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) *	6	...	Calcutta	1	54
New-York (Eastern-Time) *	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) *	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) *	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Lake City (Mountain Time) *	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) *	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

* Canada e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	* Valuta in	
		Lira	Cent.
Belgio	1 franco = 100 centimes.....	1	...
Francia			
Lussemburgo.....			
Svizzera			
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dracma Nuova = 100 Lepta.....		
Rumenia.....	1 Lei (Piaster) = 100 Bani (Para).....		
Serbia.....	1 Dinar = 100 Para.....		
Spagna.....	1 Peseta = 100 Centimos.....		
Egitto.....	1 Lira egiziana = 100 Piastre.....		
Danimarca.....	1 Corona = 100 Ore.....	1	406
Svezia e Norvegia.....			
Impero Germanico.....	1 Marco = 100 Pfennig.....	1	25
Gran Bretagna e Irlanda.....	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.....	25	50
Olanda.....	1 Fiorino = 100 Cents.....	2	125
Austria.....	1 Fiorino = 100 Kreuzer.....	2	125
Portogallo.....	1 Corona = 100 Heller.....	1	052
	1 Milreis = 1000 Reis.....	5	625
Russia.....	1 Rublo d'oro.....	1	...
	1 Rublo = 100 Kopek.....	2	70
Turchia.....	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro.....	23	30
	1 Piastra d'argento.....	6	212
Stati Uniti d'America.....	1 Dollaro = 100 Cents.....	5	25

* Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure Itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =.....	Km.	1,669
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 100 di grado di meridiano >		1,852
1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine =.....		5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin =.....		1,067
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi =.....		11,295
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi =.....		19,898
1 Miglio Danese =.....		7,552
1 Miglio Geografico =.....		7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.

Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,320 km.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA				Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città <i>Prezzo per vettura</i>			
	IN VETTURA <i>Prezzo per vettura</i>				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	a 1 cavallo		a 2 cavalli							
	di giorno	di notte	di giorno	di notte	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra.....	0 30	0 60	1 »	1 50	.....	.....	.....	.....	0 30	0 60
Adria.....	0 60	0 70	1 »	1 20	.....	.....	0 25	.....	.....	.....
Alessandria.....	0 80	1 20	1 10	1 45	.....	.....	.....	.....	0 60	1 20
Anagni.....	2 50	2 50	5 »	5 »	.....	1 »	.....	.....	.....	.....
Ancona.....	1 »	1 50	2 »	2 30	0 15	.....	.....	.....	.....	.....
Angri.....	0 40	0 40	1 »	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aquila.....	1 »	1 30	2 »	2 50	0 50	0 30	.....	.....	.....	.....
Arazzo.....	1 »	1 50	.....	.....	.....	0 20	.....	.....	1 »	1 50
Assoli Plesano.....	1 »	1 30	1 50	2 »	.....	0 50	.....	.....	0 80	1 20
Asti.....	0 60	1 »	1 50	2 »	.....	.....	.....	.....	0 60	1 »
Augusta.....	0 40	0 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Avellino.....	0 30	0 50	1 »	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aversa.....	0 35	0 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 35	0 65
Avola.....	0 40	0 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 40	0 40
Barcellona.....	0 50	0 60	0 70	0 80	.....	.....	0 20	.....	.....	.....
Barletta.....	0 50	1 »	0 80	1 50	.....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Basiglio.....	0 50	0 70	.....	.....	.....	.....	0 10	.....	0 50	0 70
Belluno.....	0 50	0 50	.....	.....	.....	.....	0 25	.....	.....	.....
Benevento.....	0 50	0 50	1 »	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bercoletto.....	5 »	5 »	10 »	10 »	.....	.....	0 50	.....	0 30	0 40
Bergamo.....	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Biancavilla.....	0 30	0 30	0 50	0 50	0 10	.....	0 25	.....	1 »	1 »
Bologna.....	1 »	1 50	.....	.....	0 10	.....	0 50	0 25	0 75	1 25
Bordighera.....	1 »	1 50	1 50	2 50	.....	.....	.....	.....	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo.....	0 70	0 70	2 »	2 »	.....	0 15	.....	.....	.....	.....
Boves.....	1 »	2 »	.....	.....	.....	0 10	0 10	.....	.....	.....
Brasilia.....	1 »	1 30	.....	.....	0 10	.....	0 20	.....	1 »	1 50
Brindisi.....	0 80	0 80	0 80	1 »	.....	.....	0 20	.....	0 60	0 80
Cagliari.....	1 »	1 50	1 50	2 »	.....	0 10	0 20	.....	1 »	1 50
Callagrone.....	0 50	1 »	1 »	2 »	.....	.....	0 20	0 20	0 30	0 60
Caltanissetta.....	0 40	0 60	1 »	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Campobasso +.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capua.....	0 25	0 50	1 »	2 »	.....	.....	.....	.....	0 30	.....
Caserta.....	0 35	0 70	0 60	1 20	.....	.....	0 20	0 20	0 35	0 70
Casoria.....	0 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 30
Cassino.....	0 70	1 50	1 50	3 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	.....	.....	0 20	.....	0 50	0 50
Catania.....	0 40	0 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 40	0 80
Catanzaro.....	1 »	1 20	2 40	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Catolice.....	0 75	0 75	0 75	0 75	.....	.....	.....	.....	0 75	0 75
Cava dei Tirreni.....	0 40	0 60	0 50	0 75	.....	.....	.....	.....	0 40	0 60
Cesena.....	0 80	1 20	.....	.....	.....	0 10	.....	.....	0 80	1 20
Chiavari.....	0 60	0 60	2 »	3 »	.....	.....	0 25	.....	0 60	0 50
Chieti *.....	0 75	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Civitavecchia.....	0 50	0 80	1 25	1 80	.....	.....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldiroli.....	1 »	1 50	1 50	2 50	.....	.....	.....	.....	1 »	1 50
Como.....	1 »	1 »	.....	.....	.....	0 30	0 25	.....	1 »	1 »
Cosenza +.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cotrone.....	1 »	1 30	2 »	2 60	.....	0 30	.....	.....	0 50	0 80
Cremona.....	1 »	1 20	.....	.....	.....	0 15	0 20	.....	1 »	1 20
Cuneo.....	1 »	1 50	.....	.....	.....	0 50	0 40	.....	.....	.....
Desenzano sul Lago.....	1 »	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eboli.....	0 40	0 80	0 80	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fabriano.....	0 80	1 20	1 20	1 80	.....	.....	.....	.....	1 »	1 »
Faenza.....	1 »	1 30	1 50	1 80	.....	0 10	.....	.....	.....	.....
Fano.....	0 80	1 30	1 20	1 70	.....	0 15	.....	.....	.....	.....
Ferrara.....	1 »	1 50	1 50	2 »	.....	.....	.....	.....	0 50	1 »
Firenze.....	1 »	1 30	.....	.....	.....	0 50	.....	.....	1 »	1 30
Foggia.....	0 50	0 70	0 80	1 25	.....	.....	.....	.....	0 50	0 70
Forlì.....	1 »	1 40	2 »	2 80	.....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla.....	0 50	1 »	1 »	2 »	.....	.....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone.....	1 25	2 »	2 »	3 »	.....	.....	0 10	.....	.....	.....
Gaeta.....	0 50	1 »	0 80	1 60	.....	.....	.....	.....	0 50	1 »

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — + Non esiste tariffa municipale. — * Prezzo per persona.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città <i>Prætor</i> per vettura	
	IN VETTURA <i>Prezzo per vettura</i>				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	a 1 cavallo		a 2 cavalli							
	di giorno	di notte	di giorno	di notte	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Gallarate.....	1 »	1 25	2 »	2 50	.....	.....	0 20	.....	1 50	2 »
Genova.....	0 70	1 20	1 30	1 70	0 10	0 10	0 15	.....	0 70	1 20
Giarre.....	0 40	0 50	0 60	0 80	.....	.....	.....	.....	1 20	1 70
Girgenti.....	0 50	1 »	.....	.....	.....	0 30	.....	.....	.....	.....
Gragnano.....	0 20	.....	0 30	.....	.....	.....	.....	.....	0 30	0 60
Grassano.....	1 50	2 »	2 »	2 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jesi.....	1 »	1 50	1 50	2 25	.....	0 50	.....	.....	.....	.....
Juvara.....	1 »	2 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Isarola.....	1 »	1 50	1 50	2 50	.....	.....	0 20	.....	.....	.....
Iscoe.....	0 50	0 50	.....	.....	.....	.....	0 30	.....	1 »	1 25
Lecce.....	1 »	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 »	.....
Legnano.....	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leonforte.....	2 »	2 »	2 80	2 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Livorno.....	1 »	1 20	.....	.....	0 10	.....	.....	.....	1 »	1 30
Lodi.....	1 »	1 »	.....	.....	.....	.....	0 20	0 40	1 50	2 »
Lucca.....	1 »	1 30	1 30	1 80	.....	.....	.....	.....	1 »	1 30
Luzino.....	1 »	1 »	2 »	2 »	.....	0 40	0 25	.....	.....	.....
Macerata.....	1 »	1 30	1 50	2 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maddaloni Superiore.....	1 »	2 »	1 70	3 40	.....	.....	.....	.....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore.....	0 35	0 70	0 60	1 20	.....	.....	.....	.....	0 35	0 70
Mantova.....	0 75	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 75	1 »
Marigliano.....	0 20	0 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 20	0 30
Massa Carrara.....	1 30	2 40	2 80	3 »	.....	.....	0 15	.....	1 50	2 40
Messina.....	0 50	1 »	1 »	1 50	.....	.....	0 20	.....	0 50	1 »
Mercato S. Severino.....	0 30	0 35	0 40	0 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milano.....	10 »	10 »	.....	.....	0 10	.....	0 25	.....	1 »	1 »
Modena.....	0 80	1 30	1 »	1 50	0 10	0 20	0 20	.....	0 80	1 30
Modica.....	0 50	0 60	0 80	1 »	.....	.....	0 20	0 20	1 50	2 »
Montecatini.....	1 50	2 »	3 »	4 »	.....	.....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza.....	0 75	1 »	.....	.....	0 10	.....	0 30	0 30	0 75	1 »
Montecatini.....	3 »	3 »	8 »	8 »	.....	.....	0 30	0 50	0 50	0 50
Montepulciano.....	5 »	6 »	8 »	10 »	.....	1 »	.....	.....	.....	.....
Napoli.....	0 70	1 10	1 20	2 20	0 10	0 10	0 20	.....	0 70	1 10
Nocerina Inferiore.....	0 30	0 45	0 60	1 20	.....	.....	.....	.....	0 30	0 45
Nola.....	0 30	0 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 30	0 80
Noti.....	0 40	0 75	1 »	1 15	.....	.....	.....	.....	0 40	0 80
Novara.....	0 80	0 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 80	.....
Oderzo.....	1 »	1 »	1 50	1 50	.....	0 10	.....	.....	.....	.....
Oneglia.....	0 80	1 20	1 »	1 50	.....	.....	0 25	0 50	0 80	.....
Orvieto.....	2 »	2 50	3 »	4 »	.....	.....	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaviano.....	0 50	0 80	1 »	1 60	.....	.....	0 10	0 10	0 20	0 30
Orade.....	1 »	1 25	2 »	2 »	.....	0 10	.....	.....	.....	.....
Padova Inferiore.....	1 »	1 25	.....	.....	0 10	0 10	0 40	.....	0 50	0 75
Paganani.....	0 20	0 40	0 40	0 80	.....	.....	.....	.....	0 20	0 30
Palermo.....	1 »	1 30	1 50	2 25	0 10	0 10	0 30	.....	0 50	1 »
Palustrina.....	2 50	2 50	3 »	3 »	.....	0 50	.....	.....	.....	.....
Paola.....	0 80	1 20	1 20	1 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Parma.....	1 »	1 25	1 60	2 »	.....	0 10	0 25	.....	1 »	1 25
Paternò.....	0 30	0 40	0 60	0 70	.....	.....	.....	.....	0 30	0 40
Patti.....	1 »	1 »	2 »	2 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pavia.....	0 80	1 20	.....	.....	0 10	0 05	.....	.....	0 80	1 20
Pegli.....	1 »	1 50	.....	.....	.....	0 20	.....	.....	1 »	1 50
Perugia.....	2 50	2 50	4 »	4 »	.....	1 »	0 20	.....	1 »	1 50
Peraro.....	0 80	0 80	1 »	1 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peschiera.....	1 »	1 »	3 »	3 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pescia.....	0 50	1 »	1 »	1 30	.....	0 20	.....	.....	0 50	1 »
Piacenza.....	1 »	1 30	1 30	1 90	.....	.....	0 25	.....	0 70	1 »
Pinerolo.....	1 »	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 »	1 25
Pisa.....	0 80	1 »	1 06	1 38	.....	.....	0 20	.....	0 80	1 »
Pistoia.....	0 60	1 »	0 80	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pontremoli.....	1 50	2 »	3 »	4 »	.....	.....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio.....	0 60	1 20	1 »	1 50	.....	.....	0 25	.....	0 60	1 20
Potenza Inferiore.....	1 »	1 40	2 »	2 50	.....	.....	.....	.....	0 50	0 75
Potenza Superiore.....	0 50	1 »	1 10	1 70	.....	0 10	.....	.....	0 50	0 75
Prato.....	0 60	1 »	1 »	1 50	.....	.....	0 20	.....	0 60	1 »
Ragusa.....	0 50	0 60	0 80	1 »	.....	.....	0 20	.....	0 40	0 60
Randazzo.....	0 60	1 20	0 80	1 60	.....	.....	0 05	0 15	0 60	1 20
Ravenna.....	1 »	1 30	1 50	1 80	.....	.....	0 20	0 20	1 »	1 30
Reggio Calabria.....	0 40	0 50	0 70	0 85	.....	.....	0 10	.....	0 40	0 50
Reggio Emilia.....	0 80	1 »	1 50	2 »	.....	0 30	.....	.....	.....	.....
Roma.....	aperte	1 »	.....	.....	.....	.....	0 20	.....	.....	.....
Roma.....	chiusa	1 »	2 »	2 50	0 15	.....	0 20	0 50	0 80	1 »

● Prezzo per persona. — † Corsa non eccedente 20 minuti. — ♦ Qualunque sia la durata. — ‡ Ad un cavallo. — † Ad due cavalli. — ‡ Puntellare. — † Di misura. — * Fuori misura.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIA ED OMNIBUS

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ o viceversa				Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio				Per una corsa semplice di vettura in città <i>Prezzo per salita</i>	
	IN VETTURA <i>Prezzo per vettura</i>				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	non portato a mano		di giorno	di notte
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				di giorno	di notte		
	di giorno	di notte	di giorno	di notte	di giorno	di notte				
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Rotarno	1 >	1 50	2 >	3 >	.....	.....	.....	0 80	1 >	.....
Rovigo	1 >	1 20	.....	.....	0 15	0 25	.....	1 50	1 80	.....
Salerno	0 30	0 60	1 >	1 50	.....	0 10	.....	0 20	0 60	.....
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	.....	0 80	1 20	.....
San Remo	1 >	1 50	1 50	2 50	.....	.....	0 50	1 25	1 75	.....
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 >	.....	.....	.....	0 80	0 50	.....
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 >	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sassari	0 60	1 20	1 >	1 50	.....	.....	.....	0 60	0 80	.....
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	0 10	0 10	.....	0 80	1 20	.....
Sessa Aurunca	0 60	1 >	1 >	1 >	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	.....	.....	0 20	0 20	0 40	.....
Siena	1 >	1 30	1 50	1 80	.....	.....	0 30	0 20	0 80	1 >
Sinigaglia	1 >	1 50	1 50	2 >	.....	.....	.....	1 >	1 50	.....
Siracusa	0 75	1 >	1 10	1 50	.....	.....	0 20	1 20	0 40	0 80
Solmona	1 >	1 >	2 >	2 >	0 25	.....	.....	.....	.....	.....
Sondrio * .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spoleto	0 80	1 >	1 >	1 25	.....	.....	0 30	.....	0 80	1 >
Spolito	0 50	0 80	0 80	1 10	.....	.....	0 30	0 35	0 50	0 80
Soragna .....	.....	.....	3 >	5 >	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Taranto	0 75	1 >	1 15	1 50	.....	0 10	.....	0 40	0 60	.....
Terrano	0 60	1 >	0 60	1 >	0 15	0 15	.....	.....	.....	.....
Terranova	2 >	2 50	2 >	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tivoli	0 60	0 60	1 60	1 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torino	1 >	1 20	.....	.....	0 10	.....	0 20	.....	1 >	1 20
Torre Annunziata	0 50	0 80	1 >	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torre del Greco	0 50	0 50	.....	.....	.....	.....	.....	0 80	0 80	.....
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	.....	.....	.....	0 50	0 50	.....
Trapani	0 70	1 05	1 >	1 50	.....	.....	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 >	2 >	2 50	.....	.....	0 25	0 30	0 75	1 >
Udine	0 50	0 80	.....	.....	0 10	.....	0 25	.....	0 60	0 80
Varese	1 >	1 >	2 >	2 >	0 10	.....	0 20	.....	.....	.....
Valletri	1 50	1 50	3 >	3 >	.....	.....	.....	1 50	1 50	.....
Venezia (gondole)	1 >	1 30	2 >	2 50	0 10	.....	0 20	0 65	1 >	1 30
Ventimiglia	1 >	1 50	1 50	2 >	.....	.....	.....	1 >	1 50	.....
Verona	1 >	1 30	.....	.....	0 10	.....	0 25	.....	0 75	1 05
Viareggio	1 >	1 >	.....	.....	.....	.....	.....	1 >	1 >	.....
Vicenza	0 75	1 >	.....	.....	.....	.....	0 25	.....	0 50	0 75
Viterbo	0 50	1 >	1 20	2 >	.....	.....	.....	0 50	1 >	.....
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 >	.....	.....	.....	0 50	0 60	.....

† Ad un remo. — ‡ A due remi. — ▬ Vaporetto. — * Non esiste tariffa municipale.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufficio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) { francate... { non francate	5 centesimi per porto di 15 grammi. 10 centesimi per porto di 15 grammi	20 centesimi per porto di 15 grammi. 30 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi. 50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)...	Paraggiati alle lettere.		Paraggiati alle lettere
Cartoline (5) { semplici.. { con risposta	5 centesimi Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes.	10 centesimi 15 centesimi	10 centesimi 20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr., oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Campioni (7).....	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8).....	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9).....	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10).....	5 centes. ogni 200 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10).....	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11)	10 centes. di soprataassa.	20 centes. di soprataassa.	25 centesimi di soprataassa.
Ricevute per espres- so (12).....	25 centesimi di soprataassa.		30 centesimi di soprataassa.
Assegni (13).....	15 centesimi di sopra- tassa fissa.	25 centesimi di sopra- tassa fissa.	Nessuna soprataassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le soprataasse (cioè in tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) sono sempre a carico dei destinatari.

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli uffici della Colonia Eritrea, cogli uffici italiani all'estero (Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli uffici medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali o soldati dell'esercito o dell'armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli uffici governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza soprataassa.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico del destinatario.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.

Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell'esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di franchatura in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.

I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufficio d'impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con franchatura insufficientemente, tranne che la franchatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l'estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purché non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, né il peso di grammi 5.

Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni ed annunci.

Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di franchatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per carte manoscritte s'intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti in genere, più gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze d'assicurazione, le dichiarazioni di sinistri o simili che non avendo il carattere di corrispondenza personale fra mittente e destinatario, non siano strettamente assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerate quali stampe. Sono comprese in questa categoria di corrispondenze anche le lettere aperte, che abbiano già circolato per posta, e che sieno spedite quali documenti.

La musica manoscritta, che nel servizio interno è compresa nella categoria delle stampe, nei rapporti coll'estero è considerata nella categoria delle carte manoscritte.

Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purché aperta e diretta allo stesso destinatario.

Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, né le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghe aventi la forma di rotolo può giungere a 75 cent., purché tali pieghe siano di diametro non eccedente a 15 centim.

Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghe non possono superare 2000 grammi di peso, delle dimensioni ammesse per gli interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possano servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore. I quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, possono essere raccomandati; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, o tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.

Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandenti odori malfici; e sono soggetti a cautele speciali i liquori, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere indicatore postale e telegrafico).

I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.

Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'indicatore succitato.

Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi né può superare le dimensioni di 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, si intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografo e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su carta-pecora, su cartone, e, limitatamente all'interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla trattura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.

Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calcio, colla macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, nonché le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quant'anche annullati e le altre carte di valore.

Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quant'anche provenienti da impressione originariamente fatta colla macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purché ciascuna fedizione costi di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.

Nel servizio interno la musica manoscritta è considerata quale stampa, mentre nei rapporti coll'estero è compresa nella categoria delle carte manoscritte.

Nel servizio interno il peso massimo dei pieghe di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghe aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 cent., purché di diametro non eccedente 10 centimetri.

Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritte di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall'Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e per campioni raccomandati col diritto ridotto, per i quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonché quello italiano di Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazione. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, orreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto i valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffici. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1^a classe, e lire 50 quelle di 2^a classe.

La dichiarazione delle somme che si vogliono assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L.* (in disteso) senza cancellature, né raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffici postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattatis di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli in cerallacca, tutti di uguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari.

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possono tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a cerallacca fine, riproducendo un' impronta particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purché anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assenti, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assenti, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffici, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni, uffici o collettorie di prima classe o fra queste, ed infine di lire 50 nei rapporti con collettorie di seconda classe o fra queste.

La soprattassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assenti deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assenti L.*

Nei detti limiti gli assenti possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, nella cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'indicatore postale e telegrafico i paesi nei quali possono essere gravate di assenti, con o senza soprattassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assenti non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO

RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO				
Vaglia ordinari interni (1)	Cent. 10 fino a lire 10. Per somme superiori a lire 10, la tassa è di cent. 20 per ogni 25 lire indivisibili, fino a lire 100, e per l'ecceденza oltre le prime lire 100, si pagano altri 20 cent. in più per ogni 100 lire indivisibili.	Lire 1000 fra ufficio ed ufficio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra uffici e collettorie, o viceversa (3). Parà l'ufficio di Massaua può scambiare vaglia ordinari cogli uffici del Regno e cogli altri della colonia, fino a lire 3000; colle collettorie di prima classe fino a L. 100; e colla Repubblica di S. Marino, fino a lire 1000.				
Vaglia telegrafici interni (5)	Come sopra, con un diritto fisso in più di cent. 20 per ogni vaglia, e delle spese per telegramma (4).	Lire 1000 fra ufficio ed ufficio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra uffici e collettorie, o viceversa (3).				
Vaglia militari	Cent. 5 ogni vaglia.	L. 25. Non possono essere emessi più vaglia militari in uno stesso giorno, diretti allo stesso destinatario, se complessivamente superino lire 25.				
Cartolina vaglia (6)	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="text-align: right;">fino a L. 5,00 cent. 10</td></tr> <tr><td>da L. 8 > a > 10,80 > 15</td></tr> <tr><td>> > 11 > a > 15,80 > 20</td></tr> <tr><td>> > 16 > a > 20,80 > 25</td></tr> </table>	fino a L. 5,00 cent. 10	da L. 8 > a > 10,80 > 15	> > 11 > a > 15,80 > 20	> > 16 > a > 20,80 > 25	Il limite massimo è di L. 20,80 per ogni cartolina.
fino a L. 5,00 cent. 10						
da L. 8 > a > 10,80 > 15						
> > 11 > a > 15,80 > 20						
> > 16 > a > 20,80 > 25						
Vaglia internazionali ordinari (7). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli uffici postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire.	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri. Per Tripoli L. 1000. Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 501. Per l'Inghilterra, e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252.				
Vaglia internazionali telegrafici (7) (8) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. La soprattassa telegrafica si computa al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. (Vedi tariffa telegrafica).	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri. Le collettorie di 1 ^a classe non sono ammesse al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarsi nel limite di lire 100 per ognuno.				
Vaglia consolari (9)	Cent. 20 per ogni 10 lire indivisibili nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire indivisibili nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.				
Titoli postali di credito (10).	Come per vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 3000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascuna volta lire 1000.				
RISCOSSIONI per conto di terzi (11)	Tassa di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (12) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, negli uffici postali della Tripolitania, in Francia, nel Principato di Monaco, in Algeria, nella Tunisia e nel Belgio, è di lire 3000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico e di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni.				
Associazioni a giornali (13)	Diritto fisso di cent. 20 per giornali e per le opere periodiche dell'interno. Per i giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile o computato nel prezzo di associazione (14).					

(Vedi le note relative a pagina seguente).

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(Vedi tabella precedente)

- (1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la soprattassa è di cent. 30. I vaglia ordinari possono essere ceduti mediante girata.
- (2) Gli altri postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia ordinari e telegrafici a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purché ciascuno non ecceda il limite.
- (3) Le collettorie possono emettere più di un vaglia a richiesta di uno stesso mittente ed a favore di uno stesso destinatario, purché in complesso non superino lire 100.
- (4) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso osta lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.
- (5) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.
- (6) Venendo chiesto il recapito per espresso, la soprattassa è di cent. 25.
- Venendo chiesta raccomandazione, la soprattassa è di cent. 25.
- Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.
- (7) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo Tripoli, Francia, Svizzera e Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento ed i buoni di cassa, sono ammessi soltanto per la fruizione di lire cinque.
- I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.
- (8) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la soprattassa è di cent. 25.
- I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.
- (9) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea e nelle località della Tripolitania provviste di uffici italiani.
- (10) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
- Le sole Direzioni ed i soli uffici di 1^a classe sono autorizzati a rilasciarne.
- Il ritiro può essere fatto in qualunque ufficio, escluse le collettorie.
- (11) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenta all'uso titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiali, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che steno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'ufficio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri menati nell'Indicatore postale e telegrafico.
- Limitatamente ai titoli cambiali fra uffici dell'interno e dei paesi elencati nel predetto Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.
- (12) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.
- (13) Gli uffici, le agenzie e le collettorie di 1^a classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barbaria, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.
- (14) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi		Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno		
			ingombranti +	con dichiarazione di valore %		con assegno ◆	non ingombranti	ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufficio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000	cent. 25	cent. 40
	da 3 a 5 kg.	L. 1	cent. 50				cent. 25	cent. 40
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufficio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000	cent. 15	cent. 20
	da 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25				cent. 15	cent. 20

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli uffici della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonché coll'indio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengano oggetti di troppo facile deterioramento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato**.

La relativa tassa, aumentata di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

* I pacchi cambiati cogli uffici della Colonia Eritrea, eccetto Massaua ed Assab sono sottoposti rispettivamente a seconda della distanza ad una sopratassa di cent. 10, 20, o 40, se non eccedono il peso di 3 kg. e ad una sopratassa doppia, se lo eccedono. Tali sopratasse sono fatte pagare dai mittenti per quelli in partenza dai detti uffici e dai destinatari per quelli in arrivo negli uffici stessi.

+ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, quelli con l'indicazione **fragile** o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie.

* Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore a destinazione esclusivamente di Massaua ed Assab. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . . . cent. . .*

◆ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . .*

● Per pacchi da o per località servite da collettorie di prima classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da o per località servite da collettorie di seconda classe sono ridotti a L. 50.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato franco . . . cent. . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement franco . . . cent. . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni lire o frazione di 10 lire per i pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; b) Cent. 30 per i pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chili, nella Danimarca (eccetto le isole Faroé, l'Islanda e la Groenlandia), nella Francia continentale, nell'Algeria, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Portogallo, nei Siam e nella Svizzera.

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi per quali sono indicate **tasse e condizioni diverse** è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* per paesi non nominati nella tabella che segue:

PACCHI POSTALI — TARIFFA PER L'ESTERO

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE			numero delle dichiarazioni in dogana
	assegno	dichiarazione valore	volgare in etichette	posta	trasporto	assicurazione sigill.	di	
i	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.		
Argentina (Repubblica).....	.....	.....	.....	5	3	»	.....	3
Austria-Ungheria.....	1000	1000	.....	5	1	25	10	1
Belgio (via di Francia).....	1000	500	.....	5	1	75	25	1
Id. (via di Svizzera).....	1000	1000	.....	5	2	25	25	1
Belucistan (solo per Gandur).....	Come l'India inglese (ved. Gran Bretagna)							
Brasile (solo per Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco e Santos).....	.....	50	.....	5	4	»	25	4
Bulgaria.....	.....	.....	.....	3	2	50	.....	3
Chili (via di Francia).....	.....	25	.....	3	4	75	.....	1
Id. via di Svizzera ed Austria).....	.....	1000	.....	5	5	25	30	1
Cina (limitatamente alle località ove esistono uffici postali europei).....	Tasse e condizioni diverse							
Colombia.....	.....	.....	.....	5	3	»	.....	1
Congo (Stato libero del).....	.....	20	.....	5	3	75	.....	1
Costarica.....	.....	.....	.....	3	2	50	.....	1
Danimarca (con le Feroe e l'Islanda).....	500	1000	.....	5	2	25	25	1
Id. Antille danesi (via di Francia).....	.....	25	.....	5	3	75	.....	1
Id. id. (via di Svizzera).....	.....	.....	.....	5	4	»	.....	1
Egitto.....	1000	1000	.....	5	1	75	20	1
Francia (Continente).....	1000	500	.....	5	1	25	10	1
Id. (Corsica).....	.....	.....	.....	5	1	75	.....	1
Id. (Algeria).....	1000	500	25	5	1	75	.....	1
Id. (colonie).....	Tasse e condizioni diverse							
Germania.....	1000	1000	.....	5	1	75	25	1
Id. (Protettorati).....	Tasse e condizioni diverse							
Gran Bretagna (via di Francia).....	.....	500	.....	5	2	75	25	1
Id. (via di Svizzera).....	.....	1000	.....	5	3	25	25	1
Id. colonie: Gibilterra.....	.....	1000	.....	5	1	75	.....	1
Malta.....	.....	.....	.....	5	1	75	.....	1
Canada.....	.....	.....	.....	5	2	75	.....	1
Cipro.....	.....	54	.....	5	2	75	.....	1
India inglese (escluso Aden).....	.....	54	.....	5	2	75	.....	1
Australia.....	.....	1000	.....	5	4	50	20	1
altre colonie.....	.....	51	.....	5	2	75	.....	1
Tasse e condizioni diverse								
Grecia.....	.....	.....	.....	3	1	75	.....	1
Guatemala (solo per S. José di Guatemala).....	.....	.....	.....	5	5	50	.....	1
Liberia.....	500	.....	.....	5	3	50	35	1
Morocco (Tangeri ed altre località, via Francia).....	.....	25	.....	5	2	25	.....	1
Id. (Tangeri ed altre località, via Svizzera).....	.....	.....	.....	5	3	25	.....	1
Masate.....	Come l'India inglese							
Messico (via di Francia).....	.....	20	.....	5	3	75	.....	1
Id. (via di Svizzera).....	.....	54	.....	5	4	25	.....	1
Montenegro.....	1000	1000	.....	5	2	25	35	1
Norvegia.....	1000	1000	.....	5	3	25	25	1
Orange.....	.....	54	.....	5	2	75	.....	1
Pacel Bassel.....	1000	1000	.....	5	2	25	25	1
Id. Indie orientali olandesi.....	.....	25	.....	5	5	»	.....	1
Paraguay.....	.....	20	.....	3	3	25	.....	1
Perala (uffici persiani).....	.....	20	.....	3	3	50	.....	1
Id. (uffici anglo-indiani).....	Come l'India inglese							
Perù.....	.....	20	.....	5	5	50	.....	1
Portogallo (continentale - via di Francia).....	.....	25	.....	5	2	50	.....	1
Id. (continentale - via di Svizzera).....	500	.....	.....	5	3	50	35	1
Id. Madras (via di Svizzera).....	500	.....	.....	5	3	50	35	1
Id. id. (altre vie).....	Tasse e condizioni diverse							
Id. Azzorre (via di Svizzera).....	.....	500	.....	5	4	50	45	1
Id. id. (altre vie).....	Tasse e condizioni diverse							
Id. India portoghese.....	Come l'India inglese							
Id. Macao (Cina).....	Come la Cina							
Romania.....	500	500	.....	5	3	»	25	1
S. Salvador.....	.....	20	.....	5	4	50	.....	1
Sarawak (Isola Bornéo).....	.....	54	.....	5	2	75	.....	1
Serbia.....	500	.....	.....	5	1	75	25	1
Siam.....	.....	25	.....	5	5	75	.....	1
Singapù.....	.....	.....	.....	3	2	»	.....	5
Stati Uniti dell'America del Nord.....	Tasse e condizioni diverse							
Svezia.....	1000	1000	.....	5	3	25	25	1
Svizzera.....	1000	1000	.....	5	1	25	10	1
Transvaal.....	.....	34	.....	5	2	75	.....	1
Tripoli di Barberia (ufficio italiano).....	Come per l'estero							
Tunisi +.....	500	500	25	5	1	75	20	1
Turchia (limitatamente alle località ove esistono uffici austriaci, via Brindisi).....	.....	1000	.....	5	1	75	20	1
Id. id. (via Austria).....	.....	1000	.....	5	2	25	35	1
Id. (limitatamente alle località ove esistono uffici francesi).....	.....	25	.....	5	2	75	.....	1
Id. Bagdad e Bassorah.....	Come l'India inglese							
Uruguay.....	.....	.....	.....	5	3	»	.....	1
Venezuela.....	.....	.....	.....	3	3	»	.....	1
Zanzibar (ufficio francese).....	.....	25	.....	5	3	75	.....	1

+ I pacchi assicurati e quelli aggravati di assegno sono ammessi solo per Tunisi, Goletta e Suen.

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carta od oggetti di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, né possa essere sottratto senza lasciare tracce apparenti di violazione. I pacchi con dichiarazione di valore, contenenti monete, oggetti d'oro o d'argento, pietre preziose, biglietti di banca, cartelle del debito pubblico ed altri valori cartacei, come pure oggetti di chincaglieria ed altri oggetti minuti, che si possono facilmente disperdere, o contenenti altri oggetti diversi da quelli sopra citati, nei quali il valore dichiarato superi lire trecento, debbono essere involtati con tela di un solo pezzo ed essere muniti di suggelli in coralloca di eguale impronta, posti a distanza non maggiore di un centimetro l'uno dall'altro, quanti ne occorrono per coprirne interamente le cuciture.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche soprattassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involtucci dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intero ed in modo ben adreante. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra cartoncini consistenti, o su carta di tela, o su cuoio, o su pelle, o sopra pezzi di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbono essere sottoposte a dazio di consumo o doganale. — Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali. — Ciascun pacco, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffici d'impostazione, deve essere accompagnato, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffici postali che rilasciano apposita ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno, pagando una soprattassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bollettini sono venduti dagli uffici di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — a) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; b) da cent. 50 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffici italiani fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bollettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffici d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bollettini riguardanti pacchi con dichiarazioni di valore, occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffici italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali, fatte su apposito modello, provvedute del pari dall'amministrazione postale. — La quantità delle dichiarazioni occorrenti nei pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli altri ne basta una.

Il diritto di verifica doganale e di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purché il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienza od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari, ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: a) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; b) per quelli ordinari; con o senza assegni, una indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti, perdite o mancanza di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per caso naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi smarriti deve corrispondere alle annuitarie reali della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nel caso di smarrimenti, non ragguagliati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde o un'indennità di lire 15 per pacco, od il valore dichiarato, agli speditori, od ai destinatari, in seguito a richiesta degli speditori rispettivi.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2.

Sono sempre rimborsate le tasse di spedizione, — il diritto a reclamo è perente dopo un anno.

TARIFE TELEGRAFICHE INTERNA E INTERNAZIONALE (Regime Europeo)

(per la via meno costosa)

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli uffici non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore addebitato al pagamento da farsi.

Si richiama l'attenzione del pubblico sulle note degli specchi E, F e G relative all'uguaglianza di tassa delle varie vie transatlantiche, che i telegrammi possono seguire a scelta del mittente. L'indicazione della via non è soggetta a tassa.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

(Specchio A)

QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa per telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario.....	1 » (2)	0 05
Id. urgente.....	3 » (2) (3)	0 15 (3)
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali.....	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città.....	0 50 (2)	0 05
Id. aerea.....	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafica } ordinario.....	1 » (5)	....
} urgente.....	3 » (7)	....

(1) Per gli uffici della Colonia Eritrea, vedi specchio B.

(2) Oltre la tassa somatoria quando ne è il caso.

(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.

(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.

(5) Tassa ilon. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.

(6) Tassa ilon, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

(7) Tassa ilon, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Uffici italiani della Colonia Eritrea.

(Specchio B)

Tassa per ciascuna parola (senza soprattassa addizionale) lire 2

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica italiana.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE (REGIME EUROPEO)

EUROPA, AFRICA Occidentale (possedimenti francesi, portoghesi e territorio germanico di Togo). — **AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE** (Isole), **CANARIE** (Isole), **MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

(Specchio C)

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)	PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.		L. c.
Africa costa settentr. (pays spagnuoli).....	0 22	Grecia (Continente ed Isole Eubea e Poros (7)).....	0 34
Possedimenti francesi (2).....	....	Isole (meno Eubea e Poros).....	0 38
Africa Occid. (Possedimento germanico, territorio di Togo).....	8 03	Lussemburgo.....	0 19
Possedimenti portoghesi (3).....	....	Malta (Isola di).....	0 24
Algeria.....	0 24	Morocco (Tangeri).....	0 30
Andorra (Vallata d').....	0 14	Montenegro.....	0 19
Austria-Ungheria } (4).....	0 06	Norvegia.....	0 34
} (5).....	0 14	Paezi Bassi (8).....	0 23
Azzorre (Isole).....	0 07	Portogallo (9).....	0 27
Belgio.....	0 10	Rumania.....	0 17
Bosnia-Erzegovina.....	0 19	Russia d'Europa e del Caucaso.....	0 12
Bulgaria.....	0 22	S. Marino (Repubblica di) (10).....	....
Canarie (Isola).....	0 82	Senegal.....	1 65
Cipro (Isola di).....	0 80	Serbia.....	0 10
Danimarca.....	0 23	Spagna.....	0 22
Francia (compresa la Corsica).....	0 14	Svezia.....	0 26
Germania (6).....	0 14	Svizzera (11).....	0 14
Gibilterra.....	0 87	Tripolitania.....	0 48
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia).....	0 26	Turchia.....	0 24
		Turchia d'Europa, d'Asia ed Arcipelago Ungherici (v. Austria).....	....

Vedi a pagina seguente le Note relative (Specchio D)

(1) Oltre la tassa fissa di L. 1.00 per ciascun telegramma.

(2) Tassa per parola (oltre quella fissa indicata dalla nota 1): uffici del Congo, L. 8,23; uffici della Côte d'Ivoire, Grand Bassam, L. 6,13; altri uffici, L. 5,33; uffici del Dahomey, L. 7,63; uffici della Guinea, L. 5,53. Per telegrammi a destinazione di Boffa, Boké e Dubreka (uffici della Guinea) si riscuote, oltre la tassa per parola, una soprata di lire 1 per le prime dieci parole e di lire 0,10 per ogni parola oltre le prime dieci.

(3) Tassa per parola (oltre quella fissa indicata dalla nota 1): uffici della provincia di Angola: Benguela, L. 12,14; Loanda (S. Paolo di), L. 10,48; Mossamedes, L. 13,24; Chibia, Huila, Humpatha e Lubango, L. 13,34; altri uffici, L. 10,38; Bisamo e Bolama; L. 5,48; Principe (Isola), L. 8,65; San Thomé (Isola), L. 7,98.

(4) Tassa applicabile ai telegrammi originali da uffici italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffici austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale ilirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della Città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffici telegrafici sono indicati col richiamo e) quelli che appartengono ai detti territori.

(5) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria. Ai quali non si può applicare quella della nota (4).

(6) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufficio germanico, è stabilita una tassa fissa di 50 centesimi, che è pagata dal destinatario, oppure dal mittente, a scelta di quest'ultimo.

(7) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0,38.

(8) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufficio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira che è pagata obbligatoriamente dal mittente.

(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufficio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata obbligatoriamente dal mittente.

(10) Tassa come per l'interno del Regno.

(11) Per telegrammi trasmessi da uffici italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo a), la tassa è ridotta a L. 0,96.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui moduli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s'incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura o aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma, o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1. indicazioni eventuali; 2. indirizzo; 3. testo; 4. firma. Il testo e la firma possono anche essere omessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente (urgent)** oppure (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata (Réponse payée)**, oppure (**R P**); **Risposta pagata urgente, (Réponse payée urgent)** oppure (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnato per la risposta, non oltre 20 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento (Collationnement)**, oppure (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffici che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento (Accusé de réception)**, oppure (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale (Accusé de réception postale)** oppure (**D C P**), se l'avviso deve essere dato per posta in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) **Fare proseguire (Faire suivre)**, oppure (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'ufficio destinatario rispetisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore indito dalla primitiva destinazione, sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi (x adresses)** oppure (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purché serviti da un medesimo ufficio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; o deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50, per ogni serie di 100 parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Per telegrammi urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie (Remettre en mains propres)**, oppure (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitolabile aperto (Remettre ouvert)**, oppure (**R P**).

i) **Posta (Poste)**. Nome, Cognome, destinazione definitiva, ufficio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'ufficio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono ammessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffici postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'ufficio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando in località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la soprattassa di 50 centesimi.

j) Poste recommandées, oppure (P R). — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) Espresso (Expres) Nome, Cognome, destinazione definitiva, ufficio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esista ufficio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) Eventualmente Scato, in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è compilato, se possibile, dall'ufficio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a persone viaggianti su treni occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a bordo di bastimenti sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) Fermo telegramo (Télégramme restant), oppure (T R); Fermo posta (Poste restant), oppure (P R); Fermo posta raccomandato (Poste restant recommandée), oppure (P R R). Per le due prime indicazioni il mittente non paga soprattassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la soprattassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti uffici postali italiani.

p) Vaglia telegrafici (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) Semaforico (Semaphorique) in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'ufficio nel presbitero, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico del titolare.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone. Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio dei telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio chiaro, o in linguaggio segreto (convenuto o convenzionale).

Controllo del Governo — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo (V. Tariffa).

Non è soggetto a tassa il presbitero del telegramma, cioè: nome dell'ufficio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli uffici telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad ufficio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. ALL'UFFICIO TELEGRAFICO DI . . .

L'ufficio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute — Gli uffici non rilascano ricevute dei telegrammi accottati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Esempio. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari ed ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g** di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in ufficio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o soprattasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'ufficio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore o le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **e**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servizi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonché quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni ufficio, per le comunicazioni che l'ufficio stesso avesse loro da fare.

Ora degli uffici telegrafici. — Gli orologi degli uffici italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenwich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Rete Mediterranea	(Milano (Direzione generale); Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.); Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.); Firenze (Direzione Generale); Bologna (Direzione dei Trasporti); Palermo (Direzione Generale).
Rete Adriatica	
Rete Sicula	
Ferrovia Palermo-Mirafiori-Trapani.....	Palermo.
Id. Palermo-Cariceone.....	Palermo.
Id. Caramanico.....	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde.....	Cagliari.
Ferrovia Secondarie della Sardegna.....	Cagliari.
Id. Nord Milano.....	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta.....	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo.....	Torino.
Id. Torino-Ivrea.....	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellimonte.....	Torino.
Id. Funicolare Sassi-Superba.....	Sassi.
Id. Fossano-Mondovì.....	Mondovì.
Id. Santhià-Bellù.....	Milano.
Ferrovia Economiche Biellesi.....	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelluzzo-Serivia.....	Tortona.
Id. Prugarolo-Basaluzzo.....	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio.....	Genova.
Id. Gozzano-Alzo.....	Gozzano.
Ferrovia del Lago di Lugano (Menaggio- Porlezza e Ponte Tresa-Lulna)	Como.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva.....	Bergamo.
Id. Rozzano-Vaharna.....	Brescia.
Id. Verona-Caprino.....	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara.....	Ferrara.
Ferrovia di Reggio Emilia.....	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Fi- nate.....	Modena.
Id. Modena-Vignola.....	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato.....	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elia.....	Colle Val d'Elsa.
Id. S. Elero-Saltino (a dentiera).....	Firenze.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta.....	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Bulano.....	Napoli.
Id. Napoli-S. Giuseppe.....	Napoli.
Ferrovia Funicolari al Vomero.....	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio.....	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia.....	Margherita di Savoia.
Id. Montepont-Porto Vesme.....	Montepont.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina.....	Pinerolo.
Tramvia Astigliano.....	Torino.
Id. del Cuneese.....	>
Id. di Torino.....	>
Id. della provincia di Torino.....	>
Id. occidentali di Torino.....	>
Tramvia Torino-Isoverra-Ivrea.....	>
Id. Torino-Venaria Reale.....	>
Id. Cuneo-Borgo S. Dalmazzo.....	>
Tramvia a vapore Piemontesi.....	Cuneo.
Tramvia Mondovì-S. Michele.....	Saluzzo.
Tramvia della provincia di Alessandria.....	Mondovì.
Tramvia Bivio Camugna-Orti-Vignale-Altavilla.....	Alessandria.
Id. Solmetta-Mandragone.....	>
Id. Sale-Tortona-Moriente.....	Sale.
Tramvia Vercellesi.....	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche.....	Milano.
Id. della The Lombardy Road Railways Company Limited.....	>
Id. Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona.....	>
Tramvia Milano-Cagnola-Gallarate.....	>
Tramvia della Società per le ferrovie Nord Milano.....	>
Id. della Società per le ferrovie del Ticino.....	>
Id. Milano-Magenta-Castano.....	>
Id. Monza-Trezzo-Bergamo.....	>
Id. Monza-Bazzano.....	Monza.
Id. Varese-Prima Cappella Sacro Monte.....	Como.

Segue: **TRAMVIE**

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Tramvie	Iseo-Rovato-Chiari	Iseo.
Id.	Lovreco-Cividate-Camunna	Bergamo.
Id.	a vapore della provincia di Brescia	Brescia.
Tramvia	Mantova-Asola e Mantova-Viadana	Mantova.
Id.	Mantova-Brescia e Mantova Ostiglia	»
Id.	Cremona-Ostiano	Cremona.
Id.	Novi-Orsola	Novi.
Id.	Genova-Sampierdarena-Voltri e Pontedeclino	Genova.
Id.	Genova-Sturla-Nervi	»
Id.	Verona-Albaredo d'Adige	Verona.
Tramvie	a vapore delle provincie di Verona e Vicenza	Vicenza.
Tramvia	Vicenza-Arzigonno-Valdagno	»
Tramvia	della Società Veneta	Padova.
Tramvia	Udine-S. Daniele	Udine.
Id.	Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po e Grazzano-Niviano-Riverg.	Piacenza.
Id.	Piacenza-Planello	»
Id.	Borgo S. Donnino-Salsomaggiore	Borgo S. Donnino.
Id.	Modena-Maranello	Modena.
Tramvie	della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie	Milano.
Tramvia	Bologna-Vignola	Bologna.
Tramvie	Bologna-Pieve di Cento e Bologna-Malalbergo	»
Id.	della Romagna	Forlì.
Id.	della Società Anonima Les Tramways Florentina	Firenze.
Id.	della Società Generale delle Tramvie Florentina	»
Tramvia	Lucca-Ponte a Moriano	Ponte a Moriano.
Tramvie	a vapore della provincia di Pisa	Pisa.
Id.	di Massa	Massa.
Tramvia	Roma-Tivoli	Roma.
Tramvie	Napoletane (Società	Napoli.
Id.	provinciali di Napoli	»
Id.	del Nord di Napoli	»
Tramvia	Bari-Barietta	Bari.
Tramvia	Stellone	Messina.
Tramvia	Cagliari-Quarto-S. Elena	Cagliari.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore		Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano		Lugano.
Id. Lariani per la Navigazione sul Lago di Como		Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d'Isèo		Laverno.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda		Milano.
Navigazione sul Lago del Quattro Cantoni		Lugano.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana		Roma (Dir. gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale		Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »		Bari.
Id. Stellanica di Navigazione		Messina.
Impresa Francesco La Cava		Lipari.
Società Napoletana di Navigazione		Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Velocè »		Genova.
Id. Ligure Brasiliana		»
Compagnia di Navigazione « Neederland »		»
Navigazione a vapore Ancona-Flume e Venezia-Flume		Venezia.
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco		Trieste.
Id. di Navigazione « Adria »		Piave.
Id. Veneta di Navigazione a vapore Luganaro		Venezia.

GUIDA SOMMARIA

di alcune città e località principali d'Italia *

ASSISI



Santuario di Assisi.

Popolazione 16,203 (310 metri sul livello del mare). Patria di S. Francesco (1182-1226) fondatore dell'ordine dei Francescani (1208). — *Principali curiosità:* Il Convento dei Francescani costruito nel 1228 e trasformato dallo Stato (1866) in casa di educazione. Le due chiese sovrapposte, a cui fu aggiunta una terza nel 1818, sono interessantissime, massime per gli affreschi di Cimabue e di Giotto - La Chiesa di S. Maria degli Angioli vicina alla Stazione ferroviaria - Il Duomo (XII secolo) con una chiesa sotterranea del 1228 - S. Maria della Minerva, antico tempio di Minerva preceduto da un bel portico - La Chiesa Gotica di S. Chiara dove è sepolta la fondatrice dell'ordine delle Clarisse - Sulla piazza di S. Ruffino: S. Francesco, statua del Duprè.

BOLOGNA

Popolazione 154,959. Felsina degli Etruschi, Bononia dei Galli. — *Principali curiosità:* Piazza Vittorio Emanuele (antico *forum*) al centro della città con una fontana ornata della statua del Nettuno di Gian Bologna - La Chiesa di S. Petronio - Il Palazzo del Podestà (1201) - L'Accademia di Belle Arti - S. Domenico - S. Stefano - S. Giacomo Maggiore (1267) - L'Università (1119, la più antica d'Italia, dopo quella di Salerno - Le due torri Garisenda (42 metri) e degli Asinelli (83 metri) - La Loggia dei Mercanti (XIII e XV secolo) - Escursioni nei dintorni: alla Madonna di S. Luca, a S. Michele in Bosco sopra una collina che domina la città (Tramway a Porta d'Azeglio, percorso 20 minuti).

BRINDISI

Popolazione 12,420. Punto di passaggio fra l'Europa occidentale e l'Oriente. Approdo della valigia Anglo-indiana. — *Principali curiosità:* Le Colonne che segnano il termine dell'antica via Appia.

CASERTA

Popolazione 31,132. A 28 Km. da Napoli - Palazzo Reale (1752) - Parco con bellissima cascata artificiale la cui acqua è condotta da un ponte acquedotto a tre ordini di archi - opere tutte del Vanditelli.

* Questi cenni sommarî che possono giovare a chi, pur avendo poco tempo disponibile da fermarsi in una città, desidera visitare le cose più interessanti, senza consultare una guida completa, non si estendono a quei luoghi che d'ordinario non si visitano nell'inverno.

Le tariffe delle vetture pubbliche sono indicate a parte.

(Vedasi pagine 97, 98 e 99, Parte V).

CASSINO



Veduta del Monastero di Montecassino.

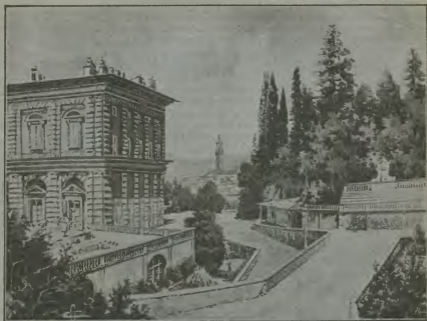
Popolazione 11,888. Sulla linea Roma-Napoli. — La Badia (Monte Cassino) un ora e mezza lontana dalla Stazione (vetture: 7 lire e 15 lire andata e ritorno), fondata il 529 da S. Benedetto, è per la sua antichità e per la sua importanza prima fra le abbazie d'Europa. La chiesa, la biblioteca (10,000 volumi circa), gli archivi le meritano a ragione la classificazione fra i monumenti nazionali del Regno.

CATANIA



Popolazione 120,395. — *Principali curiosità*: Il Duomo - L'Università 1644 - La Chiesa dei Benedettini - S. Maria della Rotonda - Il Castello Ursino (1232) - La villa Bellini. — Da Catania si fa l'ascensione dell'Etna 3304 metri sul livello del mare preferibilmente in estate e in autunno, dal Luglio al Settembre - Per informazioni sulle guide e sull'ascensione dirigersi alla Sezione del Club Alpino di Catania.

FIRENZE



Palazzo Pitti.

Popolazione 193,507. — *Principali curiosità*: Piazza della Signoria, l'antico Forum della Repubblica - Palazzo Vecchio (1298) - Loggia dei Lanzi col Perseo di Bevenuto Cellini e il Ratto delle Sabine di Gian Bologna - Il Palazzo degli Uffizi, famoso per le opere d'arte che contiene (La Venere dei Medici, l'Apollo, i Lottatori, ecc.) - Il Palazzo Pitti con una celebre pinacoteca - Il Giardino Boboli - S. Maria del Fiore con la cupola del Brunelleschi e il campanile di Giotto; la facciata (moderna) (1875-1887) fu costruita su disegno del Fabris - Il Battistero con le famose porte di bronzo del Ghiberti - S. Maria Novella - S. Croce - *Passaggiate*: Il Viale dei Colli, le Cascine, Fiesole.

GENOVA



Teatro Carlo Felice.

Maurizio (113 chilom.) - San Remo (136 chilom.) - Ospedaletti (141 chilom.) e Bordighera (147 chilom.) rinomata per le sue palme Villa Garrier e Giardino Winter.

Popolazione 179,515. — *Principali curiosità*: Il Porto, uno dei principali d'Europa - Piazza Acquaverde col monumento a Cristoforo Colombo - Il Duomo (S. Lorenzo) (1100) - Palazzo Ducale (1777) - S. Maria in Carignano (1552-1603) - Piazza Corvetto con la statua equestre di Vittorio Emanuele - Via Garibaldi coi palazzi Cataldi, Spinola, Adorno - Il Municipio (antico palazzo Doria-Tursi) - Il Palagio Rosso con una Galleria di pitture - Il Palazzo Marcello Durazzo - Il Palazzo Balbi Senarega - La Chiesa dell'Annunziata (1587) - La via di circonvallazione - L'Acquasola - Il Cimitero di Staglieno.

Nelle vicinanze di Genova sono notevoli come Stazioni invernali sulla riviera di Levante: Nervi (18 chilom. da Genova) circondata da foreste di olivi e di agrumi, e Santa Margherita (28 chilom.); sulla riviera di Ponente: Pegli (Villa Pallavicini) - Porto

GIRGENTI

Popolazione 25,508. L'Acragas dei Greci e l'Agrigentum dei Romani — *Principali curiosità*: Della Girgenti antica: Il tempio della Concordia di architettura dorica - I templi di Giunone Lacinia, di Ercole, di Giove Olimpico - La rupe Atenea alla 331 m., donde si gode un bel panorama. - Della Girgenti moderna: Il Duomo - La Chiesa di S. Maria dei Greci, S. Michele e S. Pietro. - Nelle vicinanze di Girgenti vi sono molte miniere di zolfo.

LORETO

A 24 chilom. da Ancona, Celebre pei suoi pellegrinaggi circa 500,000 pellegrini all'anno. — *Principali curiosità*: La Chiesa della Santa Casa, nel cui centro si trova la Casa Santa circondata da una balaustra di marmo. - Vi si conserva una statua della Santa Vergine in legno di cedro di colore nero che si dice sia stata scolpita da S. Luca - Il Palazzo Apostolico, incominciato il 1510 sui disegni del Bramante, racchiude una piccola pinacoteca.

MESSINA



Popolazione 155,548. Zania e Messona degli antichi. Situata sullo Stretto dello stesso nome. — *Principali curiosità*: Il Duomo (la Matrice) cominciato nel 1008, data dall'epoca normanna, ma dell'antica chiesa non resta che poca cosa, essendo stata rifatta più volte e in più parti - S. Annunziata dei Catalani, la più antica di Messina - L'Università - S. Gregorio - S. Nicola - Il Palazzo Municipale (1808-1829) - Il Porto e poco lontano il Faro, donde si gode una bellissima veduta.

MILANO



Colonne di S. Lorenzo.

Popolazione 471,214. — *Principali curiosità*: Il Duomo, edificio meraviglioso cominciato nel 1386 da Gian Galeazzo Visconti e non ancora terminato. — La Galleria Vittorio Emanuele

sui disegni del Mengoni (1865) - L'Arco della Pace (1807-1838) - Il Teatro della Scala (1778)



Arco della Pace.

il più grande d'Italia, dopo il S. Carlo di Napoli - La chiesa di S. Ambrogio che contiene delle antichità interessanti - S. Lorenzo - S. Maria delle Grazie, colla cupola del Bramante - Contiguo alla Chiesa è il convento dove si trova la Cena di Leonardo da Vinci - Il Palazzo Brera con la Pinacoteca omonima; nel cortile del Palazzo la statua di Napoleone I del Canova (1859) - L'Ospedale Maggiore, i Giardini Pubblici, il Castello Storzesco, il Cimitero (1866).

A 13 kilom. da Milano: Monza, celebre per la sua Cattedrale fondata da Teodolinda (595) in cui si conserva la Corona di ferro che servì alla incoronazione di 34 re longobardi e di Napoleone I - Il Palazzo Reale di Monza, dimora estiva dei Reali d'Italia, ha un bellissimo parco - A 28 chilometri da Milano sulla linea Milano-Pavia, la Stazione di Certosa, dove a 25 minuti di distanza trovasi la famosa Certosa di Pavia, fondata nel 1390 da Gian Galeazzo

Visconti - Nelle vicinanze della Certosa di Pavia ebbe luogo il 24 febbraio 1725 la battaglia in cui Francesco I di Francia fu fatto prigioniero dall'esercito di Carlo V.



Napoli e il Vesuvio.

NAPOLI

Popolazione 551.443 — *Principali curiosità*: Il Palazzo Reale (1600) - Il Teatro S. Carlo (1737) - La Galleria Umberto, (1890) - Il Duomo (1272) - Il Castel Nuovo col magnifico Arco di Alfonso d'Aragona (1470) - La Chiesa di S. Anna dei Lombardi (1414) - La Chiesa dell'Incoronata (1352) cogli affreschi attribuiti al Giotto - La Chiesa di S. Chiara dove sono le tombe

dei re normanni (1310) - Il Convento di S. Severino, dove sono conservati gli archivi del reame di Napoli che sono fra le più celebri collezioni del genere e comprendono circa 40.000 pergamene che datano dal 703 in poi e 378 volumi contenenti 380.000 manoscritti - Il Palazzo Fondi - Il Palazzo Cuomo, recentemente ricostruito dal Principe Filangieri, con un museo civico che porta il suo nome (armi, miniature, maieliche ed altri prodotti industriali) - Il Museo Nazionale, colla famosa collezione d'antichità, fra cui i vasi, i mosaici e i bronzi Narciso - Fauno - Sileno - Mercurio, i marmi Toro ed Ercole Farnese, Venere di Capua, ecc.) e la Pinacoteca - L'Università fondata nel 1224 da Federico II - La Villa Nazionale, con l'Acquario (1874) celebre per le sue collezioni di coralli, di meduse e di pesci del Mediterraneo - Il Palazzo Reale ed il Parco di Capodimonte - Il Corso Vittorio Emanuele donde si domina la Città - Posillipo - La Certosa di S. Martino (1325) col Museo omonimo - I Camaldoli.

Dintorni: Ischia - Capri Grotta Azzurra - Salto di Tiberio - Punta di Tragara - i Faraglioni - Sorrento Deserto - Vico Equense - Castellammare Stabia (1200 metri). A 24 chilometri da Napoli sulla linea Napoli-Metaponto: Pompei, celebre per i suoi scavi incominciati il 1748 - A 45 chilometri: Cava del Tirreno con l'abbazia dei benedettini La Trinità (1025); a 49 chilometri: Vietri - Da Vietri in 2 ore si va ad Amalfi Cattedrale XI secolo; Convento dei Cappuccini e da Amalfi, in un'ora, a Ravello la cui Cattedrale dell'XI secolo ha, fra le altre cose, un magnifico pulpito in marmo con mosaici del 1272 - A Pesto Stazione ferroviaria a 21 kilom. da Battipaglia i famosi 3 tempi greci tempio di Nettuno - Basilica - Tempio di Cerere, i più interessanti tempi che ancora si conservano dell'antichità, dopo quelli di Atene.

PADOVA



Chiesa di S. Antonio e Statua equestre di Gattamelata.

Popolazione 91,725. — *Principali curiosità:* La Chiesa di S. Antonio coi bassorilievi del Donatello rappresentanti i miracoli di S. Antonio - La Scuola del Santo, destinata alle riunioni della confraternita (Scuola) di S. Antonio - La Statua equestre di Gattamelata davanti la chiesa di S. Antonio - La Chiesa degli Eremitani cogli affreschi del Mantegna - La Piazza dei Signori o dell'Unità Italiana, sulla quale trovasi il Palazzo del Capitano - Il Duomo (1550) - La Piazza dei Frutti e delle Erbe - Il Palazzo di Giustizia (Palazzo della Ragione) la cui immensa sala è una delle più grandi di Europa - Il Museo (pitture - bronzi - medaglie - terre cotte e avori) - L'Università (1232) - Il Caffè Pedrocchi.

PALERMO



Popolazione 290,392. — *Principali curiosità:* Il Palazzo Reale con la famosa Cappella Palatina (1132) dai mosaici in vetro su fondo d'oro d'una splendore orientale - La Cattedrale (1169-1195) - La Martorana (S. Maria dell'Ammiraglio) (1143) - Il Museo Nazionale (terre cotte - mosaici - le famose metope di Selinunte - bronzi e pitture) - Il Foro Italico splendida passeggiata sul mare - La Flora o Villa Giulia, bellissimo giardino pubblico - L'Orto Botanico.

Intorni: Monte Pellegrino 597 m.).

la Favorita - Monreale con la famosa Cattedrale (1174-1189) dalle belle porte di bronzo (1186) e dai bellissimi mosaici, i più grandi della Sicilia.

PERUGIA

Popolazione 60,420 (520 metri sul livello del mare). — *Principali curiosità:* La Cattedrale (S. Lorenzo) del XV secolo con una Disposizione della Croce del Barocco - La Sala del Cambio con i famosi affreschi del Perugino (Pietro Vannucci) - L'Università (1329) - La Basilica di S. Pietro del Cassinensi - L'Arco di Augusto - Il Palazzo della Prefettura.

PISA

Popolazione 64,988. — *Principali curiosità*: La piazza del Duomo, dove trovasi la Cattedrale (1063-1118, magnifico edificio in marmo bianco e nero e nel cui interno nonovi statue di Gian Bologna e pitture di Andrea del Sarto e di Cimabue - Il Campanile, alto metri 54,50, con deviazione di metri 4,30 dalla linea verticale - Il Battistero (1153-1278) col pulpito di Nicola Pisano - Il Camposanto (1188-1200, le cui pareti sono decorate da affreschi del XIV e XV secolo, tra cui il trionfo della morte e il Giudizio Universale dell' Orcagna - L' Università (1498) - La Chiesa di S. Maria della Spina - I Lungarno.

RAVENNA

Popolazione 66,452. — *Principali curiosità*: Piazza Vittorio Emanuele, l'antico *Forum Senatorium* con le due statue di S. Apollinare e di S. Vitale su due colonne di granito, erette dai Veneziani (1487) - La Chiesa di S. Vitale (541-547) splendidi mosaici dell' abside; un bassorilievo greco proveniente da un tempio di Nettuno) - Il Mausoleo di Galla Placidia, cappella fondata dalla detta imperatrice 440 col sarcofago della fondatrice - La Chiesa di S. Apollinare nuovo (500-570) - Il Mausoleo di Teodorico o la Rotonda (585) - S. Apollinare in classe (584-549, la più grande delle Basiliche di Ravenna - Il Duomo o Basilica Ursiana (XVIII secolo), col trono di avorio di S. Massimiano con bassorilievi del V e VI secolo - Il Battistero degli Ortodossi con una cupola i cui mosaici, del V secolo, sono i più antichi di Ravenna - Il Mausoleo di Dante - La Pineta celebrata da Dante, Boccaccio e Byron.

ROMA

Popolazione 499,540. — *Principali curiosità*: Della Roma antica (epoca romana e cristiana): Il Palatino coi Palazzi del Cesari (Augusto, Tiberio, Caligola, Sottimo Severo, ecc.) Il Foro - Il Colosseo o Anfiteatro Flavio - Gli Archi di Tito, Sottimo Severo, Costantino - Il Pantheon



Il Pantheon

- La Mole Adriana Castel S. Angelo - Le Terme di Tito e di Caracalla - Le Catacombe di S. Agnese e di S. Callisto, ecc. - La Via Appia con la Tomba di Cecilia Metella - Il Tempio di Vesta, ecc.

Della Roma Papale: La Basilica di S. Pietro con la famosa cupola di Michelangelo. La Piazza di S. Pietro - Il Vaticano, il più gran palazzo del mondo con la Cappella Sistina (af-

freschi di Michelangelo: il Giudizio universale - i Profeti - le Sibille, ecc.) con le Camere e le Logge di Raffaello, la Scuola di Atene, la Disputa del Sacramento. L'Incendio di Borgo ed altri famosi affreschi dell'Urbinate con l'Appartamento Borgia, recentemente restaurato (affreschi del Pinturicchio con le Gallerie di quadri Transfigurazione e Madonna di Foligno di Raffaello, la Comunione di S. Gerolamo del Dominichino, ecc.), col Museo l'Atleta - il Torso del Belvedere - il Laocconte - l'Apollò, ecc., con la Biblioteca (24,000 manoscritti - 50,000 volumi e stampe - papiri) - La Basilica di S. Giovanni Laterano - Il Palazzo Lateranense coi musei: Profano (Medea - Satiro che danza - fanciullo con un grappolo di uva), Cristiano e con la Galleria di pittura - La Basilica di S.^{ta} Maria Maggiore (Basilica liberiana) nel cui interno sono 42 belle colonne ioniche, che sostengono l'architrave, e la magnifica cappella Sistina. La Basilica di S. Paolo fuori le mura - S. Pietro in Vincoli col celebre Mosè di Michelangelo - S.^{ta} Maria degli Angeli, dove è sepolto Salvator Rosa - S.^{ta} Prassede - S. Pietro



Arco di Tito.

in Montorio - S.^{ta} Cecilia in Trastevere con la famosa statua della Santa - La Piazza del Campidoglio con la statua in bronzo di Marco Aurelio; sulla piazza, i tre palazzi (palazzo dei Senatori, dei Conservatori e il Musei (Gladiatore morente - l'Antinoo, il Fauno e la Venere Capitolina) - Il Palazzo Farnese - Il Palazzo della Cancelleria - Il Palazzo Barberini con la Pinacoteca (Beatrice Cenci di Guido Reni - Bernarino di Raffaello) - Il Palazzo Doria-Pamphili con la Pinacoteca (Velasquez, Papa Innocenzo X - Guercino, S. Giov. Battista - Raffaello, Navgero e Bezzano ecc.) - Il Palazzo Corsini - Il Palazzo Rospigliosi con l'Aurora di Guido Reni - La Farnesina cogli affreschi di Raffaello, fra cui il famoso trionfo di Galatea. La Fontana di Trevi - La Villa Borghese col Casino Borghese, nel quale trovasi un Museo e una Galleria di quadri (Tiziano, Amor sacro e Amor profano - Raffaello, Deposizione della Croce - Canova, Venere Borghese) - La Villa Doria - Pamphili, fuori porta S. Pancrazio, nelle cui vicinanze tro-

vasi il Vascello, famoso per la eroica difesa del 1849.

Della Roma Capitale d'Italia: La via Nazionale - Il corso Vittorio Emanuele - Il palazzo dell'Esposizione - Il palazzo del Ministero delle Finanze - Il palazzo della Banca Nazionale - I ponti sul Tevere (Garibaldi - Umberto - Margherita - I lungo Tevere - Il Teatro Costanzi e il Teatro Nazionale - Il palazzo Buoncompagni - Il palazzo della Cassa di risparmio - Le passeggiate del Parioli e del Gianicolo (Villa Corsini, dove trovasi il monumento a Garibaldi del Gallori - Il Museo Nazionale (Statua di bronzo d'un pugilatore al riposo - Bacco adolescente - Ermafrodito dormiente) - In costruzione: il monumento di Vittorio Emanuele - Il palazzo di Giustizia e il Policlinico

Dintorni di Roma: Frascati, a 24 chilometri (Villa Lancellotti - Torlonia - Aldobrandini, ecc. Il Tuscolo - Marino, a 21 chilometri - Castel Gandolfo, a 27 chilometri. Albano, 30 chilometri. - Tivoli, 40 chil. Cascate - Cascatelle - Villa d'Este - Villa Adriana.

SIENA

Popolazione 29.927 altezza 405 m sul liv. del mare. — *Principali curiosità:* La Cattedrale (col graditi antichi nel loro genere - col pulpito di Nicolò Pisano - cogli affreschi celebri del Pinturicchio) - Il Battistero S. Giovanni - l'Opera del Duomo - la Piazza del Campo (Piazza Vittorio Emanuele) - Il Palazzo Pubblico (1289-1309 con la Torre del Mangia - Il Palazzo del Governo (1469-1509) con gli archivi della città - L'Oratorio di S. Bernardino. - L'Istituto di Belle Arti. contengono una ricca galleria di pittura, in gran parte opere dell'antica scuola di Siena. - La Chiesa di San Domenico (1220-1465 con la Cappella di S. Caterina, dove sono i famosi affreschi del Sodoma (Giov. Antonio Bazzi) - Fontana Branda DANTE, *Inferno*, XXX-78. - Fontana Gaia - La passeggiata della Lizza.

SIRACUSA

Popolazione 29.824. — *Principali curiosità:* Della Siracusa antica: L'Anfiteatro, costruzione romana del tempo di Augusto - Le famose Latomie di Siracusa (cave di pietra destinate a rico-

vedere i prigionieri di guerra ed anche a sepolture, fra le quali la Latomia del Paradiso, in cui si trova l'Orecchio di Dionisio, grotta scavata nella roccia a forma di S, le cui proprietà



acustiche dettero luogo a tante leggende. Il Teatro Greco - Le Catacombe, le più grandiose del genere - Il Tempio di Giove Olimpico. — Della Siracusa moderna: La Cattedrale - La passeggiata Aretusa - La Biblioteca - Il nuovo Museo Archeologico.

TORINO



Piazza Castello

Popolazione 455.559. — *Principali curiosità:* Piazza Castello, al centro della città, dove si trova il Palazzo Madama XVIII secolo - il Palazzo Reale con la famosa Armoria scudo di Benvenuto Cellini - La Cattedrale (XI secolo) con la Cappella della Sacra Sindone - La Chiesa della Consolata - L'Accademia delle Scienze col Museo di Storia Naturale e il Museo Egiziano, uno dei più famosi al mondo - Il Palazzo Carignano, dove nacque Vittorio Emanuele II, sede dal 1848-1860 del Parlamento subalpino - dal 1860 al 1865 del Parlamento italiano. - L'Università con la Biblioteca 200.000 volumi e 3000 abbonamenti una delle più importanti di Europa - La Mole Antonelliana - La Statua equestre di Emanuele Filiberto del Marochetti - Il monumento a Cavour del Duprè - Il Monumento del Cenasio del Tabacchi - La statua di Massimo d'Azeglio del Balzico - Il Giardino Pubblico del Valentino col castello Medioevale, costruito per l'Esposizione del 1884. Il Monte del Cappuccini (192 metri), donde si gode una bella vista - Superga, chiesa su di una collina all'Est di Torino 653 metri, dove sono le tombe dei principi di Casa Savoia.



Basilica di Superga.

VENEZIA

Popolazione 150,841. — *Principali curiosità*: Piazza S. Marco, dove trovasi la Basilica di S. Marco con le 5 cupole bizantine. La facciata è ornata da mosaici e da bassorilievi. Nell'interno una profusione e una magnificenza di marmi, di mosaici e d'oro - Il Campanile di



Chiesa di S. Marco.

S. Marco, che, separato dalla chiesa, domina tutti gli altri edifici della città - La Torre dell'Orologio - La Piazzetta con la Biblioteca e le due colonne l'una col Leone di S. Marco e l'altra con S. Teodoro - Il Palazzo Ducale con la Scala dei Giganti. Le più belle sale del Pa-



Piazzetta S. Marco.

lazzo Ducale, in cui sono riunite delle collezioni artistiche di primo ordine, sono: la Sala del Gran Consiglio (col Paradiso del Tintoretto, la più gran tela che esista), la Sala dello scr-

linio (col Giudizio universale di *Palma il Giovine*, la Biblioteca (Breviario del Cardinale Grimani, ornato di miniature pregevolissime), il Museo Archeologico, la Sala del Consiglio dei Dieci, la Sala dell'Anti-Collegio (il Ratto di Europa di Paolo Veronese) - Il Ponte dei Sospiri

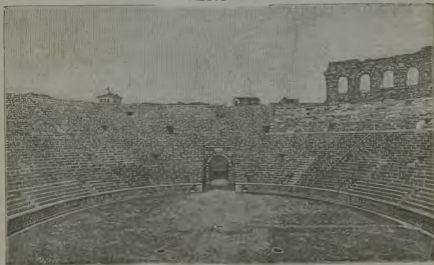


Ponte di Rialto.

- La Chiesa di S. Giovanni e Paolo coi mausolei dei Dogi - La Chiesa dei Frari dove trovasi il famoso quadro del Tiziano: la Vergine della famiglia Pesaro (1520) - La Chiesa di S. Salvatore (Annunziata e Trasfigurazione del Tiziano) - La Chiesa del Redentore - La Statua Equestre di Bartolomeo Colleoni, uno dei monumenti più grandiosi del mondo - L'Accademia di belle arti, importantissima per la scuola veneziana (Tiziano: l'Assunzione - Tintoretto: Miracolo di S. Marco - Giorgione: Tempesta calmata da un miracolo di S. Marco - P. Veronese: La Cena di Cristo nella Casa di Levi), ecc - Il Canal Grande, le cui rive sono ornate da magnifici palazzi (Rezzonico - Foscarini - Corner Spinelli - Grimani - Pesaro - Cà d'Oro - Vendramini) - Il Ponte di Rialto - La Riva degli Schiavoni - L'Arsenale.

Escursioni: a Lido, frequentato nella stagione dei bagni; a Murano, celebre per le sue vetrerie.

VERONA



L'Arena.

Popolazione 72,716. — *Principali curiosità:* Piazza delle Erbe, l'antico *Forum*, una delle più pittoresche piazze d'Italia - Piazza dei Signori - Il Palazzo del Consiglio (la Loggia), uno dei più belli edifici del principio del risorgimento, su disegno di Frà Giocondo - La Tomba degli Scaligeri, mausoleo gotico della famiglia della Scala - La Chiesa di S. Anastasio cogli affreschi della vecchia scuola di Verona - La Cattedrale, edificio gotico del XIV secolo - Il Palazzo Bevilacqua dei Sammiccheli - La Piazza Vittorio Emanuele (Piazza Brà, dove trovasi l'Arena, anfiteatro costruito sotto Diocleziano verso il 290 dopo Cristo - La Porta del Palio dei Sammiccheli - La Chiesa di S. Zeno Maggiore, la più bella chiesa di stile romanico dell'Alta Italia - Il Palazzo Pompei alla Vittoria dei Sammiccheli (1530, dove trovasi il Museo Municipale con la Pinacoteca - La Tomba di Giuletta in una Cappella di un antico convento di Francescani sulla via dei Cappuccini - Fuori le mura, il Cimitero e il Lazzaretto.

CALENDARIO 1899.

NB. I giorni in carattere grasso sono festivi.

GENNAIO

- 1 **Domenica**
- 2 Lunedì
- 3 Martedì
- 4 Mercoledì
- 5 **Giovedì**
- 6 **Venerdì**
- 7 Sabato
- 8 **Domenica**
- 9 Lunedì
- 10 Martedì
- 11 **Mercoledì**
- 12 **Giovedì**
- 13 Venerdì
- 14 Sabato
- 15 **Domenica**
- 16 Lunedì
- 17 Martedì
- 18 **Mercoledì**
- 19 **Giovedì**
- 20 Venerdì
- 21 Sabato
- 22 **Domenica**
- 23 Lunedì
- 24 Martedì
- 25 Mercoledì
- 26 **Giovedì**
- 27 Venerdì
- 28 Sabato
- 29 **Domenica**
- 30 Lunedì
- 31 Martedì

FEBBRAIO

- 1 Mercoledì
- 2 **Giovedì**
- 3 Venerdì
- 4 Sabato
- 5 **Domenica**
- 6 Lunedì
- 7 Martedì
- 8 Mercoledì
- 9 **Giovedì**
- 10 Venerdì
- 11 Sabato
- 12 **Domenica**
- 13 Lunedì
- 14 Martedì
- 15 Mercoledì
- 16 **Giovedì**
- 17 Venerdì
- 18 Sabato
- 19 **Domenica**
- 20 Lunedì
- 21 Martedì
- 22 Mercoledì
- 23 **Giovedì**
- 24 Venerdì
- 25 Sabato
- 26 **Domenica**
- 27 Lunedì
- 28 Martedì

MARZO

- 1 Mercoledì
- 2 **Giovedì**
- 3 Venerdì
- 4 Sabato
- 5 **Domenica**
- 6 Lunedì
- 7 Martedì
- 8 Mercoledì
- 9 **Giovedì**
- 10 Venerdì
- 11 Sabato
- 12 **Domenica**
- 13 Lunedì
- 14 Martedì
- 15 Mercoledì
- 16 **Giovedì**
- 17 Venerdì
- 18 Sabato
- 19 **Domenica**
- 20 Lunedì
- 21 Martedì
- 22 Mercoledì
- 23 **Giovedì**
- 24 Venerdì
- 25 Sabato
- 26 **Domenica**
- 27 Lunedì
- 28 Martedì
- 29 Mercoledì
- 30 **Giovedì**
- 31 Venerdì

APRILE

- 1 Sabato
- 2 **Domenica**
- 3 Lunedì
- 4 Martedì
- 5 Mercoledì
- 6 **Giovedì**
- 7 Venerdì
- 8 Sabato
- 9 **Domenica**
- 10 Lunedì
- 11 Martedì
- 12 Mercoledì
- 13 **Giovedì**
- 14 Venerdì
- 15 Sabato
- 16 **Domenica**
- 17 Lunedì
- 18 Martedì
- 19 Mercoledì
- 20 **Giovedì**
- 21 Venerdì
- 22 Sabato
- 23 **Domenica**
- 24 Lunedì
- 25 Martedì
- 26 Mercoledì
- 27 **Giovedì**
- 28 Venerdì
- 29 Sabato
- 30 **Domenica**

MAGGIO

- 1 Lunedì
- 2 Martedì
- 3 Mercoledì
- 4 **Giovedì**
- 5 Venerdì
- 6 Sabato
- 7 **Domenica**
- 8 Lunedì
- 9 Martedì
- 10 Mercoledì
- 11 **Giovedì**
- 12 Venerdì
- 13 Sabato
- 14 **Domenica**
- 15 Lunedì
- 16 Martedì
- 17 Mercoledì
- 18 **Giovedì**
- 19 Venerdì
- 20 Sabato
- 21 **Domenica**
- 22 Lunedì
- 23 Martedì
- 24 Mercoledì
- 25 **Giovedì**
- 26 Venerdì
- 27 Sabato
- 28 **Domenica**
- 29 Lunedì
- 30 Martedì
- 31 Mercoledì

GIUGNO

- 1 **Giovedì**
- 2 Venerdì
- 3 Sabato
- 4 **Domenica**
- 5 Lunedì
- 6 Martedì
- 7 Mercoledì
- 8 **Giovedì**
- 9 Venerdì
- 10 Sabato
- 11 **Domenica**
- 12 Lunedì
- 13 Martedì
- 14 Mercoledì
- 15 **Giovedì**
- 16 Venerdì
- 17 Sabato
- 18 **Domenica**
- 19 Lunedì
- 20 Martedì
- 21 Mercoledì
- 22 **Giovedì**
- 23 Venerdì
- 24 Sabato
- 25 **Domenica**
- 26 Lunedì
- 27 Martedì
- 28 Mercoledì
- 29 **Giovedì**
- 30 Venerdì

☾ Luna nuova. - ☽ Luna piena. - ☾ Primo quarto. - ☽ Ultimo quarto.

Annotazioni

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI



DELLE MESSAGGERIE MARITTIME per 1899

Viaggi d'Andata - Da Marsiglia in

Egitto, alle Indie, in China e al Giappone.

(Gennaio 1899)

Linea principale

Da Marsiglia a Yokohama

Partenza da	Arrivi a													
	Marsiglia	Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Aden	Bombay	Colombo	Singapore	Saigon	Hong-Kong	Shanghai (Woosung)	Nagasaki	Kobe (Higo)	Yokohama
Domenica				Mercoledì	Mercoledì	Martedì								
1 gennaio	5 gennaio	6 gennaio					16 gennaio	21 gennaio	24 gennaio	28 gennaio	1 febbraio	*3 febbraio	5 febbraio	7 febbraio
15 gennaio	20 gennaio	21 gennaio	25 gennaio	21 febbraio			1 febbraio	7 febbraio	9 febbraio	14 febbraio	27 febbraio	*19 febbraio	21 febbraio	23 febbraio
22	27	28		1 febbraio	7 febbraio		12	18 febbraio	21 febbraio	25 febbraio	1 marzo	*3 marzo	5 marzo	7 marzo
29 gennaio	2 febbraio	3 febbraio					13	19 febbraio	22 febbraio	26 febbraio	1 marzo	*4 marzo	6 marzo	8 marzo
12 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	22 febbraio	1 marzo	7 marzo		12	18 marzo	21 marzo	25 marzo	1 marzo	*15 marzo	21 marzo	23 marzo
16	21	22		1 marzo	7 marzo		12	18 marzo	21 marzo	25 marzo	1 marzo	*15 marzo	21 marzo	23 marzo
26 febbraio	2 marzo	3 marzo					13	19 marzo	22 marzo	26 marzo	1 marzo	*16 marzo	22 marzo	24 marzo
12 marzo	17 marzo	18 marzo	22 marzo	1 marzo	7 marzo		13	19 marzo	22 marzo	26 marzo	1 marzo	*16 marzo	22 marzo	24 marzo
19	24	25		29 marzo	4 aprile		10 aprile	15 aprile	18 aprile	22 aprile	26 aprile	*28 aprile	30 aprile	2 maggio
25 marzo	30 marzo	31 marzo	19 aprile				10 aprile	15 aprile	18 aprile	22 aprile	26 aprile	*28 aprile	30 aprile	2 maggio
9 aprile	14 aprile	15 aprile					26 aprile	2 maggio	4 maggio	9 maggio	12 maggio	*14 maggio	16 maggio	18 maggio
16	21	22		26 aprile	2 maggio		7 maggio	13 maggio	16 maggio	20 maggio	24 maggio	*26 maggio	28 maggio	30 maggio
23 aprile	27 aprile	28 aprile					7 maggio	13 maggio	16 maggio	20 maggio	24 maggio	*26 maggio	28 maggio	30 maggio
7 maggio	12 maggio	13 maggio	17 maggio				24 maggio	30 maggio	1 giugno	6 giugno	9 giugno	*11 giugno	13 giugno	15 giugno
14	19	20		24 maggio	30 maggio		4 giugno	10 giugno	13 giugno	17 giugno	21 giugno	*23 giugno	25 giugno	27 giugno
21 maggio	26 maggio	26 maggio					5 giugno	11 giugno	14 giugno	18 giugno	22 giugno	*24 giugno	26 giugno	28 giugno
4 giugno	9 giugno	10 giugno	14 giugno				21 giugno	27 giugno	29 giugno	4 luglio	7 luglio	*9 luglio	11 luglio	13 luglio
11	16	17		21 giugno	27 giugno		21 giugno	27 giugno	29 giugno	4 luglio	7 luglio	*9 luglio	11 luglio	13 luglio
18 giugno	23 giugno	23 giugno					2 luglio	8 luglio	11 luglio	15 luglio	19 luglio	*21 luglio	23 luglio	25 luglio
2 luglio	7 luglio	8 luglio	12 luglio				3 luglio	9 luglio	12 luglio	16 luglio	20 luglio	*22 luglio	24 luglio	26 luglio
5	11	12		19 luglio	25 luglio		19 luglio	25 luglio	27 luglio	1 agosto	4 agosto	*6 agosto	8 agosto	10 agosto
12	17	18					30	5 agosto	8 agosto	12 agosto	16 agosto	*18 agosto	20 agosto	22 agosto
19 luglio	24 luglio	24 luglio					31 luglio	6 agosto	9 agosto	13 agosto	17 agosto	*19 agosto	21 agosto	23 agosto
30 luglio	4 agosto	5 agosto	9 agosto				16 agosto	22 agosto	24 agosto	29 agosto	1 settembre	*3 settembre	5 settembre	7 settembre
6 agosto	11	12		16 agosto	22 agosto		27	2	5 settembre	9 settembre	13 settembre	*15 settemb.	17 settembre	19 settembre
13 agosto	17 agosto	18 agosto					28 agosto	4 settembre	7 settembre	11 settembre	15 settembre	*17 settemb.	19 settembre	21 settembre
21 agosto	1 settembre	2 settembre	6 settembre				13 settembre	19 settembre	21 settembre	26 settembre	29 settembre	*1 ottobre	3 ottobre	5 ottobre
3 settembre	8	9		13 settembre	19 settembre		21	27 settembre	30 settembre	4 ottobre	7 ottobre	*9 ottobre	11 ottobre	13 ottobre
10 settembre	15 settembre	15 settembre					25 settembre	1 ottobre	3 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	*13 ottobre	15 ottobre	17 ottobre

Le sole date di partenza da Marsiglia sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi d'Australia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue Servizi Messagerie Francesi.

Viaggi di Ritorno - Dal Giappone, dalla China, dalle Indie e dall' Egitto a Marsiglia.

Linea principale

Da Yokohama a Marsiglia

Partenza da					Arrivi a								
Yokohama	Kobe (Hiojoe)	Nagasaki	Shanghai (Woojung)	Hong-Kong	Saigon	Singapore	Colombo	Bombay	Aden	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
Mercoledì	Venerdì	Sabato	Martedì	Sabato	Martedì	Venerdì		Lunedì	Domenica	Giovedì			
1 gennaio	6 gennaio	*7 gennaio	10 gennaio	14 gennaio	17 gennaio	20 gennaio	25 gennaio	—	—	2 febbraio	6 febbraio	7 febbraio	12 febbraio
18 »	20 »	*21 »	24 »	28 »	31 »	3 febbraio	8 febbraio	—	—	—	20 febbraio	30 febbraio	25 febbraio
1 febbraio	3 febbraio	*4 febbraio	7 febbraio	11 febbraio	14 febbraio	17 »	22 »	13 febbraio	18 febbraio	—	24 febbraio	25 febbraio	2 marzo
15 »	17 »	*18 »	21 »	25 »	28 »	3 marzo	9 marzo	—	—	2 marzo	7 marzo	7 marzo	12 »
1 marzo	3 marzo	*4 marzo	7 marzo	11 marzo	14 marzo	17 »	22 »	13 marzo	18 marzo	—	24 marzo	25 marzo	30 marzo
15 »	17 »	*18 »	21 »	25 »	28 »	31 »	6 aprile	—	—	30 marzo	4 aprile	4 aprile	9 aprile
29 »	31 »	*1 aprile	4 aprile	8 aprile	11 aprile	14 aprile	19 »	10 aprile	16 aprile	—	17 aprile	17 aprile	22 aprile
12 aprile	14 aprile	*15 »	18 »	22 »	25 »	28 »	4 maggio	—	—	21 aprile	22 aprile	22 aprile	27 aprile
26 »	28 »	*29 »	2 maggio	6 maggio	9 maggio	12 maggio	17 »	8 maggio	14 maggio	—	15 maggio	15 maggio	20 maggio
10 maggio	12 maggio	*13 maggio	16 »	20 »	23 »	26 »	1 giugno	—	—	25 maggio	29 »	30 »	4 giugno
24 »	26 »	*27 »	30 »	3 giugno	6 giugno	9 giugno	14 »	5 giugno	11 giugno	—	12 giugno	12 giugno	17 giugno
7 giugno	9 giugno	*10 giugno	13 giugno	17 »	20 »	23 »	29 »	—	—	—	16 giugno	17 giugno	22 giugno
21 »	23 »	*24 »	27 »	1 luglio	4 luglio	7 luglio	12 luglio	3 luglio	9 luglio	—	22 giugno	26 »	2 luglio
3 luglio	7 luglio	*8 luglio	11 luglio	15 »	18 »	21 »	27 »	—	—	—	10 luglio	10 luglio	15 luglio
18 »	21 »	*22 »	25 »	29 »	1 agosto	4 agosto	9 agosto	—	—	—	14 luglio	15 luglio	20 luglio
2 agosto	4 agosto	*5 agosto	8 agosto	12 agosto	15 »	18 »	24 »	31 luglio	6 agosto	—	21 »	22 »	27 »
16 »	18 »	*19 »	22 »	26 »	29 »	1 settembre	6 settembre	—	—	—	17 agosto	17 agosto	22 agosto
30 »	1 settembre	*2 settembre	5 settembre	9 settembre	12 settembre	15 »	21 »	—	—	—	21 »	22 »	27 »
13 settembre	15 »	*16 »	19 »	23 »	26 »	29 »	4 ottobre	28 agosto	3 settembre	—	1 settembre	4 settembre	9 settembre
								—	—	—	8 settembre	8 settembre	14 settembre
								—	—	—	14 settembre	18 »	24 »
								—	—	—	—	19 »	24 »
								25 settembre	1 ottobre	—	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre
								—	—	—	—	17 »	22 »
								—	—	—	12 ottobre	16 »	21 »

Le sole date di partenza da Yokohama, Sano-Hai, Hong-Kong, Batavia, Calcutta e Bombay sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi d'Australia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della Linea di China situati al di là di Colombo.

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI



DELLE MESSAGGERIE MARITTIME PEL 1899

Viaggi d'andata

Viaggi di ritorno

Linee di congiunzione

Linee di congiunzione

Da Colombo a Calcutta				Da Singapore a Samarang		
Part. da Colombo	Arrivi a			Part. da Singapore	Arrivi a Batavia	Arrivi a Samarang
	Pondichèry	Madras	Calcutta			
Giovedì	Sabato	Domenica	Mercoledì			Venerdì
—	—	—	—	*22 gennaio	*24 gennaio	*27 gennaio
2 febbraio	4 febbraio	5 febbraio	8 febbraio	8 febbraio	9 febbraio	—
—	—	—	—	*19 febr.	*21 febr.	*24 febr.
2 marzo	4 marzo	5 marzo	8 marzo	8 marzo	9 marzo	—
—	—	—	—	*19 marzo	*21 marzo	*24 marzo
30 marzo	1 aprile	2 aprile	5 aprile	5 aprile	6 aprile	—
—	—	—	—	*16 aprile	*18 aprile	*21 aprile
27 aprile	29 aprile	30 aprile	3 maggio	3 maggio	4 maggio	—
—	—	—	—	*14 maggio	*16 maggio	*19 maggio
25 maggio	27 maggio	28 maggio	31 maggio	31 maggio	1 giugno	—
—	—	—	—	*11 giugno	*13 giugno	*16 giugno
22 giugno	24 giugno	25 giugno	28 giugno	28 giugno	29 giugno	—
—	—	—	—	*8 luglio	*11 luglio	*14 luglio
20 luglio	22 luglio	23 luglio	26 luglio	26 luglio	27 luglio	—
—	—	—	—	*9 agosto	*8 agosto	*11 agosto
17 agosto	19 agosto	20 agosto	23 agosto	23 agosto	24 agosto	—
—	—	—	—	*3 settemb.	*5 settemb.	*8 settemb.
14 settemb.	16 settemb.	17 settemb.	21 settemb.	20 settemb.	21 settemb.	—
—	—	—	—	*1 ottobre	*3 ottobre	*6 ottobre

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Da Samarang a Singapore			Da Calcutta a Colombo			
Part. da Samarang	Part. da Batavia	Arrivi a Singapore	Part. da Calcutta	Arrivi a		
				Madras	Pondichèry	Colombo
Domenica			Mercoledì	Venerdì	Sabato	Martedì
—	17 gennaio	19 gennaio	18 gennaio	20 gennaio	21 gennaio	24 gennaio
*20 gennaio	*1 febbraio	*3 febbraio	—	—	—	—
—	14 febbraio	16 febbraio	15 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	21 febbraio
*26 febr.	*1 marzo	*3 marzo	—	—	—	—
—	14 marzo	16 marzo	15 marzo	17 marzo	18 marzo	21 marzo
*28 marzo	*28 marzo	*31 marzo	—	—	—	—
—	11 aprile	13 aprile	12 aprile	14 aprile	15 aprile	18 aprile
*23 aprile	*25 aprile	*28 aprile	—	—	—	—
—	9 maggio	11 maggio	10 maggio	12 maggio	13 maggio	16 maggio
*21 maggio	*24 maggio	*26 maggio	—	—	—	—
—	6 giugno	8 giugno	7 giugno	9 giugno	10 giugno	13 giugno
*18 giugno	*21 giugno	*23 giugno	—	—	—	—
—	4 luglio	6 luglio	5 luglio	7 luglio	8 luglio	11 luglio
*16 luglio	*19 luglio	*21 luglio	—	—	—	—
—	1 agosto	3 agosto	2 agosto	4 agosto	5 agosto	8 agosto
*13 agosto	*16 agosto	*18 agosto	—	—	—	—
—	29 agosto	31 agosto	30 agosto	1 settemb.	2 settemb.	5 settemb.
*10 settemb.	*13 settemb.	*15 settemb.	—	—	—	—
—	26 settemb.	28 settemb.	27 settemb.	29 settemb.	30 settemb.	3 ottobre

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.



SERVIZIO DELLE MESSAGGERIE MARITTIME DI FRANCIA

Amministr. Centr.: **PARIGI** — Direc. dell'Eserciz.: **MARSIGLIA**

Per informazioni dirigersi alla Ditta: V. VANETTI a **GENOVA**, 4, piazza Demarini, dal Sig. GUSTAVO POSSENTI a **MILANO**, piazza del Carmine, ed al Sig. G. BECHERINI a **LIVORNO**, 1, via Roma.

SERVIZI DEL MEDITERRANEO

STAZIONI	ARRIVI		PARTENZE		STAZIONI	ARRIVI		PARTENZE	
	giorni	ore	giorni	ore		giorni	ore	giorni	ore

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli ed Odessa

Viaggio di quattro in quattro settimane.

(2 gennaio 1899)

Marsiglia.....	—	—	sabato	18	Odessa.....	—	—	sabato	12
Patras.....	mercoledì	1	mercoledì	8	Kustondie.....	domenica	5	domenica	17
Sira.....	giovedì	14	giovedì	18	Bourgas.....	lunedì	5	lunedì	17
Salonico.....	venerdì	14	venerdì	20	Costantinopoli.....	martedì	6	venerdì	16
Dedeagh.....	sabato	13	sabato	20	Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6
Dardanelli.....	domenica	2	domenica	4	Smirne.....	sabato	19	domenica	16
Costantinopoli.....	domenica	16	lunedì	16	Vhats.....	lunedì	3	lunedì	16
Odessa.....	mercoledì	2	—	—	Pireo.....	martedì	8	martedì	14
					Marsiglia.....	sabato	15	—	—

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Novorossisk

Viaggio di quattro in quattro settimane.

(2 gennaio 1899)

Marsiglia.....	—	—	sabato	16	Novorossisk.....	—	—	giovedì	15
Patras.....	mercoledì	14	mercoledì	9	Batoum.....	venerdì	16	domenica	17
Sira.....	giovedì	14	giovedì	18	Costantinopoli.....	mercoledì	4	venerdì	16
Salonico.....	venerdì	14	venerdì	20	Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6
La Cavalle.....	sabato	10	sabato	16	Smirne.....	sabato	19	domenica	16
Dardanelli.....	domenica	2	domenica	4	Vhats.....	lunedì	3	lunedì	16
Costantinopoli.....	domenica	16	lunedì	16	Pireo.....	martedì	8	martedì	14
Novorossisk.....	mercoledì	13	—	—	Marsiglia.....	sabato	15	—	—

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per Dedeagh

(3 gennaio 1899)

Marsiglia.....	—	—	sabato	16	Batoum.....	—	—	domenica	17
Pireo.....	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda.....	lunedì	2	lunedì	12
Smirne.....	giovedì	16	venerdì	15	Samsoun.....	martedì	4	martedì	16
Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli.....	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli.....	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6
Samsoun.....	mercoledì	5	mercoledì	17	La Cavalle.....	sabato	12	sabato	20
Trebisonda.....	giovedì	9	giovedì	19	Salonico.....	domenica	13	lunedì	11
Batoum.....	venerdì	4	—	—	Sira.....	martedì	7	martedì	13
					Patras.....	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia.....	domenica	16	—	—

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per La Cavalle.

Marsiglia.....	—	—	sabato	15	Batoum.....	—	—	domenica	17
Pireo.....	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda.....	lunedì	2	lunedì	12
Smirne.....	giovedì	14	venerdì	15	Samsoun.....	martedì	4	martedì	16
Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli.....	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli.....	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli.....	sabato	4	sabato	6
Samsoun.....	mercoledì	5	mercoledì	17	La Cavalle.....	sabato	15	sabato	9
Trebisonda.....	giovedì	9	giovedì	19	Salonico.....	domenica	14	lunedì	11
Batoum.....	venerdì	4	—	—	Sira.....	martedì	7	martedì	13
					Patras.....	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia.....	domenica	16	—	—

• Servizio diretto settimanale tra Marsiglia, Havre e Londra

solanamente per trasporti della merce.

Partenza da **Londra** tutti le domeniche e da **Havre** tutti i lunedì. — Partenza da **Marsiglia** tutti i venerdì a mezzogiorno. — Sia nell'andata che al ritorno, questo servizio corrisponde a **Marsiglia** colle partenze e arrivi di tutti i Pireos della Compagnia di cui questo porto è la testa della linea.

Segue Servizi Messagerie Francesi.

STAZIONI		ARRIVI		PARTENZE		STAZIONI		ARRIVI		PARTENZE	
		giorni	ore	giorni	ore			giorni	ore	giorni	ore
Linee circolari d'Egitto e della Siria											
Linea A. — Un viaggio ogni due settimane (12 gennaio 1899)						Linea B. — Un viaggio ogni due settimane (3 gennaio 1899)					
Marsiglia.....	—	—	—	giovedì	16	Marsiglia.....	—	—	—	giovedì	16
Pireo.....	lunedì	2	—	lunedì	14	Alessandria.....	martedì	4	—	martedì	16
Suirne.....	martedì	5	—	martedì	14	Porto Said.....	giovedì	3	—	giovedì	20
Dardaneelli.....	mercoledì	1	—	mercoledì	2	Bejruth.....	venedì	14	—	domenica	8
Costantinopoli.....	mercoledì	12	—	mercoledì	16	Tripoli.....	domenica	12	—	domenica	20
Dardaneelli.....	venedì	2	—	venedì	3	Lattaquiè.....	lunedì	2	—	lunedì	12
Suirne.....	venedì	14	—	venedì	0	Alessandria.....	lunedì	18	—	martedì	22
Vathy (1).....	sabato	9	—	sabato	14	Messina.....	mercoledì	5	—	mercoledì	20
Bejruth.....	lunedì	8	—	martedì	11	Larnee.....	giovedì	9	—	giovedì	18
Larnee.....	mercoledì	5	—	mercoledì	16	Bejruth (2).....	venedì	4	—	sabato	12
Mersina.....	giovedì	5	—	venedì	10	Vathy (1).....	lunedì	1	—	lunedì	18
Alessandria.....	venvedì	17	—	sabato	20	Suirne.....	martedì	3	—	martedì	12
Lattaquiè.....	domenica	5	—	domenica	11	Dardaneelli.....	martedì	23	—	martedì	0
Tripoli.....	domenica	17	—	domenica	0	Costantinopoli.....	mercoledì	10	—	giovedì	16
Bejruth.....	lunedì	4	—	martedì	19	Dardaneelli.....	venvedì	2	—	venvedì	3
Porto Said.....	mercoledì	13	—	mercoledì	20	Suirne.....	venvedì	14	—	sabato	14
Alessandria.....	giovedì	7	—	venvedì	16	Pireo.....	domenica	5	—	domenica	11
Marsiglia.....	mercoledì	4	—	—	—	Marsiglia.....	mercoledì	21	—	—	—

(1) Lo scalo di Vathy (Samos) farà servizio alternativamente con quello di Rhodus.

(2) Il piroscafo della circolare B non parte da Bejruth che dopo l'arrivo del piroscafo della linea Marsiglia-Alessandria-Bejruth. In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Bejruth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

Linea di Marsiglia, Alessandria e Bejruth

Servizio ogni due settimane a partire dal 12 gennaio 1899.

Marsiglia.....	—	—	—	giovedì	16	Bejruth.....	—	—	—	lunedì	20
Alessandria.....	martedì	4	—	mercoledì	10	Jaffa.....	martedì	6	—	martedì	20
Porto Said.....	giovedì	3	—	giovedì	20	Porto Said.....	mercoledì	5	—	mercoledì	20
Jaffa.....	venvedì	6	—	venvedì	18	Alessandria.....	giovedì	7	—	venvedì	16
Bejruth.....	sabato	4	—	—	—	Marsiglia.....	mercoledì	1	—	—	—

Al viaggio d'andata, il piroscafo di questa linea coincide a Bejruth col piroscafo della linea circolare B che prosegue per Suirne e Costantinopoli.

Il piroscafo della linea Bejruth-Alessandria-Marsiglia non parte che dopo l'arrivo del piroscafo della linea circolare A proveniente da Costantinopoli e Suirne, in caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Bejruth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

SERVIZI DELL'OCEANO ATLANTICO

STAZIONI		ARRIVI		PARTENZE		STAZIONI		ARRIVI		PARTENZE	
		giorni	ore	giorni	ore			giorni	ore	giorni	ore

Linea I. — Partenze da Bordeaux ogni 11 giorni a partire dal 15 gennaio 1899.

Bordeaux.....	sabato	—	—	venvedì	11	Buenos-Ayres.....	—	—	—	venvedì	20
La Corogne.....	—	22	—	domenica	9	Montevideo.....	sabato	4	—	sabato	16
Lisbona.....	lunedì	9	—	lunedì	15	Rio-de-Janeiro.....	martedì	20	—	mercoledì	12
Dakar.....	sabato	3	—	sabato	14	Bahia.....	venvedì	15	—	venvedì	20
Rio-Janeiro.....	domenica	12	—	lunedì	12	Pernambuco.....	domenica	3	—	domenica	15
Montevideo.....	giovedì	16	—	venvedì	10	Dakar.....	venvedì	13	—	sabato	1
Buenos-Ayres.....	venvedì	18	—	—	—	Lisbona.....	mercoledì	14	—	mercoledì	22
						Bordeaux.....	sabato	2	—	—	—

Linea II.

Bordeaux.....	—	—	—	venvedì	11	Buenos-Ayres.....	—	—	—	venvedì	20
Marin (Pontevedra).....	domenica	5	—	domenica	8	Montevideo.....	sabato	4	—	sabato	16
Vigo.....	domenica	10	—	domenica	13	Rio-Janeiro.....	martedì	20	—	mercoledì	15
Lisbona.....	lunedì	6	—	lunedì	15	Dakar.....	venvedì	13	—	venvedì	22
Dakar.....	sabato	3	—	sabato	14	Lisbona.....	mercoledì	14	—	mercoledì	22
Pernambuco.....	giovedì	12	—	giovedì	17	Bordeaux.....	sabato	2	—	—	—
Bahia.....	venvedì	22	—	sabato	10						
Rio-Janeiro.....	lunedì	13	—	martedì	13						
Montevideo.....	venvedì	17	—	sabato	10						
Buenos-Ayres.....	sabato	18	—	—	—						

Linea Commerciale. — Una partenza di cargo-boat avrà luogo, oltre cioè da Bordeaux, ogni quattro settimane, il 20 gennaio, 17 febbraio, 17 marzo, 14 aprile, 12 maggio, 9 giugno, 7 luglio, 4 agosto, 1 e 29 settembre, 27 ottobre, 24 novembre e 22 dicembre 1899 per Vigo, Porto-Léizoe, Lisbonne, Pernambuco, Bahia, Rio-de-Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos-Ayres per trasporti della merce e viaggiatori sotto-esperta.

Per servizi dei movimenti presunti dei Piroscafi delle Messagerie maritime per la linea dell'Indo-China, vedi pag. I, II e III.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

LINEA DELL'AUSTRALIA e della NUOVA CALEDONIA (1° gennaio 1899)

Partenza da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA - Arrivi a							
	Porto-Said	Suez	Colombo	King George's Sound	Adelaide	Melbourne	Sydney	Neoumea
domenica 1 gennaio	giovedì 6 gennaio	venerdì 7 gennaio	sabato 8 gennaio	domenica 9 gennaio	martedì 11 gennaio	mercoledì 12 febbraio	venerdì 13 febbraio	domenica 15 febbraio
28 gennaio	16 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	19 febbraio	21 febbraio	1 marzo	3 marzo	7 marzo
28 febbraio	17 marzo	18 marzo	19 marzo	20 marzo	22 marzo	24 marzo	26 marzo	31 marzo
26 marzo	15 aprile	16 aprile	17 aprile	18 aprile	20 aprile	22 aprile	24 aprile	29 aprile
23 aprile	12 maggio	13 maggio	14 maggio	15 maggio	17 maggio	19 maggio	21 maggio	26 maggio
21 maggio	10 giugno	11 giugno	12 giugno	13 giugno	15 giugno	17 giugno	19 giugno	24 giugno
18 giugno	8 luglio	9 luglio	10 luglio	11 luglio	13 luglio	15 luglio	17 luglio	22 luglio
16 luglio	6 agosto	7 agosto	8 agosto	9 agosto	11 agosto	13 agosto	15 agosto	20 agosto
13 agosto	4 settembre	5 settembre	6 settembre	7 settembre	9 settembre	11 settembre	13 settembre	18 settembre
10 settembre	2 ottobre	3 ottobre	4 ottobre	5 ottobre	7 ottobre	9 ottobre	11 ottobre	16 ottobre
8 ottobre	30 settembre	1 ottobre	2 ottobre	3 ottobre	5 ottobre	7 ottobre	9 ottobre	14 ottobre
5 novembre	28 novembre	29 novembre	30 novembre	1 dicembre	3 dicembre	5 dicembre	7 dicembre	12 dicembre
3 dicembre	26 dicembre	27 dicembre	28 dicembre	29 dicembre	1 gennaio 1900	3 gennaio	5 gennaio	10 gennaio
31 dicembre	4 gennaio 1900	5 gennaio	6 gennaio	7 gennaio	9 gennaio	11 gennaio	13 gennaio	18 gennaio

La data di partenza da Marsiglia è invariabile e invariabile dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipo ottenuto dai pirosal nella loro navigazione.

Partenza da	VIAGGIO DI RITORNO - Arrivi a									
	Neoumea (Grand'Poué)	Neoumea (Petit-Poué)	Sydney	Melbourne	Adelaide	King George's Sound	Colombo	Suez	Porto-Said	Marsiglia
sabato 14 gennaio	mercoledì 15 gennaio	giovedì 16 gennaio	venerdì 17 gennaio	sabato 18 gennaio	domenica 19 gennaio	martedì 21 gennaio	mercoledì 22 febbraio	venerdì 24 febbraio	domenica 26 febbraio	martedì 28 febbraio
11 febbraio	10 marzo	11 marzo	12 marzo	13 marzo	14 marzo	16 marzo	18 marzo	23 marzo	26 marzo	29 marzo
11 marzo	12 aprile	13 aprile	14 aprile	15 aprile	16 aprile	18 aprile	20 aprile	25 aprile	28 aprile	31 aprile
8 aprile	10 maggio	11 maggio	12 maggio	13 maggio	14 maggio	16 maggio	18 maggio	23 maggio	26 maggio	29 maggio
6 maggio	7 giugno	8 giugno	9 giugno	10 giugno	11 giugno	13 giugno	15 giugno	20 giugno	23 giugno	26 giugno
3 giugno	5 luglio	6 luglio	7 luglio	8 luglio	9 luglio	11 luglio	13 luglio	18 luglio	21 luglio	24 luglio
1 luglio	3 agosto	4 agosto	5 agosto	6 agosto	7 agosto	9 agosto	11 agosto	16 agosto	19 agosto	22 agosto
29 luglio	30 agosto	31 agosto	1 settembre	2 settembre	3 settembre	5 settembre	7 settembre	12 settembre	15 settembre	18 settembre
26 agosto	27 settembre	28 settembre	29 settembre	30 settembre	1 ottobre	3 ottobre	5 ottobre	10 ottobre	13 ottobre	16 ottobre
23 settembre	24 ottobre	25 ottobre	26 ottobre	27 ottobre	28 ottobre	30 ottobre	1 novembre	6 novembre	9 novembre	12 novembre
21 ottobre	22 novembre	23 novembre	24 novembre	25 novembre	26 novembre	28 novembre	30 novembre	5 dicembre	8 dicembre	11 dicembre
18 novembre	19 dicembre	20 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	23 dicembre	25 dicembre	27 dicembre	1 gennaio 1900	3 gennaio	5 gennaio
16 dicembre	17 gennaio	18 gennaio	19 gennaio	20 gennaio	21 gennaio	23 gennaio	25 gennaio	30 gennaio	31 gennaio	2 febbraio

Le date di partenza da Neoumea (servizio locale) ed Adelaide sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipo ottenuto dai pirosal nella loro navigazione.

La parte indicata col segno * corrisponde ai viaggi non obbligatori che la Compagnia fa eseguire a titolo facoltativo.

Linea della Costa Orientale d'AFRICA

(1° gennaio 1899)

Partenza da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA - Arrivi a											
	Porto-Said	Suez	Djibouti	Zanzibar	Moyotte	Majunga	Nossi-Bé	Dj. SOUAREZ	Santa Maria	Tamatave	1 ^a Rithione	Maurizio
10 gen.	15 gen.	16 gen.	21 gen.	28 gen.	31 gen.	1 febr.	3 febr.	1 febr.	...	6 febr.	8 febr.	10 febr.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 febr.	15 febr.	16 febr.	21 »	28 febr.	3 marzo	4 marzo	6 marzo	4 marzo	...	7 marzo	9 marzo	11 mar.
15 »	20 marzo	21 marzo	26 marzo	29 marzo	31 marzo	1 aprile	3 aprile	1 aprile	...	6 aprile	8 aprile	10 apr.
10 marz.	15 »	16 »	21 »	28 marzo	31 marzo	1 aprile	3 aprile	1 aprile	...	6 aprile	8 aprile	10 apr.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 apr.	15 aprile	16 aprile	21 »	28 aprile	1 magg.	2 magg.	4 magg.	2 magg.	...	5 magg.	7 magg.	9 magg.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 magg.	15 magg.	16 »	21 »	28 magg.	31 magg.	1 giug.	3 giug.	1 giug.	...	6 giug.	8 giug.	10 giug.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 giug.	15 giug.	16 giug.	21 »	28 giug.	1 luglio	2 luglio	4 luglio	2 luglio	...	5 luglio	7 luglio	9 luglio
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 lugl.	15 lugl.	16 »	21 »	28 lugl.	31 lugl.	1 agosto	3 agosto	1 agosto	...	6 agosto	8 agosto	10 agosto
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 agos.	15 agos.	16 agos.	21 »	28 agos.	31 agos.	1 sett.	3 sett.	1 sett.	...	6 sett.	8 sett.	10 sett.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 sett.	15 sett.	16 sett.	21 »	28 sett.	1 ottob.	2 ottob.	4 ottob.	2 ottob.	...	5 ottob.	7 ottob.	9 ottob.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 ottob.	15 ottob.	16 »	21 »	28 ottob.	31 ottob.	1 nov.	3 nov.	1 nov.	...	6 nov.	8 nov.	10 nov.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 nov.	15 nov.	16 nov.	21 »	28 nov.	1 dic.	2 dic.	4 dic.	2 dic.	...	5 dic.	7 dic.	9 dic.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.
10 dic.	15 dic.	16 »	21 »	28 dic.	1 die.	1 genn.	3 genn.	1 genn.	...	6 genn.	8 genn.	10 genn.
15 »	20 »	21 »	26 »	29 »	30 »	1 mar.	3 mar.	1 mar.	...	6 mar.	8 mar.	10 mar.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Segue: **Linea della Costa Orientale d'AFRICA**

Partenze da		VIAGGIO DI RITORNO - Arrivi a										
Maurizio	La Riunione	Famalande	Santa Maria	Diago Suarez	Nossi-Be	Majunga	Mayotte	Zanzibar	Djibouti	Suez	Porto-Said	Marsiglia
14 gen.	17 gen.	18 gen.	....	21 gen.	22 gen.	23 gen.	24 gen.	26 gen.	3 febb.	7 febb.	8 febb.	14 febb.
28 »	1 febr.	2 febr.	3 febr.	5 febr.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 febr.	17 »	18 »	....	21 »	22 febr.	23 febr.	24 febr.	26 febr.	6 marzo	10 mar.	11 mar.	17 marzo
1 marzo	1 marzo	5 marzo	6 marzo	8 marzo	....	....	....	....	14 »	21 »	22 »	27 »
14 »	17 »	18 »	....	21 »	22 marzo	23 marzo	24 marzo	26 marzo	3 aprile	7 aprile	8 aprile	14 aprile
29 »	1 aprile	2 aprile	3 aprile	5 aprile	....	....	....	....	15 »	18 »	19 »	24 »
14 aprile	17 »	18 »	....	21 »	22 aprile	23 aprile	24 aprile	26 aprile	4 magg.	8 magg.	9 magg.	15 magg.
29 »	2 magg.	3 magg.	4 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 magg.	17 »	18 »	....	21 »	22 magg.	23 magg.	24 magg.	26 magg.	3 giug.	7 giug.	8 giug.	14 giug.
29 »	1 giug.	2 giug.	3 giug.	5 giug.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 giug.	17 »	18 »	....	21 »	22 giug.	23 giug.	24 giug.	26 giug.	4 luglin.	8 luglin.	9 luglin.	15 lugl.
29 »	2 luglio	3 luglio	4 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 luglin.	17 »	18 »	....	21 »	22 lugl.	23 lugl.	24 lugl.	26 lugl.	3 agosto	7 agosto	8 agosto	14 agos.
29 »	1 agosto	2 agosto	3 agosto	5 agosto	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 agos.	17 »	18 »	....	21 »	22 agos.	23 agos.	24 agos.	26 agos.	3 sett.	7 sett.	8 sett.	14 sett.
29 »	1 sett.	2 sett.	3 sett.	5 sett.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 sett.	17 »	18 »	....	21 »	22 sett.	23 sett.	24 sett.	26 sett.	1 ottobre	8 ottob.	9 ottob.	15 ottob.
29 »	2 ottob.	3 ottob.	4 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 ottob.	17 »	18 »	....	21 »	22 ottob.	23 ottob.	24 ottob.	26 ottob.	3 nov.	7 nov.	8 nov.	14 nov.
29 »	1 nov.	2 nov.	3 nov.	5 nov.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 nov.	17 »	18 »	....	21 »	22 nov.	23 nov.	24 nov.	26 nov.	4 dic.	8 dic.	9 dic.	15 dic.
29 »	2 dic.	3 dic.	4 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 dic.	17 »	18 »	....	21 »	22 dic.	23 dic.	24 dic.	26 dic.	3 gen.	7 gen.	8 gen.	14 gen.
29 »	1 gen.	2 gen.	3 gen.	5 gen.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »

NB. Le date di partenza da Marsiglia e quelle di partenza da la Riunione, nei viaggi di ritorno sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

Servizio diretto da MARSIGLIA a BOMBAY

(gennaio 1899)

ANDATA					RITORNO				
Partenza da Marsiglia	Arrivo a				Partenza da Bombay	Arrivo a			
	Port-Saïd	Suez	Aden	Bombay		Aden	Suez	Port-Saïd	Marsiglia
domenica			mercoledì	martedì	martedì	domenica			
25 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	4 gennaio	16 gennaio	14 febbraio	19 febbraio	21 febbraio	25 febbraio	2 marzo
22 gennaio	27 gennaio	28 gennaio	1 febbraio	7 febbraio	14 marzo	19 marzo	24 marzo	25 marzo	30 marzo
19 febbraio	24 febbraio	25 febbraio	1 marzo	7 marzo	11 aprile	16 aprile	21 aprile	22 aprile	27 aprile
16 marzo	21 marzo	25 marzo	29 marzo	4 aprile	9 maggio	14 maggio	19 maggio	20 maggio	25 maggio
16 aprile	21 aprile	23 aprile	26 aprile	2 maggio	6 giugno	11 giugno	16 giugno	17 giugno	22 giugno
14 maggio	19 maggio	20 maggio	24 maggio	30 maggio	4 luglio	9 luglio	14 luglio	15 luglio	20 luglio
11 giugno	16 giugno	17 giugno	21 giugno	27 giugno	1 agosto	6 agosto	11 agosto	12 agosto	17 agosto
9 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	25 luglio	29 agosto	3 settem.	8 settem.	9 settem.	14 settem.
6 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	22 agosto	25 settem.	1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre
3 settembre	8 settembre	9 settembre	13 settembre	19 settembre	21 ottobre	29 ottobre	3 novem.	4 novem.	9 novem.
1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	17 ottobre	21 novembre	29 novembre	1 dicemb.	2 dicemb.	7 dicemb.
29 ottobre	3 novembre	4 novembre	8 novembre	14 novembre	18 dicemb.	24 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	4 gennaio
26 novembre	1 dicembre	2 dicembre	6 dicembre	12 dicembre	16 gennaio	21 gennaio	26 gennaio	27 gennaio	1 febbraio
24 dicembre	29 dicembre	30 dicembre	3 gennaio	9 gennaio					

NB. - Nei biglietti diretti sono distribuiti per Kurrachee un tendone e Bombay sopra i vapori della Compagnia British India.

LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE

Società anonima — Capitale emesso e versato L. 18,000,000

Sede in **GENOVA**

Piazza Nunziata N. 18

FLOTTA

NORD AMERICA - SAVOIA - DUCHESSA DI GENOVA - DUCA DI GALLIERA - VITTORIA - CENTRO AMERICA - SUD AMERICA - VENEZUELA - MATTEO BRUZZO - MONTEVIDEO - RIO JANEIRO - CITTÀ DI GENOVA - ROSARIO - LAS PALMAS - CITTÀ DI MILANO - CITTÀ DI TORINO.

Linee Celeri Postali al Rio de la Plata

Partenze da **Genova** per **Montevideo** e **Buenos Aires**:

all'8 d'ogni mese, direttamente, senza toccare il **Brasile** — al 22 d'ogni mese con scalo a **Rio de Janeiro** — al 28 d'ogni mese con scalo a **Rio de Janeiro** e **Santos**, proseguendo per **Rosario di Santa Fè**.

Linea esclusiva al Brasile

Partenza al 12 d'ogni mese da **Genova** per **Pernambuco** - **Bahia** - **Vittoria** - **Rio Janeiro** e **Santos**.

Linea dell'America Centrale

Il 3 d'ogni mese partenza da **Genova** per **San Thomas**, la **Guayra**, **Puerto Cabello**, **Curaçao** (Maracaibo), **Sabanilla**, **Cartagena**, **Colon**, **Porto Limon**.

(Scali a **Barcellona-Tenerifa-Las Palmas**
San Vincenzo (Capo Verde).

Servizi cumulativi per l'**OCEANO PACIFICO**
Coincidenze a **Las Palmas** per l'**Africa Occidentale**.

Servizi cumulativi marittimi terrestri per spedizioni dai porti dell'America alle Stazioni nell'Interno dell'Italia, Svizzera, Germania e Austria.

Gli itinerari delle varie linee sono determinati dalle circolari mensili che si trasmettono appena richieste.

(73)

Direzione: **Genova**, Piazza Nunziata, 18.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE del LLOYD AUSTRIACO

Fondata nel 1836 — (DIREZIONE GENERALE: Trieste).

Servizio dell'Adriatico.

Partenze da Venezia per Trieste.

Dall'8 marzo a tutto giugno ogni *mercoledì* ore 19, viaggio colorissimo in 4 ore con grandiosi e splendidi piroscafi.

Ogni *martedì* e *venerdì* alle ore 23 in coincidenza colle seguenti linee da Trieste: Ogni *martedì* alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milna, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro. Ogni *mercoledì* alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zariavocchia, Sebenico, Frait, Spalato, S. Pietro, Almusa, Macarsca, Gradaz, Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Ogni *quarta* da Trieste ore 16, colorissimo per Pola, Zara, Gravosa, Cattaro.

Ogni *quinta* alle ore 21 da Trieste per Venezia.

Ogni *venedì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Frait, Spalato, Carober, Milna, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstank, Moleda, Gravosa, Ragusa vecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano), Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Ogni *sabato* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Frait, Spalato, S. Pietro, Postire, Almusa, Pucische, Macarsca, San Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea Pola-Zara.

Ogni *mercoledì* da Pola ore 14,30 per Cherso, Rabaz, Matinsca, Veglia, Arbe, Lussingrante, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea Dalmato-Albanese.

Ogni *martedì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milna, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Brindisi, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, San Quaranta, Corfu.

Linea celere Trieste-Costantinopoli.

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfu, Patrasso, Pireo, Dardaneli, Costantinopoli.

Linea celere Trieste-Alessandria.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 12 per Brindisi e Alessandria.

Linea Tessaglia A.

Ogni *seconda giovedì* dal 5 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Fiume, Valona, Medua, Santi Quaranta, Corfu, Argostoli, Zante, Canea, Rottino, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea Tessaglia B.

Ogni *seconda giovedì* dal 12 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Durazzo, Medua, Santi

Quaranta, Corfu, Argostoli, Zante, Corigo, Canea, Rottino, Candia, Pireo, Volo, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea Greco-Orientale A.

Ogni *seconda domenica* dal 1° gennaio 1899 da Trieste ore 18 per Fiume, Corfu, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesme, Smirno), Vathy, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea Greco-Orientale B.

Ogni *seconda domenica* dall'8 gennaio 1899 da Trieste ore 18 per Fiume, Corfu, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesme, Smirno), Vathy, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea Costantinopoli-Batun.

Ogni *sabato* da Costantinopoli ore 12 per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh, Batun.

Linea Costantinopoli-Odessa.

Ogni *givedì* da Costantinopoli ore 15 per Burgas, Varna, Costanza, Odessa.

Linea del Danubio.

Ogni *quinta* da Costantinopoli ore 12 per Burgas, Varna, Costanza, Sulina, Braila, Galatz.

Linea Sofia-Caramania.

Settimanale dal settembre a tutto febbraio. *Quindicinale* dal marzo a tutto agosto.

Martedì da Alessandria ore 16 per Porto-Said, Juffa, Caffa, Beirut, Tripoli, Latakia, Alessandria, Marsina, Rodi, Sio, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea laterale Corfu-Prevesa.

Ogni *venedì* da Corfu ore 1,30 per Sajada, Farga, S. Maura, Prevesa.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere Trieste-Bombay.

Ai 3 d'ogni mese da Trieste per Porto-Said, Suez, Aden, Bombay.

Linea Trieste-Calcutta.

Con *facoltà* di toccare il *Porto di Venezia* nel viaggio di ritorno.

Ai 15 dei mesi di gennaio, febbraio, aprile, giugno, agosto, settembre, ottobre, novembre, dicembre da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Massaua, Aden, Bombay, Colombo, Calcutta.

Linea del Giappone.

Con *facoltà* di toccare il *Porto di Venezia* nel viaggio di andata.

Ai 16 d'ogni mese da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe.

Nel mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre il piroscafo toccherà Yokohama.

Linea del Brasile.

Servizio combinato a partenze alternate fra la Società del Lloyd Austriaco e la Regia Società Ungherese *Adria* di Fiume.

Da Trieste 16 gennaio, 30 marzo, 30 maggio, 15 luglio, 15 agosto, 10 settembre, 1° ottobre, 15 novembre per Fiume, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo Lloydiana*.

Da Fiume 20 febbraio, 29 aprile, 1° luglio, 29 luglio, 28 agosto, 23 settembre, 21 ottobre, 16 dicembre per Trieste, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo dell'Adria*.

Navigazione a Vapore

fra ANCONA-FIUME e VENEZIA-FIUME e viceversa.

La via più breve ed economica fra l'Italia, Ungheria, Austria, ecc.

ORARIO ESTIVO

Dal 15 marzo al 31 ottobre i nuovi, eleganti e rapidi piroscafi DANIEL ERNO' e VILLAM intraprenderanno due viaggi settimanali in coincidenza con i treni delle Ferrovie Italiane ed Ungheresi col seguente orario:

Venezia-Fiume

Partenza da VENEZIA: ogni Lunedì e Giovedì dalla Piazza San Marco, alle ore 19,30.

Partenza da FIUME: ogni Martedì e Sabato alle ore 20.

Traversata in 10 ore.

Ancona-Fiume

Partenza da ANCONA: ogni Mercoledì e Sabato alle ore 20,30, in coincidenza con i treni da Roma, Napoli e Bologna

Partenza da FIUME: ogni Lunedì e Giovedì alle ore 20.

Traversata in 10 ore.

I treni si fermano a Fiume al punto d'ormeggio dei suddetti Piroscafi e partimenti in Ancona i treni ferroviari arrivano e partono rispettivamente dal punto d'approdo del vapore.

L'orario dei treni celeri fra Fiume e Budapest è il seguente:

Partenza da Fiume ogni giorno alle 7,20. Arrivo a Budapest alle 20,35.

Partenza da Budapest alle ore 7,15. Arrivo a Fiume alle ore 19,40.

PREZZI DI PASSAGGIO da Venezia o Ancona a Budapest:

I classe (treno celere) compreso I classe sul vapore Fiorini 17

II classe (treno celere) compreso I classe sul vapore » 13

Da Ancona o Venezia a Vienna (via Fiume-Budapest):

I classe (treno celere) compreso I classe sul vapore Fiorini 23,55

II » » » I classe sul vapore » 17,40

(con facoltà di fermarsi a Budapest 8 giorni).

Prezzi dei BIGLIETTI DIRETTI vendibili nelle rispettive Stazioni ed Agenzie di Viaggi dall'Italia a Budapest:

Da Roma a Budapest	I classe, franchi	76,05	—	II classe, franchi	55,65
» Napoli	»	»	»	»	75,55
» Bari	»	»	»	»	66,55
» Brindisi	»	»	»	»	76,20
» Firenze	»	»	»	»	55,45
» Genova	»	»	»	»	67,25
» Milano	»	»	»	»	52,85
» Torino	»	»	»	»	67,10

PREZZI DEL SOLO PASSAGGIO MARITTIMO:

Da Venezia o da Ancona per Fiume o vicev. Posto di lusso L. 18 — *compreso*
 » » » » I Classe » 14 — *il letto*
 » » » » III Classe » 7,50

Ottimo Restaurant a bordo a prezzi modici.

Per acquisto biglietti ed imbarco Mercoledì rivolgersi alle seguenti Agenzie:

ROMA, Ditta Elefante e C., via Due Macelli, 70; e Fratelli Gondrand, Corso, 373. — NAPOLI, Sebastiano Elefante e C., via Flavio Gioia, 91; e Fratelli Gondrand, piazza Municipio, 73-75. — MILANO, Antonio Rivoire, via Soscino, 1; e Fratelli Gondrand, Galleria Vittorio Emanuele. — TORINO, Fratelli Gondrand, via Roma (Galleria Nazionale). — FIRENZE, F. Henry Humbert, via Tornabuoni, 20. — GENOVA, Fratelli Gondrand, Palazzo Doria (Calata Zingari). — VENEZIA, Antonio de Paoli, piazza San Marco, 118-119. — ANCONA, Humbert Kane. — FIUME, Fischer & Brüll.

ALEXANDRIE HOTEL GRAN MOGOL

et des ÉTRANGERS

Tout près du Ossario di Marengo.

Etablissement de premier ordre — Maison expressément construite pour Hôtel — Calorifère dans toutes les chambres — Située dans le centre de la Ville, tout près de la Cathédrale — Poste et Télégraphe — Très-recommandée aux voyageurs de commerce — On y parle les principales langues — Omnibus à tous les trains.

(189) Nouveaux propriétaires **CARONES** et **NEGRI**.

BATTAGLIA TERME EUGANEE

(presso PADOVA)

Grande Albergo dei Bagni — Omnibus alla Stazione.

HOTEL FANTI — STELLA D'ORO PADOVA

Omnibus a tutti i treni.

RECOARO GRANDE ALBERGO GIORGETTI

(Provincia di VICENZA)

Succursale HOTEL GOTICO — Acque Minerali Ferruginose — GRANDE STABILIMENTO BAGNI

(200) Stagione estiva dal 1° Giugno al 15 Settembre. CONCESSIONARIO: **A. VISENTINI**.

(Italie) **BAVENO** (Lac Majeur)

GRAND HOTEL BELLE VUE

Magnifique maison de 1er ordre

au bord du lac, en face des Iles Borromées — Grand parc — Vente de billets chemin de fer et expédition des bagages.

Lumière électrique par tout. — Ascenseur hydraulique.

Diligence et voiture pour le Simplon.

(225) **T. PEDRETTI**, propr.

BELLAGIO (Lac de Come) (161)

GRAND HOTEL BELLAGIO

à dépendance VILLA SERBELLONI

Etablissement de premier ordre — 200 Chambres — 30 Salons — Bureau télégraphique dans la Maison — Position unique sur le Lac — La célèbre Villa Serbelloni au milieu d'un magnifique parc fût nouvellement installée avec tout le confort moderne et mise en communication directe avec le "**Grand Hôtel Bellagio**", et ses jardins.

L. BREITSCHMID, propriétaire.

BOLOGNA HOTEL PELLEGRINO

7 - Via Ugo Bassi - 7

Casa fondata nell'anno 1800, munita di tutto il conforto moderno — Tavola rotonda e Ristorante — Sale di lettura, Piumoir, Musica, Bagni, Caloriferi — Prezzi modici — Omnibus a tutti i treni — Si parlano le quattro lingue.

(307) **F. MAVALDONI**, Direttore-proprietario.

Ascenseur (Lift)

Eclairage Electrique

BELLAGIO (Lac de Come)**Hôtel de la Grande Bretagne**

Maison de premier ordre — Grand Parc dans la plus belle position des Lacs Italiens — Prix modérés — Culte anglais dans l'Hôtel.

(154)

AUGUSTO MEYER, propr.

Albergo & Ristorante**QUATTRO PELLEGRINI & BELLA VENEZIA**Via Rizzoli, 25 • **BOLOGNA** • Via Rizzoli, 25

Centrale — In prossimità alle due Torri — Pranzi a tutte le ore — Ottima cucina — Vini scelti — Omnibus a tutti i treni — Prezzi modicissimi.

(138)

ALESSANDRO ROCCHI *propr.***BOLOGNA HOTEL PENSION FOSSATI**

65 - Nuova Via Indipendenza - 65

Situato nella miglior posizione della Città. — Appositamente fabbricato con sistemi moderni. — 5 minuti dalla Stazione ferroviaria. — 5 minuti dalla Centrale Piazza Vittorio Emanuele. — Ottima cucina — Vini scelti. — Appartamenti e camere separate a L. 1,50 e più. — Omnibus alla Stazione. — Si parlano le principali lingue.

(236)

FOSSATI e SPATZ, proprietari.

(344)

BORDIGHERA (Italie)**HOTEL LOZERON**

Construit au milieu d'un grand jardin.
Établissement de premier ordre.

J. LOZERON, Propriétaire.

Ex-proprétaire de l'HOTEL D'ANGLETERRE

BORDIGHERA - Hôtel Angst

Maison de tout premier ordre, expressément construite pour Hôtel sur la Strada Romana avec magnifique jardin.

A. ANGST, propriétaire (Suisse).

(343)

Ex-proprétaire du GRAND HOTEL BORDIGHERA.

STABILIMENTI IDROTERAPICI E CLIMATICI BIELLESI

I più antichi e reputati d'Italia con tutto il **comfort** moderno — Impianti idroterapici ed elettroterapici completi e perfetti — Massaggio — Ginnastica medica — Cure igieniche — Clima fresco, salubre e costante — Posizioni splendide.

Il BIELLESE attrae nell'estate un'immensa colonia di forestieri.

Ferrovia: **TORINO** { **SANTHÌA-BIELLA**
MILANO }

Andorno.

Altitudine 600 metri — Stabilimento Idroterapico con succursali LA SALUTE e GRAND HOTEL — *Medici:* Prof. Vinaj, Dott. Canova e Badnel.

Biella-Piazzo.

Altitudine 500 metri — Stabilimento Idroterapico — *Medici:* Prof. Fedeli, prof. Grandis, Dott. Ferrara.

Cossila.

Altitudine 600 metri — Stabilimento Idroterapico — *Medico-Direttore:* Dottore L. C. Burgonzio.

Graglia.

Altitudine 850 metri — Stabilimento Idroterapico — *Medici:* Prof. Pescarolo, Dott. Sormano e Fornaca.

Oropa.

Altitudine 1060 metri — Stabilimento Idroterapico — *Medici:* Prof. Livierato, Dottori G. e R. Mazzucchetti.

Stagione ANDORNO: 1 Maggio - 30 Settembre.

BIELLA-PIAZZO, COSSILA, GRAGLIA, OROPA: 1 Giugno - 30 Settembre.

Vins Chianti et Montepulciano

Huiles d'olive extra

GIACOMO MORI

(Provincia di Siena) - **CHIUSI** - (Province de Sienne)

Production — Exportation

(54) Grand Diplome d'honneur à Milan 1894 - Medaille d'Or à Bordeaux 1895

FLORENCE

Hôtel Royal de la Grande Bretagne

First Class Establishments - Ascenseur Hydraulique

Electric light throughout.

(343)

CHIOSTRI et CHIARI, propriétaires.

(95)

Florence

HOTEL MILANO

12, Rue Cerretani, 12

Exposée au midi, situé dans le centre de la Ville. — Prix très-modérés.
— Arrangements pour familles. — Omnibus à tous les trains. — *Ascenseur hydraulique.*

L. MAFFEI, propr.

FIRENZE

(245)

Via Calzaioli, 8.

Hotel Stella d'Italia-S. Marco

Situé dans le meilleur centre de la Ville et près des principaux monuments. — Chambres à 2 fr. tout compris. Prix très-modérés. — Omnibus à la Gare. **FEDERICO ZANNETTI, Propr.**

UNICO VERO SCIROPPO PAGLIANO

depurativo del sangue.

Nessuno dei tanti imitatori e falsificatori dello **Sciropo Pagliano** ha osato mai contestare che l'Inventore del medesimo fosse il **prof. Girolamo Pagliano** — fondatore della casa in Firenze fino dal 1838 — la quale sola ne possiede il genuino processo di fabbricazione, pervenutole per diritto di legittima eredità e sola è in grado di offrire, come offre,

LIRE DIECIMILA

a chiunque possa contestarle tale diritto o provare il contrario.

Questo basti, dunque, perchè i consumatori diffidino di qualunque altra marca che non provenga dall'**Unica Fabbrica** del prof. Girolamo Pagliano di Firenze, via Pandolfini, 18, casa propria, e facciano bene attenzione che ogni boccetta o scatola deve portare la **Marca di Fabbrica depositata** avente disegno in colore celeste chiaro, traversato dalla firma in nero per esteso.

Girolamo Pagliano

MARCA
DEPOSITATA

Tutte le altre sono dannose imitazioni e falsificazioni.



GENEVES

GRAND HOTEL SCOTIA

PALACE HOTEL

EDEN
GENEVES





960 pied au-dessus
du niveau de la mer

GENES

960 pieds au-dessus
du niveau de la mer

Hôtel Restaurant Righi

Splendide Panorama

du Golfe et des Alpes Liguriennes

Tramway Electrique 12 fois par heure partant de la Place Zecca

Grands Salons — Terrasses — Confort moderne — Service soigné à toute heure — Cuisine et Cave de premier ordre — Service spécial pour Sociétés, pour Excursionnistes, pour Noces, etc.

CHAUFFAGE CENTRAL

☛ SERVICE A PRIX FIXE ET A LA CARTE ☚

Poste — Télégraphe — Téléphone

Conduttore: U. PERINI.

GENOVA

☛ CONCORDIA ☚

Restaurant 1^{er} ordre — Grand Jardin — Concert.

Rue Garibaldi, près des Musées.

Genova
GRAND HOTEL DE GÈNES
 Place Deferrari
 Plein midi - Le meilleur quartier de la Ville
Près de la Poste, Télégraph et Gare du Tramways électrique
RESTAURANT
 Lumière électrique dans toutes les Chambres — Lift
G. B. BONERA.

GÈNES

Hôtel des Etrangers

“ REBECCHINO ”

RUE CAIROLI - CENTRE DE LA VILLE

Comfort moderne — Lift — Calorifère

Vente des Billets des Chemins de fer — Expéditions des bagages — Lumière électrique.

LOUIS MELANO & Frères, propriétaires

Ex-directeur du GRAND HOTEL MILAN à Milan.

(11)

GÈNES - HOTEL DE LONDRES

Hôtel de premier ordre, vis-à-vis de la Gare Centrale, du Débarcadère et de la Douane. Reconstitué et agrandi d'après tous les principes modernes d'hygiène et de confort. — Ascenseur hydraulique. Calorifère. Use Low's Pocket Cable Code. — Ad. **Lonhotel-Genoa.**

(98)

FIORONI, Propriét.

LIVORNO*Casa fondata nel 1858***P. BONENFANT**
SPEZIONI

Commissioni, Rappresentanze, Incassi

347

LOCARNO

Lac Maggiore, terminus du Railway du Gothard.

Le GRAND HOTEL

OUVERT TOUTE L'ANNÉE

Golf Links.à 4 h. de Milan, à 6 h. de Gènes,
à 5 h. 1/2 de Lucerne.En toute saison le meilleur point de séjour aux
lacs italiens — Maison et situation splendides dans le
climat le plus constant et tempéré d'Europe — Vasteparc et jardins d'hiver — Lift — Bains — English Church — Médecin — Steamer et Voitures
de l'hôtel — Arrangements.

(145)

BELLI, Propriétaire.**LUGANO****Hôtel Lugano**

Au bord du Lac - Omnibus à la Gare

HOTEL METROPOLE

Ancienne Villa Enderlin — Ascenseur — Lift

A. BROCCA, propr.

(199)

LUCERNE

(SUISSE)

Hôtel SCHWEIZERHOF

— Ouvert toute l'année —

Dirigé par les propriétaires: HAUSER Frères.

(182)

LUCERNE

Hôtel & Pension de l'Europe

MAISON DE PREMIER ORDRE.

Lift, 200 lits, Salons, Jardin, Ascenseur. Omnibus à la gare. Arrangement pour familles

BUCHER-DURRER, Propr.

Mêmes	LES HOTELS DU BURGENSTOCK près LUCERNE.
	HOTEL STANSERHORN près LUCERNE.
Maisons	GRAND HOTEL DU QUIRINAL à ROME.
	GRAND HOTEL MEDITERRANÉE à PEGLI près GÈNES.
	HOTEL EULER à BALE.

(367)

MILAN Grand Hôtel Continental

T. CLERICI
Nouveau propriétaire.

MILAN

HOTEL EUROPE

CORSO VITTORIO EMANUELE (99)
Central avec vue de la Cathédrale

Ascenseur — Lumière électrique — Chauffage central — Omnibus — Chambres tranquilles sur le jardin. — Confortable sous tous les rapports
L. BERTOLINI, propr.



MILANO (149) HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le confort (Ascenseur). — Prix modérés. — Dépendance Piazza Fontana.
BORELLA Frères, propr.

Milan

GRAND HOTEL & DE MILAN

Bureau des Chemins de fer & Wagons Lits.

Ascenseur Hydraulique.

Éclairage électrique et Chauffage central dans toutes les Chambres. (18)

J. SPATZ — Co-propriétaire du Grand Hôtel à Venise et du Grand Hotel à Livourne.

Milan

HOTEL NATIONAL

(Place de la Scala)

Complètement remis à neuf.

L'Hôtel le plus central de la Ville à côté du grand Théâtre, vis-à-vis de la Galerie Victor Emmanuel, en proximité de la Poste, du Bureau de Télégraphe et des Banques — Éclairage Électrique dans toutes les chambres — Grand Restaurant — Prix très-modérés — On parle les principales langues — Omnibus à tous les trains — Bains.

(338)

SACCHETTI Frères, propriétaires.

MILAN

HOTELS NORD ET CONCORDIA

Tout près de la Gare avec confort et propreté — Chauffage central à vapeur dans toutes les Chambres — Bains.

PRIX RAISONNABLES.

(323)

CH. GALLIO, directeur.

V. COLLEONI, propriétaire.

MILANO - HOTEL S. MICHELE e BERNERHOF



Il più vicino al Duomo
 — Appartamenti e camere
 separate da L. 1,50 in più.
 — Servizio accurato —
 Omnibus alla Stazione —
 Interamente rimodernato e
 sotto la personale direzione
 dell'antico proprietario

Natale DELLA VALLE

(201)

MILAN - Hôtel Métropole

Seul Hôtel sur la Place du Dôme

en face de la Galleria Vittorio Emanuele

Position incomparable - Confort moderne

Ascenseur — Bains — Jardin d'hiver — Journaux étrangers — Lumière
 électrique et Chauffage central à Vapeur.

PRIX MODÉRÉS — Tarifs dans toutes les chambres

F. BALZARI & C.^o propriétaires.

(17)

MILANO

Hôtel Falcone

VICINO AL DUOMO

Casa di 2^o ordine con appartamenti per famiglie, spaziose camere e servizio speciale per
 Signori Viaggiatori di commercio, rinomato Ristorante pronto a tutte le ore, riscaldamento a vapore, telefono.

Omnibus alla Stazione — Si parlano le principali lingue.

MARCHESI e BALDELLI, proprietari.

(382)

MILAN - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hôtel annexe à l'Hôtel du Lion. Ascenseur. Calorifère.
 Lumière électrique. Bains. Pension. Prix modérés.

Fontana & Lacchini, propriétaires.

(303)

FERNET-BRANCA

Specialità dei **FRATELLI BRANCA**

di **MILANO**

Fornitori di S. M. il Re d'Italia

I soli che ne posseggono il vero e genuino processo

Premiati con 29 Medaglie d'oro e gran Diploma d'onore
alle principali Esposizioni Nazionali ed Internazionali.



Il **Fernet Branca** eccita meravigliosamente l'appetito e facilita in modo particolare la digestione. Si raccomanda specialmente per chi soffre febbri intermittenti e vermi ed alle persone soggette allo *spleen*, al mal di stomaco, capogiri e mal di capo, causate da cattive digestioni o debolezza.

Il **Fernet Branca** è ritenuto il migliore degli amari conosciuti ed i suoi benefici effetti sono garantiti da innumerevoli certificati di celebrità mediche e Corpi Morali.

Vendesi presso tutti i Droghieri, Liquoristi, Caffè e Bottiglierie

Esigere sull'etichetta la firma trasversale **FRATELLI BRANCA e C.**

(100)

GUARDARSI DALLE CONTRAFFAZIONI

Concessionari per l'America del Sud: **C. F. HOFER e C.** - Genova

Milano**ALBERGO DEL BISCIONE E BELLE VUE***Piazza Fontana, attiguo al Duomo e Corso Vittorio Emanuele*

Ampliato di appartamenti e Camere prospicienti la Piazza e il Duomo, con Bagni. — Servizio di Trattoria alla carta a prezzo fisso in uno splendido Salone

Modici prezzi — Due Omnibus alla Ferrovia.

(146)

Grande Succursale sul Corso Vittorio Emanuele, N. 7.

*BOTTACCHI e TSCHERTER, proprietari.***MILAN****HOTEL de FRANCE et RESTAURANT**

Tenu par les Frères CLERICI, pres du Dôme, Cours Victor Emmanuel — Appartements et Chambres séparées — Table d'hôte — Service a prix fixe et a la carte. Prix modérés et service confortable. — Omnibus à la gare. (147)

Mantova

91

NUOVO

Raccomandato Albergo

L. Senoner**Mantova****MILAN**

Elwert's

Hôtel G^{de} Bretagne & Reichmann

45 — Via Torino — 45

Chambre de frs. 3.50 - 5 frs. y compris lumière électrique et service.

PAUL ELWERT, propr.

et devant Hôtel Lukmanler Chnr (Subse).

MILANO**GUSTAVO POSSENTI***Via Cusani, 10 e 12***Spedizioni, Commissioni**Servizio quotidiano di vagoni completi misti per *Genova e Venezia* in alleanza col signor C. PERSICO, Rappresentante questa Sezione merci della **Navigazione Generale Italiana** (Florio-Rubattino). (318)

MONTE-CARLO

Hôtel de Paris

et HOTEL MONTE CARLO (annexe de l'Hôtel de Paris)

400 Chambres et Salons -- 4 Ascenseurs -- Lumière électrique dans toutes les chambres -- Bureaux de Poste et Télégraphe

OUVERT TOUTE L'ANNÉE

Le seul hôtel à Monte-Carlo situé sur la place et dans les jardins du Casino

Place
du Casino

Café de Paris

Place
du Casino

BAR et GRILL-ROOM

Le plus somptueux et le plus vaste du Continent

BUFFET DANS L'ATRIUM DU CASINO

244

Propriétaire administrateur: L. DURETESTE.

Directeur: G. FLEURY.

Marseille

GRAND HOTEL DU LOUVRE & PAIX

Le seul et le plus confortable
des Grands Hôtel de Marseille ayant sa façade en plein midi.

CANNEBIÈRE PROLONGÉE

Lumière électrique dans toutes les Chambres.

Les voitures et omnibus entrent dans la cour d'honneur de l'Hôtel.

ASCENSEUR - LIFT

L. ECHENARD-NEUSCHWANDER of SAVOY HOTEL LONDON, *propriétaires.*

(384)

MONACO (Monte Carlo)

Hôtel BRISTOL

In riva al mare — Conforto moderato — Interamente illuminato a luce elettrica — Pensione per soggiorno — Prezzi moderati — Omnibus a tutti i treni.

CERTOSA DI PESIO ^{PRESSO} CUNEO

GIUGNO-OTTOBRE

A 1000 m. sul livello del mare — Stazione Alpina estiva — Temperatura media costante dai 18° ai 20° gradi — Idroterapia completa, ultimi sistemi perfezionati — Interamente illuminato a luce elettrica — Centro di escursioni alpine — Giardino — Parco di 80000 mq. — Dottore addetto allo Stabilimento — Servizio religioso giornaliero — Prezzi modici.

GIACCONE e DAVICO, propr.

MONTE GENEROSO

Hôtel Monte Generoso

(Stazione Bella-Vista)

Cura Climatica - Raccomandato per lungo soggiorno.

Hôtel Kulm & Grande Ristorante

Splendido spettacolo della levata e tramonto del sole.

EREDI DOTT. PASTA, propr.

NAPLES

HOTEL LONDRES

Place du Municipio

Situation exceptionnelle au centre de la Ville en plein midi, avec vu splendide du Vésuve et du Golf. — **Table d'Hôte servi à tables séparées.** — Salon de Lecture — Fumoir — **Jardin d'Hiver** — **Grande Terrasse** — Bains — Ascenseur, etc. — **Hôtel moderne** — Prix modérés.

(45) **Delvitto - Poggiani - Campione.**

NAPOLI - HOTELS ISOTTA (Piazza Medina)

Pension

GENÈVE et CENTRAL

Situati nel centro della Città, vicino al Palazzo Reale, al Porto, alla Posta e Telegrafo ed ai principali Teatri. A dieci minuti dalla Stazione per la nuova strada del Rettifilo. — Servizio di **Restaurant e Table d'Hôte.** — Prezzi moderati.

Ascensore idraulico — Telefono.

Si parlano le principali lingue.

(49) **V. ISOTTA, propr.**



Grand Panoramic view -
Excellent hygienic installation
- Finest and healthiest situa-
tion - Lift - Great comfort,
moderate prices.

A. LANDRY from the Uetliberg.

(56)

NAPOLI - HOTEL NAPLES (61)

Corso Re d'Italia (Rettifilo)

Maison recommandée, centrale — Ascenseur — Eclairage électrique — Bains — Pension **A 8 fr. tout compris** — Omnibus à la gare — Prix très-modérés — **Chambre depuis 2,50.**

Propr. **A. CAVALLEMI.**

« (Presso Genova)
Riviera Levante »

NERVI

« (Presso Genova)
Riviera Levante »

Hôtel Victoria

presso le passeggiate ed il mare

B. G. CASTELLO, proprietario.

NICE

Grand Hôtel des Iles Britanniques

En plein midi, Boulevard Victor Hugo, angle Avenue de la Gare — Ascenseur hydraulique
— Ouvert toute l'année.

361

J. LAVIT, Propriétaire.

Nice - HOTEL DES PRINCES - Nice

Quai du Midi prolongé

Plein midi. — En face la mer. — ISNARD, Propriétaire.

78

PEGLI

320 10 ck. de Gênes.

Grand Hôtel Méditerranée

Magnifique établissement en plein midi au milieu d'un vaste Parc. — Bains chauds d'eau de mer dans la Maison — Bains de mer à la plage. — Bains électriques — Prix modérés. — Pension.

BUCHER-DURRER, Propriétaire.

Maisons

Hôtels du Birgenstock près Lucerne.
Hotel Stanserhorn près Lucerne.
Grand Hotel du Quirinal à Rome.
Grand Hotel de l'Europe à Lucerne.
Hotel Euler à Bâle.

PALLANZA (Lac Majeur)

HOTEL METROPOLE ET POSTE

au Bord du Lac

(90)

Rome HOTEL MARINI

Nouvelle Rue du Tritone près du Corso.

Le plus beau et le plus salubre quartier au centre de la Ville.

ETABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE

Construit d'après tous les principes modernes d'hygiène et de confort
— Plein midi — Ascenseur Hydraulique — Lumière électrique — Ouvert toute

l'année.

(271)

E. MARINI & C.



ROME GRAND HOTEL

Direction:

C. Ritz du Savoy Hôtel de Londres

A. Pfyffer du Grand Hôtel National de Lucerne.

(49)



HOTEL GENÈVE



en face de la Poste et Thélégraphe. - Maison construite expressément pour Hôtel. - Comfort moderne. - Pension prix modérés. - Ascenseur hydraulique et calorifère. - Omnibus à tous les trains.

Giosuè Cazzola et C. *propriétari.*

(374)



HOTEL MILAN



au centre de la Ville - PIAZZA MONTECITORIO - Ascenseur hydraulique
Lumière électrique dans toutes les chambres. ERNESTO DELVITTO Pr.

ROME - HOTEL DE LA VILLE ET PENSION

Piazza Barberini, N. 5

En plein midi — Chambres depuis frs. 2 — **ASCENSEUR****HOTEL PENSION AVANZI - Via Capo le Case, 75**Pension depuis 7 fr. Chambre, nourriture, vin compris — Arrangement pour caravane, facilitation dans l'été — Chambre depuis 2 fr. — Cuisine française — Ouvert toute l'année.
(221) **G. AVANZI, propr.****ROMA - Albergo Tritone**

2 ingressi: Vie Tritone, 164 e Maroniti, 54.

40 Camere libere a L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto. — Vicino Ministero, Posta Centrale e Parlamento. — Ferrovia è a 10 minuti di vettura pubblica o tram che passa avanti l'Albergo. — Prossimo a piazza Colonna, di Spagna e Barberini, Palazzo Reale e dell'Esposizione. — Paga di più chi va ad alloggiare, ove chi ve li conduce prende regalie.

ROMA ALBERGO NAZIONALE
Piazza Montecitorio

Questo Albergo si trova nella più bella e centrale posizione della città, vicino alla Camera dei Deputati, degli Uffici Poste e Telegrafi, ad alcuni Ministeri ed al Corso — Esposto a mezzogiorno — Lo si raccomanda specialmente per il suo servizio inappuntabile — Appartamenti per famiglie e camere separate, nonché moderati prezzi. — Ascensore idraulico — Omnibus a tutti i treni.

(353)

MAURIZIO CARNEVALI e C.**HOTEL CENTRAL**

tenuto da Dragoni Lodovico

Prospiciente Piazza Colonna

SENZA OBBLIGO DI PRENDERE PASTI IN ALBERGO

Telefono 1487.

OMNIBUS A TUTTI I TRENI

(502)

**Magazzini Schostal****ALLA CITTÀ DI VIENNA**Corso, 158 - **ROMA** - 158, Corso**MILANO**
Corso Vitt. Emanuele
PADOVA
via S. Apollonia, 433FIRENZE
via Correttani, Num. 3
VENEZIA
S. Muren - Ascensione**NAPOLI**
Strada Chiaia, 198
BOLOGNA
via Rizzoli, Num. 13**PREMIATA FABBRICA DI BIANCHERIA CONFEZIONATA**

Specialità in Corredi da Sposa

Unica Ditta concessionaria per la vendita della **MAGLIERIA** litta **NORMALE** fabbricata da **W. Bengel Söhne** di Stoccarda secondo le prescrizioni del Prof. Dott. **G. JAEGER**.

(50)

A richiesta Cataloghi illustrati GRATIS.**RECOARO****HOTEL TRETTENERO**

Table d'hôte, pensioni e servizio di Ristorante. — Appartamenti e quartierini per famiglie. — Semplici stanze ammobigliate. — Grande sala per balli, concerti ed altri trattamenti. — Sala per lettura e musica.

Questo Albergo situato in una delle migliori posizioni del paese, tutto contornato da propri giardini, è stato recentemente restaurato e può soddisfare a tutte le esigenze di un lungo soggiorno. — Speciali facilitazioni per famiglie.

(223)

SAINTE MARGUERITE LIGURE

(27)

À 1 heure environ de Gênes - Ligne GÈNES-SPEZIA

Grand Hôtel Belle-Vue

Établissement magnifiquement situé à proximité de la gare et de la mer. - Position salubre et très-bien aérée, vue splendide du Golfe - Table d'hôte, diners à la carte, à prix fixe et pension. - Bains de mer, canots de promenade. - Salle de récréation, de lecture, et de réunion avec Piano. - Vaste jardin d'orangers pour s'y promener. - Appartements et chambres séparées élégamment meublées. - **Prix modérés.**

NICOLA MARAGLIANO, Propr.

(108)

SAN REMO

GRAND HOTEL ROYAL

Considérablement agrandi

PREMIER ORDRE - POSITION EXOEPTIONELLE

Grand jardin - 2 Ascenseurs

Calorifère - Pension - Tous les comforts modernes

LUMIÈRE ÉLECTRIQUE

M. BERTOLINI.

En été: Grand Hôtel Royal - COURMAYEUR (Vallée d'Aoste).

SPEZIA - GRAND HOTEL D'ITALIE

Maison de premier ordre, avec jardin en face de la mer. Bains de mer et d'eau douce dans l'Hôtel. avec Etablissement hydrothérapique ouvert toute l'année.

MÉDECIN DISTINGUÉ DANS LA MAISON.

(150)

P. PERNIGOTTI, Propriétaire.

(Italie) **STRESA** (Lac Majeur)**GRAND HOTEL DES ILES BORROMÉES**

Splendide Etablissement de premier ordre admirablement situé sur le bord du Lac - Le plus près des Iles Borromées et le point plus central pour excursions du Lac et Montagnes - Télégraphe à l'Hôtel - Lumière électrique dans toute la maison. - Vente des billets et expédition des bagages pour les chemins de fer - Ascenseur hydraulique - Grand Parc avec Croquet-Grounds et Lawn-Tennis - Eglise Anglaise - L'HOTEL du DAUPHIN à Isola Bella appartient aux mêmes Propriétaires.

OMARINI FRÈRES, Propriétaires.

Turin GRAND HOTEL D'EUROPE

Piazza Castello, in faccia al Palazzo Reale.

Completamente rimesso a nuovo - PREZZI RIDOTTI

Luce elettrica - Ascensore - Omnibus a tutti i treni - Calorifero in tutte le camere.

(458)

AVVENTINO BORGO, proprietario.

TORINO Grand Hôtel TROMBETTA

INGHILTERRA

Nel centro della città — Conforto moderno — Ascensore —
Luce elettrica — Calorifero — Servizio accurato di cucina —
Scelti vini nazionali — Prezzi moderati — Agenzia ferroviaria
nell'Albergo.

L. BAGLIONI & FIGLIO, proprietari.

Grand Hôtel d'Italia - Bologna

Grand Hôtel - Ceresole Reale.

Torino ALBERGO DOGANA VECCHIA

PENSIONE SVIZZERA

Diretto da GIACOBINO & Comp.

vicino al palazzo di Città, Tribunale e Corte d'Appello.

PREZZI MODERATI — OMNIBUS ALLA STAZIONE

(310)

TORINO**Albergo del POZZO**

Via Bogino, N. 3-5.

Posizione centrale — Secondo ordine — Caloriferi a tutti i piani — Vicino Posta, Telegrafi, Scuola di Guerra — Omnibus alla Stazione Centrale.

(70)

Proprietari **BALESTRERI e SACCAGGI****Turin****Hôtel de FRANCE et CONCORDE**

Rue de Po, 20 et Accademia Albertina, 1

Ancienne maison — Très-recommandé pour familles et voyageurs — Remise à neuf par les nouvelles propriétaires — Prix modérés.

(180)

R. QUAGLIA & C. CATILINA.**TORINO****Hôtel Bonne Femme et Métropole**

Maison bâtie expressement pour servir d'hôtel au centre de la ville. — Ascenseur hydraulique. — Calorifère dans toutes les chambres.

(247)

A. BERRAFONDERIA
di CARATTERI**Ditta Nebiolo****& Comp.**

STRADA del PARCO

Succursale
MILANO**TORINO**

IMPIANTI COMPLETI

DI TIPOGRAFIE IN BREVE TEMPO

*
Campioni
e preventivi
a richiesta
*

VENISE

Hôtel Royal Danieli

ENTIEREMENT REMIS À NEUF

Exposé en plein midi

dans la meilleure position du Grand Canal

Lumière électrique - Deux ascenseurs
Calorifères à Vapeur - Comforts modernes.

GENOVESI, CAMPI, BOZZI e Comp., *prop.*

(111)

VENISE

HOTEL D'ITALIE BAUER

(Bauer Grünwald)

Maison de 1^{er} ordre; splendide position sur le Grand Canal et à proximité de la place de St. Marc. — 200 chambres et appartements.

GRAND RESTAURANT

Bauer-Grünwald

Réputation internationale pour sa bonne cuisine, sa cave choisie et ses excellentes bières. — Diners à part au premier étage. — Rendez-vous de toute la bonne société étrangère et vénitienne. — Établissements éclairés à la lumière électrique.

Bureau de Poste dans l'Hotel.

(260)

Jules Grünwald Senior, *propriétaire.*

Maggio-ottobre — **VENEZIA** — Maggio-ottobre**BAGNI DI MARE AL LIDO**

Stabilimento premiato a più Esposizioni

Spiaggia sicurissima. Delizioso soggiorno in comodi ed eleganti alloggi vicinissimi al mare. Caffè Ristoratore, con grande terrazza sul mare. Posta e Telegrafo. Battelli a vapore in continuo servizio tra Venezia e Lido. Tariffe cumulative per trasporto e bagni. — Prezzi modici. (224)

VENEZIA

Antico Albergo-Restaurant AL CAVALLETTO

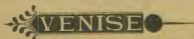
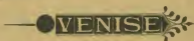
presso la Piazza S. Marco

Restaurant alla carta — Stanze da L. 2 in più, candela e servizio compreso — Pensione a L. 7 per giorno — Omnibus alla ferrovia — Si parlano le principali lingue. (453)

(381)

VENISE**HOTEL DE ROME & PENSION SUISSE**

Sur le Grand Canal, vis-à-vis l'Église de la Salute, en plein midi — Table d'hôte — Bains — Salon de lecture — Journaux. — Tenu par **P. FENILI**.

**HOTEL VICTORIA****Recommandé**

(51)

G. STERNFELD, Chirurgo-Dentista

Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 4 nel suo Gabinetto Dentistico in **VENEZIA**, via 22 Marzo, Calle del Pestrin, 2316, vicino al Grand Hôtel.

Chirurgia, Protesi, Ortopedia e

Cura delle malattie dei denti.

Orificazioni ed Otturazioni.

Denti e Dentiere artificiali.



(312)

VIAREGGIO**HOTEL DE RUSSIE**Propriété **LEONZI**

Sejour pour le printemps — Pension — Lumière électrique — Omnibus à la Gare.

Au bord de la mer. (228)

VARALLO SESIA ALBERGO D'ITALIA

Alberghi alpini: Alagna, Olen, Motterone

(257)

GUGLIELMINA fratelli, proprietari.

(151)

V E R C E L L I Stabilimento Meccanico di LOCARNI GIUSEPPE

Ruote idrauliche, Turbine ed altri motori — **Aratri, Erpici, Rulli** ed altri attrezzi per l'agricoltura — **Pompe centrifughe, Torchi idraulici, Strettoi** e materiali d'ogni specie per l'industria — **Costruzioni di tettoie, ponti e canali di ferro.**

SPECIALITÀ

Macchine per la lavorazione del riso. — Molini e Trebbiatrici d'ogni genere.

V I E N N E

Seul agent du « **l'Orario Ufficiale** » pour l'Autriche-Hongrie, l'Allemagne, la Belgique et la Hollande.

“ Coursbücher - Abtheilung „ — J. Danneberg, I. Kumpfgasse, 7.

PRIMI FIORI
del **Paradiso**
Libro da Messa

Elegantissimo, di 100 pagine interamente miniate su originali di **V. Vulten**. — Preghiere raccolte dal Rev. Canonico **Gio. Grossi**. — Traduzione francese del Reverendo Canonico **A. Bonnet**. — Encomiato e raccomandato da **S. E. l'Arcivescovo di Torino**. — Premiato alla Esposizione Generale d'Arte Sacra di Torino 1898, con gran Diploma d'Onore. — Edito dalla Casa Doyen di **L. Simondetti, Torino**.

Il libro nel testo italiano, rilegato in tela e oro, L. 2; in pelle e oro, L. 3; con rilegature più eleganti, L. 5 e 8. — Nel testo francese, rilegato in tela e oro, L. 3; in pelle ed oro, L. 4,50; con rilegature più eleganti, L. 6 e 8.

*Per commissioni e vaglia dirigersi
alla Ditta Doyen di L. Simondetti,
Via Carlo Alberto, 38, Torino.*

Fratelli Pozzo

TORINO — Via Nizza, 12 — TORINO

CONCESSIONARI ESCLUSIVI

delle seguenti pubblicità:

Nelle Stazioni Ferroviarie e nelle Carrozze delle
Reti Mediterranea e Sicula, nella
Ferrovia Centrale e nelle **Tram-**
vie del Canavese.

Nei Piroscafi della **Navigazione Gene-**
rale Italiana.

Nell' **Orario Ufficiale delle Strade**
Ferrate e negli **Indicatori Gene-**
rali estratti dallo stesso ed **autorizzati**
dal Regio Governo.

Assume anche la **PUBBLICITÀ MURALE**
per tutte le Città del Regno

PREVENTIVI A RICHIESTA

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI

N

N

N

CHEMINS DE FER ITALIENS

Lignes Méditerranée et Adriatique
Agents Officiels à l'étranger

PARIS — *Agence Centrale en France:*
1, Place de l'Opéra.

NICE — 15, Quai Massena.

GENÈVE — 90 Rue de Rhône.

BRUXELLES — 41, Rue de la Madeleine.

COLOGNE — 1, Domhof.

VIENNE — 2, Stephansplatz.

ROME — 1 B, Piazza di Spagna.

NAPLES — Piazza Martiri.

MILAN — 7, Via Manzoni.

FLORENCE — 10, Via Tornabuoni.

VENISE — 90-91, Piazza San Marco.

TURIN — Rue Rome, 31.

GÈNES — Rue Cairoli, 15.

BRINDISI — Strada Marina, ecc. ecc.

Billets de Voyage pour tous les pays

TH. COOK & SON

LUDGATE CIRCUS'

13, Cockspur St. — 35, Piccadilly
— 32, Oxford St. — 445, West
Strand — 99, Gracechurch
Street.

LONDON

Manchester — Liverpool — Birmingham — Leeds — Bradford — Sheffield — Leicester — Edinburg — Glasgow — Dublin — Belfast — Bergen — Madrid — Gibraltar — Algiers — Malta — Yokohama — Alexandria — Athens — Constantinople, ecc. ecc.

Agence des principales lignes
de chemins de fer e. de bateaux à vapeur.

ITALIAN RAILWAYS

Mediterranean and Adriatic Lines

Official Agents

NEW-YORK — 261, Broadway.

BOSTON — 332, Washington Street.

SAN FRANCISCO — 621, Market Street

CHICAGO — 234, South Clark Street.

TORONTO — 72, Yonge Street.

CAIRO — Neat Shepheard's Hôtel.

ALEXANDRIA — Place Mahomet Ali.

JERUSALEM — David Street.

BOMBAY — 13, Esplanade Road.

CALCUTTA — 11, Old Court House
Street.

MELBOURNE — MALTA — GIBRAL-
TAR, ecc.

Travelling Tickets for all parts
of the world.

PUBBLICAZIONI

DELLA

Ditta Editrice FRATELLI POZZO

Orario Ufficiale delle Strade Ferrate, della Navigazione e delle Messaggerie Postali, compilato per cura del R. Ispettorato Generale delle Strade Ferrate . . . L. 1,3

ABBONAMENTO ANNUO | Italia 12,0
| Estero 17,4

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in TORINO, via Nizza 12, od a mezzo degli Uffici postali.

Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore, Navigazione, Poste e Telegrafi. — Estratto dall'*Orario Ufficiale* 0,80

Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore e Navigazione. — Estratto dall'*Orario Ufficiale* 0,50

Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore e Navigazione dell'Alta Italia. — Estratto dall'*Orario Ufficiale* 0,20

Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore e Navigazione dell'Italia Meridionale. — Estratto dall'*Orario Ufficiale* 0,20

Indicatore del Servizio Procacci e Vetture Postali, Tariffe per il trasporto dei passeggeri sulle vetture postali 1,00

Le inserzioni a pagamento nelle suindicate pubblicazioni si ricevono presso gli Editori in **TORINO**, via Nizza, N. 12.

IMPRESA DI PUBBLICITÀ

nelle Stazioni e nelle Carrozze

delle Strade Ferrate del Mediterraneo, della Sicilia,
nella Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese
e nei Piroscafi della Navigazione Generale Italiana

Rivolgersi:

FRATELLI POZZO, CONCESSIONARI

12, via Nizza — TORINO — Via Nizza, 12

